

Большое спасибо за покупку нового автомобиля Jetour.

Чтобы узнать, как правильно эксплуатировать и обслуживать автомобиль, внимательно прочитайте данное руководство.

После прочтения данного руководства оставьте его в автомобиле для дальнейшего использования. Пожалуйста, оставьте данное руководство в автомобиле при перепродаже, так как новому владельцу также потребуется прочитать содержащуюся в нем информацию.

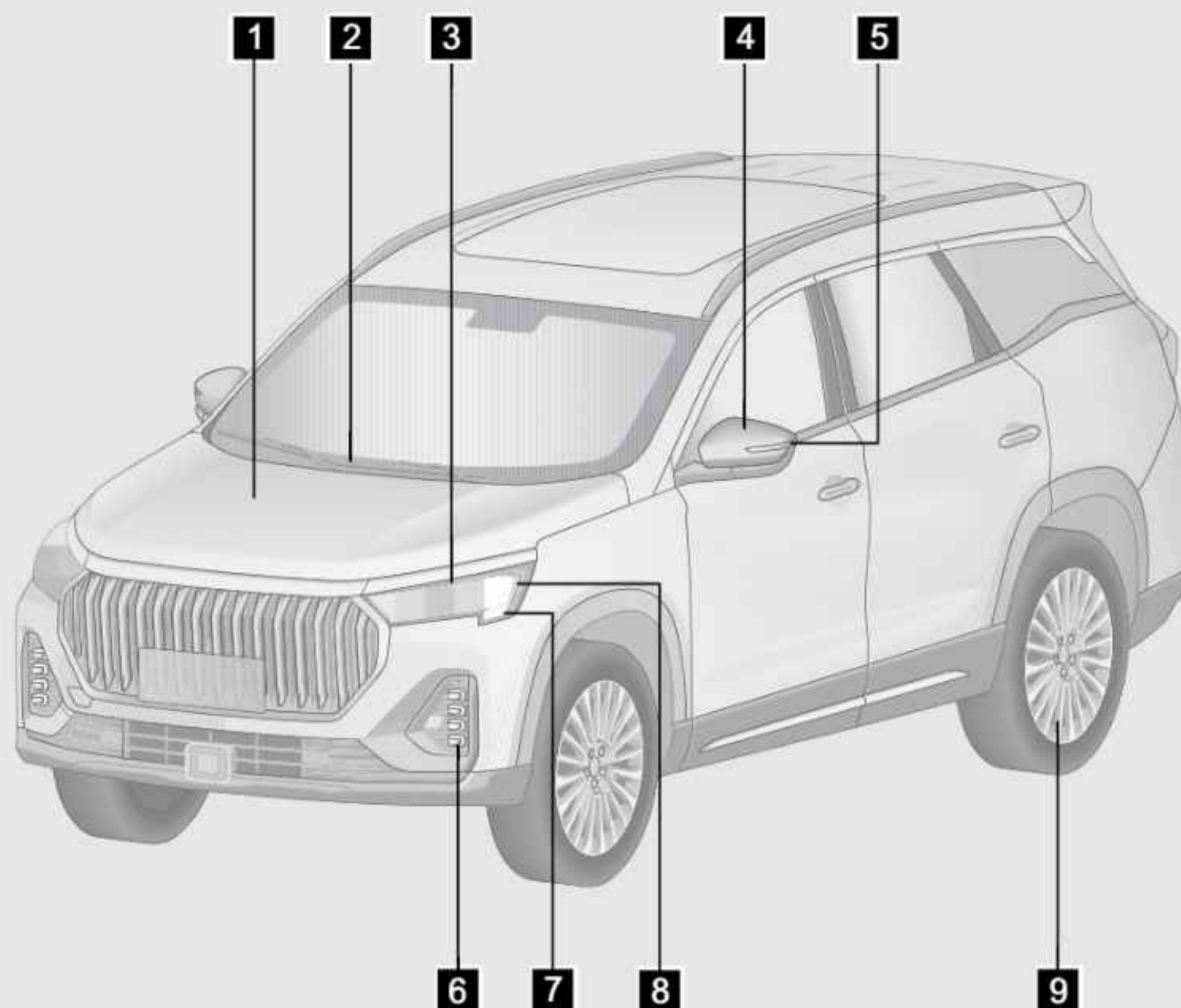
Вся информация и технические характеристики в данном руководстве актуальны на момент печати. Chery Automobile Co., Ltd. оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики в любое время без предварительного уведомления.

Станция технического обслуживания Jetour эксклюзивно авторизована Chery Automobile Co., Ltd. и предоставит вам профессиональные услуги высокого качества. Помните, что станция технического обслуживания Jetour лучше всех знает ваш автомобиль и имеет обученных на заводе техников и запасные части OEM, которые гарантируют ваше удовлетворение. Не используйте запасные части или аксессуары не OEM для модификации вашего автомобиля. Модификация автомобиля повлияет на его маневренность, безопасность или долговечность.

В зависимости от комплектации и характеристик вашего автомобиля некоторые описания и иллюстрации могут отличаться от тех, что указаны на вашем автомобиле.

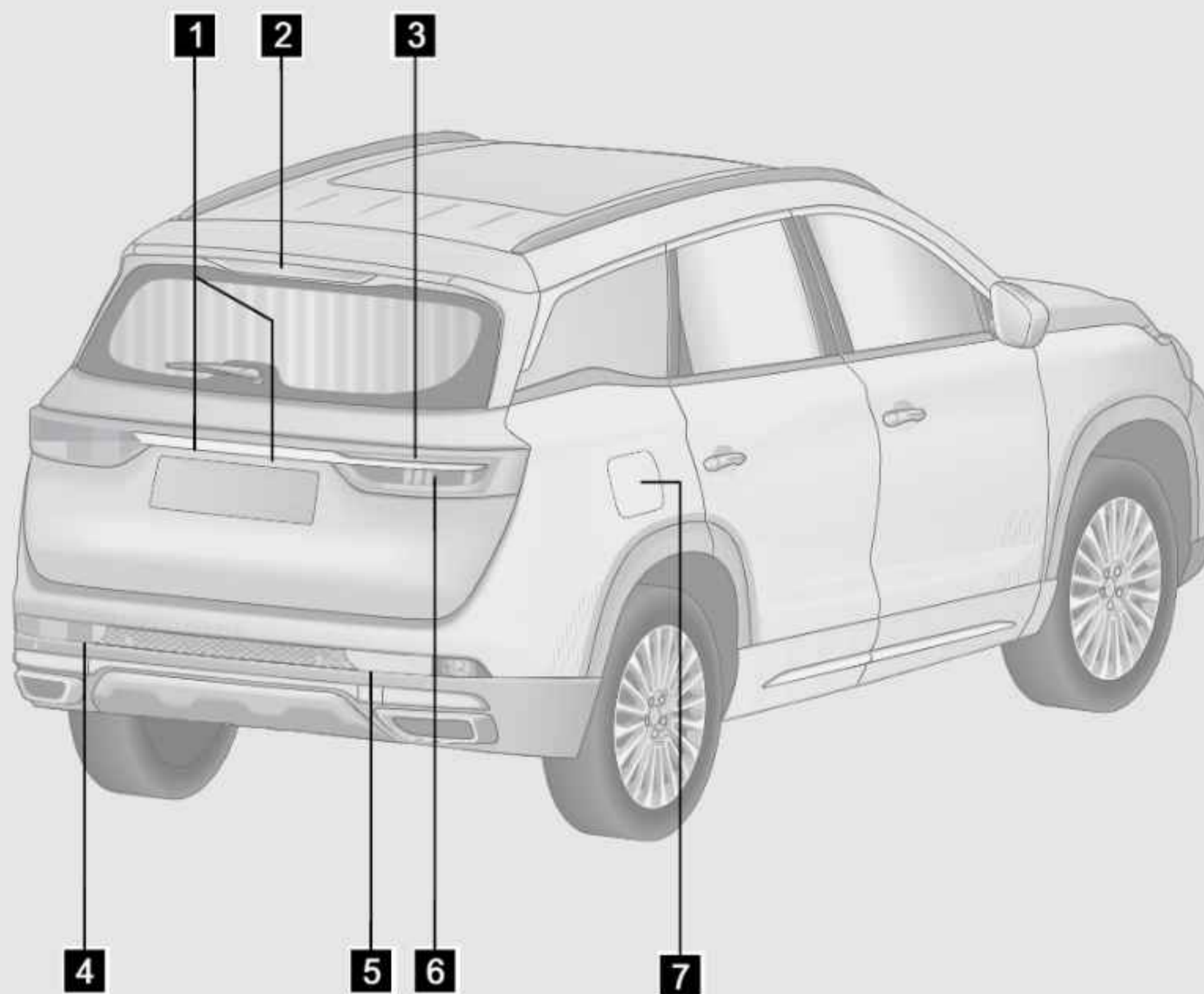
Все данные, описания и иллюстрации, представленные в данном руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензии.

Все права защищены. Этот документ нельзя воспроизводить или копировать полностью или частично без письменного разрешения Chery Automobile Co., Ltd.



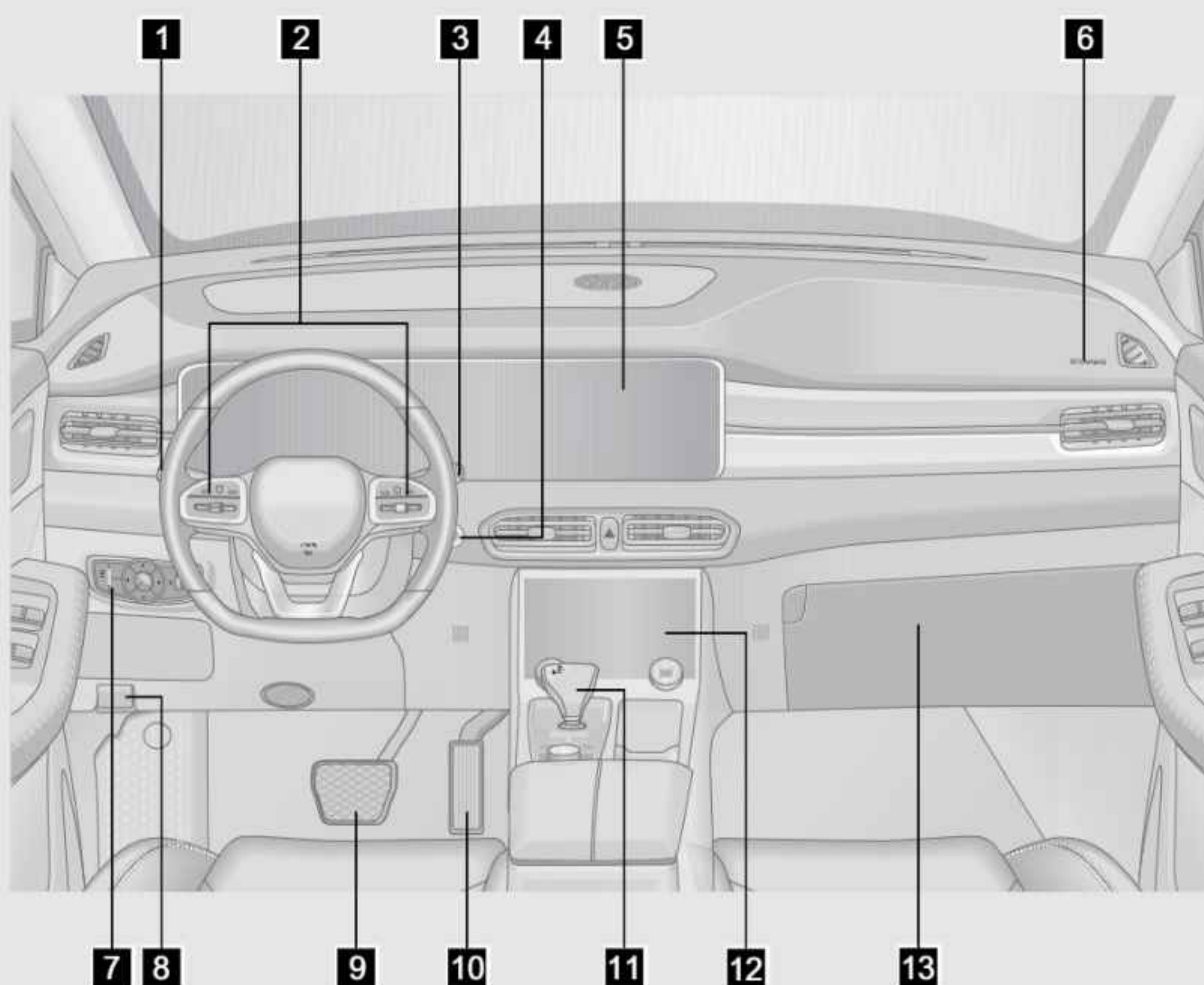
1	Крышка переднего отсека	Ст- р.100
2	Щетка переднего стеклоочистителя	Стр.39
3	Дальний/ближний свет	Стр.41
4	Наружное зеркало заднего вида	Стр.35
5	Боковой указатель поворота	Стр.40
6	Габаритный фонарь	Стр.40
7	Дневные ходовые огни	Стр.40
8	Указатель поворота	Р40
9	Шина	Ст- р.199

Примечание: Для получения информации обо всем оборудовании, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.



1	Подсветка номерного знака.....	Стр.40
2	Высокий стоп-сигнал	Стр.42
3	Указатель поворота	Стр.40
4	Фонарь заднего хода	Стр.42
5	Задняя противотуманная фара.....	Стр.42
6	Стоп-сигнал	Стр.42
7	Крышка топливного бака	Ст- р.105

Примечание: Для получения информации обо всем оборудовании, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.



1	Комбинированный переключатель фар	Стр.40
2	Кнопки на рулевом колесе.....	Стр.32
3	Комбинированный переключатель стеклоочистителей.....	Стр.36
4	Переключатель ENGINE START STOP	Ст- р.108
5	Аудиосистема	Стр.79
6	Подушка безопасности переднего пассажира.....	Ст- р.133
7	Переключатель уровня освещенности.....	Стр.42
	Переключатель регулировки наружного зеркала заднего вида	Стр.35
	Переключатель электронной программы стабилизации.....	Ст- р.131
8	Ручка открывания капота	Ст- р.100
9	Педаль тормоза	
10	Педаль газа	
	Рычаг переключения передач.....	Ст- р.112
11		
12	Панель кондиционирования воздуха.....	Стр.85
13	Перчаточный ящик	Стр.93

Примечание: Для получения информации обо всем оборудовании, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.

1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Как читать это руководство		1-7. Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля	
Как читать это руководство.....	3	Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля	14
Содержание	3	1-8. Меры предосторожности перед вождением автомобиля	
Иллюстрированный указатель.....	3	Проверка безопасности	15
Индекс.....	3	Перед запуском двигателя	15
1-2. Символы в руководстве		После запуска двигателя	16
Символы в руководстве.....	4	Во время вождения.....	16
1-3. Осмотр нового автомобиля		Стояночная операция	16
Свидетельство о регистрации пользователя.....	5	Парковка на склоне.....	16
Карта доставки	6	Проверка выхлопной системы	18
1-4. Карта консультационного обслуживания «Лицом к лицу»		1-9. Меры предосторожности при вождении по бездорожью	
Карта консультационного обслуживания «Лицом к лицу»	8	Вождение по бездорожью	19
1-5. Осмотр нового автомобиля		1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь	
Осмотр нового автомобиля	12	При движении по скользкому дорожному покрытию	20
Сертификат проверки доставки.....	12	Вождение по воде.....	20
1-6. Обкатка нового автомобиля		1-11. Меры предосторожности при вождении зимой	
Обкатка нового автомобиля	13	Советы по вождению автомобиля в зимних условиях.....	21

<p>Вождение по дороге, покрытой льдом и снегом..... 22</p> <p>Цепи для шин..... 22</p> <p>2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ</p> <hr style="border: 1px solid black; margin-top: 5px;"/> <p>2-1. Комбинированный прибор</p> <p>Обзор комбинированного прибора..... 26</p> <p>Индикатор работы/неисправности..... 28</p> <p>2-2. Рулевое колесо</p> <p>Клаксон 32</p> <p>Кнопки на рулевом колесе 32</p> <p>Регулировка рулевого колеса 33</p> <p>2-3. Зеркало заднего вида</p> <p>Внутреннее зеркало заднего вида 34</p> <p>Наружное зеркало заднего вида 35</p> <p>2-4. Система стеклоочистителей</p> <p>Работа стеклоочистителя 36</p> <p>Работа заднего стеклоочистителя 38</p> <p>Замена щетки стеклоочистителя 39</p> <p>2-5. Система освещения</p> <p>Внешнее освещение 40</p> <p>Внутреннее освещение..... 43</p> <p>Функция «Следуй за мной домой»..... 44</p>	<p>Инструкции по противозапотеванию для света 44</p> <p>Интеллектуальная система помощи при дальнем свете (ИНС) (При наличии) 45</p> <p>2-6. Сиденье</p> <p>Правильное положение сидя..... 46</p> <p>Переднее сиденье 46</p> <p>Сиденье второго ряда.... 49</p> <p>Сиденье третьего ряда 50</p> <p>Подголовник..... 50</p> <p>2-7. Ремень безопасности</p> <p>Ремень безопасности 51</p> <p>Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии) 55</p> <p>2-8. Детская удерживающая система</p> <p>Детская удерживающая система 57</p> <p>Установка детской удерживающей системы 59</p> <p>3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ</p> <hr style="border: 1px solid black; margin-top: 5px;"/> <p>3-1. Информация о ключе</p> <p>Смарт-ключ 65</p> <p>Рабочий диапазон..... 68</p> <p>Вход без ключа 68</p> <p>Постановка на охрану автомобиля 69</p> <p>Система иммобилайзера 70</p>
---	---

3-2. Двери	Режим охлаждения кондиционера воздуха..... 91
Переключатель дверного замка..... 71	Работа обогрева кондиционера..... 93
Отпирание дверей внутренней ручкой..... 71	Управление воздушным потоком на выходе воздуха 93
Дверной механический переключатель..... 72	
Замок от детей 73	3-7. Пространство для хранения
3-3. Окно	Пространство для хранения 93
Электрические окна..... 74	3-8. Беспроводная зарядка
Функция защиты от заземления окна..... 75	Беспроводная зарядка (при наличии) ... 97
3-4. Панорамный люк в крыше (при наличии)	3-9. USB-порт
Панорамный люк в крыше..... 77	Передний USB-порт..... 98
Функция защиты от заземления люка в крыше..... 78	Задний USB-порт..... 98
3-5. Аудиосистема	3-10. Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала
Просмотр аудио..... 79	Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала..... 99
Настройки автомобиля 80	3-11. Вспомогательный захват и крючок для одежды
Телефонная связь..... 84	Вспомогательный захват и крючок для одежды..... 99
Функция распознавания голоса ... 85	3-12. Крышка переднего отсека
3-6. Система кондиционирования воздуха	Крышка переднего отсека..... 100
Система кондиционирования воздуха..... 85	
Работа кондиционирования воздуха..... 86	
Настройка А/С (при наличии) 90	
Переключатель А/С третьего ряда (при наличии) 91	

3-13. Дверь багажного отделения Дверь багажного отделения с электродвигателем..... 100 Аварийное открытие двери багажного отделения..... 104	4-5. Интеллектуальная система своевременного полного привода (AWD) Интеллектуальная система своевременного полного привода (AWD) (при наличии) 115 Режим вождения (при наличии) 115
3-14. Крышка топливного бака Открытие/закрытие крышки топливного бака..... 105	4-6. Система рулевого управления Система электроусилителя руля (EPS)..... 121
4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	4-7. Тормозная система Система электронного стояночного тормоза (EPB) 122 Система автоматического удержания (AUTO HOLD) 124 Вакуумный усилитель 125 Ножной тормоз 126
4-1. Переключатель ENGINE START STOP Переключатель ENGINE START STOP 108	4-8. Антиблокировочная тормозная система (ABS) Антиблокировочная тормозная система (ABS) 128
4-2. Запуск и выключение двигателя Нормальный запуск и выключение 109 Запуск и остановка в аварийной ситуации 110 Адаптивная система управления двигателем 111	4-9. Система электронной программы стабилизации (ESP) Система электронной программы стабилизации (ESP) 130 Расширенная функция..... 132
4-3. Бензиновый сажевый фильтр (GPF) (при наличии) Сажевый фильтр 111	
4-4. Коробка передач Автоматическая коробка передач 112	

4-10. Подушка безопасности (SRS)
 Подушка безопасности (SRS) 133

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

5-1. Система круиз-контроля
 Система круиз-контроля (CCS) (при наличии) 142
 Система адаптивного круиз-контроля (ACC) (при наличии) 144

5-2. Система управления спуском с холма (HDC)
 Система управления спуском с холма 150

5-3. Система помощи при движении по полосе
 Система помощи при движении по полосе (при наличии) 151
 Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) (при наличии) 152
 Система удержания полосы движения (LKA) (при наличии) 153

5-4. Система обнаружения слепых зон (BSD)
 Система обнаружения слепых зон (BSD) (при наличии) 155
 Система оповещения о перекрестном

движении сзади (-RCTA) (при наличии) 157
 Система предупреждения об открытой двери (DOW) (при наличии) 157

5-5. Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)
 Автоматическая система экстренного торможения/Система предупреждения о лобовом столкновении (при наличии) 159

5-6. Интеллектуальная система круиз-контроля (при наличии)
 Система помощи при пробках (TJA)/ интегрированная система помощи при движении (ICA) 162

5-7. Система контроля давления в шинах (TPMS)
 Система контроля давления в шинах 165

5-8. Система контроля парковки
 Система монитора панорамного обзора (при наличии) 166
 Система парковочного радара 169

**6. В СЛУЧАЕ
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ**

6-1. Базовые знания об аварийной ситуации автомобиля

ECALL (при наличии) 174

Аварийная сигнализация..... 174

Светоотражающий жилет..... 175

Знак аварийной остановки 175

Запасные инструменты..... 175

6-2. Аварийная обработка автомобиля

Если у вас спущенная шина во время вождения..... 175

Если температура охлаждающей жидкости двигателя высокая 180

Если аккумулятор разряжен 182

Если ваш автомобиль не может нормально завестись 184

6-3. Буксировка

Буксировка автомобиля 185

Аварийная буксировка автомобиля 186

Установка буксировочной проушины 187

6-4. Предохранители

Коробка предохранителей..... 188

Проверка предохранителей..... 189

Замена предохранителя..... 190

**7. ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ**

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание 192

Авторизованная станция технического обслуживания Jetour Motor к вашим услугам..... 192

7-2. Обычное техническое обслуживание

Обычное техническое обслуживание 193

Проверка уровня масла 194

Проверка уровня жидкости коробки передач 195

Проверка уровня тормозной жидкости.... 195

Проверка уровня охлаждающей жидкости 196

Проверка радиатора и конденсатора..... 197

Проверка приводного ремня 198

Проверка давления в шинах 198

Проверка шин..... 199

Вращение шин..... 200

Проверка аккумулятора 200

Проверка фильтра кондиционера.....	200	Этикетка продукта автомобиля	216
Проверка генератора	201	Номер двигателя	216
Проверка жидкости омывателя лобового стекла.....	201	Микроволновое окно (при наличии)	217
Проверка щеток стеклоочистителя	201	8-2. Технические характеристики автомобиля	
7-3. Регулярное техническое обслуживание		Размеры автомобиля	218
Карта первого технического обслуживания.....	203	Тип автомобиля	219
Расписание проверок	205	Вес автомобиля.....	220
Емкость и спецификация жидкости	211	Производительность автомобиля	221
Запись системы защиты безопасности	212	Двигатель.....	221
		Коробка передач	222
		Топливная система	223
		Подвесная система.....	223
		Система рулевого управления.....	224
		Тормозная система.....	224
		Выравнивание колес....	225
		Колесо и шина	225
		Аккумулятор	226
		Диапазон измерения габаритных размеров автомобиля без учета следующих компонентов.....	226
8. СПЕЦИФИКАЦИЯ		АЛФАВИТНЫЙ ИНДЕКС	
8-1. Расположение этикетки			
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	216		

- | | |
|---|--|
| <p>1-1. Как читать это руководство
Как читать это руководство3
Содержание3
Иллюстрированный указатель.....3
Индекс3</p> <p>1-2. Символы в руководстве
Символы в руководстве4</p> <p>1-3. Осмотр нового автомобиля
Свидетельство о регистрации пользователя.....5
Карта доставки6</p> <p>1-4. Карта консультационного обслуживания «Лицом к лицу»
Карта консультационного обслуживания «Лицом к лицу»8</p> <p>1-5. Осмотр нового автомобиля
Осмотр нового автомобиля12
Сертификат проверки доставки.....12</p> <p>1-6. Обкатка нового автомобиля
Обкатка нового автомобиля13</p> | <p>1-7. Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля
Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля14</p> <p>1-8. Меры предосторожности перед вождением автомобиля
Проверка безопасности15
Перед запуском двигателя15
После запуска двигателя16
Во время вождения.....16
Стояночная операция16
Парковка на склоне.....16
Проверка выхлопной системы18</p> <p>1-9. Меры предосторожности при вождении по бездорожью
Вождение по бездорожью19</p> <p>1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь
При движении по скользкому дорожному покрытию20
Вождение по воде20</p> |
|---|--|

1-11. Меры предосторожности
при вождении зимой
Советы по вождению
автомобиля в зимних
условиях.....21

Вождение по дороге,
покрытой льдом и
снегом.....22
Цепи для шин22

1-1. Как читать это руководство

Как читать это руководство

Существует три способа поиска нужной информации в этом руководстве. Вот краткое введение каждого метода.

Содержание

Основное содержание подскажет вам, в какой главе Руководства по эксплуатации содержится нужная вам информация и на какой странице ее найти.

Иллюстрированный указатель

Иллюстрированный указатель - это полезный инструмент для быстрого поиска нужной информации, особенно если вы не знакомы с названием компонента.

Индекс

Это самый быстрый способ для вас найти нужную вам информацию. В индексе содержит полный список всех важных терминов, используемых в автомобиле.

1. ВВЕДЕНИЕ

1-2. Символы в руководстве

Символы в руководстве

Следующие символы используются в данном руководстве, чтобы привлечь ваше внимание к особенно важной информации. Чтобы свести к минимуму риски, пожалуйста, внимательно прочитайте инструкции по этим символам перед началом движения и обязательно соблюдайте их.

ОПАСНОСТЬ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к повреждению вашего автомобиля, травмам или даже смерти.

ВНИМАНИЕ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к повреждению вашего автомобиля и его оборудования, что сократит срок службы автомобиля.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Указывает на то, что с отходами необходимо обращаться или утилизировать в соответствии с местными экологическими нормами, чтобы избежать любого загрязнения.

ПРОЧИТАЙТЕ

Указывает на то, что перед любой операцией необходимо прочитать соответствующую главу данного Руководства.

ОПАСНОСТЬ и ВНИМАНИЕ, касающиеся безопасности персонала и безопасности автомобиля в этом Руководстве, очень важны. Убедитесь, что все находящиеся в автомобиле внимательно следуют этим инструкциям, чтобы получать удовольствие от вождения и сохранить свой автомобиль в оптимальном состоянии.

1-3. Осмотр нового автомобиля

Перед покупкой ваш автомобиль был проверен на авторизованной станции технического обслуживания Jetour Motor в соответствии с правилами. Станция технического обслуживания записывает дату доставки и ставит свою официальную печать на Свидетельстве о регистрации пользователя. Прежде чем вы подпишете свидетельство о регистрации пользователя, авторизованный дилер предоставит вам инструкции относительно общих характеристик вашего автомобиля и некоторые базовые сведения о его функциях и регулярной эксплуатации в соответствии с картой доставки автомобиля.

Свидетельство о регистрации пользователя

Код модели	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или номер коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Печать дилера:	
Подпись дилера:	
Дата доставки	
Пользователь	
Адрес	
E-mail	
Телефон	
Предоставили и объяснили мне следующие пункты:	
<ul style="list-style-type: none"> • АВТОМОБИЛЬ • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ • ПРЕДДОСТАВОЧНАЯ ПРОВЕРКА 	
Подпись пользователя:	
Подпись дилера:	

1. ВВЕДЕНИЕ

Карта доставки

Категория	№	Пункты	Пройти ли проверку и четко объяснить	
Производительность автомобиля	1	Двигатель	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	2	Масло двигателя, тормозная жидкость, охлаждающая жидкость, жидкость омывателя лобового стекла	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	3	VIN-код, номер двигателя, заводская табличка и т. д.	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	4	Весь комплект ключей от автомобиля	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	5	Все огни автомобиля	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	6	Лобовое стекло и окрашенные поверхности	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	7	Спидометр, тахометр и ЖК-дисплей комбинации приборов	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	8	Шины, запасные шины, запасные инструменты и Руководство по эксплуатации	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	9	Сиденья, ремни безопасности, переключатели и розетки А/С, перчаточный ящик и солнцезащитные козырьки	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	10	Окна, зеркала заднего вида, стеклоочистители, омыватели лобового стекла, аккумулятор, радарная система заднего хода, звуковые сигналы, люк в крыше (при наличии), аудиоустройство и антенна	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Категория	№	Пункты	Пройти ли проверку и четко объяснить	
Базовые знания об эксплуатации	1*	Неэтилированный бензин с октановым числом 91 или выше	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
		Неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
		Неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	2	Нормальная работа в период обкатки	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	3	Работа всех фар автомобиля	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	4	Знакомство с сигнальными огнями и индикаторами	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	5	Правильное время/пробег графика технического обслуживания	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	6	Техническое обслуживание автомобиля зимой/летом	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	7	Полное понимание системы охлаждения и нормального использования охлаждающей жидкости	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	8	Правильная работа кондиционера	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	9	Меры предосторожности при запуске автомобиля	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
10	Нормальная работа аудиосистемы	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
11	Правильное использование люка в крышке (при наличии)	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Подпись продавца-консультанта:		Дата:		
Подпись пользователя:		Дата:		

*: Используйте топливо, рекомендованное авторизованными дилерами Jetour.

1. ВВЕДЕНИЕ

1-4. Карта консультационного обслуживания «Лицом к лицу»

Карта консультационного обслуживания «Лицом к лицу»

Авторизованная станция технического обслуживания Jetour Motor предоставит вам специального сервисного консультанта при покупке автомобиля. Если у вас есть какие-либо вопросы относительно вашего автомобиля, пожалуйста, обратитесь к консультанту.

Лист 1 (для пользователя)

Ф.И.О. пользователя:	Дата покупки:
Отдел продаж и обслуживания:	Модель:
Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
Следующие пункты должны быть подтверждены пользователем:	
1. Доставка и осмотр автомобиля (отметьте «√» для «Yes» и «×» для других условий):	
<input type="checkbox"/>	Ознакомили пользователя с основными принципами работы автомобиля и выполнили осмотр при доставке.
<input type="checkbox"/>	Объяснили пользователю условия гарантии.
<input type="checkbox"/>	Объяснили пользователю меры предосторожности при вождении.
<input type="checkbox"/>	Объяснили пользователю важность регулярного технического обслуживания и рекомендуемый интервал времени/пробег для регулярного технического обслуживания.
<input type="checkbox"/>	Объяснили пользователю важность проведения регулярного технического обслуживания/ремонта автомобиля на авторизованной станции технического обслуживания Jetour Motor.
<input type="checkbox"/>	Доставили пользователю Руководство по эксплуатации и напомнили им о необходимости его прочтения.
<input type="checkbox"/>	Сообщили о функции горячей линии сервисной службы Soueast и о том, как ею пользоваться.
2. Знакомство с режимом консультативной службы «Лицом к лицу» (отметьте «√» для «Yes» и «×» для других условий):	
<input type="checkbox"/>	При возникновении вопросов или сомнения обращайтесь к сервисному консультанту.
<input type="checkbox"/>	Сервисный консультант является единственным лицом, уполномоченным дилером отвечать на вопросы пользователей.
<input type="checkbox"/>	Назначить сервисного консультанта для каждого пользователя для службы «Клиент-Клиент».
<input type="checkbox"/>	Если пользователь не полностью удовлетворен сервисным консультантом, он может запросить другого сервисного консультанта.
Следующие пункты должны быть подтверждены пользователем:	
3. Введение в основную работу сервисного консультанта (отметьте «√» для «Yes» и «×» для других условий):	
<input type="checkbox"/>	Сервисный прием при обслуживании и техническом обслуживании.

<input type="checkbox"/>	Напоминание о регулярном технического обслуживании.
<input type="checkbox"/>	Ответ на консультацию по обслуживанию/техническому обслуживанию.
<input type="checkbox"/>	Бронирование услуга/технического обслуживания.
<input type="checkbox"/>	Напоминание ежегодного осмотра.
<input type="checkbox"/>	Регулярные напоминания о проверке и обслуживании, а также поздравления с праздниками.
<input type="checkbox"/>	Другие сомнения от пользователя.
4. Установление отношений консультативной службы «Лицом к лицу»:	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись пользователя/Дата:	
Подпись сервисного консультанта/Дата:	

1. ВВЕДЕНИЕ

Лист 2 (для отдела продаж и обслуживания)

Ф.И.О. пользователя:	Дата покупки:
Отдел продаж и обслуживания:	Модель:
Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
Следующие пункты должны быть подтверждены пользователем:	
1. Доставка и осмотр автомобиля (отметьте «√» для «Yes» и «X» для других условий):	
<input type="checkbox"/>	Ознакомили пользователя с основными принципами работы автомобиля и выполнили осмотр при доставке.
<input type="checkbox"/>	Объяснили пользователю условия гарантии.
<input type="checkbox"/>	Объяснили пользователю меры предосторожности при вождении.
<input type="checkbox"/>	Объяснили пользователю важность регулярного технического обслуживания и рекомендуемый интервал времени/пробег для регулярного технического обслуживания.
<input type="checkbox"/>	Объяснили пользователю важность проведения регулярного технического обслуживания/ремонта автомобиля на авторизованной станции технического обслуживания Jetour Motor.
<input type="checkbox"/>	Доставили пользователю Руководство по эксплуатации и напомнили им о необходимости его прочтения.
<input type="checkbox"/>	Сообщили о функции горячей линии сервисной службы Soueast и о том, как ею пользоваться.
2. Знакомство с режимом консультативной службы «Лицом к лицу» (отметьте «√» для «Yes» и «X» для других условий):	
<input type="checkbox"/>	При возникновении вопросов или сомнения обращайтесь к сервисному консультанту.
<input type="checkbox"/>	Сервисный консультант является единственным лицом, уполномоченным дилером отвечать на вопросы пользователей.
<input type="checkbox"/>	Назначить сервисного консультанта для каждого пользователя для службы «межперсональной связи».
<input type="checkbox"/>	Если пользователь не полностью удовлетворен сервисным консультантом, он может запросить другого сервисного консультанта.
Следующие пункты должны быть подтверждены пользователем:	
3. Введение в основную работу сервисного консультанта (отметьте «√» для «Yes» и «X» для других условий):	
<input type="checkbox"/>	Сервисный прием при обслуживании и техническом обслуживании.
<input type="checkbox"/>	Напоминание о регулярном техническом обслуживании.
<input type="checkbox"/>	Ответ на консультацию по обслуживанию/техническому обслуживанию.
<input type="checkbox"/>	Бронирование услуга/технического обслуживания.
<input type="checkbox"/>	Напоминание ежегодного осмотра.
<input type="checkbox"/>	Регулярные напоминания о проверке и обслуживании, а также поздравления с праздниками.

<input type="checkbox"/>	Другие сомнения от пользователя.
4. Установление отношений консультативной службы «Лицом к лицу»:	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись пользователя/Дата:	
Подпись сервисного консультанта/Дата:	

1. ВВЕДЕНИЕ

1-5. Осмотр нового автомобиля

Осмотр нового автомобиля

Дилер по продажам и обслуживанию проверил ваш автомобиль в соответствии с правилами Soueast прежде чем доставить его вам. Дилер по продажам и обслуживанию Soueast Auto должен указать дату поставки в акте осмотра и поставить официальную печать дилерского отдела.

Дилерский отдел проверит вам автомобиль в соответствии с «Картой доставки» и ознакомит вас с автомобилем, который будет подписан продавцом и пользователем.

Сертификат проверки доставки

Настоящим подтверждаем, что данный автомобиль прошел проверку при доставке в соответствии с установленными правилами. и его качество соответствует техническим требованиям.

Модель автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или номер коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Официальная печать отдела продаж и обслуживания:	
Подпись отдела продаж и обслуживания:	
Дата доставки	
Пользователь	
Адрес	
E-mail	
Телефон	
Предоставили и объяснили мне следующие пункты: • АВТОМОБИЛЬ • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ • ПРЕДДОСТАВОЧНАЯ ПРОВЕРКА	
Подпись пользователя:	
Подпись отдела продаж и обслуживания:	

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля

Сопротивление трению между движущимися частями нового автомобиля гораздо более вероятно при первоначальном использовании автомобиля, чем позже. Таким образом, первоначальное использование может оказать большее влияние на срок службы автомобиля, эксплуатационную надежность и экономичность. Мы рекомендуем строго соблюдать следующие правила эксплуатации нового автомобиля, при этом период обкатки должен составлять в среднем первые 3000 км пробега.

■ Правила вождения в период обкатки нового автомобиля

В течение первой 1 000 км:

- Избегайте движение на полной скорости;
- Скорость движения не должна превышать 100 км/ч;
- Избегайте движения на максимальной скорости на каждой передаче.

В течение первых 1 000 - 1 500 км:

- Скорость движения можно постепенно увеличивать до максимальной скорости;
- Скорость двигателя можно постепенно увеличивать до максимально допустимой скорости.

■ Рекомендации по вождению после периода обкатки

- При движении автомобиля максимальная скорость, которую двигатель позволяет развить за короткое время, составляет 6 000 об/мин. При переключении вручную переключайтесь на ближайшую высшую передачу, пока стрелка тахометра не достигнет красной зоны индикатора.
- Во время движения обороты двигателя не должны быть слишком низкими, необходимо переключаться на соответствующую передачу. Не запускайте двигатель на максимальных оборотах на нейтральной или других передачах, если двигатель холодный.

■ Рекомендации по обкатке шин и колес:

При начале использования новых шин наилучшее сцепление еще не достигнуто. Поэтому новые шины также нуждаются в обкатке, поэтому в течение первых 100 км автомобиль следует вести медленно и особенно осторожно вождения.

■ Рекомендации по обкатке тормозной системы:

Новая тормозная накладка также нуждается в обкатке. Потому что тормоза не могут обеспечить идеальное торможение в течение первых 200 км. Если эффективность торможения на этом этапе немного ухудшилась, соответственно увеличьте силу нажатия на педаль. Это условие также относится к каждой последующей замене тормозных накладок.



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Избегайте работы двигателя на ненужной высокой скорости. Своевременное переключение на высшую передачу способствует экономии топлива, снижению рабочего шума и уменьшению загрязнения окружающей среды.

1. ВВЕДЕНИЕ

1-7. Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

Экономия топлива во многом определяется состоянием автомобиля и стилем вождения. Не злоупотребляйте автомобилем, что также помогает продлить срок службы автомобиля.

Ниже приведены конкретные советы по экономии топлива:

1. Следите за поддержанием надлежащего давления в шинах. Недостаточное давление накачивания в шинах приведет к износу шин и потере топлива.
2. Автомобиль не должен быть нагружен лишним весом. Большие нагрузки увеличивают нагрузку на двигатель, что приводит к высокому расходу топлива.
3. Избегайте длительного прогрева на холостом ходу. Автомобилем можно управлять, если двигатель работает ровно. Время прогрева в холодную погоду будет больше, чем в другие сезоны.
4. Ускоряйтесь медленно и плавно. Избегайте резкого запуска.
5. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если вам нужно припарковать автомобиль и ждать в течение длительного времени, вы должны выключить двигатель и включить его снова позже.
6. Избегайте переключения передач или превышения скорости двигателя. Выбирайте правильные передачи в соответствии с дорожными условиями.
7. Избегайте постоянного ускорения и замедления. Движение с остановками приведет к трате топлива.
8. Избегайте ненужных остановок и торможений. Вы должны поддерживать стабильную скорость. Соблюдайте указания светофора во время движения и сведите к минимуму количество остановок или используйте все преимущества дороги без светофоров для управления автомобилем. Соблюдайте правильную дистанцию вождения с другими автомобилями, чтобы избежать резкого торможения, что также снизит износ тормозов.
9. По возможности избегайте мест с интенсивным движением или пробками.
10. Не держите ногу на педали сцепления или тормоза в течение длительного времени. Это приведет к преждевременному износу, перегреву и высокому расходу топлива.
11. Держите правильную скорость автомобиля на шоссе. Чем выше скорость автомобиля, тем больше расход топлива. Снижение скорости автомобиля экономит топливо.
12. Соблюдайте правильную центровку передних колес. Избегайте столкновений с бордюрами и снижайте скорость автомобиля при движении по неровной дороге. Неправильная установка передних колес не только ускорит износ шин, но и увеличит нагрузку на двигатель.
13. Избегайте контакта шасси автомобиля с грязью и т. д.
14. Поддерживайте автомобиль в оптимальном рабочем состоянии. Грязный воздушный фильтр, неправильный зазор клапанов, грязные свечи зажигания, грязное масло и смазка, тормоза без надлежащей регулировки и т. д. могут снизить производительность двигателя и привести к перерасходу топлива. Регулярное техническое обслуживание продлит срок службы вашего автомобиля и снизит ваши расходы на вождение. Ваш автомобиль необходимо обслуживать чаще, если вы постоянно ездите в тяжелых условиях.

⚠ ВНИМАНИЕ

Никогда не выключайте двигатель при движении вниз по склону. Система гидроусилителя руля и тормозная система не будут работать нормально, когда двигатель не работает.

1-8. Меры предосторожности перед вождением автомобиля**Проверка безопасности**

Лучше провести проверку безопасности перед управлением автомобилем. Несколько минут проверки могут помочь обеспечить безопасное и приятное вождение.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если вы выполняете эту проверку в закрытом гараже, убедитесь, что имеется достаточная вентиляция.

Перед запуском двигателя**■ Вне автомобиля**

1. Шины (включая запасную шину): Проверьте давление в шинах с помощью манометра и тщательно проверьте шины на наличие порезов, повреждений или чрезмерного износа.
2. Колесные болты: Убедитесь, что колесные болты отсутствуют или ослаблены.
3. Утечки жидкости: После того, как автомобиль постоит какое-то время, проверьте днище на наличие утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости или других жидкостей (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха после использования, является нормальным явлением).
4. Огни: Убедитесь, что фары, дневные ходовые огни, стоп-сигналы, противотуманные фары, указатели поворота и другие огни работают правильно.
5. Воздухозаборные решетки: Удалите снег, листья и другие препятствия с воздухозаборных решеток перед ветровым стеклом.

■ Внутри автомобиля

1. Запасные инструменты: Убедитесь, что у вас есть запасные инструменты, такие как домкрат, ключ для колесных болтов и запасное колесо.
2. Ремень безопасности: Проверьте, надежно ли застегнуты пряжки. Убедитесь, что ремни не изношены и не повреждены.
3. Комбинация приборов и органы управления: Особенно убедитесь, что индикаторы неисправности, индикаторы и элементы управления работают правильно.
4. Тормоз: Убедитесь, что педаль имеет достаточный зазор.

■ Отсек двигателя и двигатель

1. Запасные предохранители: Убедитесь в наличии запасных предохранителей. Должны быть предусмотрены все предохранители с номинальной силой тока, указанной на крышке блока предохранителей.
2. Уровень охлаждающей жидкости: Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.

1. ВВЕДЕНИЕ

3. Аккумулятор и кабели: Проверьте наличие коррозии или незакрепленных клемм и треснутого корпуса. Проверьте кабели на предмет исправности и соединений.
4. Проводка: Проверьте, нет ли поврежденных, ослабленных или оборванных проводов.
5. Топливопроводы: Проверьте линии на наличие утечек или ослабленных соединений.

■ Капот

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. В противном случае капот может откинуться вверх и заблокировать обзор спереди во время движения автомобиля, что может привести к аварии.

После запуска двигателя

1. Вытяжная система: Прислушайтесь к любой утечке. Немедленно устраните любую утечку, если возникнет такая ситуация.
2. Уровень моторного масла: Остановите автомобиль на ровной поверхности, выключите двигатель и подождите 5 минут, вытащите щуп, чтобы проверить, соответствует ли уровень масла в двигателе.

Во время вождения

1. Манометры и счетчики: Убедитесь, что манометр и счетчик работают правильно.
2. Тормоз: В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не тянет в сторону при торможении.
3. Другие ненормальные состояния: Проверьте наличие незакрепленных деталей и утечек. Прислушайтесь к ненормальным шумам.

Стояночная операция

Правильная парковка - важная часть безопасного вождения. Автомобиль должен быть припаркован в месте с широкой дорогой, хорошим обзором и без влияния на движение. Этапы парковки следующие:

1. Выжмите сцепление (автомобиль с механической коробкой передач) и педаль тормоза, пока автомобиль полностью не остановится.
2. Убедитесь, что электронная парковка включена.
3. Для автомобиля с автоматической коробкой передач: Переведите рычаг переключения передач в положение «Р»; Для автомобиля с механической коробкой передач: Переведите рычаг переключения передач в положение N;
4. Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF.

ВНИМАНИЕ

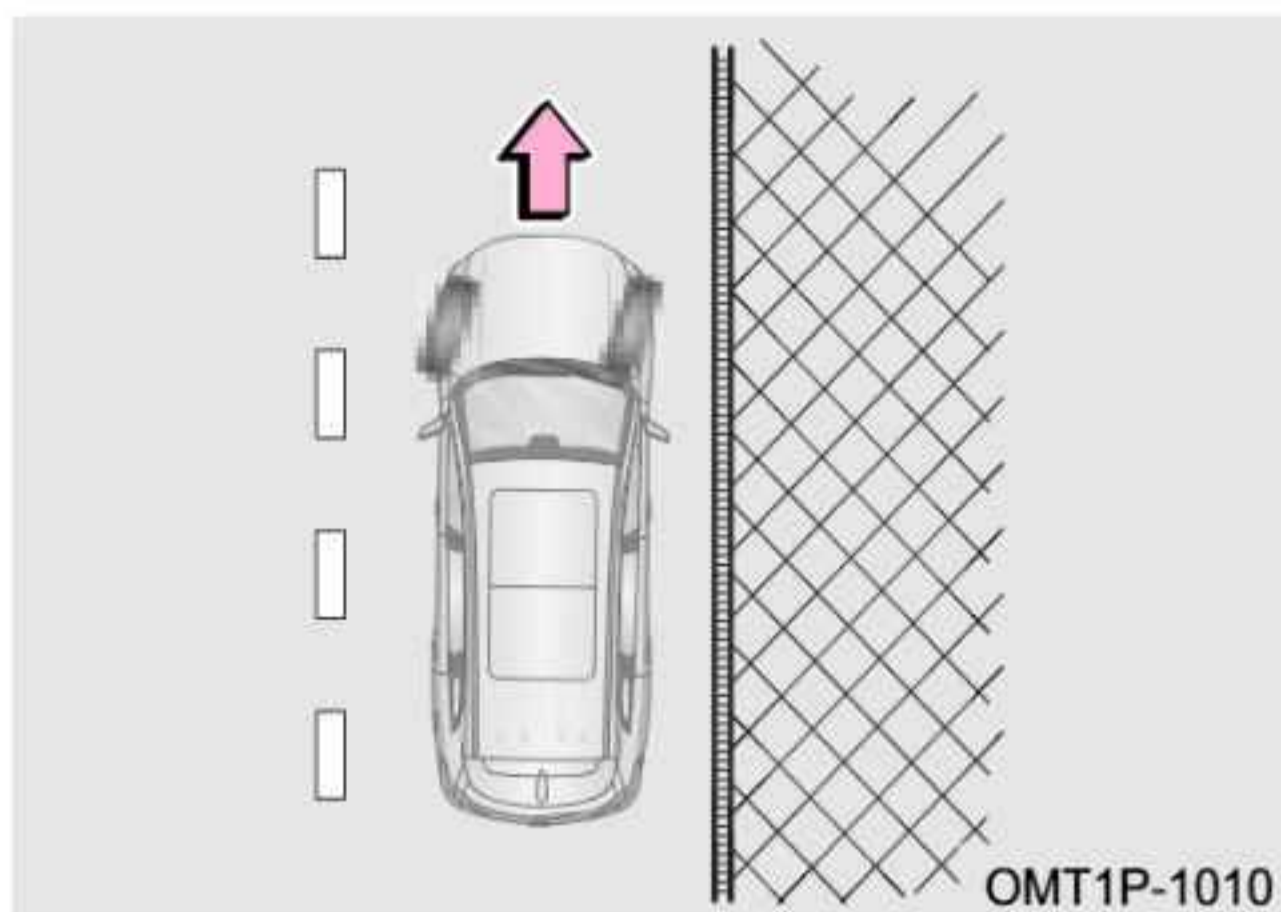
Выходя из автомобиля, не забудьте запереть его и взять с собой ключ.

Парковка на склоне

Парковка автомобиля на склоне осуществляется в основном за счет тормозного усилия стояночного тормоза. Неиспользование стояночного тормоза или неисправность стояночного тормоза может привести к скольжению автомобиля вниз по склону и травмам людей или повреждению автомобиля. При парковке на

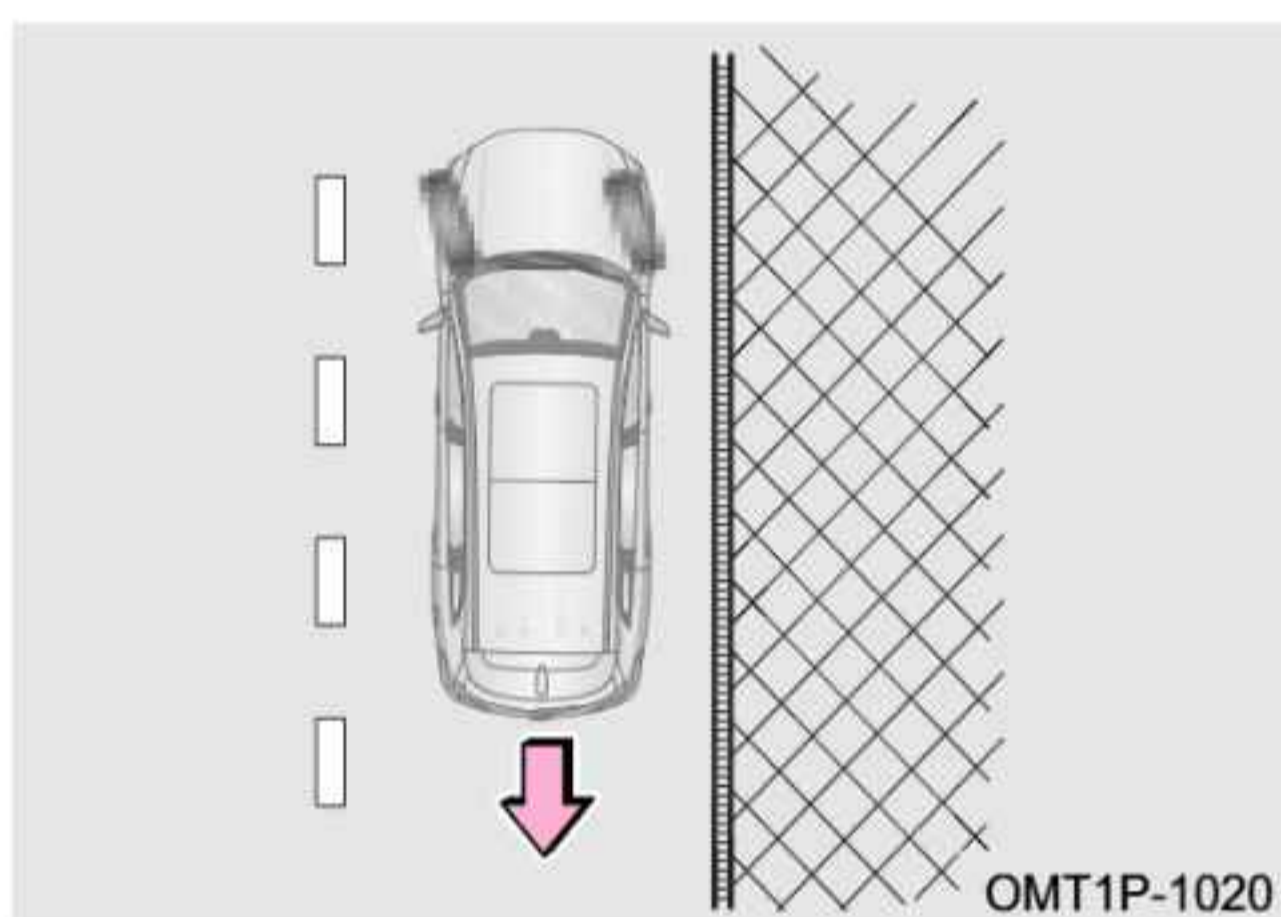
склоне лучше поворачивать шины в одну сторону от автомобиля, чтобы предотвратить случайное перемещение автомобиля.

■ Парковка на спуске с бордюром



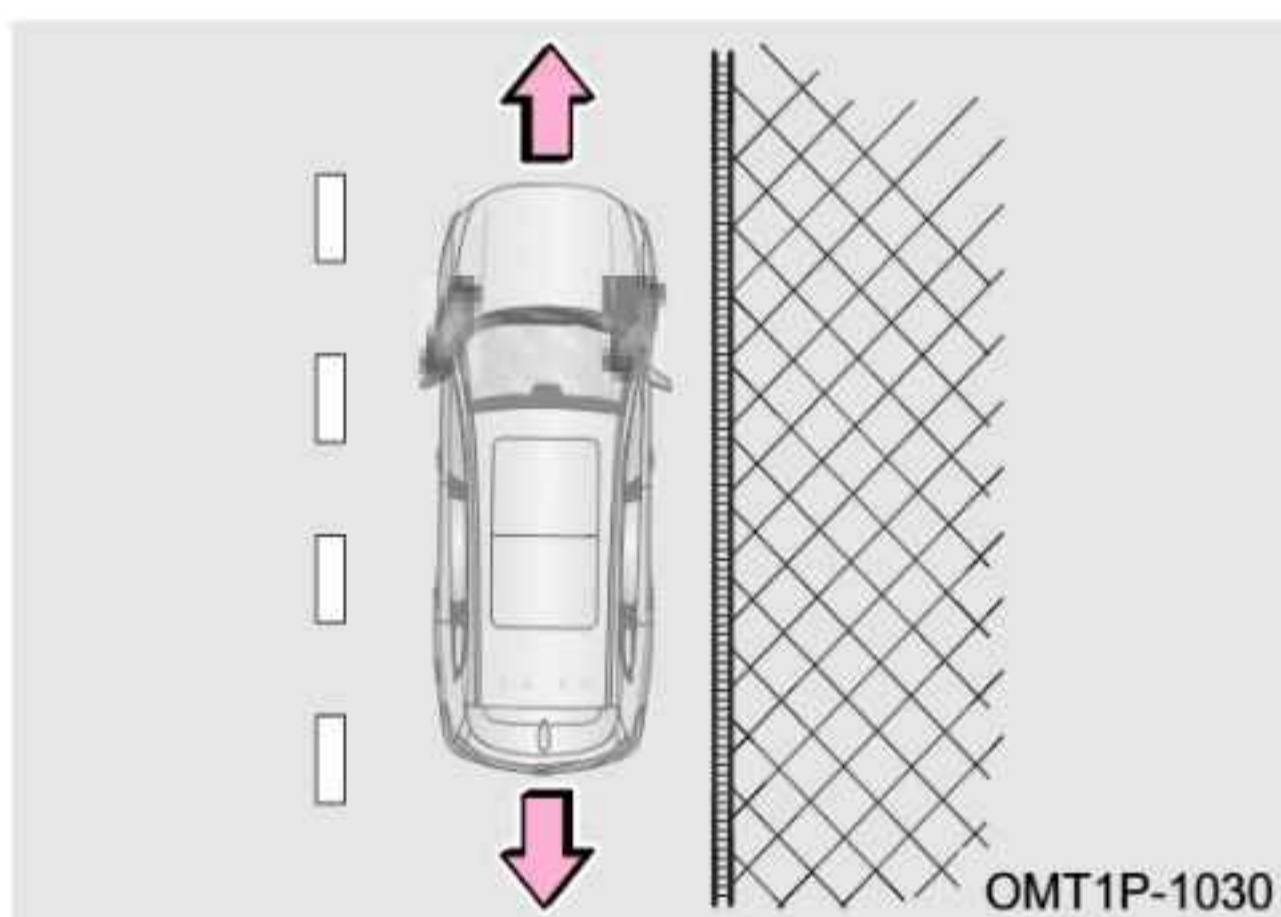
Если на обочине есть бордюр, поверните рулевое колесо вправо, чтобы передняя часть переднего правого колеса приблизилась к бордюру или уперлась в него, чтобы предотвратить скольжение автомобиля вперед по склону, затем включите стояночный тормоз.

■ Парковка на подъеме с бордюром



Если на обочине есть бордюр, поверните рулевое колесо влево, чтобы задняя часть переднего правого колеса приблизилась к бордюру или уперлась в него, чтобы предотвратить скольжение автомобиля назад по склону, затем включите стояночный тормоз.

■ Парковка на подъеме или спуске (без бордюра)



Если на обочине нет бордюра, поверните рулевое колесо вправо на большой угол, чтобы предотвратить выезд автомобиля на середину дороги после скольжения вперед/назад по склону. Поверните рулевое колесо в сторону дороги так, чтобы при движении автомобиль находился далеко от центра дороги, затем включите на стояночный тормоз.

■ Перевозка пассажиров

Перед началом движения, убедитесь, что все пассажиры должны сидеть на своих местах с правильно пристегнутыми ремнями безопасности. Не позволяйте пассажирам сидеть в местах, где нет сидений и ремней безопасности, так как они могут получить серьезные травмы во время столкновения.

■ Запирание автомобиля

- Оставляя автомобиль без присмотра, носите с собой смаре-ключ и запирайте все двери, даже если автомобиль паркуется в гараже или на дороге вне дома.

1. ВВЕДЕНИЕ

- Паркуйте автомобиль в максимально светлых и просторных местах, не выставляйте напоказ ценные вещи.

■ Выхлопной газ

- Избегайте вдыхания выхлопных газов двигателя. Он содержит угарный газ (СО), который представляет собой вредный бесцветный газ без запаха. Это может привести к потере сознания или даже смерти после вдыхания.
- Убедитесь, что в выхлопной системе нет отверстий для утечек или ослабленных соединений. Выхлопная система следует проверять регулярно. Если обнаружено изменение звука выхлопных газов, немедленно проверьте систему.
- Не запускайте двигатель в гараже или закрытом помещении, за исключением времени, необходимого для въезда или выезда автомобиля. Выхлопной газ не может выйти наружу, что может привести к серьезным травмам.
- Не оставайтесь в припаркованном автомобиле с работающим двигателем в течение длительного времени. Если это неизбежно, автомобиль следует припарковать на просторной площадке и отрегулировать систему отопления и охлаждения, чтобы принудительно подавать наружный воздух в автомобиль.
- Держите дверь багажного отделения закрытой во время вождения. Открытая или незакрытая дверь багажного отделения может привести к попаданию выхлопных газов в автомобиль.
- Чтобы обеспечить правильную работу системы вентиляции автомобиля, не допускайте попадания снега, листьев или других препятствий на воздухозаборные решетки.
- Если вы чувствуете запах выхлопных газов в автомобиле, откройте окна, чтобы впустить свежий воздух, и проверьте состояние автомобиля.

Проверка выхлопной системы

Выхлопную систему следует проверять в следующих случаях:

1. Когда вы чувствуете запах выхлопных газов;
2. Когда вы заметите изменение звука выхлопной системы;
3. При повреждении выхлопной системы в результате столкновения автомобиля;
4. При подъеме автомобиля для осмотра и ремонта.

1-9. Меры предосторожности при вождении по бездорожью

Вождение по бездорожью

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму риска серьезной травмы или повреждения автомобиля:

- Будьте осторожны при выезде с дороги. Не ездите в опасных зонах.
- Держите обе руки на внешнем кольце рулевого колеса при движении по бездорожью.
- Всегда проверяйте эффективность тормозов сразу после движения по дороге, покрытой песком, грязью, мелководьем или снегом.
- Водитель и все пассажиры должны пристегивать ремни безопасности во время движения автомобиля.

 **ОПАСНОСТЬ**

- После движения по дорогам, покрытым высокой травой, грязью, гравием, песком, реками и т. д., проверьте, не прилипли ли к днищу автомобиля трава, кусты, бумага, тряпки, камни, песок и т. д. Удалите все вышеперечисленные материалы с днища кузова. Если вы управляете автомобилем с такими веществами, застрявшими или прилипшими к днищу кузова, это может привести к поломке или возгоранию.
- При движении по бездорожью или пересеченной местности запрещается движение на высокой скорости, прыжки, резкие повороты и удары по предметам и т. д. Эти действия могут привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля, что может привести к смерти или тяжелым травмам персонала. Вы также рискуете дорого повредить подвеску и шасси вашего автомобиля.

1. ВВЕДЕНИЕ

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

При движении по скользкому дорожному покрытию

Будьте осторожны, когда идет дождь, так как видимость ухудшится, окна могут запотеть, а дорога станет скользкой.

- Не двигайтесь с высокой скоростью при движении по скоростной автомагистрали в дождь, так как между шинами и поверхностью дороги может образоваться слой воды, препятствующий правильной работе рулевого управления и тормозов.

ВНИМАНИЕ

- Внезапное торможение, ускорение и рулевое управление на скользком дорожном покрытии могут вызвать проскальзывание шин и снизить вашу способность управлять автомобилем, что может привести к аварии.
- Внезапные изменения частоты вращения двигателя, например резкое торможение, могут привести к заносу автомобиля и, как следствие, к аварии.
- Проехав лужу, слегка нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что тормоза работают нормально. Влажная тормозная накладка может помешать правильной работе тормозов. Если тормозная накладка с одной стороны мокрая и не работает должным образом, это может повлиять на рулевое управление, что может привести к аварии.

Вождение по воде



Автомобиль может быть серьезно поврежден при движении по дороге, затопленной после сильного дождя. Если движение по воде неизбежно, проверьте глубину воды и двигайтесь медленно и осторожно.

1. Когда вы едете по воде, убедитесь, что двигатель работает нормально, а рулевое управление и тормозная система работают нормально. При плавном движении по воде следует переключаться на пониженную передачу и избегать резкого нажатия на педаль акселератора, чтобы предотвратить попадание брызг воды в двигатель.
2. Нажмите и удерживайте педаль акселератора во время движения, убедитесь, что автомобиль имеет достаточную и стабильную мощность. Вы должны проехать без остановки на полпути, переключения передач или резких поворотов.
3. Если автомобиль заглох в воде, никогда не перезапускайте его немедленно, чтобы предотвратить дальнейшее повреждение двигателя. Автомобиль следует отбуксировать в безопасное место с мелководьем для выяснения причины.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Никогда не ездите по воде, которая глубже обода колеса.
- Попадание воды в двигатель может привести к его остановке или серьезным внутренним повреждениям.
- Вода может смыть смазку с подшипника колеса, что вызовет коррозию и преждевременное истирание.
- Движение по воде может привести к повреждению компонентов приводной системы автомобиля. Всегда визуально проверяйте жидкости вашего автомобиля (например, моторное масло, жидкость трансмиссии и т. д.) на наличие признаков утечки после проезда через воду. Не продолжайте эксплуатировать автомобиль при утечке жидкости, так как это может привести к дальнейшему повреждению.
- Сцепление и эффективность торможения автомобиля снижаются при движении по воде. Тормозной путь увеличится. Песок и грязь, скопившиеся вокруг тормозных дисков, могут снизить эффективность торможения и повредить компоненты тормозной системы. После проезда по воде слегка нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы высушить тормоза.

1-11. Меры предосторожности при вождении зимой**Советы по вождению автомобиля в зимних условиях**

- Охлаждающая жидкость: Убедитесь, что охлаждающая жидкость имеет функцию защиты от замерзания. Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную Soueast.
- Аккумулятор и кабели: Низкая температура снижает мощность батареи. В аккумуляторе должно быть достаточно энергии для запуска зимой.
- Масло: Зимой рекомендуется выбирать подходящее моторное масло в соответствии с местным температурным режимом. Чем ниже вязкость при низкой температуре, тем лучше текучесть при низкой температуре, что указывает на то, что при более низкой температуре окружающей среды можно использовать масло. Подробнее о выборе типа масла.
- Дверные замки: Избегайте замерзания дверных замков. В отверстия дверных замков следует распылить противогололедный реагент или глицерин.
- Промывочная жидкость: Используйте промывочную жидкость, содержащую антифриз. Этот продукт доступен на авторизованной станции технического обслуживания Jetour Motor и у большинства дистрибьюторов автомобильных компонентов.
- Брызговики: Избегайте скопления льда и снега под брызговиками. Невыполнение этого требования может привести к затруднениям в управлении. Во время движения в холодную погоду следует часто останавливать автомобиль, чтобы проверить наличие льда и снега под брызговиками. Рекомендуется взять с собой некоторые необходимые экстренные предметы в зависимости от различных направлений вождения. Предметы, которые необходимо поместить в автомобиль: Цепи противоскольжения, скребок для мытья окон, мешок с песком или солью, сигнальный огонь, лопата, соединительный кабель и т. д.

1. ВВЕДЕНИЕ

ВНИМАНИЕ

- Не используйте воду вместо охлаждающей жидкости.
- Не используйте охлаждающую жидкость для двигателя или другую альтернативную моющую жидкость, иначе будет повреждена краска автомобиля.

Вождение по дороге, покрытой льдом и снегом



Быстрое ускорение на скользких дорожных покрытиях, таких как покрытые снегом или льдом дороги, может привести к проскальзыванию задних колес вправо или влево. Поэтому, пожалуйста, двигайтесь на малой скорости и действуйте осторожно.

При движении по мокрой или слякотной дороге между шиной и поверхностью дороги может образовываться водяная пленка. Это может привести к неправильной работе рулевого управления и тормозов. Чтобы уменьшить крутящий момент и избежать пробуксовки, вы можете использовать 2-й передачу (автомобиль с механической коробкой передач) при трогании с места на обледенелой или заснеженной дороге. В этом случае рекомендуется включить функцию ESP.

■ Выезд из ила, льда и снега

Если ведущее колесо застряло в иле, льду или снегу, попробуйте раскачать автомобиль на малой скорости и несколько раз проехать вперед и назад. Переместите рычаг переключения передач между положением D и положением R несколько раз и слегка нажмите педаль акселератора. Избегайте переключения рычага переключения передач между положениями D и R в течение длительного периода времени, несоблюдение этого требования может привести к чрезмерному износу трансмиссии.

Цепи для шин

Приобретите комплект цепей противоскольжения, соответствующий размеру шин автомобиля. При установке и снятии цепей соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. При использовании цепей соблюдайте местные правила;
2. Установите и снимите цепи противоскольжения в безопасном месте;
3. Установите цепи противоскольжения в соответствии с прилагаемыми инструкциями;
4. Цепи могут устанавливаться только на ведущие колеса;
5. Рекомендуется использовать резиновые цепи толщиной не более 12 мм, в противном случае могут быть повреждены шины, диски, система привода, тормозная система и защитные пластины колеса, повреждения автомобиля в результате неправильного использования цепей не покрываются гарантией;

6. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станция технического обслуживания Jetour Motor для получения подробной информации о колесах и размерах шин.

 **ВНИМАНИЕ**

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы снизить риск несчастных случаев. Невыполнение этого требования может привести к невозможности безопасного управления автомобилем и стать причиной смерти или серьезной травмы.

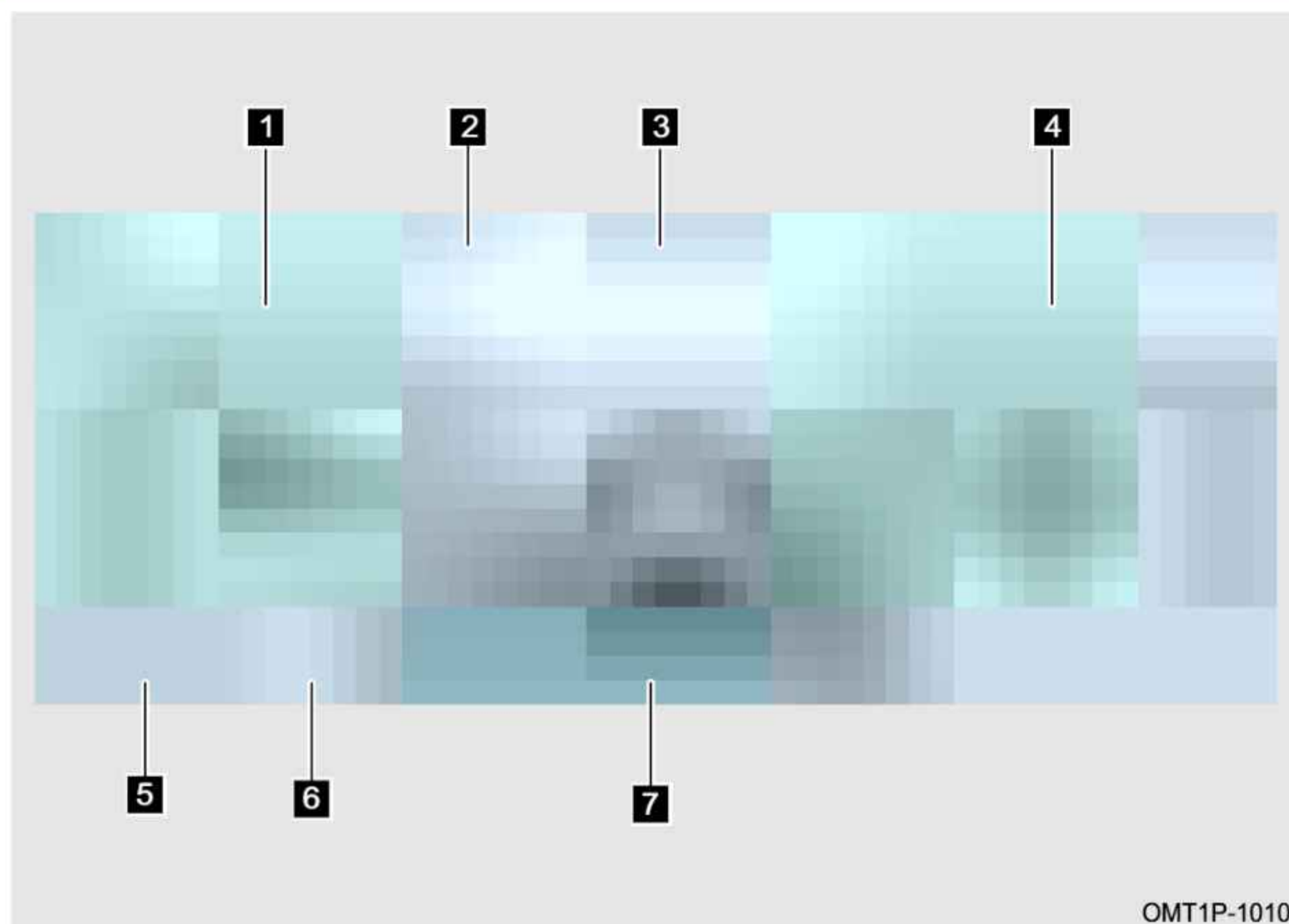
- Правила использования цепей противоскольжения различаются в зависимости от местоположения и типа дороги. Всегда проверяйте местные правила перед установкой цепей противоскольжения;
- Обязательно используйте цепи, подходящие для вашего автомобиля. Установка цепи повлияет на управляемость автомобиля, ведите машину осторожно. Использование неподходящих цепей или неправильная установка цепей может привести к аварии и травмам;
- Пожалуйста, следуйте инструкциям производителя цепей по установке и снятию цепей, припаркуйте автомобиль в безопасном месте перед установкой и снятием. Перед установкой цепей обязательно заглушите двигатель (-автоматическая коробка передач находится в положении P), при необходимости установите дорожные предупреждающие знаки;
- Не управляйте автомобилем со скоростью более 30 км/ч, если на автомобиле установлены цепи, или соблюдайте ограничение скорости автомобиля, указанное производителем цепей, в зависимости от того, что ниже. При установке цепей следует избегать опасных дорожных условий, таких как неровности, выбоины, крутые повороты и т. д., не поворачивать резко рулевое колесо, экстренно блокировать тормоз, резко ускоряться или замедляться и т. д.

2-1. Комбинированный прибор	Функция «Следуй за мной домой»	44
Обзор комбинированного прибора	Инструкции по противозапотеванию для света	44
Индикатор работы/ неисправности	Интеллектуальная система помощи при дальнем свете (ИНС) (При наличии)	45
2-2. Рулевое колесо		
Клаксон	2-6. Сиденье	
Кнопки на рулевом колесе	Правильное положение сидя	46
Регулировка рулевого колеса	Переднее сиденье	46
2-3. Зеркало заднего вида	Сиденье второго ряда	49
Внутреннее зеркало заднего вида	Сиденье третьего ряда	50
Наружное зеркало заднего вида	Подголовник	50
2-4. Система стеклоочистителей	2-7. Ремень безопасности	
Работа стеклоочистителя	Ремень безопасности	51
Работа заднего стеклоочистителя	Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)	55
Замена щетки стеклоочистителя	2-8. Детская удерживающая система	
2-5. Система освещения	Детская удерживающая система	57
Внешнее освещение	Установка детской удерживающей системы	59
Внутреннее освещение		

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

2-1. Комбинированный прибор

Обзор комбинированного прибора



1 Спидометр

2 Режим вождения

3 Информация о положении передачи

4 Тахометр

5 Указатель уровня топлива

6 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

7 Общий пробег

Спидометр

Спидометр: Скорость движения автомобиля (единица измерения: км/ч).

ВНИМАНИЕ

На спидометр влияет размер шин, используемых в автомобиле. Можно использовать только шины оригинального размера, в противном случае спидометр не будет показывать скорость.

Режим вождения

Режим вождения: Выбранный в данный момент режим вождения.

Тахометр

Тахометр: Текущая скорость двигателя (единица измерения: x1 000 об/мин).

После периода обкатки автомобиля допускается достижение высоких оборотов двигателя в диапазоне 6 000-8 000 об/мин. Не управляйте автомобилем в пределах этого диапазона в течение длительного времени.

ВНИМАНИЕ

- Не запускайте двигатель на высоких оборотах в период обкатки.
- Не держите скорость двигателя на уровне 6 000 об/мин или более в течение длительного времени, иначе двигатель может быть серьезно поврежден.

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива: Остаток топлива в топливном баке

Когда показания указателя уровня топлива находятся рядом с буквой E или индикатор предупреждения о низком уровне топлива продолжает гореть, это указывает на то, что оставшегося топлива недостаточно. Пожалуйста, добавьте топливо как можно скорее.

ПРОЧИТАЙТЕ

Когда автомобиль ускоряется, резко тормозит, резко поворачивает или движется по склону, показание указателя уровня топлива может быть неточным.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя: Текущая температура охлаждающей жидкости двигателя.

Низкотемпературный диапазон: Около C или в области C

Когда указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя находится около C или в области C, это указывает на низкую температуру охлаждающей жидкости двигателя. В этом температурном диапазоне не запускайте двигатель на высоких скоростях, и нагрузка на двигатель не должна быть чрезмерной.

Диапазон перегрева: Около H или в области H

Когда указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя находится около H или в области H, это указывает на высокую температуру охлаждающей жидкости двигателя. Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от основных транспортных потоков, после нескольких минут работы на холостом ходу переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF. Пожалуйста обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

ВНИМАНИЕ

- Если показание указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя остается в диапазоне низких температур в течение длительного времени, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
- Никогда не открывайте крышку бачка с охлаждающей жидкостью, если показания указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя находятся в диапазоне перегрева. Проверьте, не слишком ли низкий уровень охлаждающей жидкости после остывания двигателя. Никогда не запускайте двигатель при слишком низком уровне охлаждающей жидкости, иначе двигатель будет серьезно поврежден.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Информация о положении передачи

Информация о положении передачи: Информация о текущем выбранном положении передачи (в ручном режиме или текущем положении передачи).

Общий пробег

Общий пробег: Общий пробег транспортного средства (общая единица измерения: км).

Пробег за поездку

Пробег за поездку: Пробег поездки транспортного средства (общая единица измерения: км).

Пробег за рулем

Пробег за рулем: Расчетное максимальное расстояние, которое можно проехать с запасом топлива (общая единица измерения: км).

ПРОЧИТАЙТЕ

Пробег за рулем рассчитывается бортовым компьютером и может использоваться только в качестве справочного.

Индикатор работы/неисправности

Когда питание автомобиля переведено в режим ON некоторые индикаторы неисправностей загораются на короткое время, указывая на то, что система выполняет самопроверку. Если один из индикаторов неисправности системы остается включенным или мигает после запуска двигателя, пожалуйста, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

Индикатор работы используется для предупреждения водителя о рабочем состоянии определенной системы автомобиля, и соответствующий индикатор работы остается включенным.

Индикатор неисправности используется для предупреждения водителя о неисправности определенной системы автомобиля, и соответствующий индикатор неисправности будет гореть или мигать.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Название	Индикатор	Описание
Индикатор дневных ходовых огней		Индикатор дневных ходовых огней продолжает гореть при запуске двигателя.
Индикатор габаритных огней		Когда габаритные огни включены, индикатор остается включенным.
Индикатор указателя поворота		При включении левого или правого указателя поворота мигает соответствующий индикатор указателя поворота. Когда переключатель аварийной лампы включен, левый и правый указатели поворота будут мигать одновременно.
Индикатор фары дальнего света		Когда фары дальнего света включены или когда мигают фары дальнего света, индикатор остается включенным.
Индикатор задней противотуманной фары		При включении задней противотуманной фары, индикатор остается включенным.
Индикатор ремня безопасности		Этот индикатор используется для того, что передний ремень безопасности не пристегнут или пристегнут неплотно. Пристегните ремень безопасности и ведите безопасно.
Индикатор электрической системы стояночного тормоза		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что EPB автомобиля в настоящее время находится в рабочем состоянии.
Индикатор неисправности электрической стояночной тормозной системы		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности электрической системы стояночного тормоза. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности антиблокировочной тормозной системы		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности антиблокировочной системы тормозов, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
Индикатор эксплуатации системы программы электронной стабилизации		Этот индикатор мигает, указывая на то, что система электронной программы стабилизации в настоящее время находится в рабочем состоянии. Этот индикатор продолжает гореть, предупреждая водителя о неисправности системы электронной программы стабилизации. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

		технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
Индикатор OFF системы электронной программы стабилизации		После выключения системы программы электронной стабилизации этот индикатор загорится, указывая на то, что система программы электронной стабилизации находится в отключенном состоянии.
Индикатор бензинового сажевого фильтра (GPF)		Этот индикатор остается включенным, чтобы предупредить водителя о том, что бензиновый сажевый фильтр (GPF) заполнен, пожалуйста, увеличьте скорость и очистите его.
Индикатор неисправности бензинового сажевого фильтра (GPF)		Этот индикатор продолжает гореть, предупреждая водителя о неисправности газового фильтра твердых частиц (GPF). Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
Индикатор системы зарядки		Этот индикатор используется для указания рабочего состояния системы зарядки. Если этот индикатор не загорается после перевода переключателя ENGINE START STOP в режим ON, или индикатор продолжает гореть после запуска двигателя, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
Индикатор предупреждения о высокой температуре охлаждающей жидкости		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о высокой температуре охлаждающей жидкости двигателя. Ведите автомобиль в безопасное место и остановитесь, после нескольких минут на холостом ходу переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF. Пожалуйста обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
Индикатор предупреждения о низком уровне топлива		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о том, что в автомобиле заканчивается топливо. Пожалуйста, добавьте топливо как можно скорее.
Индикатор неисправности подушки безопасности		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности подушки безопасности (SRS). Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности системы контроля		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности давления в шинах. Пожалуйста, проверьте, не нарушено ли давление в шинах или слишком ли высока температура. Если

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

давления в шинах		давление в шинах в норме, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта как можно скорее.
Индикатор неисправности системы электроусилителя руля		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности системы электроусилителя руля. Пожалуйста обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
Индикатор о техническом обслуживании		Этот индикатор продолжает гореть, предупреждая водителя о том, что автомобиль нуждается в техническом обслуживании. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
Индикатор предупреждения о низком давлении масла в двигателе		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о низком давлении масла в двигателе. Ведите автомобиль в безопасное место и остановитесь. Пожалуйста обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
Индикатор низкого уровня жидкости омывателя		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о том, жидкости омывателя недостаточна и требует долива.
Индикатор неисправности EPS	EPS	Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности системы двигателя. Пожалуйста обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности двигателя		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности двигателя. Пожалуйста обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности коробки передач		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности системы коробки передач. Пожалуйста обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности тормозной системы		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о слишком низком уровне тормозной жидкости или неисправности тормозной системы. Пожалуйста обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

2-2. Рулевое колесо

Клаксон

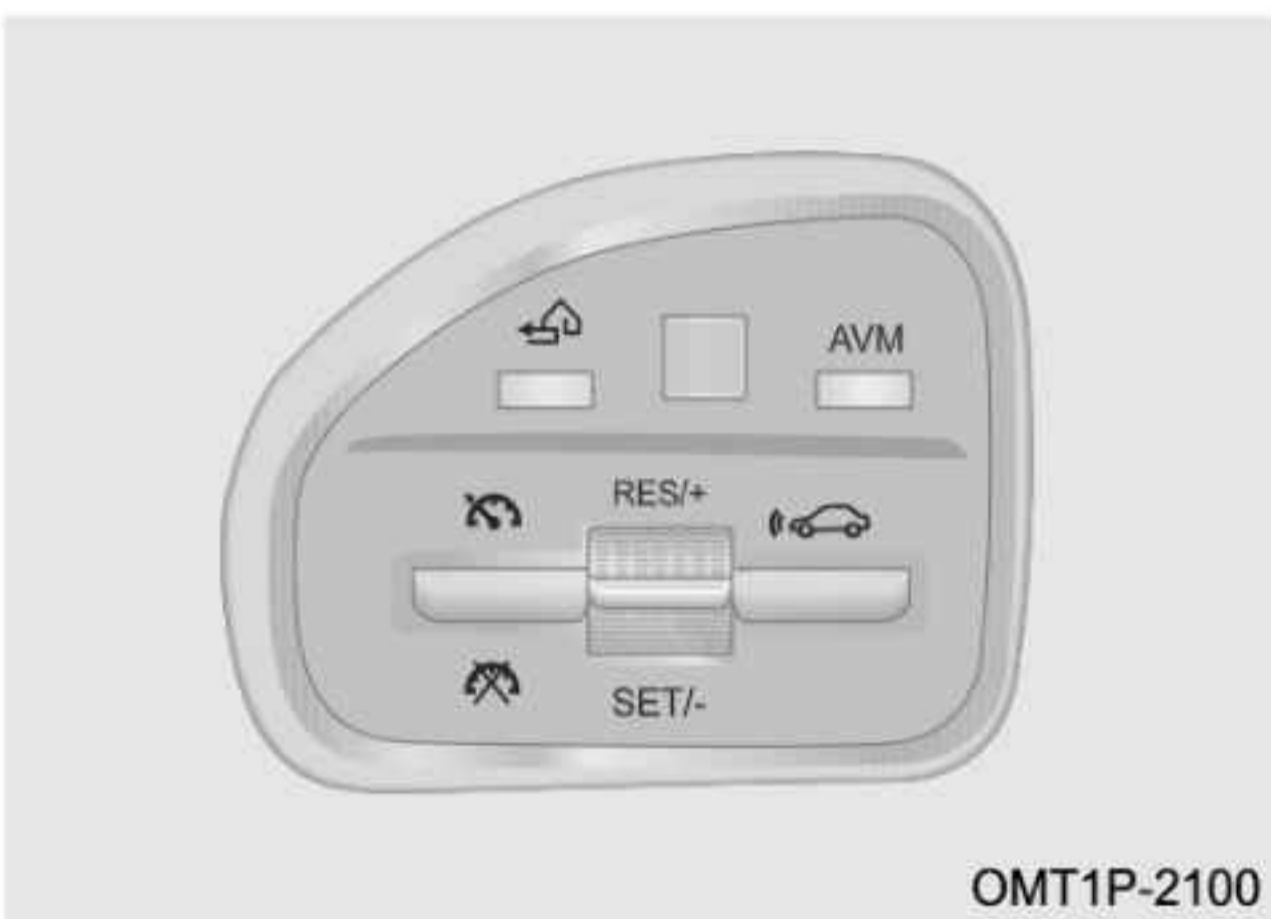



Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на область возле значка клаксона на рулевом колесе.

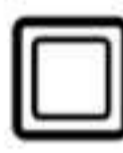
ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте местные правила, касающиеся использования автомобильных клаксонов.
- Не подайте звуковой сигнал в таких местах, как школы, больницы или жилые кварталы.


Кнопки на рулевом колесе




 : Нажмите и вернитесь в предыдущее меню комбинированного прибора.

 : Короткое нажатие для подтверждения режима счетчика.

AVM: Включите/выйти из экрана AVM.

 : Переместите вверх один раз, чтобы войти в режим предварительного круиз-контроля или выйти из режима круиз-контроля (в режиме круиз-контроля).


 : Переместите вниз один раз, чтобы временно выйти из режима круиз-контроля.

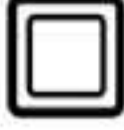
RES/+ : Переместите вверх один раз, чтобы восстановить режим круиз-контроля или увеличить скорость круиз-контроля (в режиме круиз-контроля); Переместите вверх и удерживайте, чтобы непрерывно увеличивать скорость круиз-контроля (в режиме круиз-контроля).


SET/- : Переместите вниз один раз, чтобы войти в режим круиз-контроля (в предкрейсерском режиме) или уменьшить скорость круиз-контроля (в режиме круиз-контроля); Переместите вниз и удерживайте, чтобы непрерывно уменьшать скорость круиз-контроля (в режиме круиз-контроля).


 : Переместите вверх один раз, чтобы отрегулировать следующий зазор.





 : При подключении Bluetooth коротко нажмите, чтобы ответить на звонок, долго нажмите, чтобы положить трубку

 : Короткое нажатие для подтверждения режима счетчика.

 : Нажмите для возврата к главному экрану аудио (карте); Долго нажмите, чтобы вернуться на главный экран Аудио-Смарт.

MODE/ : Переместите один раз, чтобы переключить режим источника звука; Переместите вверх и удерживайте, чтобы включить/выключить звук.

 : Переместите вниз один раз: Включите голос/закончите голос.

 : Переместите вверх один раз, чтобы переключиться на предыдущую станцию/предыдущую песню.

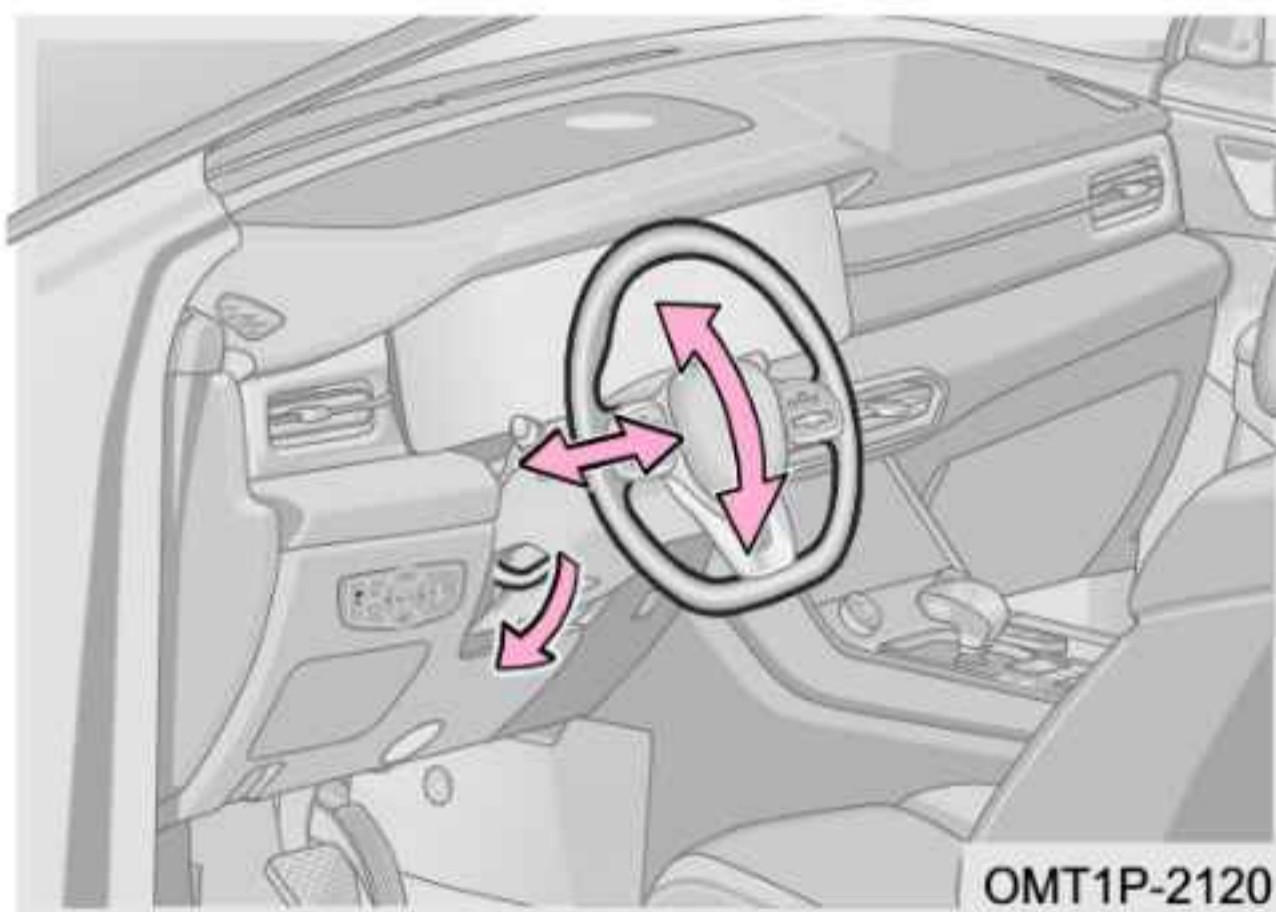
 : Переместите вниз один раз, чтобы переключиться на следующую станцию/следующую песню.

+: Переместите вверх, чтобы увеличить громкость. Переместите вверх и удерживайте для непрерывного увеличения громкости.

-: Переместите вниз, чтобы уменьшить громкость. Переместите вниз и удерживайте для непрерывного уменьшения громкости.

Регулировка рулевого колеса

Для безопасного и комфортного вождения положение рулевого колеса можно регулировать.



Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите переключатель ENGINE START STOP:

1. Нажмите на регулировочный рычаг и отпустите его;
2. Отрегулируйте рулевое колесо вверх и вниз/вперед и назад под удобным углом;
3. Крепко удерживайте рулевое колесо и переведите регулировочный рычаг в исходное положение;
4. Проверьте, не трясется ли рулевое колесо. Повторите действия, описанные в шаге 3, при встряхивании;

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

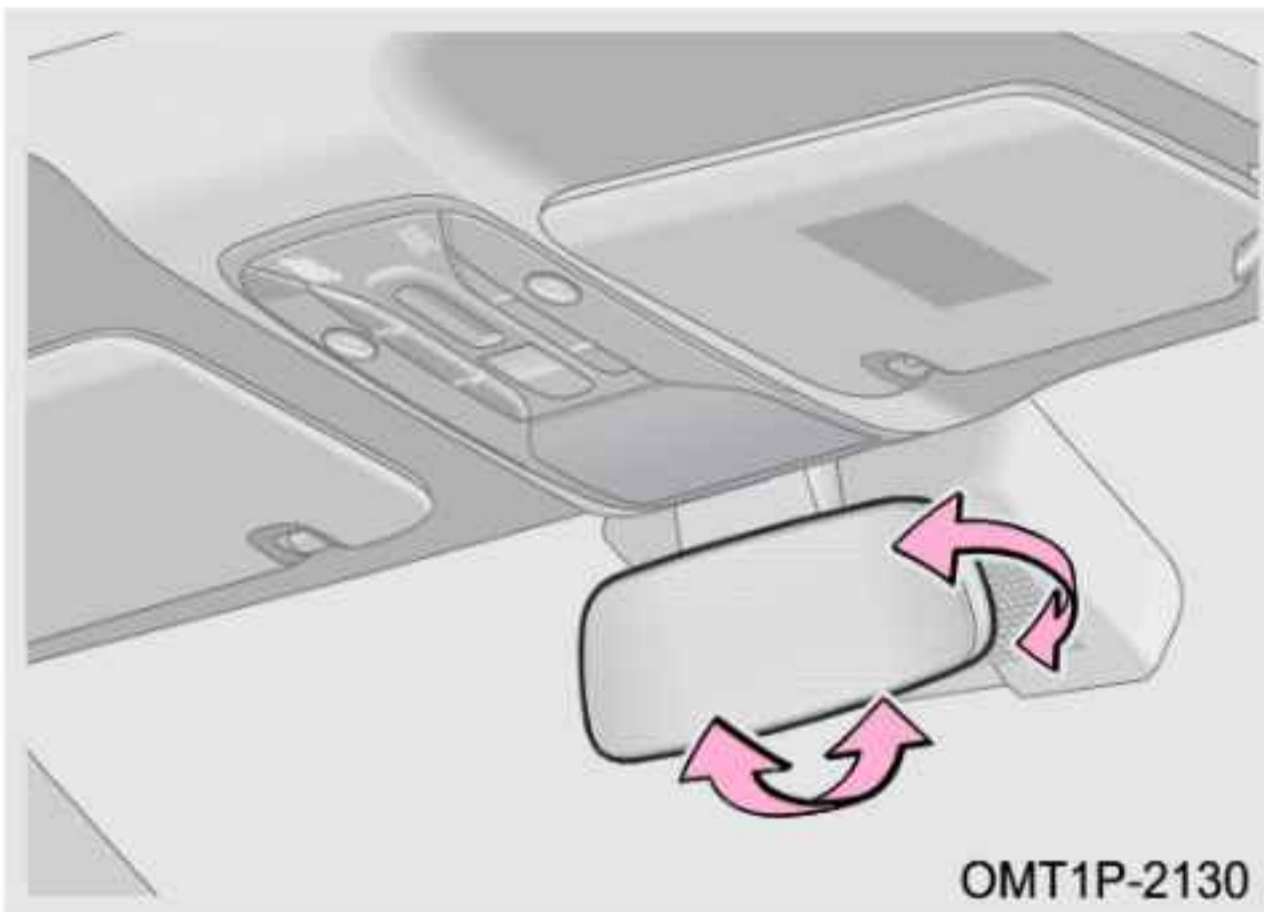
ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте рулевое колесо во время вождения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксирован перед движением, иначе это может привести к несчастным случаям и травмам.

2-3. Зеркало заднего вида

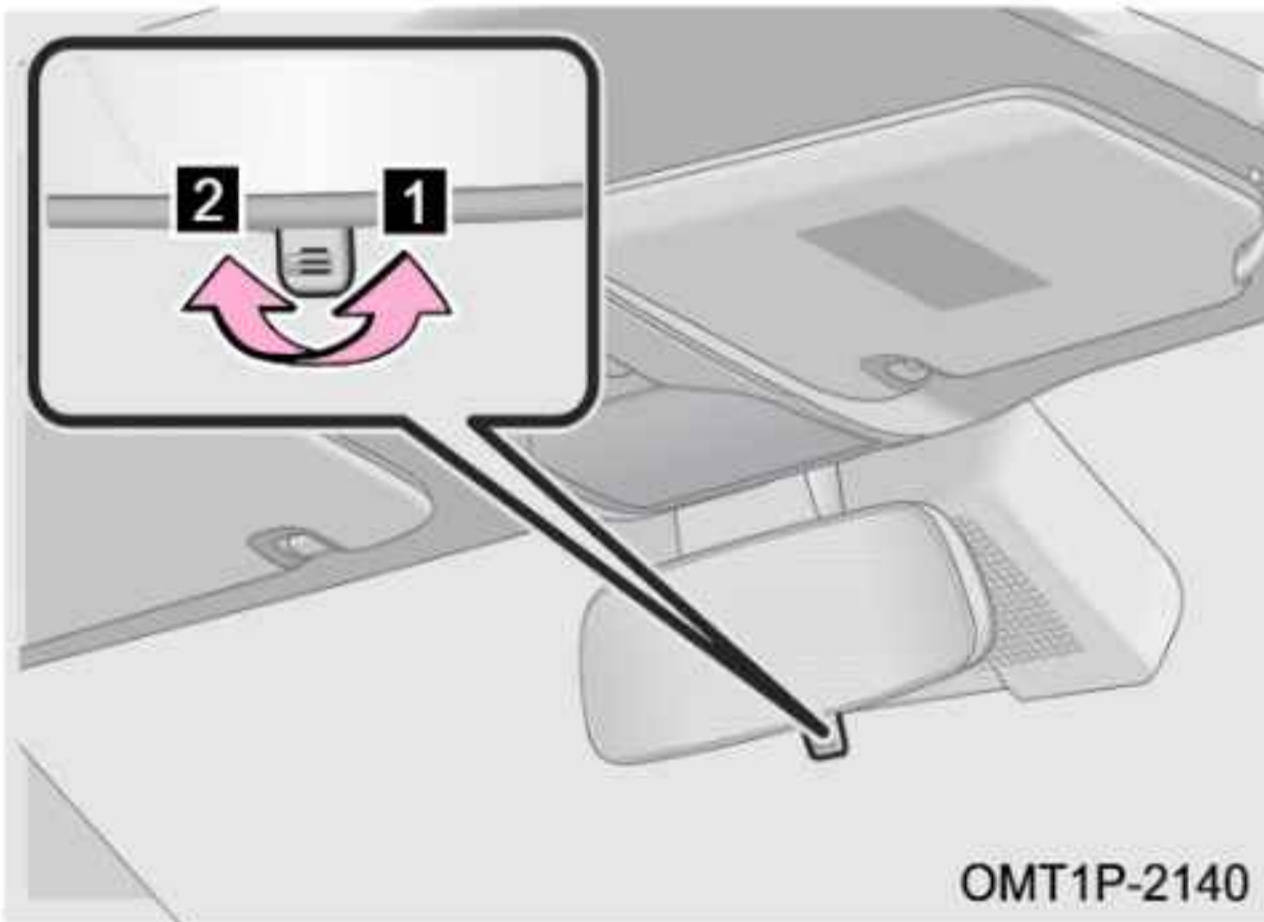
Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка положения внутреннего зеркала заднего вида



Перед движением регулируйте внутреннее зеркало заднего вида в правильное положение, чтобы обеспечить водителю наилучший обзор.

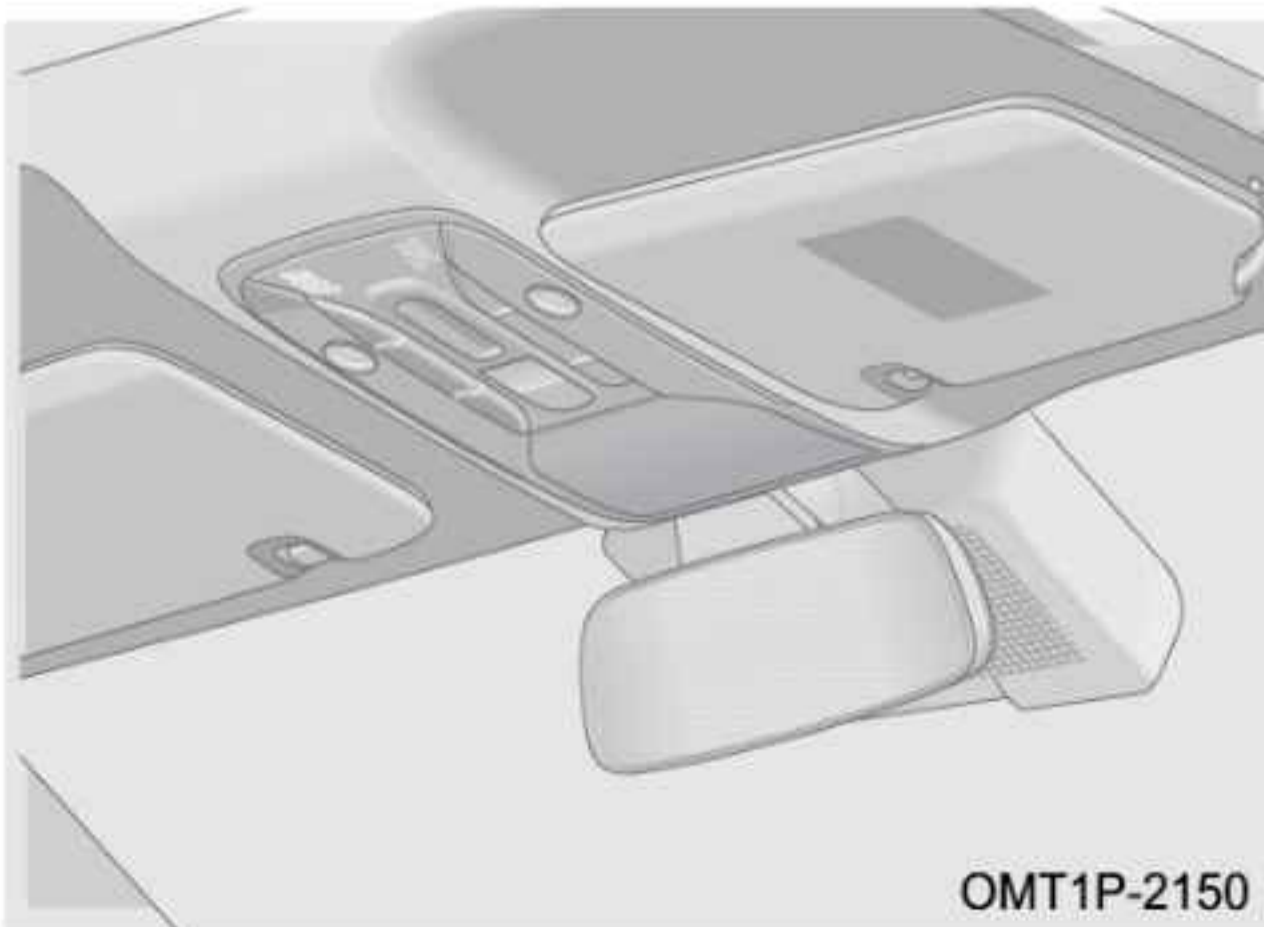
Регулировка антибликового покрытия вручную (при наличии)



Перед движением в ночное время переведите рычаг внутреннего зеркала заднего вида в положение с антибликовым покрытием, чтобы уменьшить отраженный свет от фар идущих сзади автомобилей.

- 1** Антибликовое положение
- 2** Нормальное положение

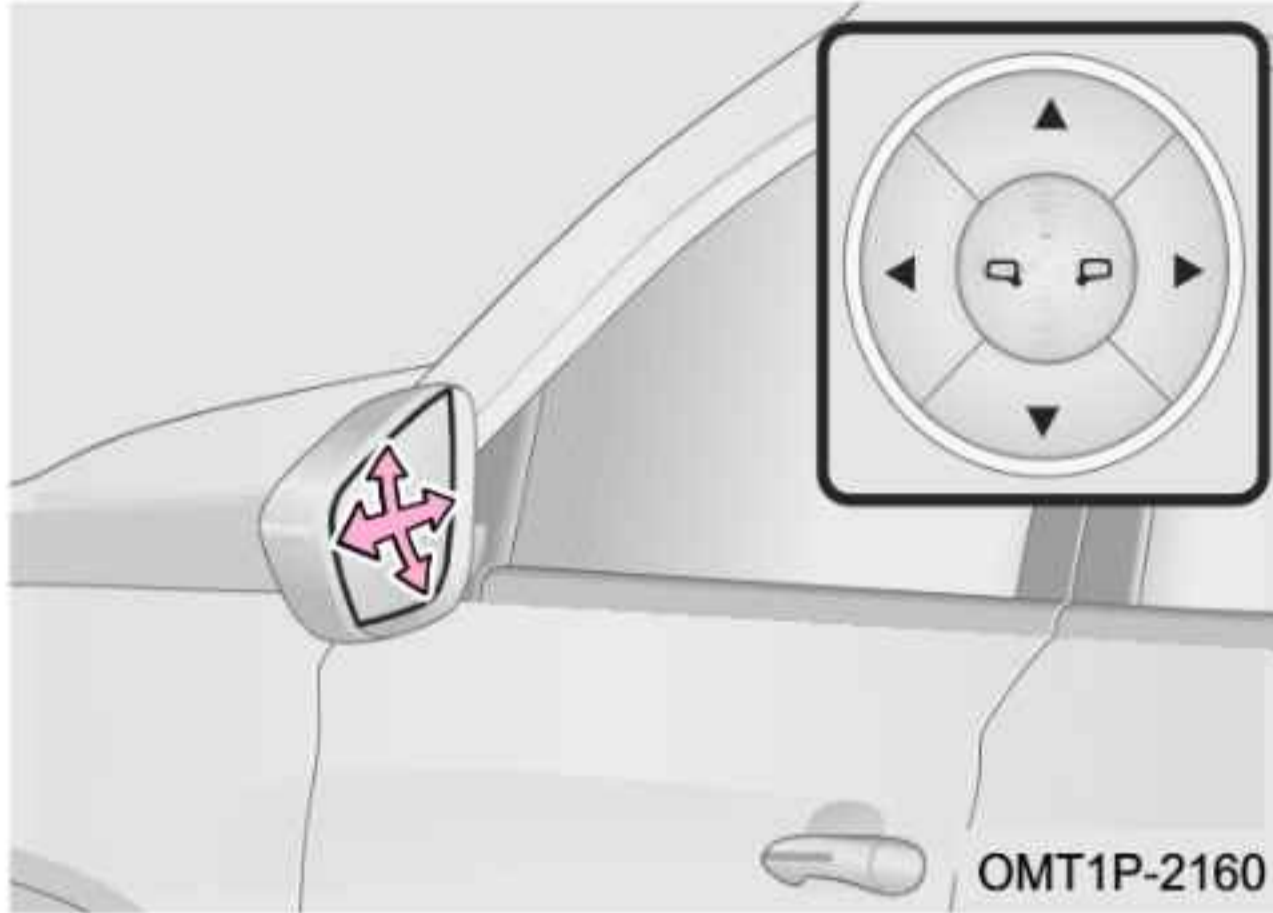
Автоматическая регулировка антибликового покрытия (при наличии)




При вождении ночью яркость внутреннего зеркала заднего вида автоматически определяется и регулируется датчиком освещенности, чтобы уменьшить отражение фар идущих сзади автомобилей.

Наружное зеркало заднего вида

Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от основных транспортных потоков, угол наклона наружного зеркала заднего вида можно отрегулировать с помощью переключателей регулировки зеркал заднего вида только тогда, когда переключатель ENGINE START STOP переведен в режим ON.



Нажмите кнопку «  », чтобы отрегулировать положение линзы левого наружного зеркала заднего вида.

Нажмите кнопку «  », чтобы отрегулировать положение линзы правого наружного зеркала заднего вида.

▲ : Вверх

▼ : Вниз

◀ : Влево

▶ : Вправо

ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте наружное зеркало заднего вида во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Изображение, отображаемое на наружном зеркале заднего вида, может отличаться от реального, поэтому всегда ведите машину осторожно.

Обогрев зеркала заднего вида

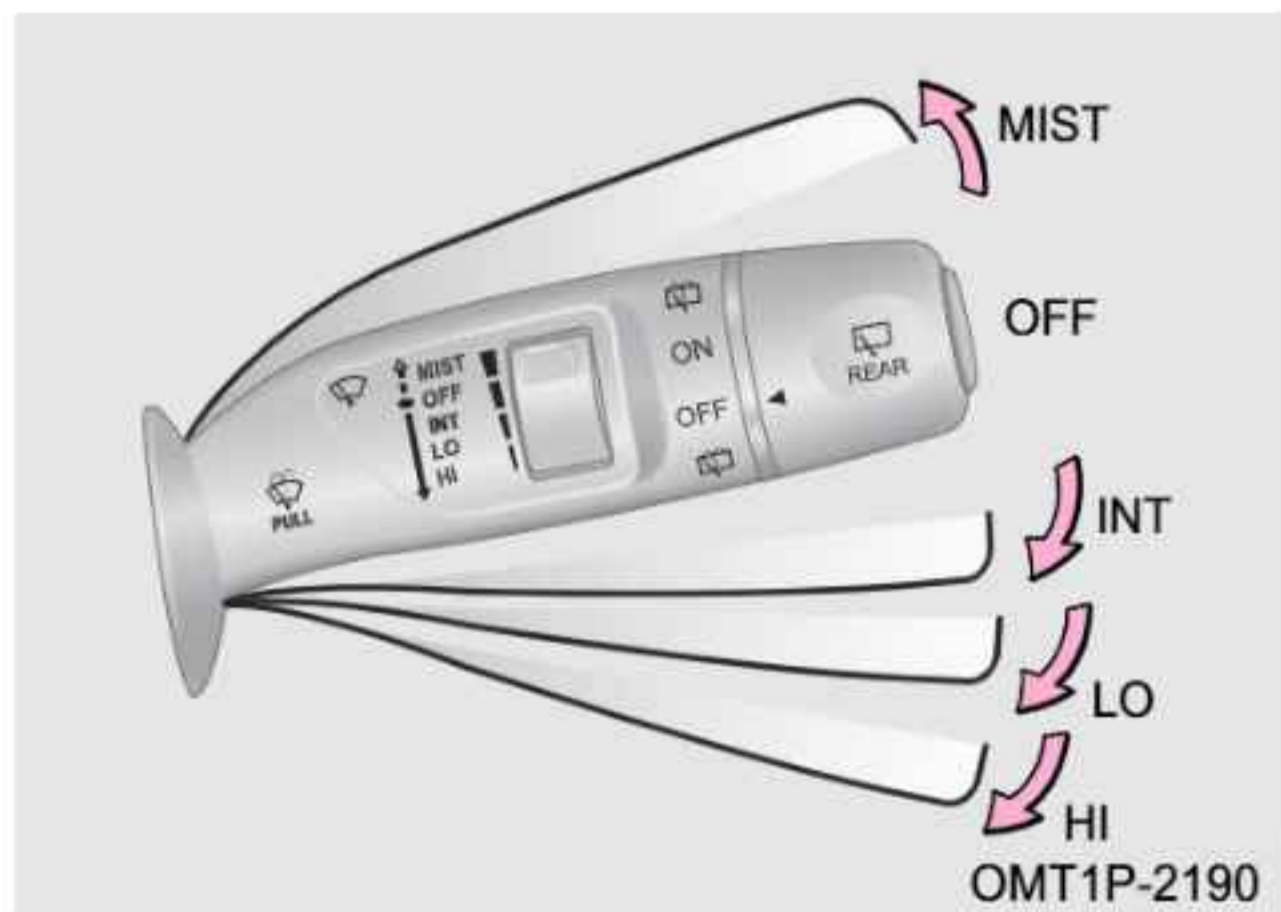
При включении обогрева заднего ветрового стекла включите обогрев наружных зеркал заднего вида. Нагрев 15 минут, а затем автоматически останавливается.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

2-4. Система стеклоочистителей

Работа стеклоочистителя

Комбинированный переключатель стеклоочистителей



Переведите переключатель ENGINE START STOP в положение ON, переключите комбинированный переключатель стеклоочистителя:

Режим тумана «MIST»: Стеклоочиститель срабатывает только один раз на низкой скорости. Если его не выключить и не двигать в течение длительного времени, стеклоочиститель будет продолжать работать, а после отпускания остановится.

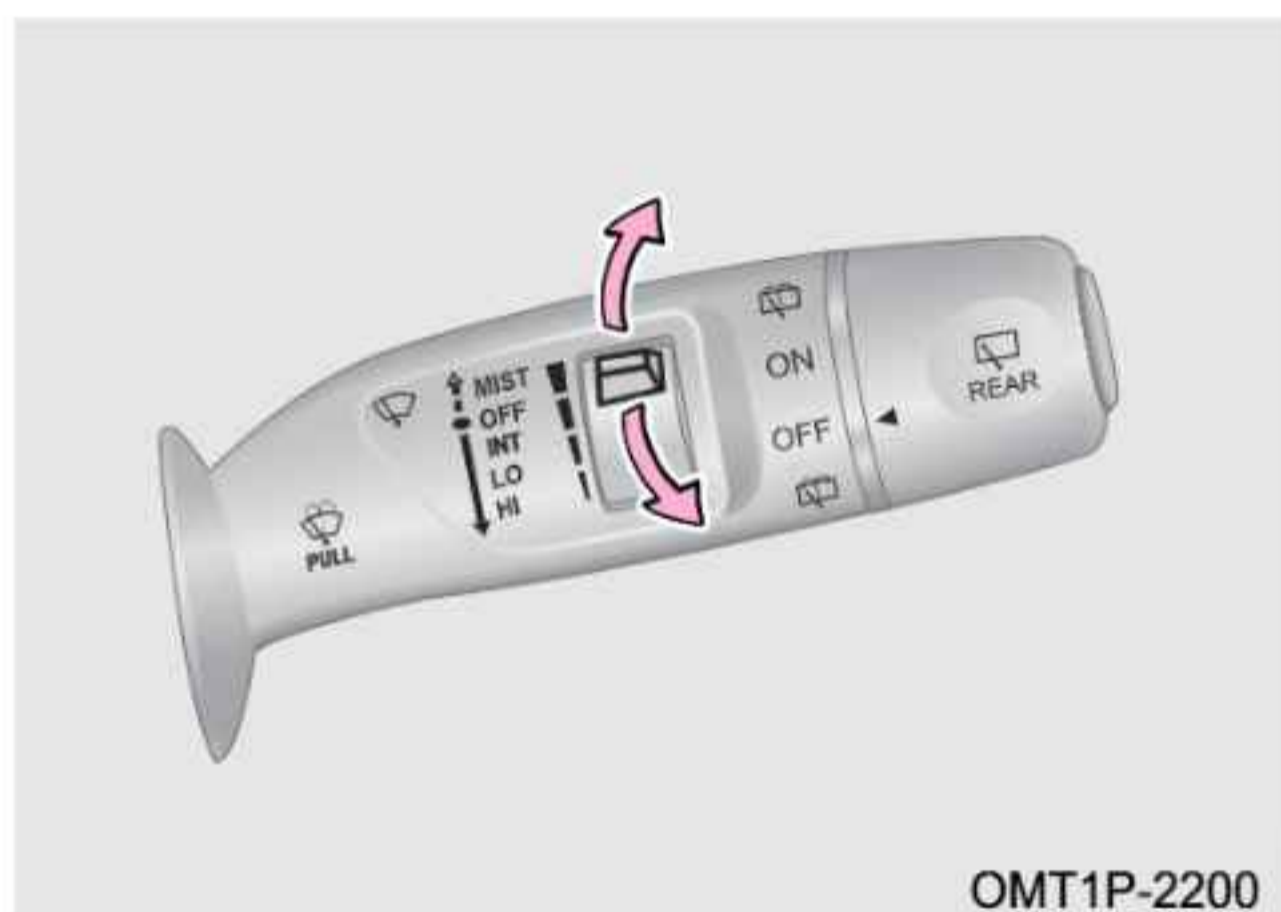
Прерывистый режим «INT» (при наличии): Прерывистое протирание. Протирать раз в несколько секунд.

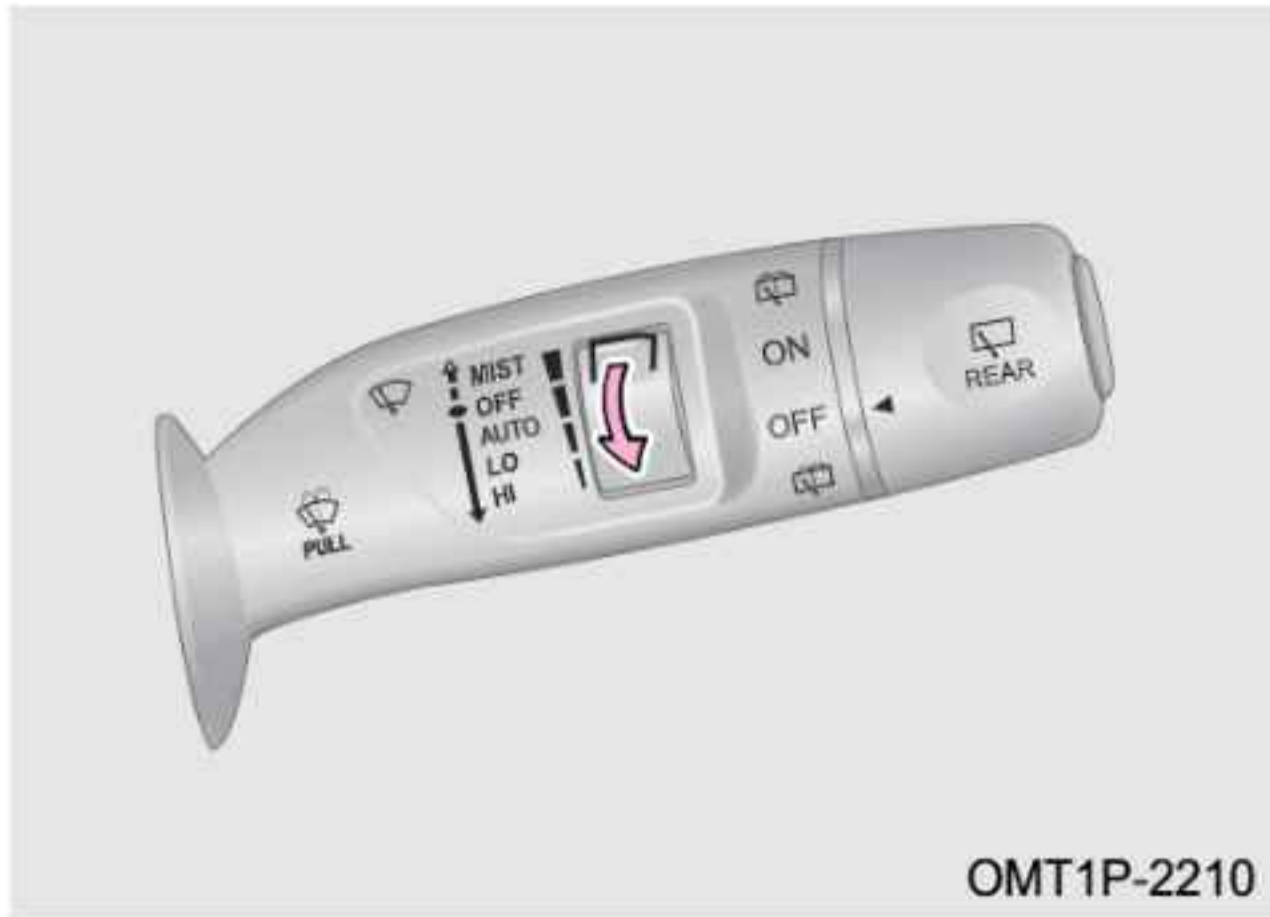
Низкоскоростной режим «LO»: Работать медленно и непрерывно.

Высокоскоростной режим «HI»: Работать быстро и непрерывно.

Режим остановки «OFF»: Стеклоочиститель перестает работать.

При выборе режима прерывистой протирки можно регулировать интервал протирания стеклоочистителя.





Автоматический режим «АУТО» (при наличии): Датчик дождя регулирует скорость работы стеклоочистителя в зависимости от количества осадков.

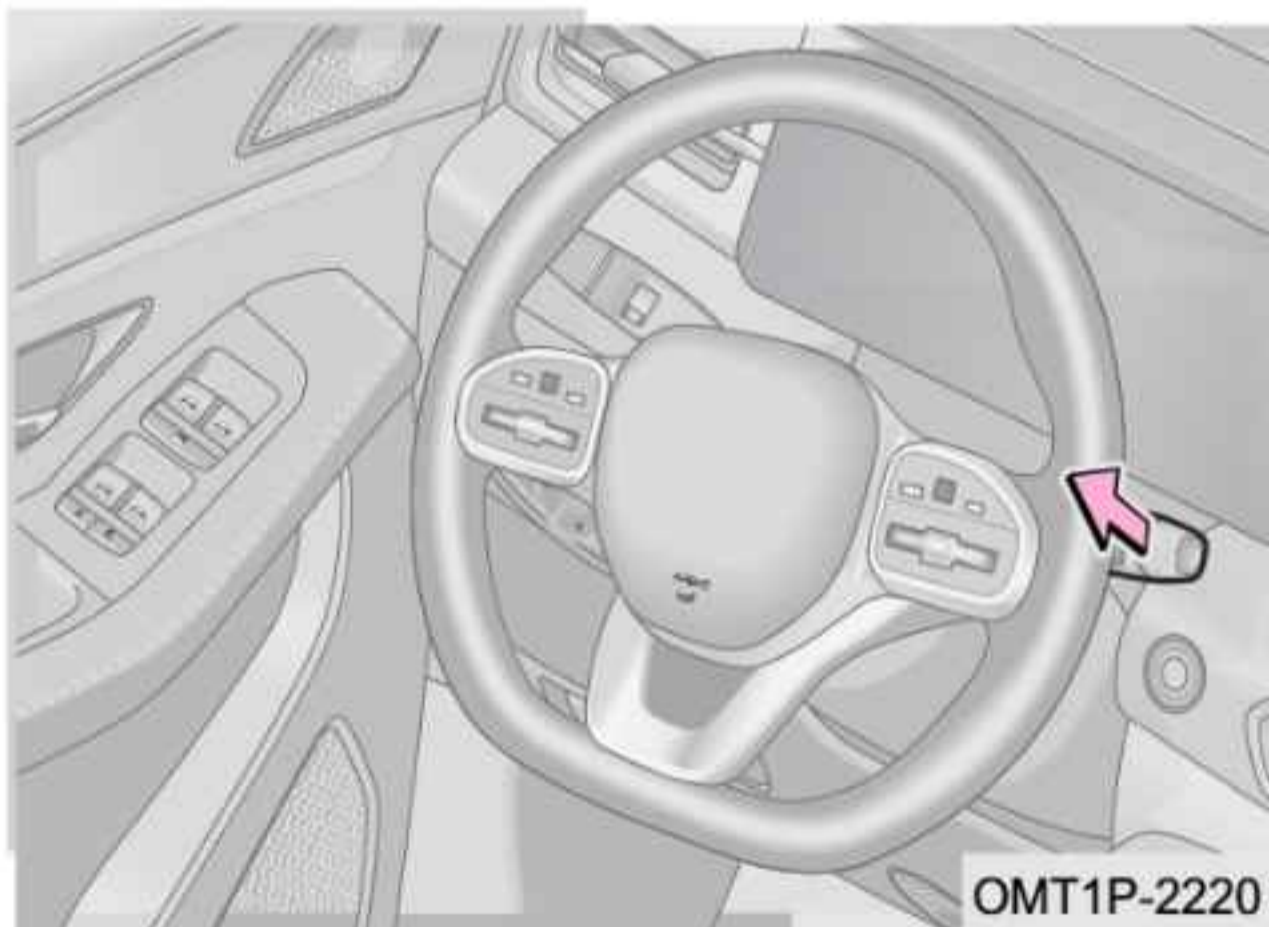
Если датчик дождя неисправен, автоматический режим будет выполнять протирку с перерывами (даже если дождя нет). Эта функция не является стандартной конфигурацией, пожалуйста, обратитесь к настоящему автомобилю.

Если вам нужно настроить чувствительность режима, вы можете настроить кнопку с помощью 4 передач.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте стеклоочиститель, когда лобовое стекло сухое, так как это может повредить щетку стеклоочистителя и поцарапать лобовое стекло.
- Не используйте стеклоочистители, если на лобовом стекле есть препятствия, так как это может поцарапать лобовое стекло и повредить электродвигатель стеклоочистителя.
- В холодную зиму всегда проверяйте, не примерзла ли щетка стеклоочистителя к лобовому стеклу, прежде чем пользоваться стеклоочистителями. Если это так, разморозьте его перед использованием, иначе это может привести к повреждению щетки стеклоочистителя и электродвигателя стеклоочистителя.

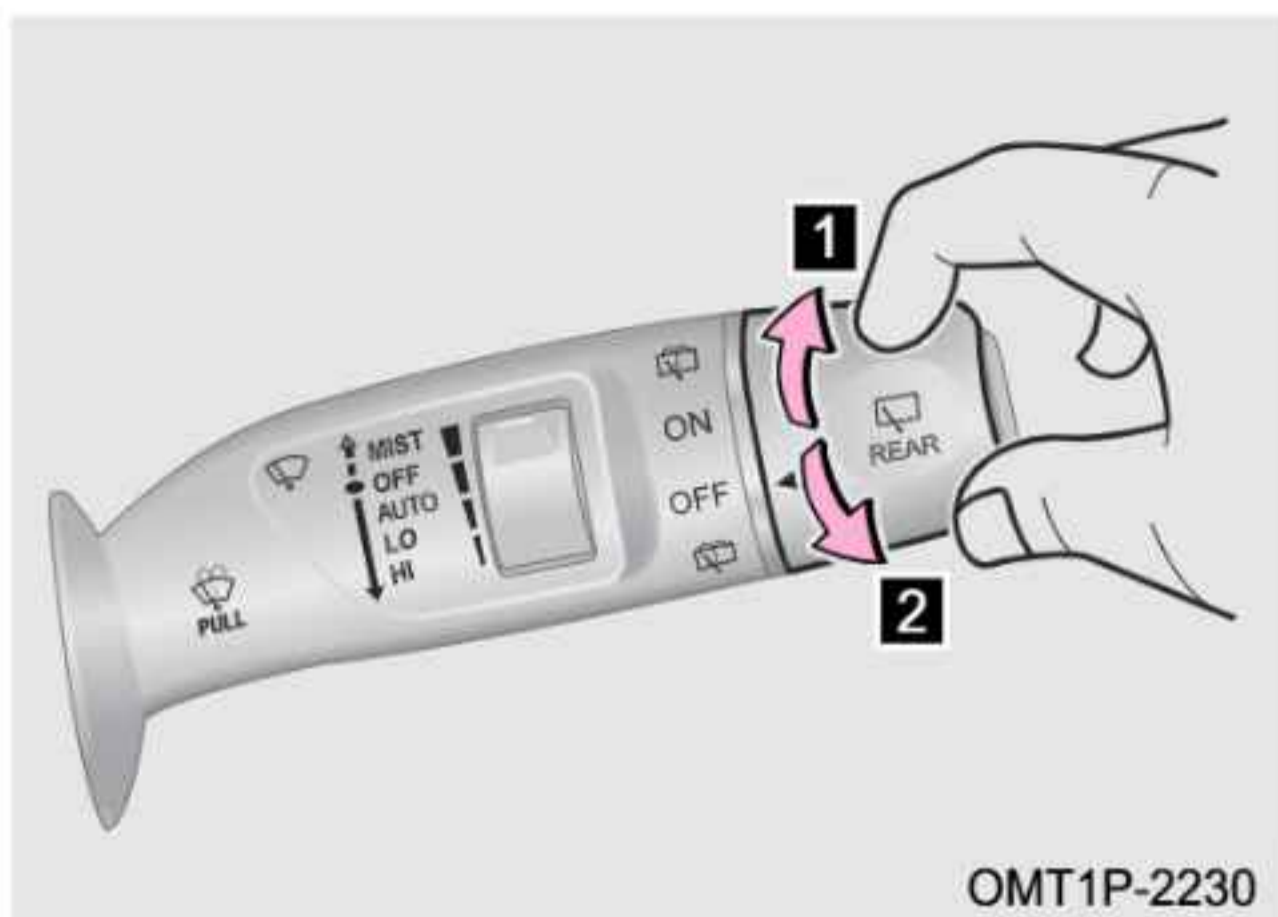
Работа переднего омывателя



Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, потяните и удерживайте комбинированный переключатель стеклоочистителя в направлении рулевого колеса, передний омыватель разбрызгивает воду, а передний стеклоочиститель работает одновременно. После отпускания передний омыватель перестает работать, а стеклоочиститель все еще срабатывает несколько раз.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ



Работа заднего стеклоочистителя



1 Переведите переключатель ENGINE START STOP

в режим ON и поверните комбинированный переключатель стеклоочистителя «» в положение «ON», задний стеклоочиститель начнет работать. Поверните его в положение «ON», чтобы задний стеклоочиститель выключить.

2 Переведите переключатель ENGINE START STOP

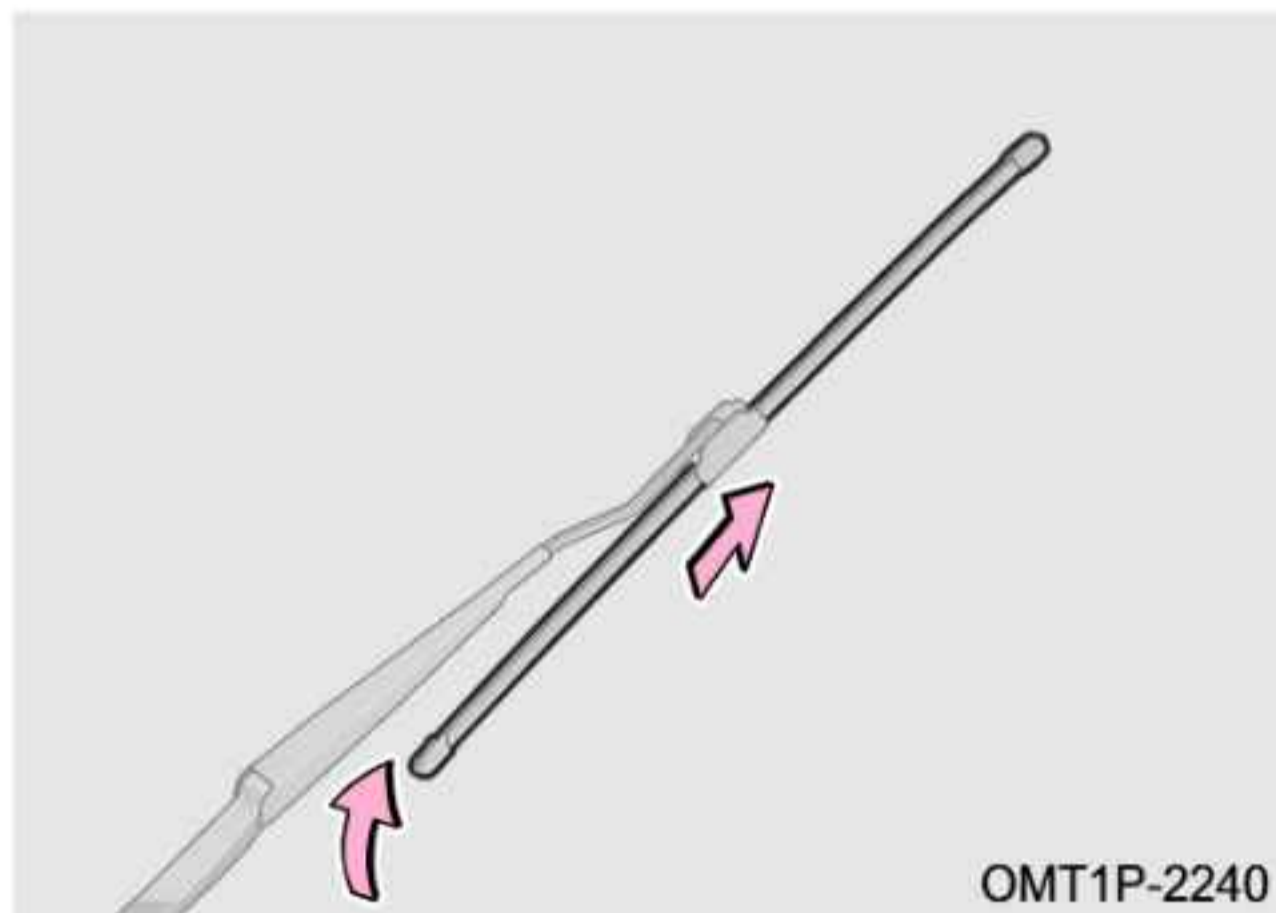
в режим ON, поверните и удерживайте комбинированный переключатель стеклоочистителя «» в положение «», задний омыватель распылит воду, и задний стеклоочиститель начнет работать одновременно. После опускания они перестают работать.

ВНИМАНИЕ

- Не переключить комбинированный переключатель стеклоочистителя для распыления воды более 10 секунд за один раз.
- Не используйте комбинированный переключатель стеклоочистителей, если в бачке нет омывающей жидкости.
- Антифриз разъедает любую окрашенную поверхность, поэтому будьте осторожны при добавлении омывающей жидкости.
- Не пытайтесь очистить форсунку булавкой или другими предметами, если она заблокирована, иначе она может быть повреждена.
- Не смешивайте воду с омывателем. Вода может привести к замерзанию раствора и повреждению бачка омывателя и других частей системы омывателя.

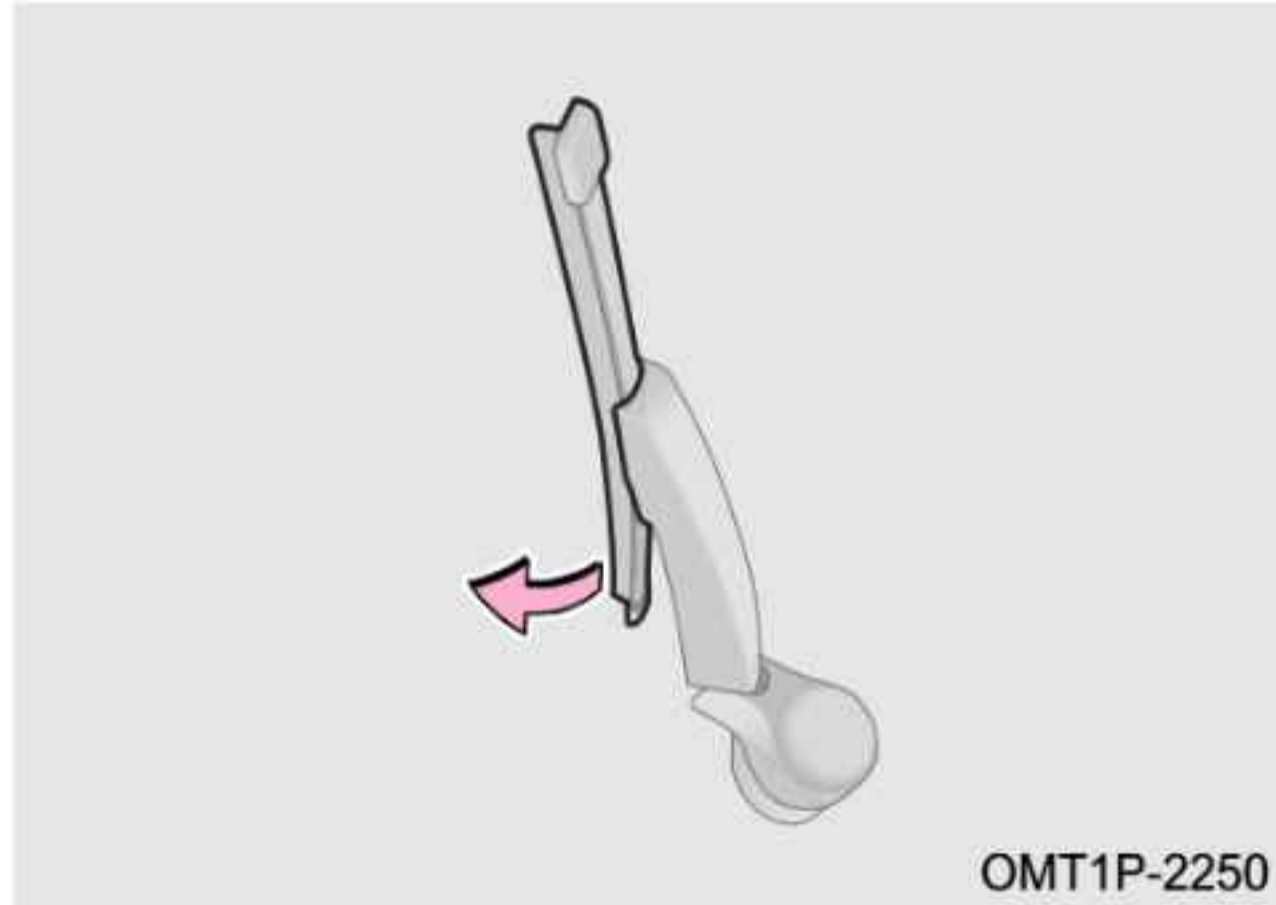
Замена щетки стеклоочистителя

Замена щетки переднего стеклоочистителя



1. Переведите комбинированный переключатель стеклоочистителей в режим тумана «MIST» на 10 секунд после перевода переключателя ENGINE START STOP в режим OFF, и передний стеклоочиститель автоматически поднимется в положение остановки, чтобы перейти в режим технического обслуживания;
2. Поднимите рычаг переднего стеклоочистителя и удерживайте;
3. Поднимите щетки стеклоочистителей, одновременно нажимая кнопку блокировки, чтобы снять щетки;
4. Установите новые щетки стеклоочистителя в обратном порядке и убедитесь, что крепежный зажим надежно закреплен;
5. Проверьте, правильно ли работает передний стеклоочиститель.

Замена щетки заднего стеклоочистителя



1. Поднимите рычаг заднего стеклоочистителя и удерживайте;
2. Отделите щетку стеклоочистителя вручную, как показано на рисунке;
3. Установите новые щетки стеклоочистителя в обратном порядке, и обязательно установите их на место;
4. Проверьте, правильно ли работает задний стеклоочиститель.

ПРОЧИТАЙТЕ

Рекомендуется поручить замену щетки стеклоочистителя на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor, чтобы обеспечить правильную установку.

ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что рычаг стеклоочистителя возвращается в исходное положение перед движением. В противном случае это может повредить автомобиль и стать причиной аварии.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ



2-5. Система освещения

Внешнее освещение

Комбинированный переключатель фар



При включенном переключателе ENGINE START STOP поверните комбинированный переключатель фар:

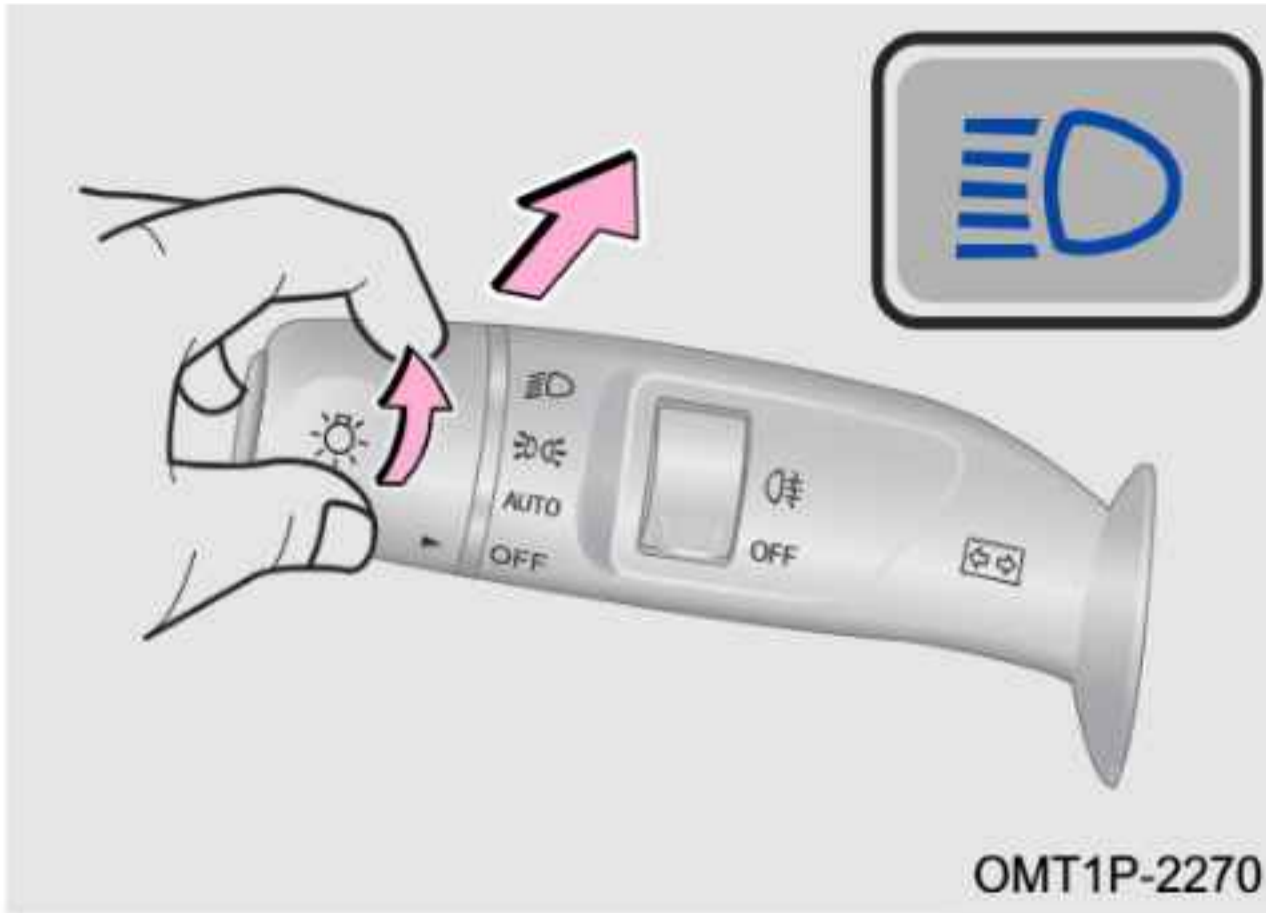
- 1** Выключить «OFF»: Выключить фару.
- 2** AUTO: Автоматически определяет интенсивность внешнего освещения, автоматически включает/выключает ближний свет.
- 3** Габаритный фонарь «»: Включите габаритные огни, лампа подсветки номерного знака.
- 4** Фары ближнего света «»: Включите фары ближнего света и держите габаритные огни включенными.

ПРОЧИТАЙТЕ

При длительной парковке автомобиля или перед выходом из него убедитесь, что комбинированный переключатель фар выключен, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора. Невыполнение этого требования может привести к невозможности запуска автомобиля.

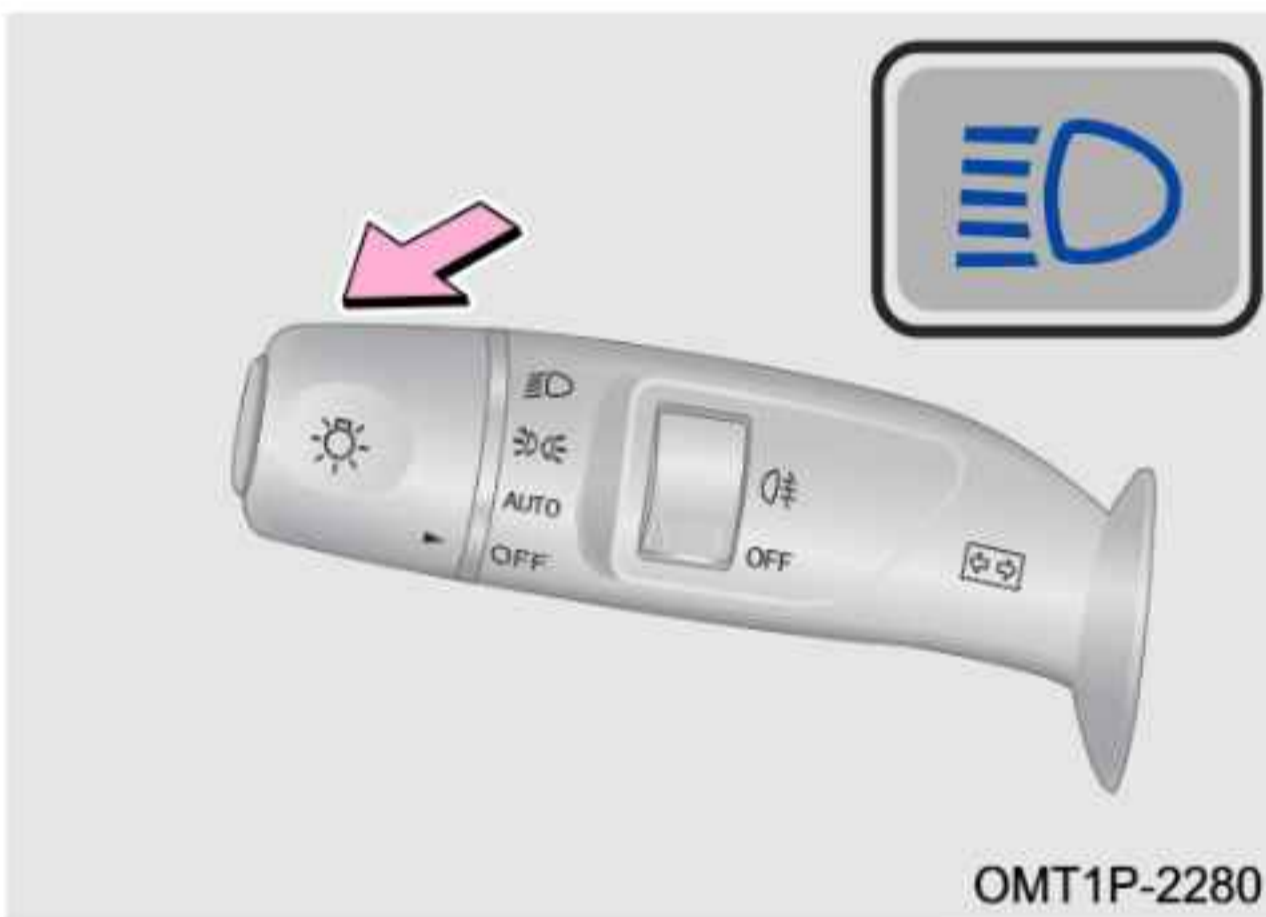
Дальний свет

■ Дальний свет



Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, при включении ближнего света потяните комбинированный переключатель фар в сторону от рулевого колеса и отпустите, включится дальний свет; потяните комбинированный переключатель фар в сторону рулевого колеса и отпустите, чтобы выключить дальний свет.

■ Мигают лампы дальнего света

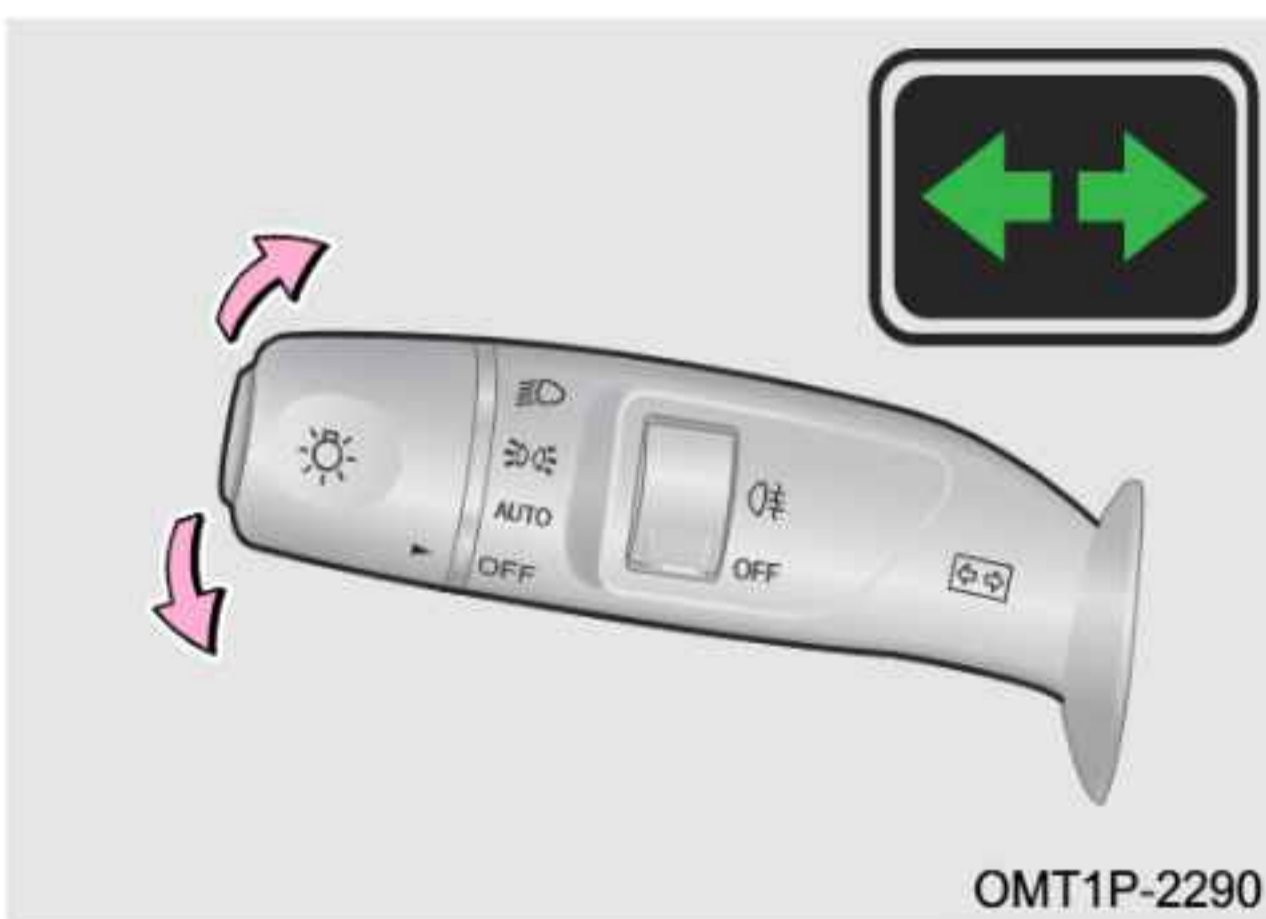


Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, потяните комбинированный переключатель фар к рулевому колесу и отпустите его, чтобы один раз включить фары дальнего света. В то же время индикатор фар дальнего света в комбинированном приборе мигает один раз.

ПРОЧИТАЙТЕ

Фары дальнего света могут мигать, когда фары ближнего света выключены.

Указатель поворота



Переведите комбинированный переключатель фар вверх, загорится правый указатель поворота; Переведите комбинированный переключатель фар вниз, загорится левый указатель поворота.

ВНИМАНИЕ

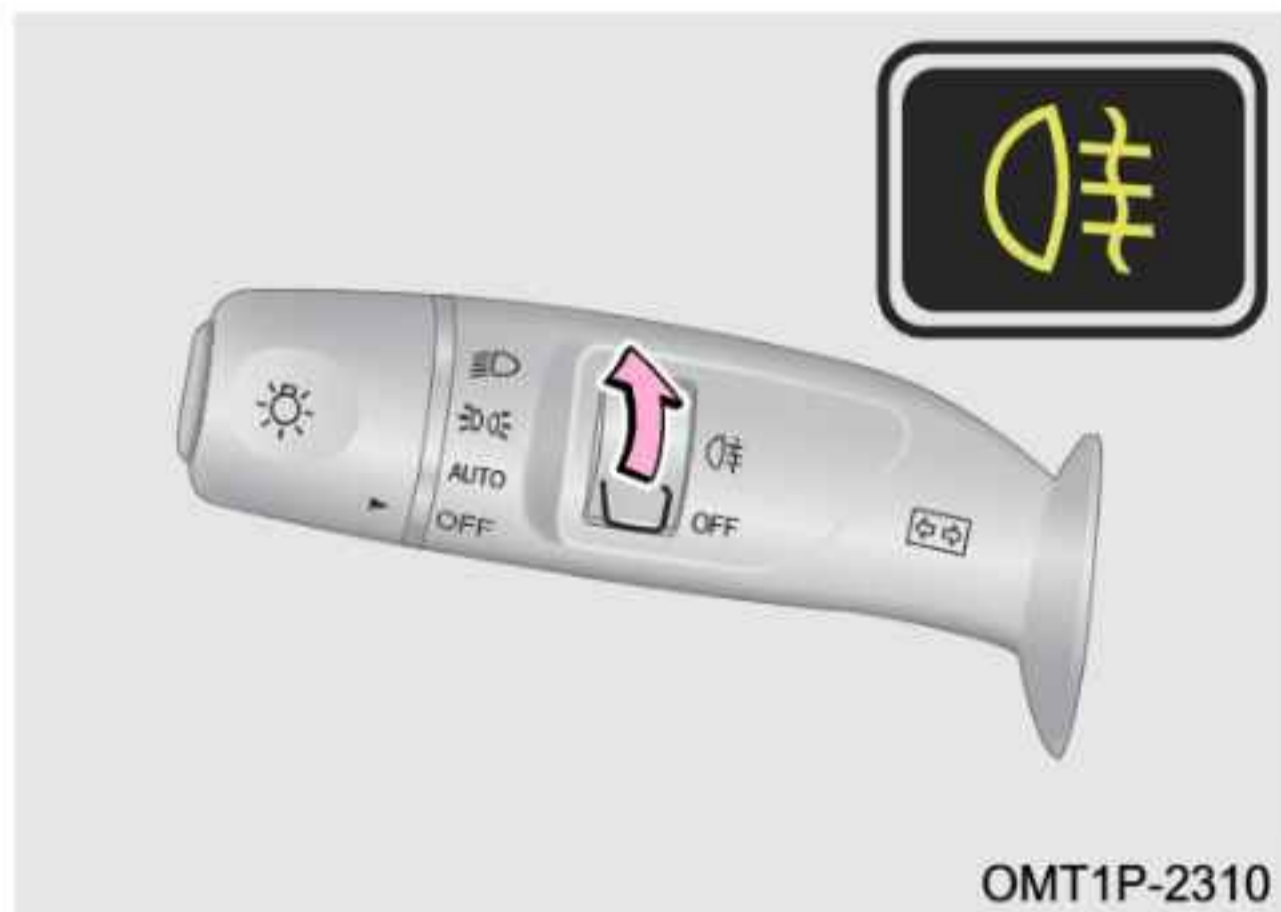
При повреждении указателя поворота индикатор указателя поворота на комбинированном приборе мигает в два раза чаще, чем обычно.


2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

■ Вспомогательное освещение при смене полосы движения (при наличии)

При включении ближнего света, включите указатель поворота, дневные ходовые огни включатся автоматически, чтобы сделать переднюю область ярче, чтобы помочь рулевому управлению.

Задняя противотуманная фара

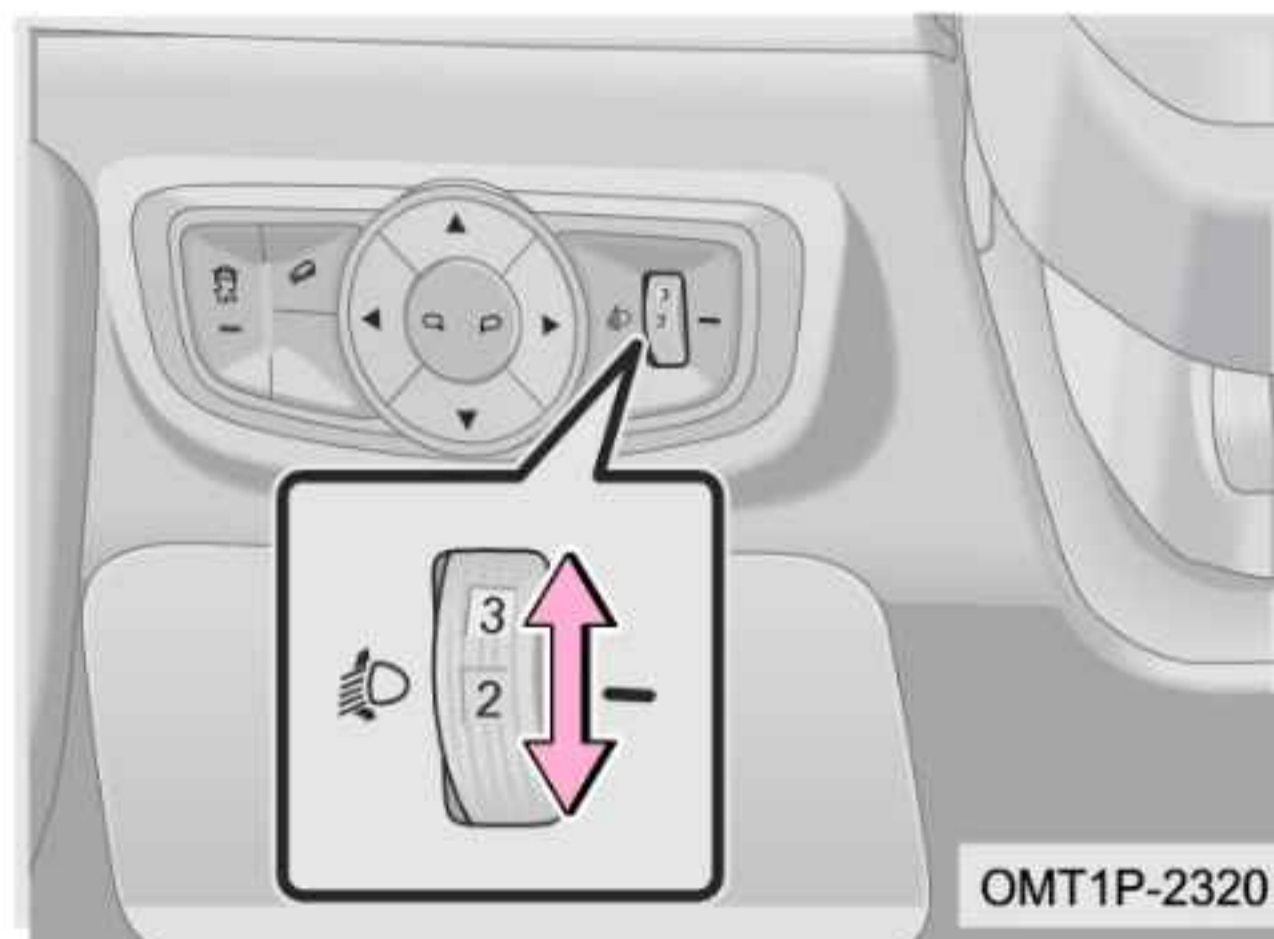


Когда переключатель ENGINE START STOP переведен в режим ON и включен ближний свет, потяните правый ролик в положение «», чтобы включить заднюю противотуманную фару; потяните правый ролик в положение OFF, чтобы выключить заднюю противотуманную фару.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда выключается ближний свет, противотуманные фары выключаются одновременно.
- Соблюдайте местные правила, касающиеся использования противотуманных фар.

Регулировка уровня освещения



Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, при включенном ближнем свете фар можно отрегулировать высоту света фар в зависимости от количества пассажиров и загрузки автомобиля.

Ручка регулировки высоты света фар имеет четыре положения (0/1/2/3); для регулировки уровня поворачивайте ручку вверх-вниз.

Дневные ходовые огни

При запуске автомобиля включаются дневные ходовые огни; когда включается ближний свет, дневные ходовые огни автоматически выключаются.

Стоп-сигнал

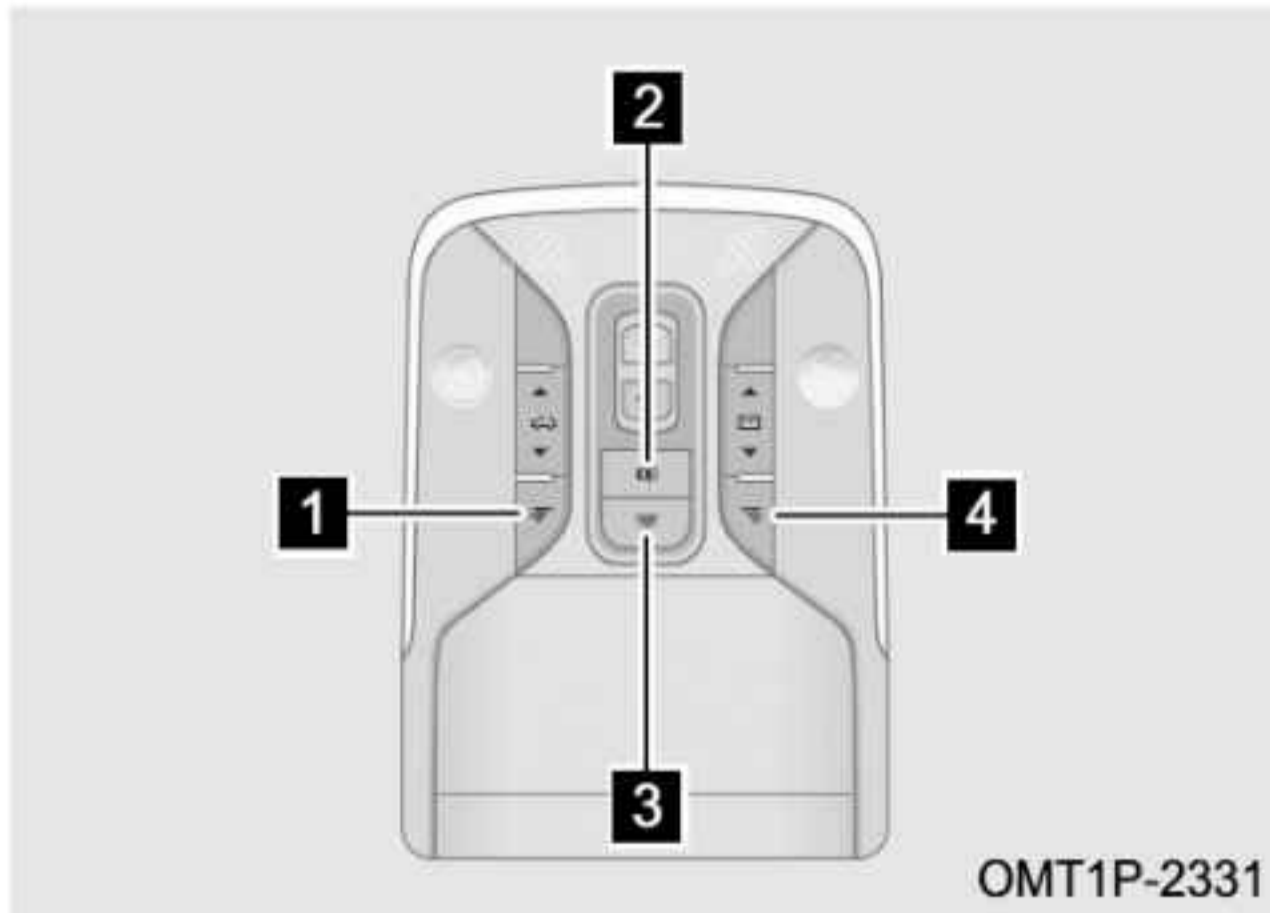
Нажмите на педаль тормоза, загорится стоп-сигнал и высокий установленный стоп-сигнал.

Фонарь заднего хода

Заведите автомобиль, переведите рычаг переключения в положение R, и таким образом включится фонарь заднего хода.

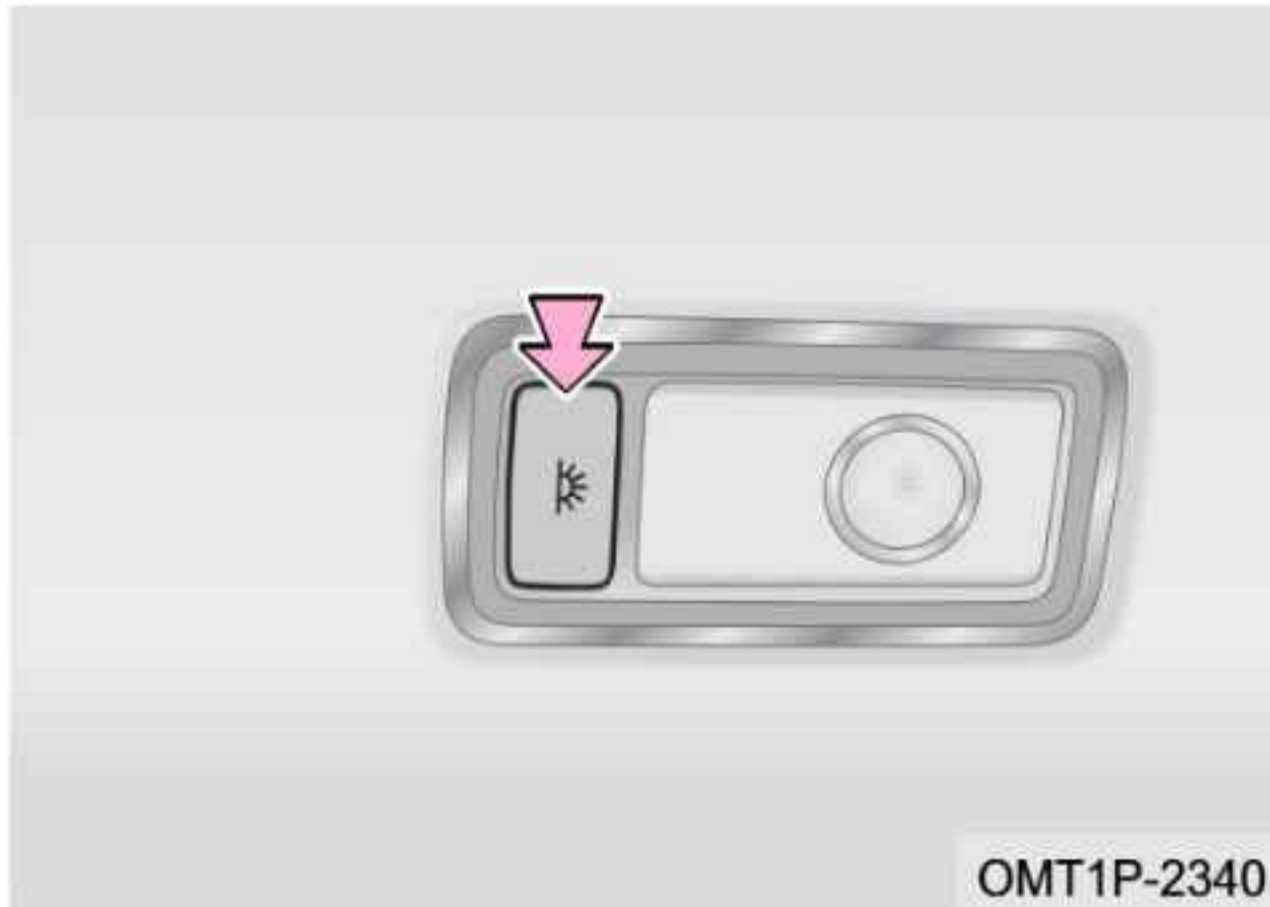
Внутреннее освещение

Передний плафон



- 1** Нажмите кнопку левого купольного фонаря, и левый купольный фонарь загорится.
- 2** Нажмите кнопку управления дверью, и при открытии любой двери загорится купольный свет.
- 3** Нажмите кнопку купольного фонаря, купольный фонарь загорается.
- 4** Нажмите кнопку правого купольного фонаря, и правый купольный фонарь загорится.

Задний плафон



Нажмите кнопку заднего плафона, задний плафон загорается; нажмите ее еще раз, задний плафон гаснет.

Освещение багажного отделения

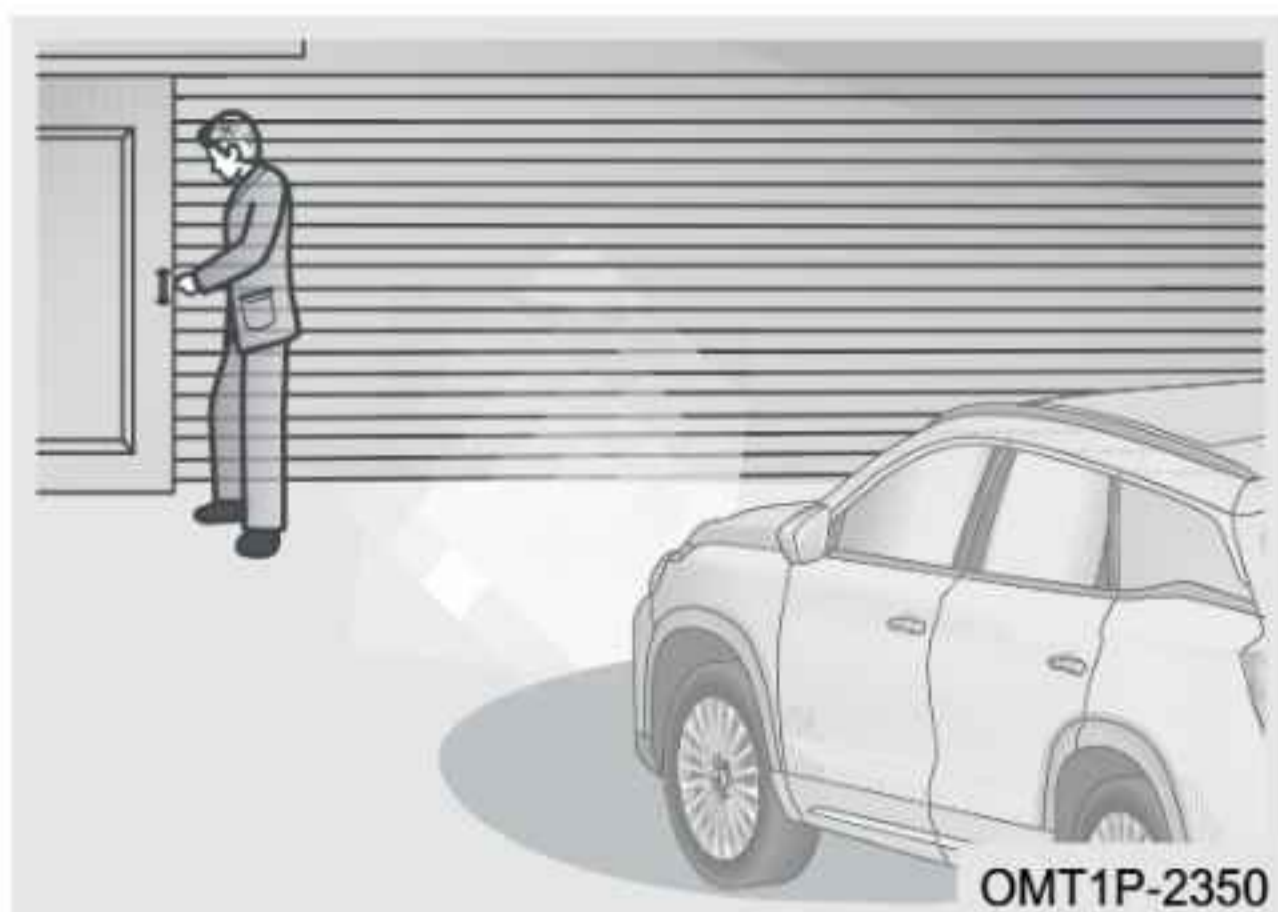
Откройте дверь багажного отделения и загорится свет багажника; Закройте дверь багажного отделения, и свет багажника погаснет; если дверь багажного отделения продолжает открываться, свет продолжает гореть в течение 3 минут, а затем автоматически выключается.

Свет косметического зеркала

Откройте крышку косметического зеркала, и загорится подсветка косметического зеркала; Закройте крышку косметического зеркала, и подсветка косметического зеркала погаснет.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Функция «Следуй за мной домой»



В течение 2 минут после перевода переключателя ENGINE START STOP из режима ON в режим OFF потяните комбинированный переключатель фар в сторону рулевого колеса и отпустите, активируется функция «Следуй за мной домой». Загорятся фары ближнего света и габаритные огни. По истечении установленного времени работы функция «Следуй за мной домой» автоматически выключится. Ближний свет и габаритные огни немедленно выключатся.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед использованием функции «Следуй за мной домой» необходимо установить функцию задержки включения фар в головном аудиоустройстве в положение ON.
- После активации функции «Следуй за мной домой» потяните комбинированный переключатель фар в сторону рулевого колеса и снова отпустите, чтобы задержать время освещения. Каждый раз увеличивайте время на 30 секунд, не более 8 раз.

Инструкции по противозапотеванию для света

В холодную или влажную погоду внутренняя сторона фонарей запотевает из-за разницы температур внутри и снаружи. После включения света на некоторое время туман внутри объектива постепенно исчезнет, но по краям объектива все еще может оставаться немного тумана. Это нормально. Этот туман никак не влияет на срок службы системы освещения. Фары автомобиля образуют туман, который постепенно начинает исчезать на внутренней поверхности линз фар в течение 30 минут после включения ближнего и дальнего света. После периода освещения туман исчезает естественным образом. Это нормально.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Следуйте рекомендациям при движении по воде (например, глубина воды, скорость и т.д.), чтобы избежать попадания воды на фары.
- После открытия пылезащитной крышки светильника установите ее на место после эксплуатации, в противном случае в светильники может попасть вода.
- При замене лампы накаливания строго проверьте установку различных компонентов освещения, чтобы убедиться, что они установлены правильно и должным образом герметизированы. При установке задней крышки проверьте ее уплотнительное кольцо и сохраните его в чистоте! В противном случае это приведет к попаданию воды и пыли в фары!
- Категорически запрещается промывать передний отсек водяным пистолетом высокого давления, в частности, нельзя промывать фары. Из-за высокого давления водяного пистолета высокого давления аксессуары на светильниках могут потеряться или упасть, вентиляционное отверстие и разъем жгута проводов могут отсыреть, что приведет к просачиванию воды или влаги, не рассеивающейся в течение длительного времени, и даже к сильной конденсации.

Интеллектуальная система помощи при дальнем свете (ИНС) (При наличии)

Интеллектуальная система помощи при управлении дальним светом может автоматически включать и выключать дальний свет. Во время ночного движения дальний свет включится автоматически, когда во встречном или попутном направлении не будет обнаружено никаких автомобилей, и внешняя среда и дорожные условия соответствуют условиям; если будут обнаружены автомобили, движущиеся во встречном или попутном направлении, или на городских дорогах, дальний свет выключится автоматически, чтобы обеспечить удобство для водителя и предотвратить злоупотребление дальним светом. В то же время водитель может включить/выключить дальний свет вручную.

Активация интеллектуального дальнего света

Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, настройте акустическую систему для включения интеллектуального дальнего света. Ночью потяните комбинированный переключатель фар в сторону от рулевого колеса и отпустите, включится интеллектуальный дальний свет; Когда скорость автомобиля не менее 70 км/ч, система автоматически включает/выключает дальний свет фар в соответствии с дорожными условиями, такими как встреча, преследование и обгон.

📖 ПРОЧИТАЙТЕ

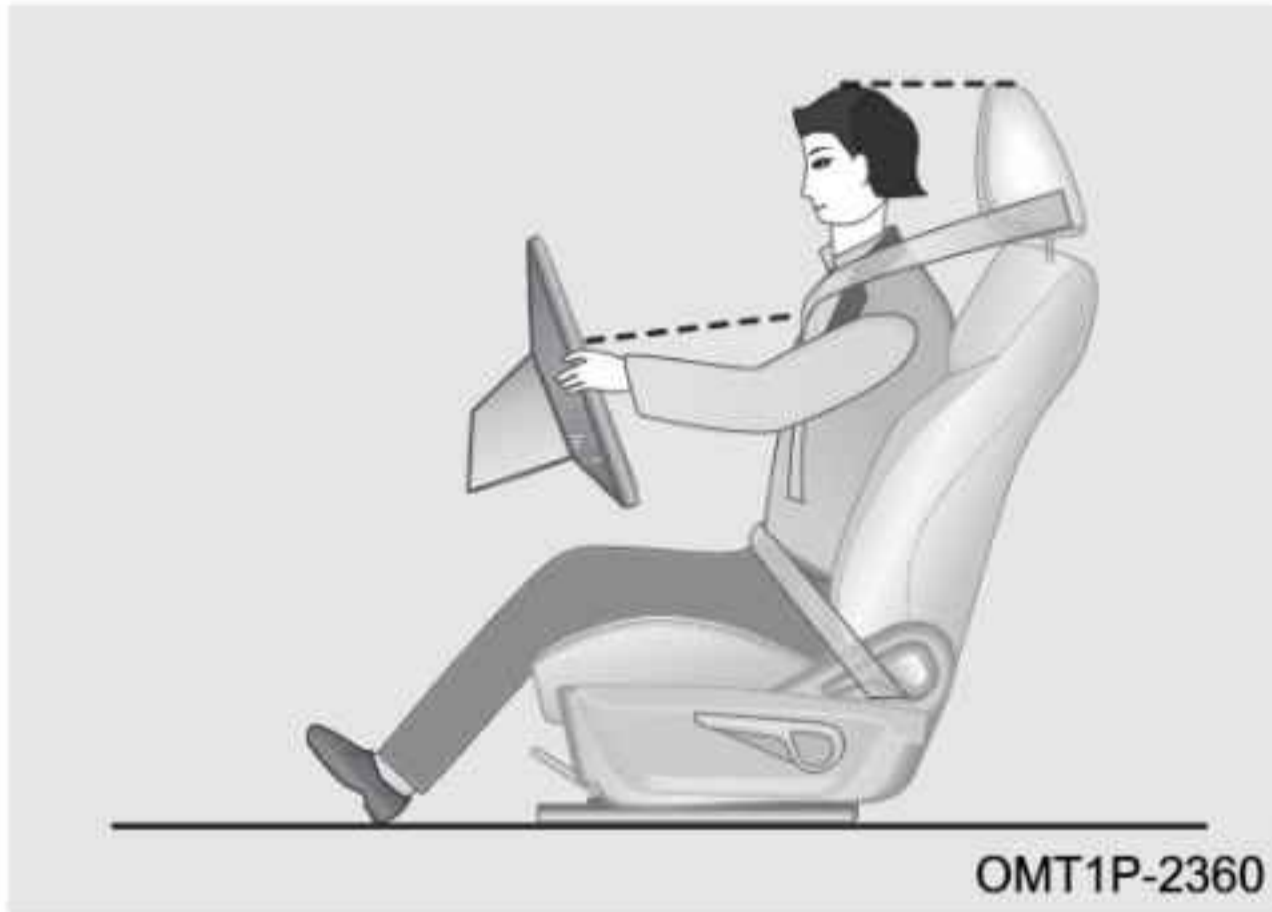
- Когда скорость автомобиля не превышает 70 км/ч, интеллектуальный дальний свет выключается автоматически.
- Когда выключается дальний свет, интеллектуальный дальний свет выключается автоматически.
- Когда интеллектуальный дальний свет настроен на выключение в акустической системе, функция интеллектуального дальнего света выключится автоматически.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

2-6. Сиденье

Правильное положение сидя

Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушки безопасности помогают защитить пассажиров. Их правильное использование обеспечит вам большую защиту.



Когда сидите, сидите с небольшим наклоном назад и хорошо откиньтесь на спинку сиденья.

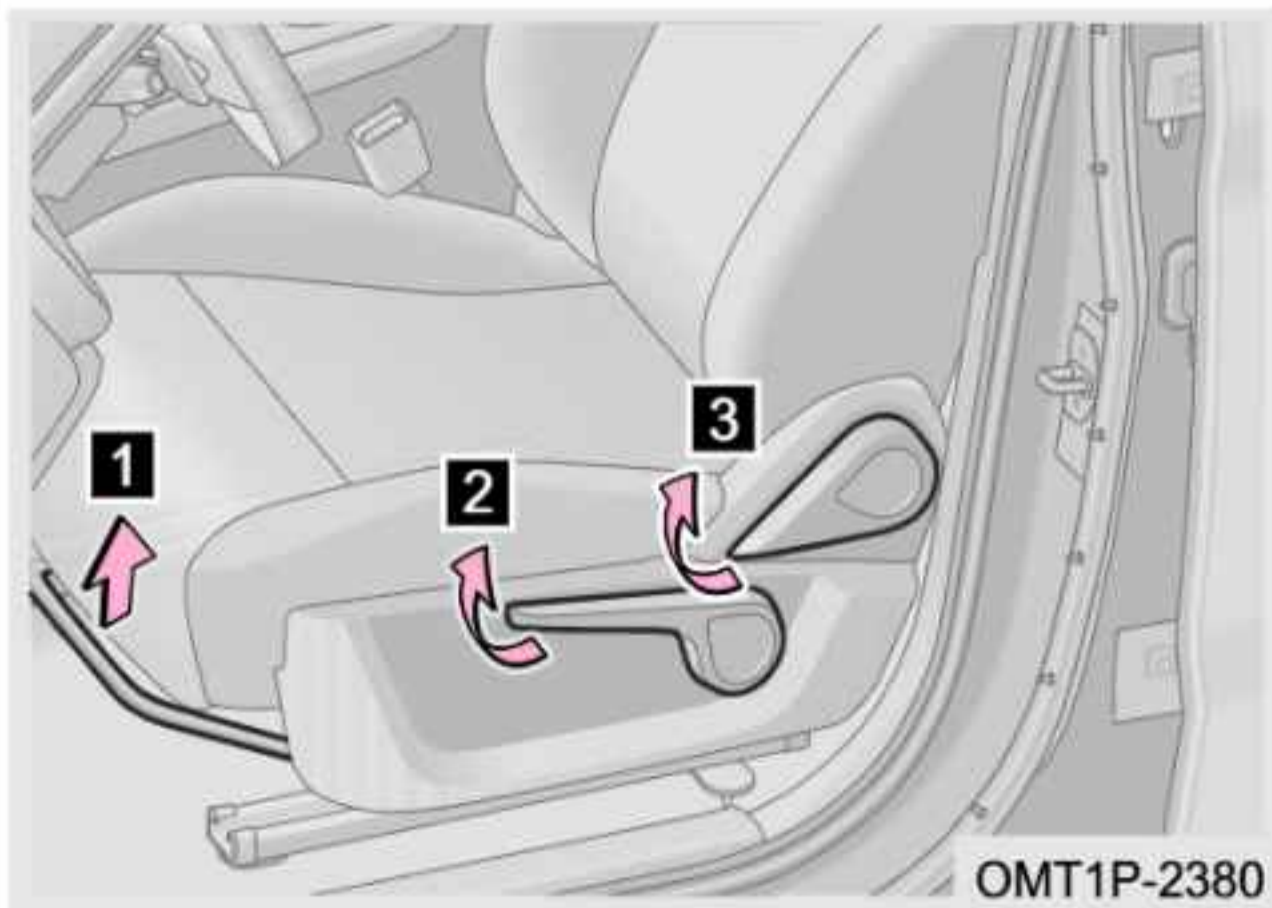
Передние сиденья не должны располагаться слишком близко к приборной панели. Во время движения водитель должен держать руль слегка согнутыми руками. Его/ее ноги также должны быть слегка согнуты, чтобы он/она мог/могла полностью выжать педаль. Правильно отрегулируйте подголовники, чтобы верхняя часть подголовника находилась ближе всего к макушке головы.



Плечевой ремень должен проходить через центр плеча и близко к груди, подальше от шеи, поясной ремень должен располагаться на бедрах, но не к животу.

Переднее сиденье

Сиденье с ручным управлением (при наличии)



1 Регулировка сиденья вперед и назад

Потяните рукоятку вверх и двигайте сиденье назад-вперед, чтобы отрегулировать положение сиденья вперед и назад. После регулировки сиденья в нужное положение отпустите рукоятку. Затем встряхните сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

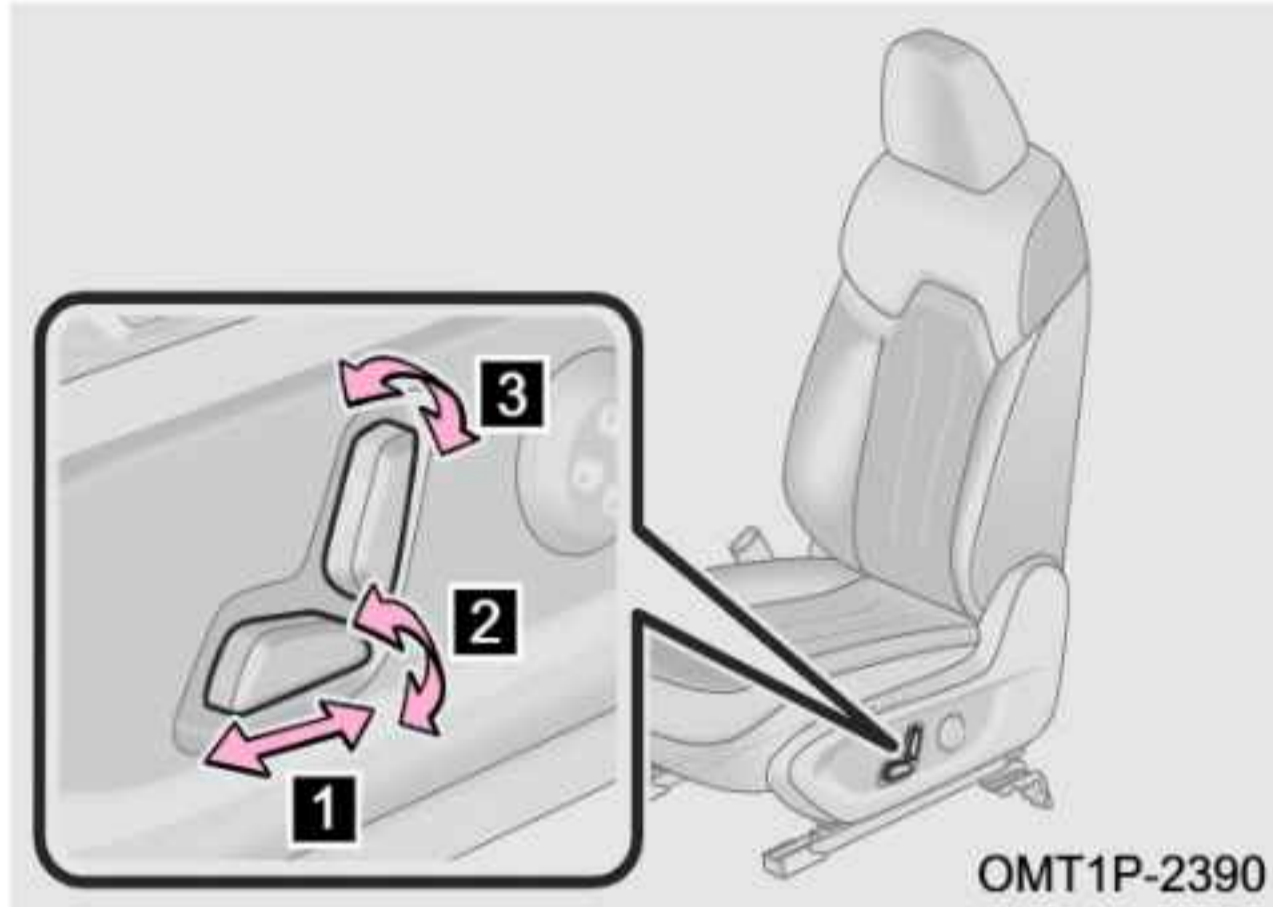
2 Регулировка высоты сиденья (только со стороны водителя)

Потяните вверх и нажмите на рычаг регулировки сиденья, чтобы отрегулировать высоту сиденья.

3 Регулировка угла спинки сиденья

Прислонитесь всем телом к спинке сиденья, а затем потяните рычаг регулировки спинки сиденья вверх. Отрегулируйте спинку сиденья под нужным углом, изменив угол наклона вашего тела, и отпустите рычаг. После этого приложите усилие назад к спинке сиденья, чтобы убедиться, что спинка зафиксирована должным образом.

Сиденье с электроприводом (при наличии)



1 Регулировка сиденья вперед и назад

Переместите кнопку вперед, назад и параллельно, чтобы отрегулировать сиденья вперед и назад.

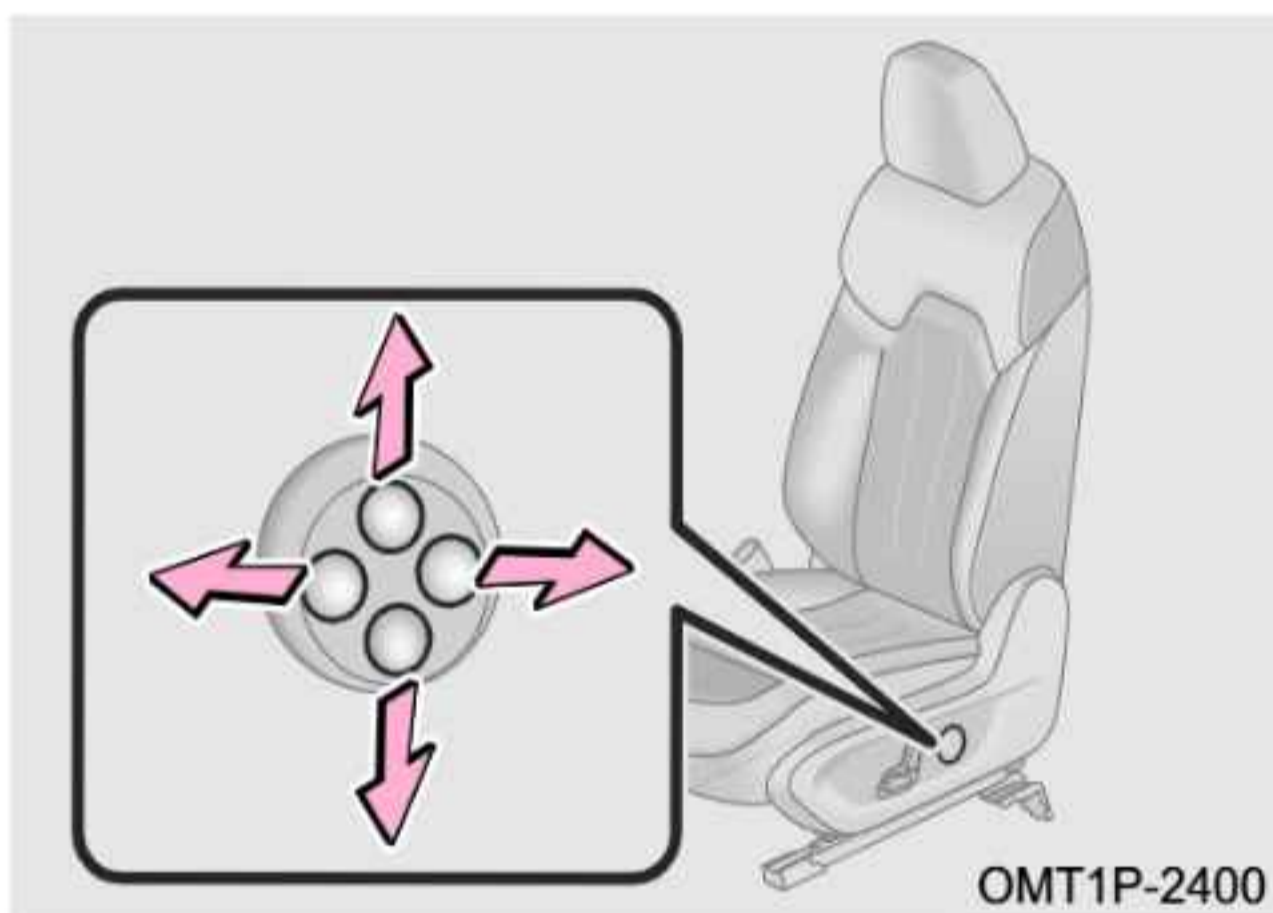
2 Регулировка высоты сиденья (только со стороны водителя)


Переместите заднюю часть кнопки вверх и вниз, чтобы отрегулировать сиденье вверх и вниз.


3 Регулировка угла спинки сиденья


Переместите верхнюю часть кнопки вперед и назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.


■ Регулировка талии сиденья водителя с электрическим приводом регулировки (при наличии)



Нажмите и удерживайте «», чтобы поддержать верхнюю часть талии и уменьшить поддержку нижней части талии.

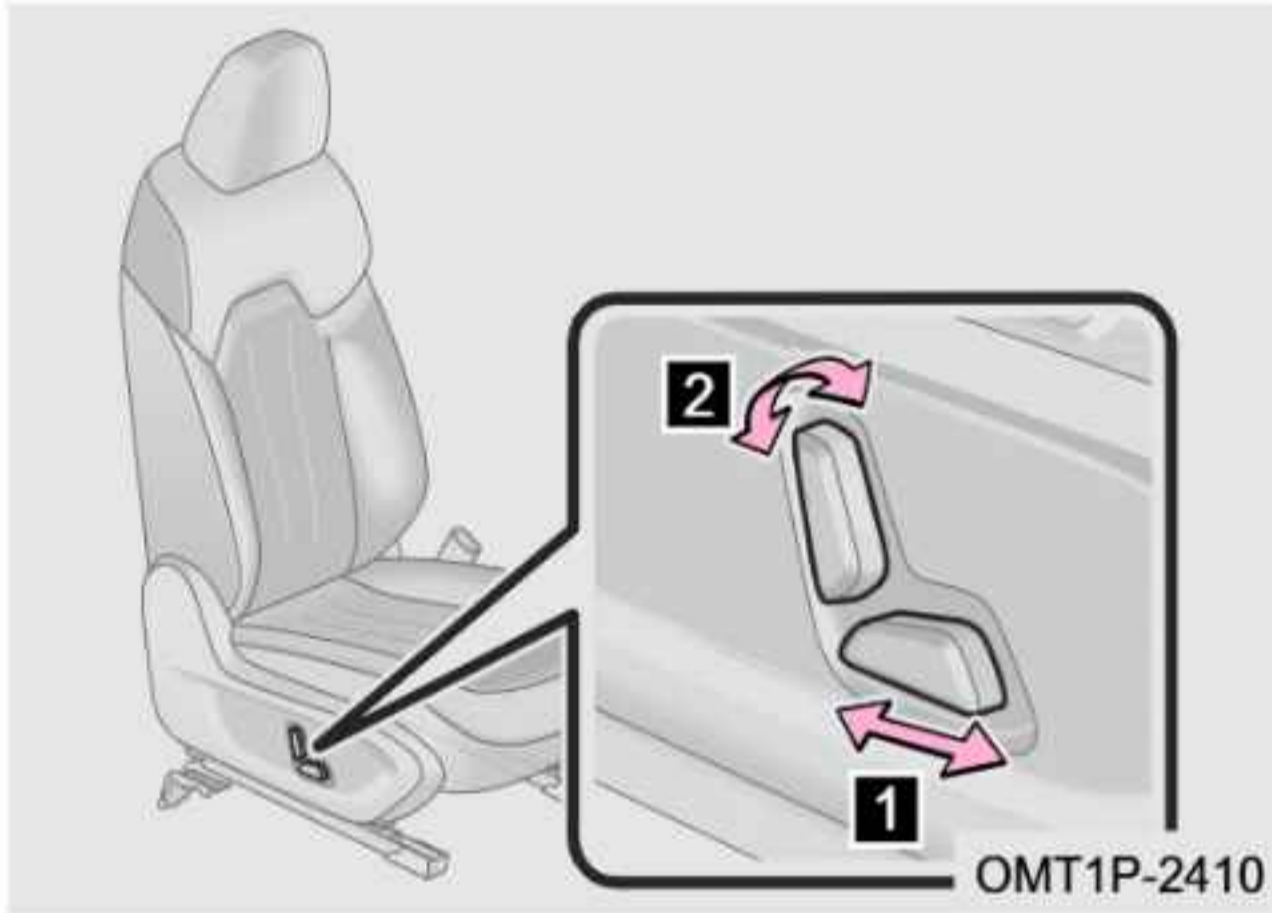
Нажмите и удерживайте «», чтобы поддержать нижнюю часть талии и уменьшить поддержку верхней части талии.

Нажмите и удерживайте «», чтобы усилить поддержку всей передней части талии.

Нажмите и удерживайте «», чтобы уменьшить поддержку всей передней части талии.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

■ Регулировка сиденья переднего пассажира с электрическим приводом регулировки (при наличии)



1 Регулировка сиденья вперед и назад

Переместите кнопку вперед, назад и параллельно, чтобы отрегулировать сиденья вперед и назад.

2 Регулировка угла спинки сиденья

Переместите верхнюю часть кнопки вперед и назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не кладите никакие предметы под сиденье во время перемещения сиденья, иначе это может привести к повреждению сиденья.
- Предусмотрено предельное положение регулировки поясничной опоры. При достижении предельного положения вовремя отпустите регулировочную кнопку. В противном случае это повредит сиденье.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте сиденье во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Старайтесь не откидывать спинку сиденья больше, чем это необходимо, ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при лобовом или заднем столкновении, когда водитель и передний пассажир сидят на своих сиденьях с небольшим наклоном назад и далеко назад.

Функция памяти сиденья (при наличии)

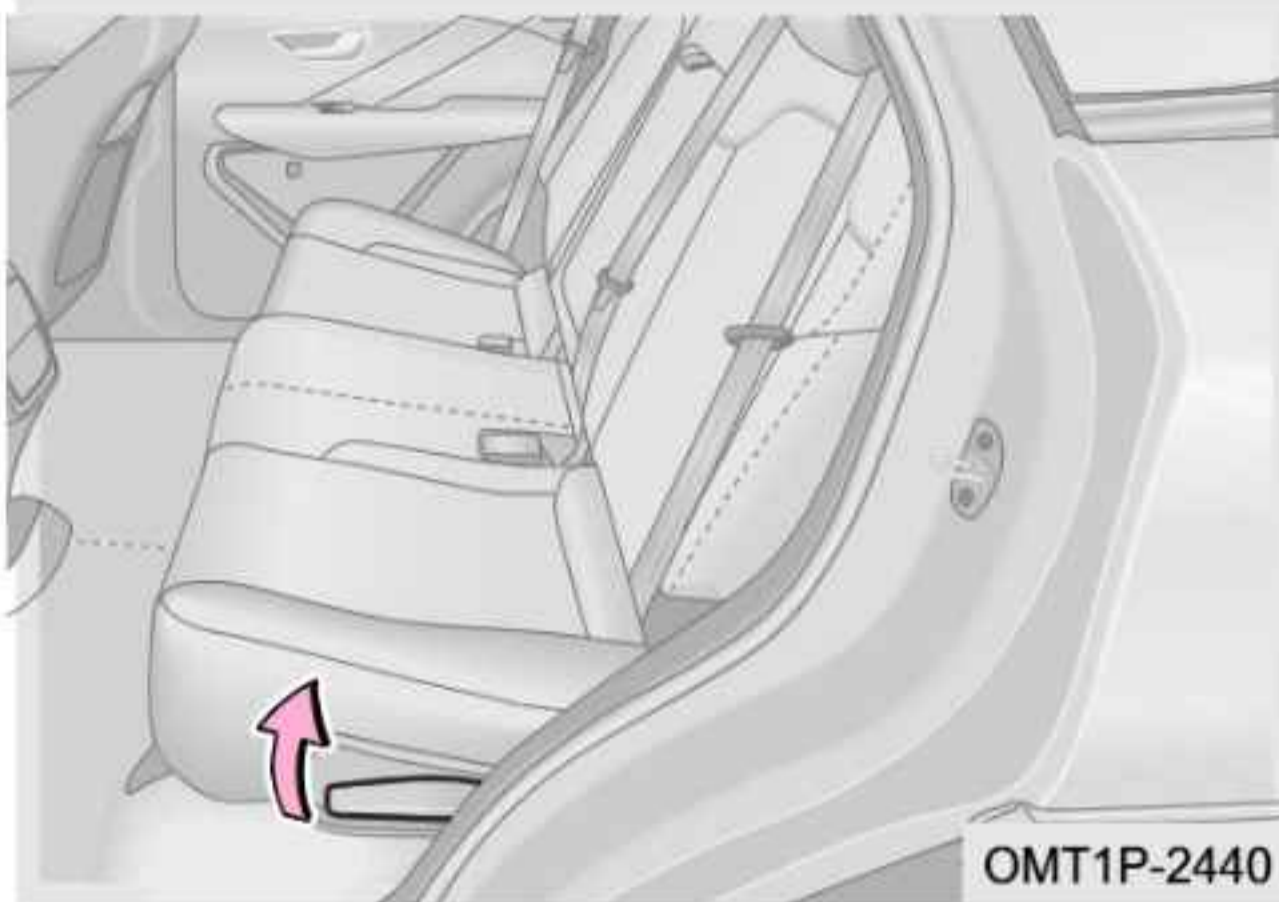


Настройка памяти сидений: После регулировки положения сиденья нажмите кнопку настройки памяти, затем нажмите кнопку положения 1/положения 2/положения 3, и соответствующее положение будет сохранено в положении 1/положения 2/положения 3.

Использование кнопки памяти: Нажмите кнопку положения 1/положения 2/положения 3, пока сиденье не сработает, затем отпустите палец, и сиденье водителя автоматически переместится в соответствующее положение.

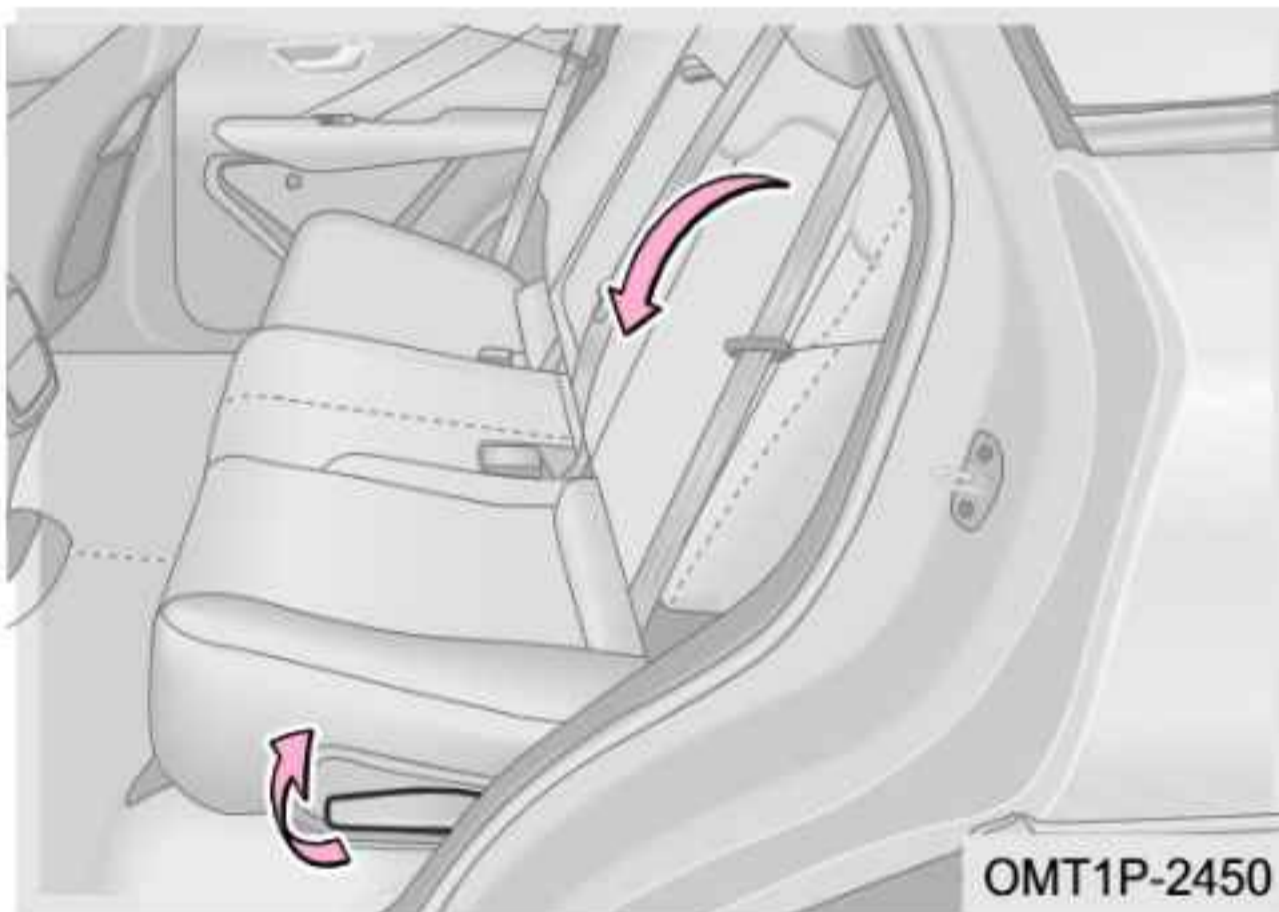
Сиденье второго ряда

■ Регулировка спинки сиденья



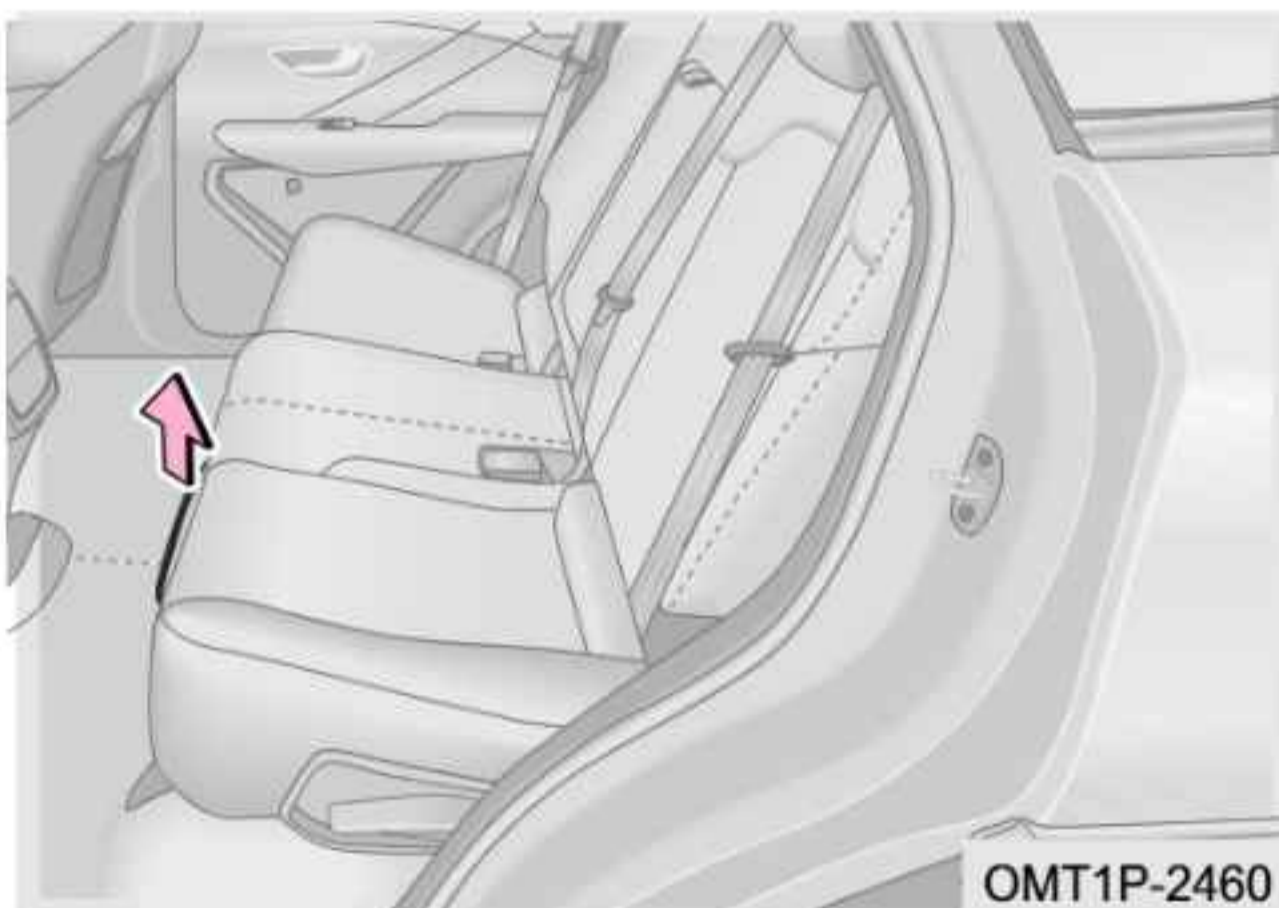
1. Сначала прислонитесь на спинку сиденья, затем потяните рычаг регулировки спинки сиденья вверх;
2. Отрегулируйте спинку сиденья под нужным углом, наклонив корпус, и отпустите рычаг;
3. Приложите усилие назад к спинке сиденья, чтобы убедиться, что спинка зафиксирована должным образом.

■ Складывание спинки сиденья



1. Отрегулируйте положение переднего сиденья вперед;
2. Отрегулируйте высоту подголовников сидений второго ряда и сложите центральный подлокотник;
3. Потяните рычаг регулировки спинки сиденья вверх и медленно опустите спинку сиденья рукой.

■ Регулировка сиденья вперед и назад



1. Потяните регулировочную рукоятку в переднем и заднем положениях сиденья вверх;
2. Установите сиденье в нужное положение и отпустите рукоятку;
3. Покачайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

ПРОЧИТАЙТЕ

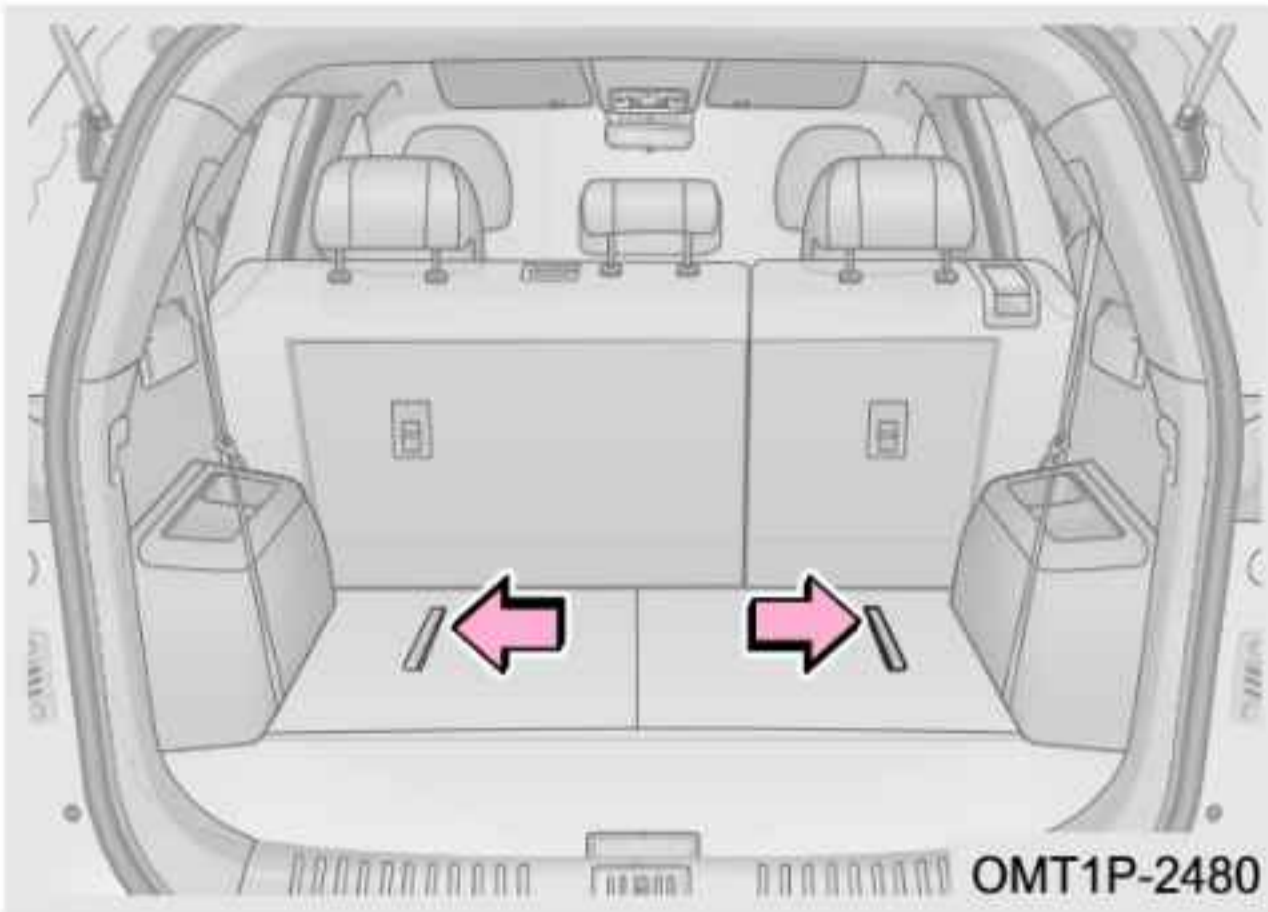
При складывании спинки сиденья убедитесь, что внешний ремень безопасности проходит вокруг спинки сиденья, чтобы не повредить ремень.

ОПАСНОСТЬ

Не регулируйте сиденье во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Сиденье третьего ряда



1. Отрегулируйте высоту подголовников сидений третьего ряда;
2. Потяните за ремень разблокировки спинки сиденья и положите сиденье ровно.
3. Потяните за ремешок блокировки спинки сиденья, чтобы вернуть ее.

ПРОЧИТАЙТЕ

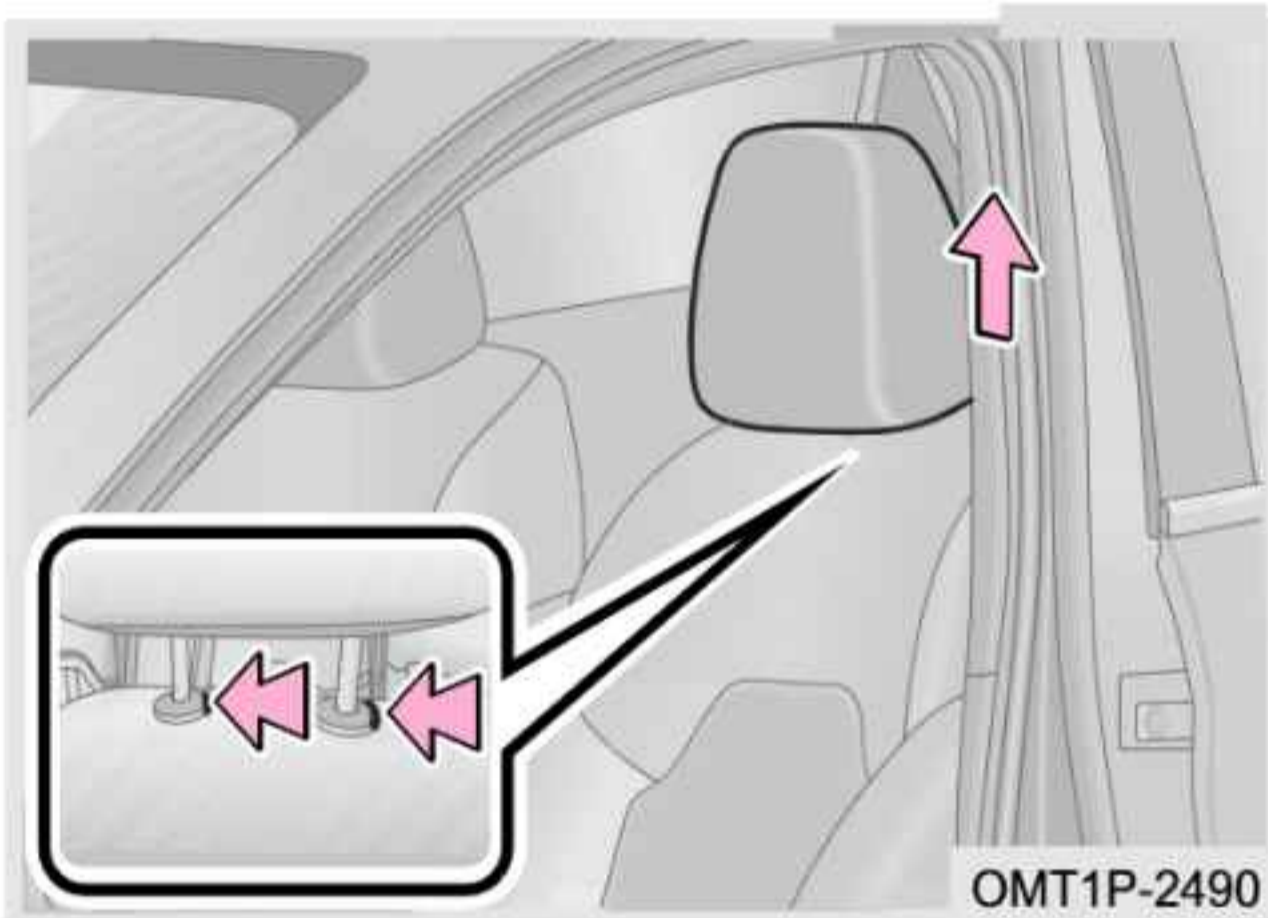
При складывании спинки сиденья убедитесь, что внешний ремень безопасности проходит вокруг спинки сиденья, чтобы не повредить ремень.

ОПАСНОСТЬ

Не регулируйте сиденье во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам.

Подголовник

Регулировка подголовника



Регулировка подголовника: Нажмите кнопку разблокировки на внешней стороне подголовника, чтобы разблокировать его, затем отрегулируйте подголовник вверх/вниз.

Снятие подголовника: Нажмите и удерживайте 2 кнопки разблокировки одновременно, пока они не будут разблокированы, затем поднимите подголовник вверх и полностью вытащите его.

Установка подголовника: Совместите подголовник с установочными отверстиями и нажмите на него, чтобы зафиксировать положение.

ПРОЧИТАЙТЕ

Метод регулировки заднего подголовника такой же, как и переднего. Для получения подробной информации см. раздел Регулировка подголовника в этом разделе.

ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте подголовник во время вождения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Перед началом движения убедитесь, что подголовник надежно закреплен, иначе это может привести к несчастным случаям и травмам.



2-7. Ремень безопасности

Ремень безопасности



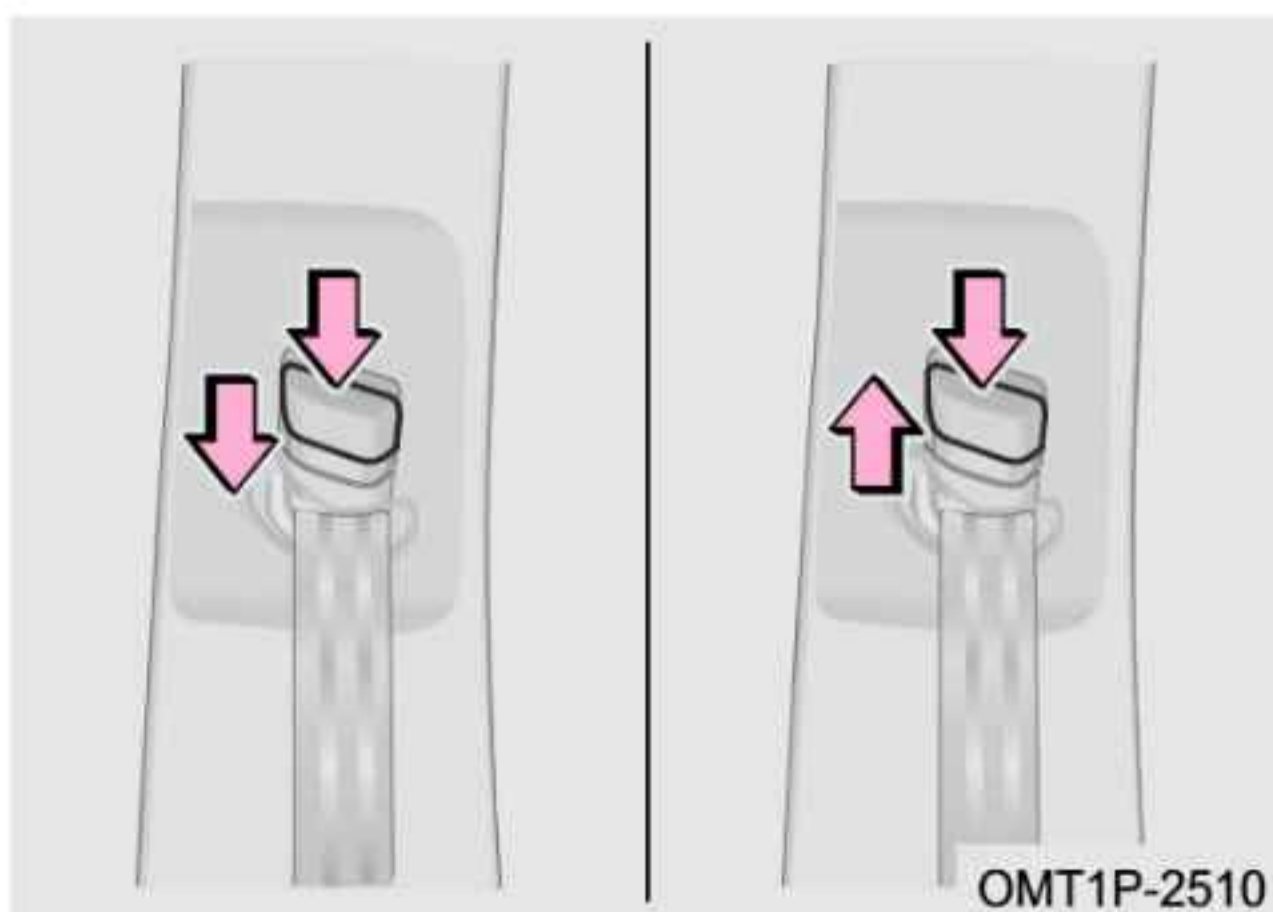
Мы настоятельно рекомендуем водителю и пассажирам всегда правильно пристегиваться ремнями безопасности. Невыполнение этого требования может повысить вероятность и тяжесть травм в случае аварии. Регулярно проверяйте ремень безопасности. Если обнаружен какой-либо сбой в работе ремня безопасности, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

Индикатор ремня безопасности

Переключите питание автомобиля в режим ON при непристегнутом или неплотно пристегнутом переднем ремне безопасности, красный индикатор «  » на комбинации приборов непрерывно мигает; когда скорость автомобиля составляет не менее 22 км/ч, а передний ремень безопасности не пристегнут или непристегнут плотно, красный индикатор «  » комбинационных приборов будет мигать после горения в течение 5 секунд, сопровождаемая звуковым сигналом тревоги.

Правильное использование ремня безопасности

■ Регулировка высоты передних ремней безопасности

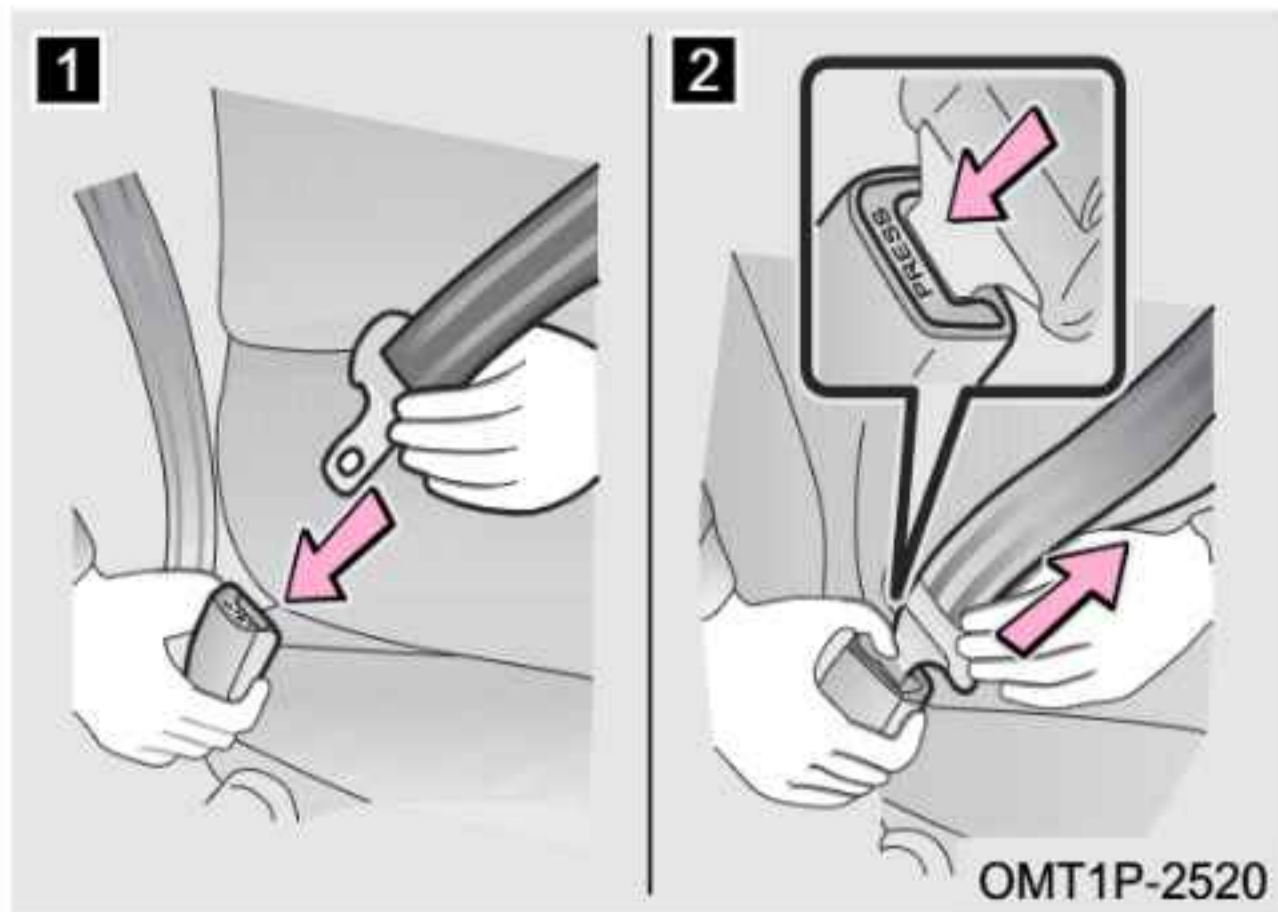


Регулировка вниз: Нажмите регулятор ремня безопасности вниз, одновременно нажимая кнопку регулировки.

Регулировка вверх: Нажмите регулятор ремня безопасности вверх, одновременно нажимая кнопку регулировки.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

■ Пристегивание/отстегивание ремня безопасности



1 Пристегните ремень безопасности: Нажмите кнопку в пряжку до тех пор, пока не раздастся звук «щелчок».

2 Отстегните ремень безопасности: Нажмите кнопку расцепления, чтобы втянуть ремень безопасности. Если ремень безопасности не втягивается плавно, вытяните его и проверьте на наличие перегибов или перекручиваний. Убедитесь, что ремень безопасности втягивается плавно.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Каждый ремень безопасности должен использоваться только одним человеком. Не пристегивайте ремень безопасности более чем для одного человека одновременно, включая детей.
- Ремень безопасности заблокируется, если его быстро вытянуть или если автомобиль стоит на склоне, но не заблокируется, если вытянуть его медленно.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что пряжка ремня безопасности находится в правильном положении и надежно заблокирована, в противном случае это может привести к травмам.
- Не используйте ремни безопасности с ослабленной пряжкой, иначе ремень безопасности не защитит пассажиров в случае резкого торможения или столкновения.

■ Регулировка положения ремня безопасности

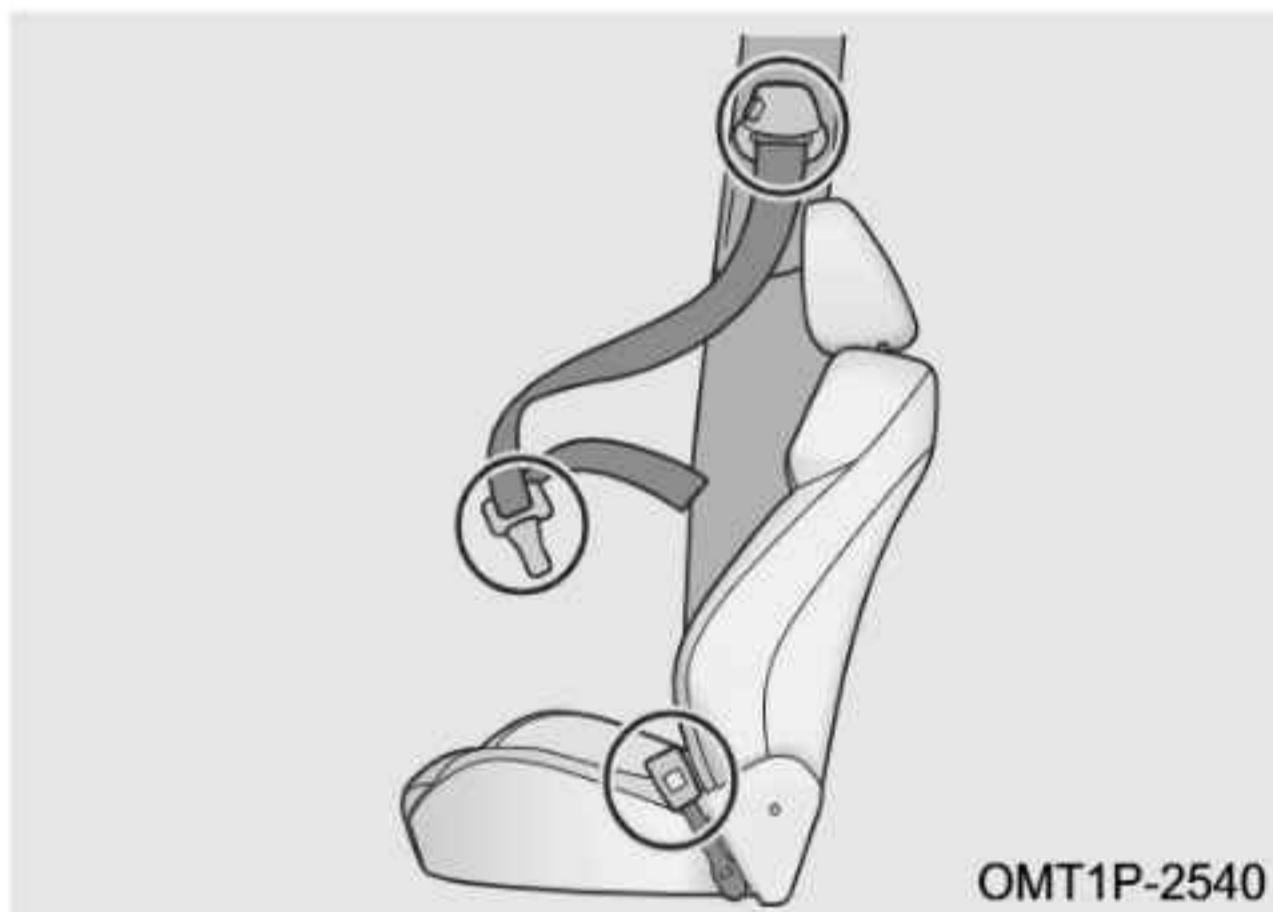


Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, сядьте прямо и хорошо откиньтесь на спинку сиденья. Расположите поясной ремень как можно ниже над бедрами, а не на талию, затем потяните плечевой ремень вверх так, чтобы он полностью проходил через плечо, но не касался шеи или скользящего плеча.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не надевайте свободную одежду во время вождения. Это может помешать правильной установке ремня безопасности и повлиять на предлагаемую защиту.
- Как высоко расположенные поясные ремни, так и неплотно закрепленные ремни могут привести к смерти или серьезным травмам во время столкновения.
- Не наклоняйте сиденье больше, чем это необходимо для комфортной езды. Ремни безопасности наиболее эффективны, когда пассажиры сидят прямо и откидываются на спинку сиденья.
- Убедитесь, что плечевой ремень проходит по плечу. Не размещайте плечевой ремень под рукой. Ремень должен держаться подальше от шеи, но не спадать с плеча. Невыполнение этого требования может снизить защитный эффект ремня безопасности в случае аварии.
- Мы рекомендуем сажать детей на сиденье второго ряда. Используйте ремень безопасности или детскую удерживающую систему с функцией ISOFIX в зависимости от роста ребенка. Никогда не закрепляйте детскую удерживающую систему только ремнем безопасности. Всегда используйте стандартное крепежное устройство для детской удерживающей системы на сиденьях второго ряда.

Техническое обслуживание ремня безопасности



Регулярно проверяйте, не обрезаны ли, не изношены ли, не ослаблены ли и не натянуты ли ремни безопасности (- например, после дорожно-транспортного происшествия). Если ремень поврежден, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания воды на натяжитель ремня или механизм пряжки.
- Не используйте химические моющие средства, кипящую воду, отбеливатели или красители для стирки ремня безопасности.
- Ремень безопасности следует мыть мягким моющим средством или теплой водой и сушить естественным путем. Никогда не чистите его искусственным теплом.
- Не пытайтесь отремонтировать или смазывать натяжитель или механизм замка ремня безопасности, а также каким-либо образом отремонтировать ремень безопасности, в противном случае наша компания не несет ответственности за любые проблемы, вызванные этим.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

ОПАСНОСТЬ

- Если ваш автомобиль попал в серьезную аварию, и даже если ремень безопасности не поврежден явно, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
- Убедитесь, что ремень работает правильно и не перекручен. Если ремень безопасности не работает должным образом, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
- Не пытайтесь устанавливать, снимать, модифицировать, разбирать или утилизировать ремни безопасности. Если есть необходимость в вышеперечисленном, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проведения необходимого обслуживания.

Меры предосторожности при использовании ремня безопасности

■ Меры предосторожности при использовании ремня безопасности ребенком

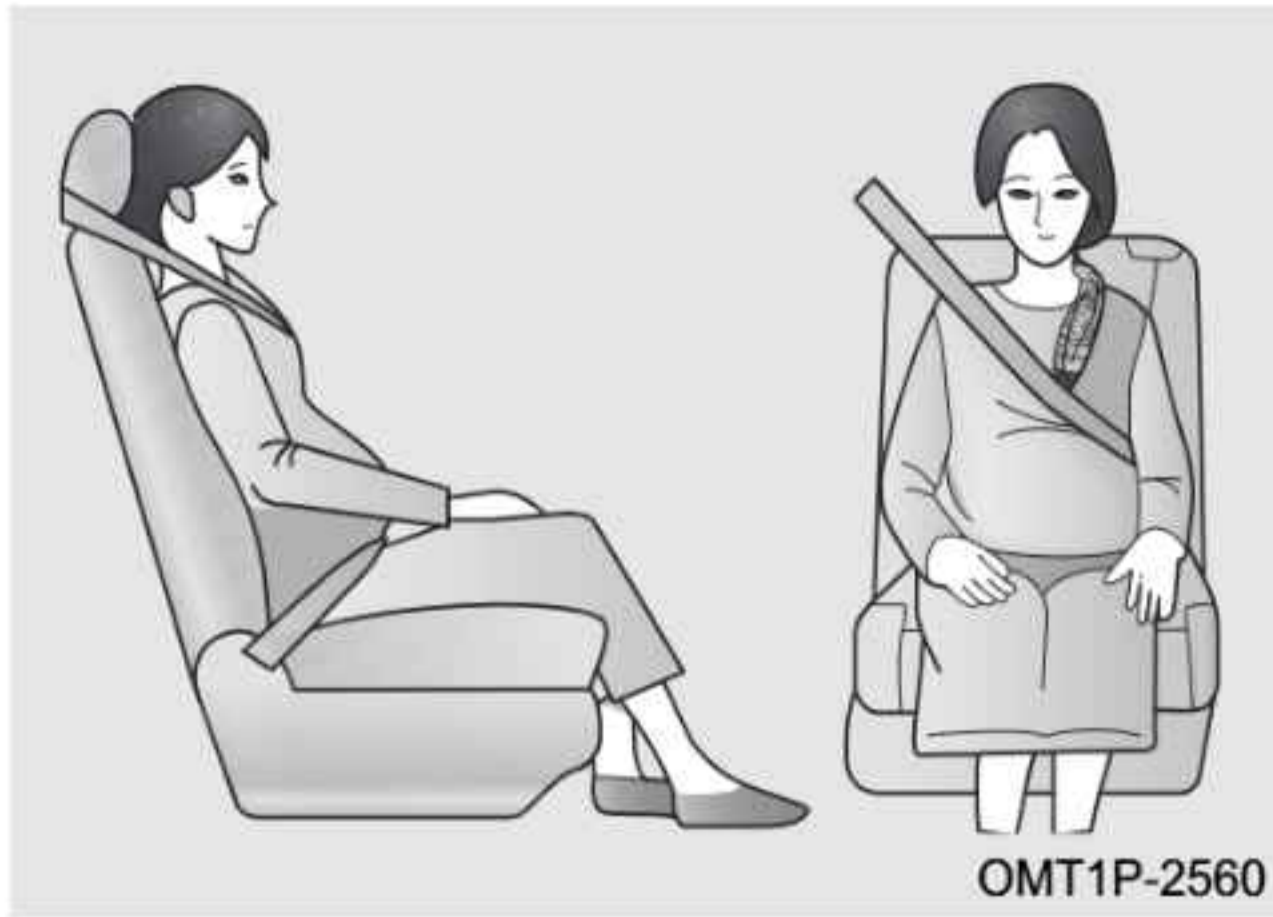
Ремни безопасности вашего автомобиля в основном предназначены для взрослых людей. Используйте детскую удерживающую систему (подробности см. в разделе «Детская удерживающая система»), подходящую для ребенка, пока ребенок не станет достаточно большим, чтобы правильно пристегиваться ремнем безопасности автомобиля. Когда ребенок станет достаточно большим, чтобы правильно пристегиваться ремнем безопасности автомобиля, следуйте инструкциям по использованию ремней безопасности. Если ребенок слишком велик для использования детской удерживающей системы, он должен сидеть на сиденье второго ряда и должен быть пристегнут ремнем безопасности автомобиля.



Убедитесь, что плечевой ремень проходит по центру плеча ребенка. Ремень должен держаться подальше от шеи ребенка, но не спадать с плеча ребенка. В противном случае ребенок рискует получить серьезную травму или даже погибнуть во время столкновения.

Неиспользование детской удерживающей системы (например: разрешить ребенку стоять или стоять на коленях на сиденьях; разрешать ребенку сидеть на коленях у взрослого держать ребенка на руках). Это может привести к смерти или серьезным травмам во время столкновения или непредвиденных событий.

■ Меры предосторожности при использовании ремня безопасности беременной женщиной

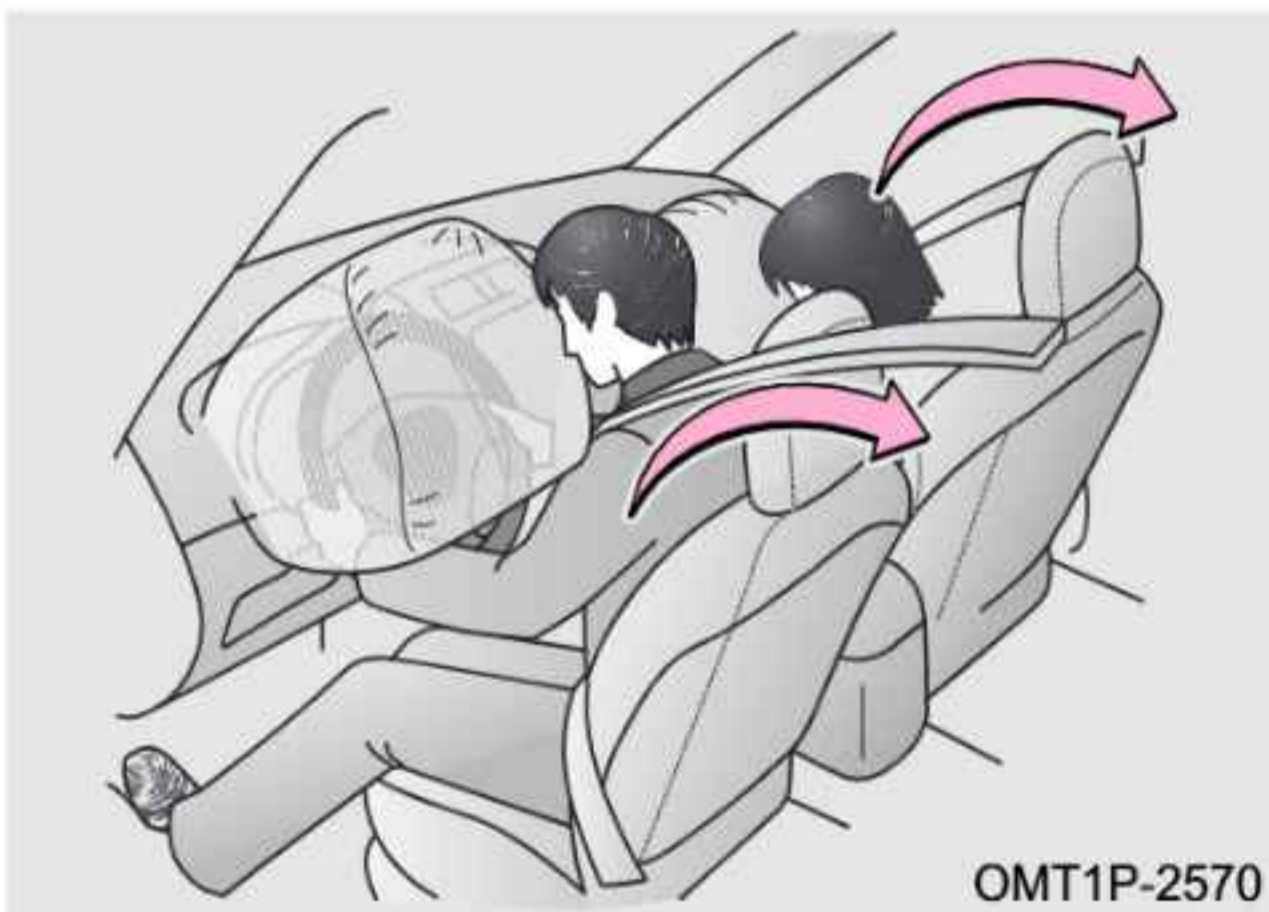


Обратитесь за медицинскими советами и правильно пристегните ремень безопасности. Беременные женщины должны расположить поясной ремень безопасности как можно ниже над бедрами так же, как и другие пассажиры. Полностью вытяните плечевой ремень через плечо и грудь, избегайте контакта ремня с округлением области живота. Неправильное пристегивание ремня безопасности может привести к серьезным травмам или смерти во время столкновения.

ОПАСНОСТЬ

- Не вставляйте в пряжку монеты, зажимы и т. д., чтобы предотвратить правильную фиксацию язычка и пряжки.
- Вставив язычок, убедитесь, что язычок и пряжка заблокированы, а поясной и плечевой ремни не перекручены.
- Не допускается вставлять язычок неоригинального ремня безопасности в пряжку. Длительное использование легко приведет к повреждению пряжки ремня безопасности и сделает ее непригодной для использования.
- Если ремень безопасности не работает нормально, он не может защитить пассажиров от смерти или серьезной травмы, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)



1. Преднатяжитель ремня безопасности предназначен для помощи фронтальной подушке безопасности в случае сильного удара.
2. В случае незначительного удара или бокового удара преднатяжитель может не сработать.
3. Во время сильного удара преднатяжитель ремня безопасности может активироваться, даже если на переднем сиденье нет пассажира.

4. Когда активируется преднатяжитель ремня безопасности, втягивающее устройство быстро натягивает ремень безопасности, надежно удерживая пассажира.
5. При активации преднатяжителя ремня безопасности он может издавать рабочий звук и выделять небольшое количество нетоксичного газа. Образующийся газ не вызывает возгорания и, как правило, безвреден.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

ОПАСНОСТЬ

- При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности индикатор неисправности подушки безопасности остается включенным, и ремни безопасности невозможно втянуть/вытянуть. Пожалуйста обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
- Не модифицируйте, не снимайте, не ударяйте и не вскрывайте преднатяжитель ремня безопасности в сборе, датчик подушки безопасности и провод сборки. В противном случае это может привести к смерти или серьезным травмам во время столкновения.

Ограничение функции

■ В следующих случаях преднатяжитель ремня безопасности может работать неправильно:

1. Изменить систему подвески.
2. Изменить переднюю часть кузова.
3. Отремонтировать преднатяжитель ремня безопасности или любой узел поблизости.
4. Поврежден преднатяжитель ремня безопасности в сборе или окружающая его область.
5. Установить защитную решетку или любое другое устройство на переднюю часть кузова.

2-8. Детская удерживающая система

Детская удерживающая система

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, ребенок, сидящий на втором ряду и пристегнутый надлежащим образом, находится в большей безопасности, чем ребенок на переднем сиденье. Выберите детскую удерживающую систему, соответствующую автомобилю, возрасту и размеру ребенка. (Ремень безопасности автомобиля, соответствующий международным стандартам, разработан в соответствии с размером тела человека ростом более 1,5 м. Если кто-либо ростом менее 1,5 м использует ремень безопасности, ремень может серьезно повредить его/ее шею в случае аварии).

В данном руководстве по эксплуатации приведены только инструкции по установке детской удерживающей системы (ISOFIX). Для получения подробной информации об установке строго следуйте руководству по эксплуатации, предоставленному производителем детской удерживающей системы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Никогда не закрепляйте детскую удерживающую систему только ремнем безопасности. Всегда используйте стандартное крепежное устройство для детской удерживающей системы на сиденьях второго ряда.
- Детская удерживающая система должна соответствовать стандартам безопасности, установленным местными нормами и законами. Наша компания не несет ответственности за несчастный случай, вызванный использованием детской удерживающей системы.
- Для эффективной защиты при авариях и внезапных остановках ребенок должен быть надлежащим образом пристегнут ремнем безопасности или соответствующей детской удерживающей системой, установленной на сиденье второго ряда, в зависимости от возраста и размера ребенка. Держание ребенка на руках не заменяет детскую удерживающую систему.

Классификация детской удерживающей системы

Детские удерживающие системы должны соответствовать стандартам GB 27887 и ECE R44. Детские удерживающие системы, прошедшие проверку GB 27887, обычно имеют сертификационный знак 3C. Детские удерживающие системы, прошедшие стандартную проверку ECE R44, также имеют оранжевую этикетку. На этикетке есть такая информация, как весовая категория, класс ISOFIX и инструкции по разрешению на использование детской удерживающей системы.

■ Детские удерживающие системы делятся на следующие весовые группы:

Весовая группа	Вес ребенка
Группа 0	от 0 до 10 кг
Группа 0+	от 0 до 13 кг
Группа 1	от 9 до 18 кг
Группа 2	от 15 до 25 кг
Группа 3	от 22 до 36 кг

1. Весовой класс 0/0+: Подходит для использования детского кресла группы 0/0+ или 0/1, обращенного назад.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

2. Весовой класс 1: Подходит для использования детской удерживающей системы группы 1 или 1/2 со встроенной системой ремней безопасности.
3. Весовой класс 2/3: Группа 2 подходит для детской удерживающей системы со спинкой сиденья, а группа 3 подходит для детской удерживающей системы без спинки сиденья.

■ Применимые типы детских удерживающих систем:

Весовая группа	Сиденье переднего пассажира	Внешнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (при наличии)
Группа 0	X	L	X	X
Группа 0+	X	L	X	X
Группа 1	X	L	X	X
Группа 2	X	UF, L	X	X
Группа 3	X	UF, L	X	X

1. X: Он не подходит для установки детских удерживающих систем любого типа в этой весовой группе.
2. UF: Подходит для детских удерживающих систем общего типа, обращенных вперед, которые получили соответствующие сертификаты для этой весовой группы.
3. L: Если автомобиль указан в применимом списке моделей производителя детской удерживающей системы, он подходит для сертифицированной детской удерживающей системы «полуобщего» типа.

Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем



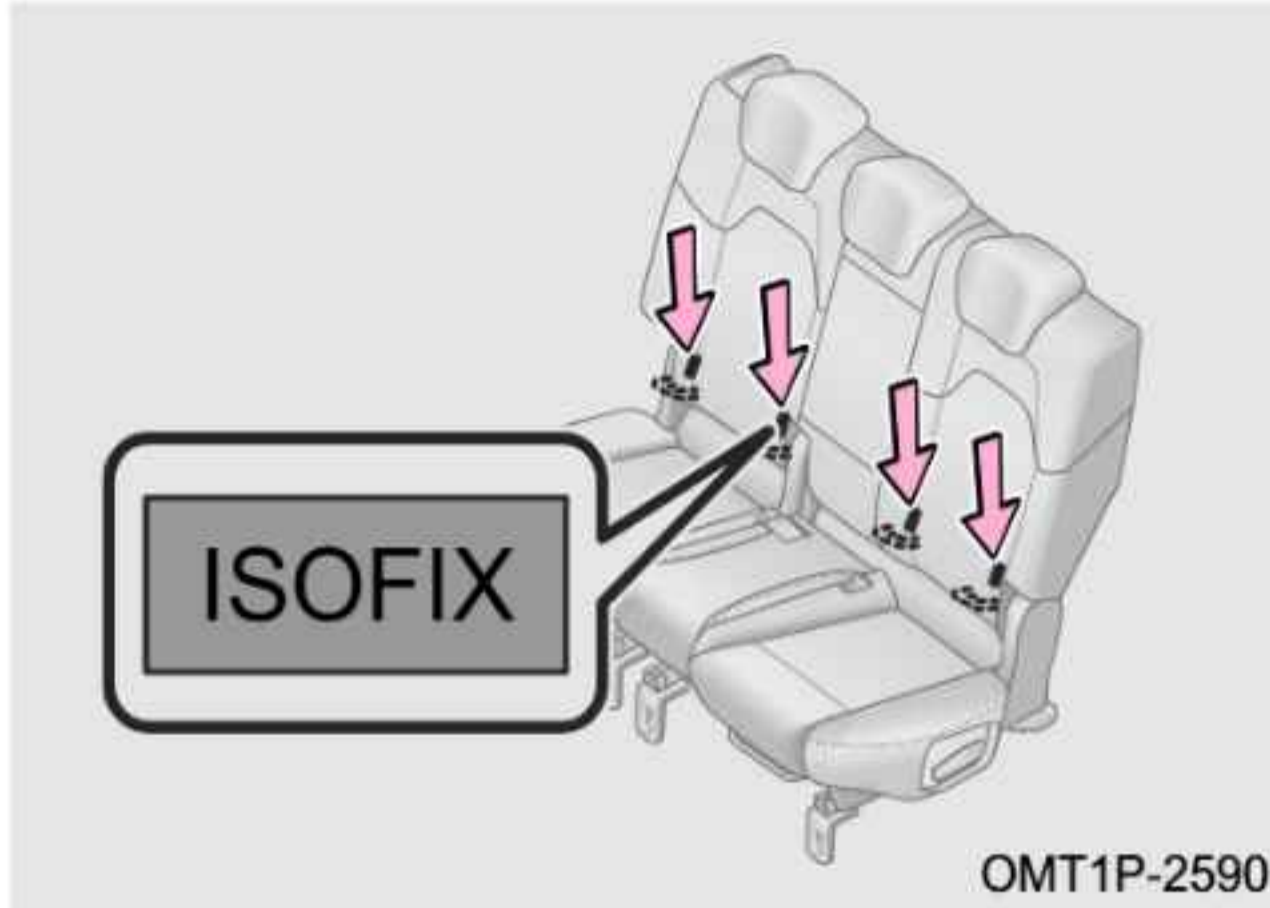
Эта наклейка прикрепляется к солнцезащитному козырьку переднего пассажира и используется для напоминания о том, что автомобиль оснащен фронтальной подушкой безопасности. Соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Никогда не устанавливайте детскую удерживающую систему, обращенную назад, на сиденье, защищенное фронтальной подушкой безопасности (активное состояние).
2. Никогда и ни при каких обстоятельствах не изменяйте конструкцию устройства крепления детской удерживающей системы или ремня безопасности на автомобиле.
3. Никогда не закрепляйте детскую удерживающую систему только ремнем безопасности. Всегда используйте стандартное крепежное устройство для детской удерживающей системы на сиденьях второго ряда.

Если вы нарушите вышеуказанные три меры предосторожности, любые последующие последствия будут лежать на пользователе.

Установка детской удерживающей системы

Детская удерживающая система (ISOFIX)



Точка крепления ISOFIX - это система установки детского удерживающего устройства, основанная на стандартах GB 14167 и ECE R14; точки крепления ISOFIX расположены под спинкой наружного сиденья второго ряда; точки крепления обычно расположены рядом с пометкой «ISOFIX» на нижней части спинки сиденья.

■ Размерный класс детских удерживающих систем (ISOFIX):

Используйте класс размеров детской удерживающей системы, соответствующий интерфейсу ISOFIX, чтобы помочь пользователям выбрать правильный тип детской удерживающей системы.

Размерный класс	Фиксированный модуль	Описание
A	ISO/F3	Полноразмерная детская удерживающая система, обращенная вперед, для малышей
B	ISO/F2	Детская удерживающая система уменьшенной высоты, обращенная вперед, для малышей
B1	ISO/F2X	Детская удерживающая система уменьшенной высоты, обращенная вперед, для малышей
C	ISO/R3	Полноразмерная детская удерживающая система, обращенная назад, для малышей
D	ISO/R2	Детская удерживающая система меньшего размера, обращенная назад, для детей младшего возраста
E	ISO/R1	Детская удерживающая система, обращенная назад, для младенцев
F	ISO/L1	Детская удерживающая система, обращенная влево (переносная кровать)
G	ISO/L2	Детская удерживающая система, обращенная вправо (переносная кровать)

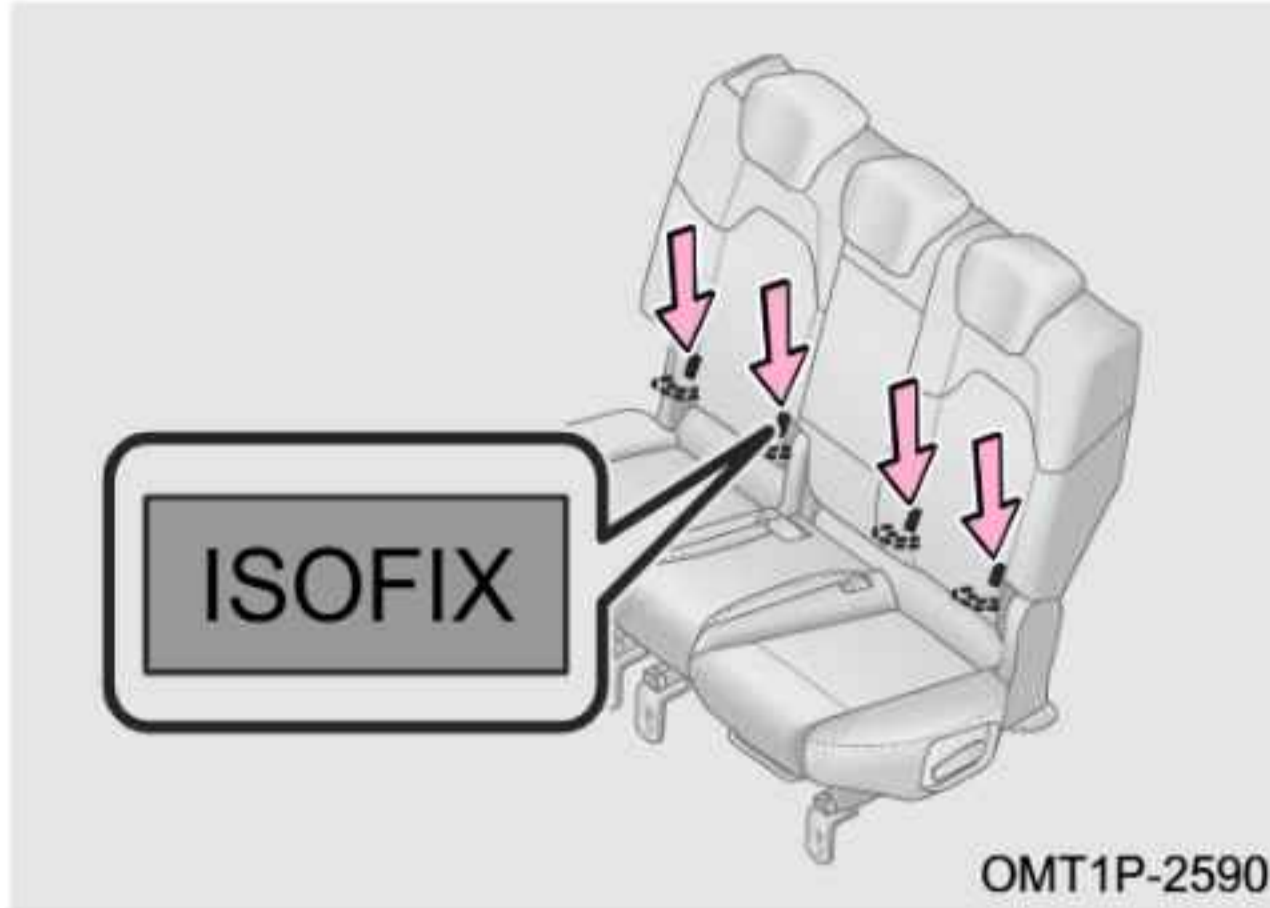
2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

■ Применимые типы детских удерживающих систем (ISOFIX):

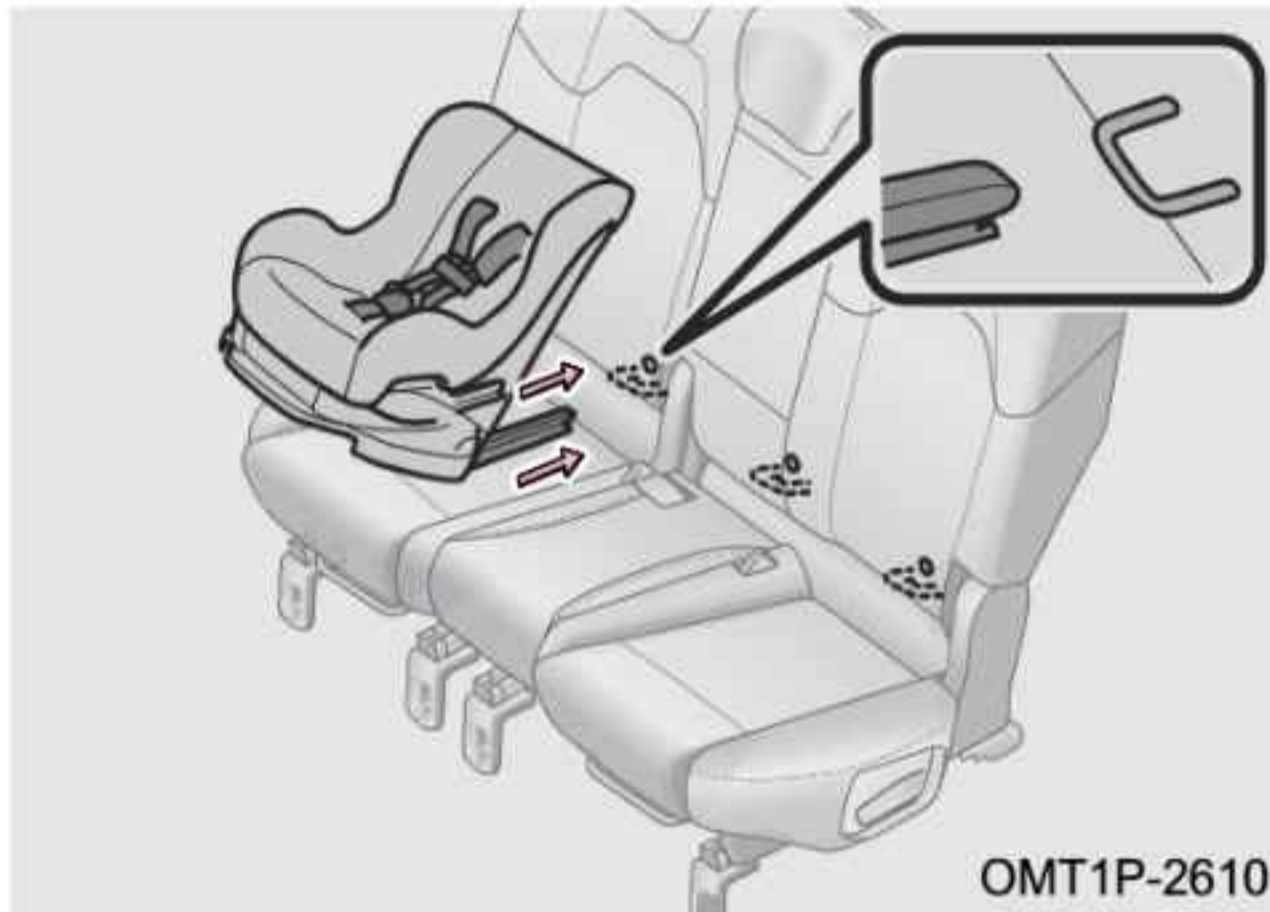
Весовая группа	Размерный класс	Фиксированный модуль	Сиденье переднего пассажира	Внешнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (при наличии)
Портативная кровать	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
		(1)				
Группа 0	E	ISO/R1	X	IL	X	X
		(1)				
Группа 0+	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
		(1)				
Группа 1	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
		(1)				
Группа 2		(1)				
Группа 3		(1)				

1. X: Положение ISOFIX не подходит для детской удерживающей системы ISOFIX этой весовой группы или этого размерного класса.
2. IL: Он подходит для специальной детской удерживающей системы ISOFIX, указанной в списке. Эти удерживающие системы могут быть специальными автомобилями, ограниченного или полубобщего типа.
3. IUF: Он подходит для общей детской удерживающей системы ISOFIX, направленной вперед и одобренной для этой весовой группы.
4. (1): Для детской удерживающей системы без маркировки размерного класса ISO/XX (от A до G), если необходимо знать подходящую весовую группу, см. список моделей детской удерживающей системы ISOFIX.

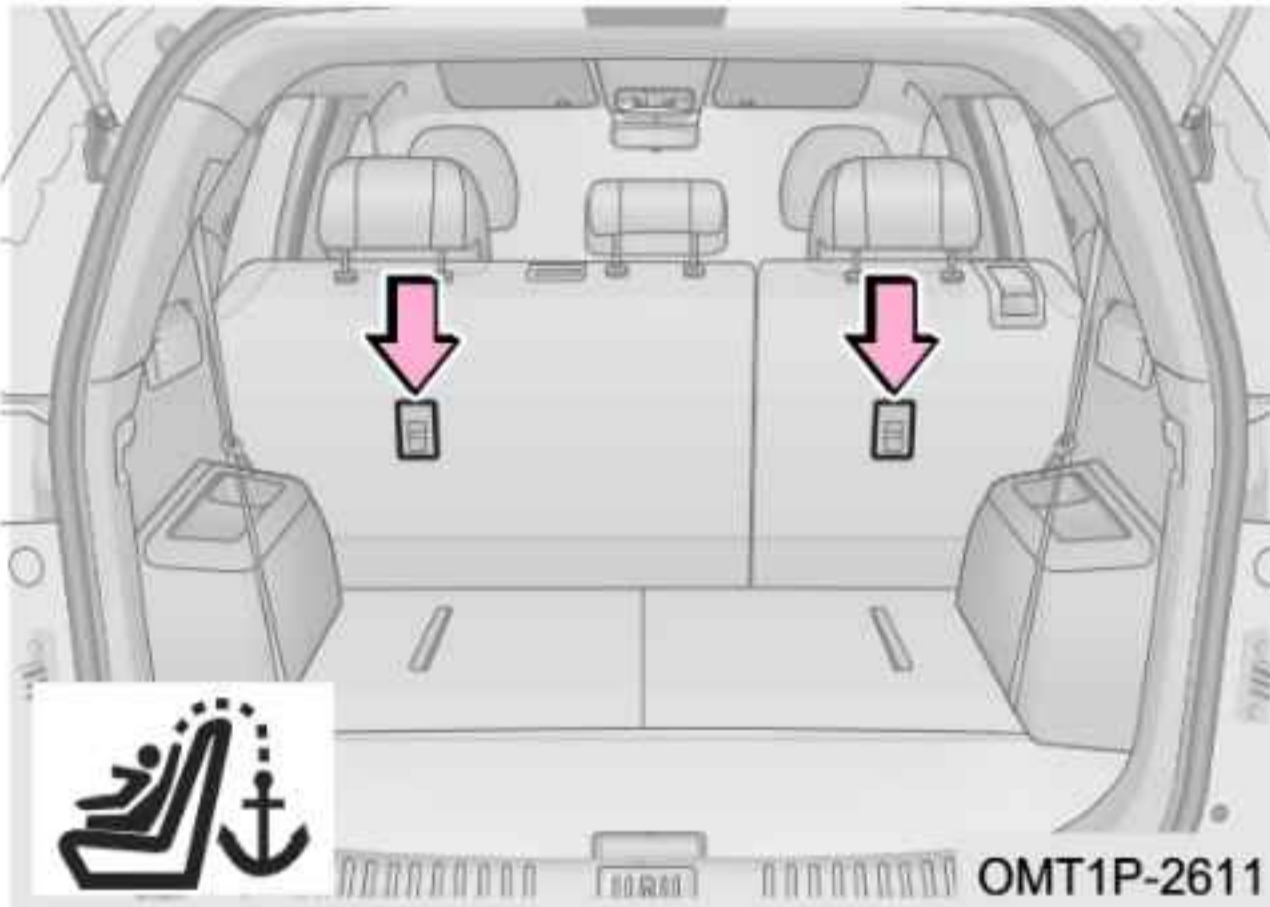
Установка детской удерживающей системы (ISOFIX)



1. Найдите нижнее стопорное кольцо, используемое для крепления детской удерживающей системы;
2. Установите детскую удерживающую систему на сиденье второго ряда;



3. Вставьте и закрепите нижний крюк детской удерживающей системы на нижнем стопорном кольце;



4. Вытяните лямку детской удерживающей системы и зафиксируйте ее с помощью верхней точки крепления (ВЕРХНЕГО ТРОСА) для детской удерживающей системы, обращенной вперед (как показано на рисунке).

ПРОЧИТАЙТЕ

- В зависимости от типа детской удерживающей системы, приобретенной вами, проверьте, требуется ли ее фиксация с помощью верхней точки крепления (- ВЕРХНЕГО ТРОСА).
- Перед использованием снимите подголовник с места установки детской удерживающей системы, а затем повесьте крюк детской удерживающей системы на точку крепления, чтобы ремень крюка не попал прямо на верхнюю часть подголовника или не обошел голову, а подголовник и ремень не должны мешать.
- После того, как крючок верхнего ремня будет подвешен в точке крепления, обязательно затяните ремень и не ослабляйте его; Для получения подробной информации о способах крепления и затягивания верхнего ремня детской удерживающей системы, пожалуйста, строго следуйте Руководству по эксплуатации, предоставленному производителем детской удерживающей системы.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

ОПАСНОСТЬ

- После установки детской удерживающей системы никогда не регулируйте сиденье.
- Детская удерживающая система должна быть установлена на сиденье второго ряда.
- Никогда не закрепляйте более одной детской удерживающей системы на одном комплекте стопорных колец.
- Не допускайте, чтобы верхний ремень пересекал или обходил подголовник, и обязательно затяните ремень после установки. Неправильная установка может привести к серьезным травмам детей.
- Для автомобилей с багажной крышкой на багажном отделении, прежде чем установить детскую удерживающую систему на фиксированной точке, необходимо снять крышку.
- Если стопорное кольцо повреждено или перегружено во время аварии, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
- Если сиденье водителя мешает правильной установке детской удерживающей системы, установите детскую удерживающую систему на правое боковое сиденье второго ряда.
- Не используйте анкерную скобу детской удерживающей системы для крепления каких-либо предметов, кроме детской удерживающей системы. В противном случае наша компания не несет ответственности за возникшие в связи с этим проблемы.
- Если детская удерживающая система не закреплена должным образом, ребенок или пассажиры могут получить серьезные травмы или даже погибнуть при столкновении.
- Убедитесь, что верхняя лямка надежно зафиксирована, и проверьте, закреплена ли детская удерживающая система, толкая и дергая ее в разных направлениях. Следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детской удерживающей системы. Если детская удерживающая система установлена неправильно, ребенок рискует получить серьезную травму или даже погибнуть при столкновении.
- Если детская удерживающая система мешает блокировке переднего сиденья, не устанавливайте детскую удерживающую систему на сиденье второго ряда. Ребенок и передний пассажир могут получить серьезные травмы или даже погибнуть во время столкновения или других непредвиденных событий.
- Не позволяйте ребенку играть с ремнем безопасности с функцией блокировки детской удерживающей системы. Избегайте перекручивания ремня вокруг шеи ребенка иначе он может не расстегнуться, что приведет к удушью, другим серьезным травмам или даже смерти. Если это происходит, и пряжка не может быть расстегнута, следует использовать ножницы, чтобы разрезать ремень.
- Если детская удерживающая система не используется, она также должно быть правильно закреплена на сиденье. Не размещайте незакрепленную детскую удерживающую систему в пассажирском салоне.
- Если необходимо снять детскую удерживающую систему, выньте его после снятия или храните надлежащим образом в багажном отделении. В противном случае это может привести к серьезным травмам во время столкновения или других событий.

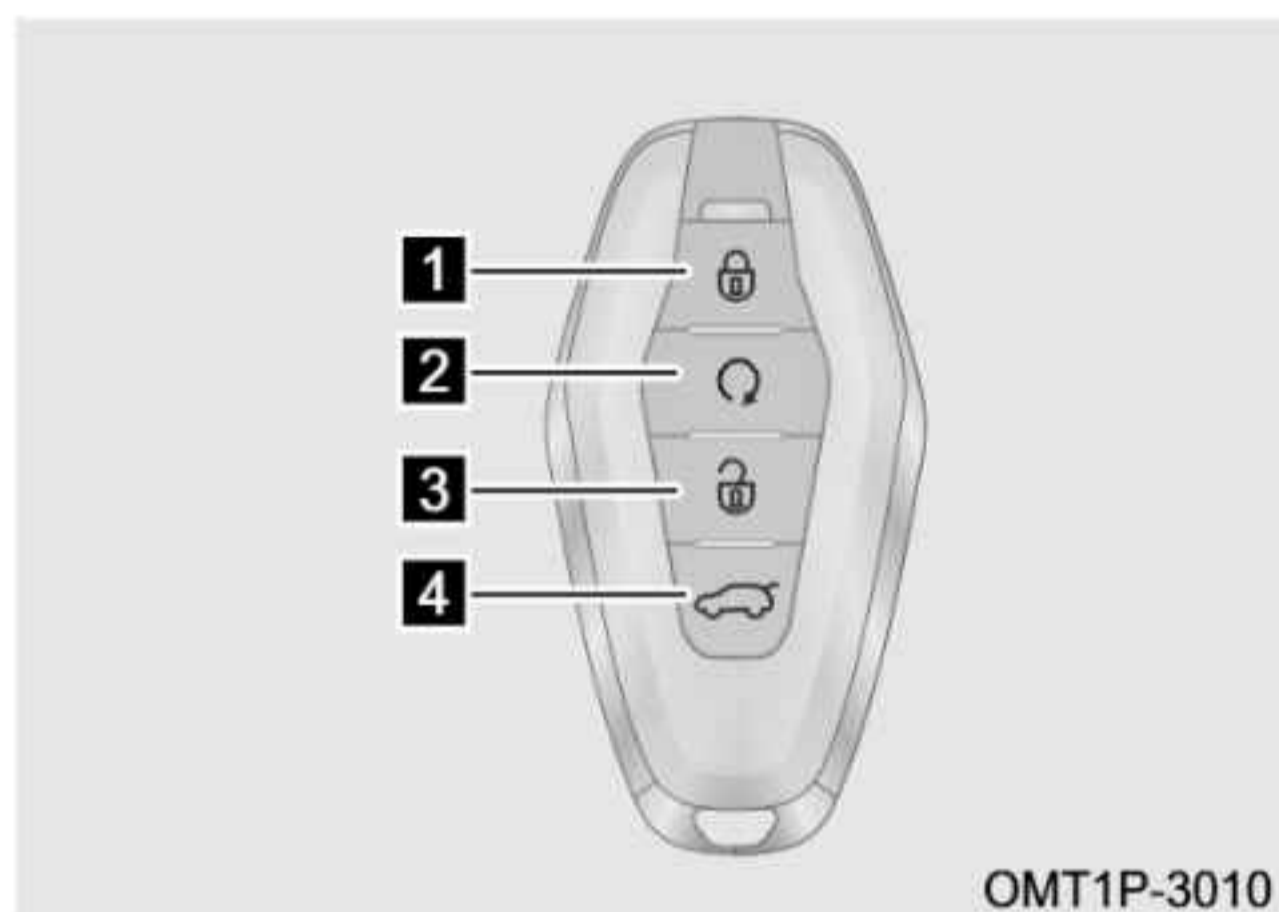
3-1. Информация о ключе	
Смарт-ключ	65
Рабочий диапазон	68
Вход без ключа	68
Постановка на охрану автомобиля	69
Система иммобилайзера	70
3-2. Двери	
Переключатель дверного замка	71
Отпирание дверей внутренней ручкой	71
Дверной механический переключатель	72
Замок от детей	73
3-3. Окно	
Электрические окна	74
Функция защиты от заземления окна	75
3-4. Панорамный люк в крыше (при наличии)	
Панорамный люк в крыше	77
Функция защиты от заземления люка в крыше	78
3-5. Аудиосистема	
Просмотр аудио	79
Настройки автомобиля	80
Телефонная связь	84
Функция распознавания голоса	85
3-6. Система кондиционирования воздуха	
Система кондиционирования воздуха	85
Работа кондиционирования воздуха	86
Настройка А/С (при наличии)	90
Переключатель А/С третьего ряда (при наличии)	91
Режим охлаждения кондиционера воздуха	91
Работа обогрева кондиционера	93
Управление воздушным потоком на выходе воздуха	93
3-7. Пространство для хранения	
Пространство для хранения	93
3-8. Беспроводная зарядка	
Беспроводная зарядка (при наличии)	97
3-9. USB-порт	
Передний USB-порт	98
Задний USB-порт	98

3-10. Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала.... 99	3-13. Дверь багажного отделения Дверь багажного отделения с электродвигателем..... 100 Аварийное открытие двери багажного отделения 104
3-11. Вспомогательный захват и крючок для одежды Вспомогательный захват и крючок для одежды..... 99	3-14. Крышка топливного бака Открытие/закрытие крышки топливного бака 105
3-12. Крышка переднего отсека Крышка переднего отсека 100	

3-1. Информация о ключе

Смарт-ключ

Смарт-ключ используется для дистанционного запуска, дистанционного запирания/отпирания дверей и открытия двери багажного отделения на расстоянии около 20 м (в пределах видимости) от автомобиля.



- 1** Кнопка блокировки
- 2** Кнопка дистанционного запуска
- 3** Кнопка разблокировки
- 4** Кнопка открывания двери багажного отделения

Ограничение функции

■ В следующих условиях смарт-ключ может работать неправильно:

1. Рядом используется более одного смарт-ключа.
2. Расстояние между автомобилем и смарт-ключом превышает 20 м.
3. Смарт-ключ соприкасается с металлическим предметом или покрыт им.
4. Смарт-ключ находится рядом с электроприбором (например, мобильным телефоном или персональным компьютером).
5. Ключ находится рядом с устройствами беспроводной связи, имеющими ту же частоту, что и ключ с дистанционным управлением (например, портативное радио).
6. Ключ находится рядом с объектами, генерирующими сильные радиоволны (-такими как телевышка, радиостанция, электростанция, аэропорт, вокзал).

⚠ ВНИМАНИЕ

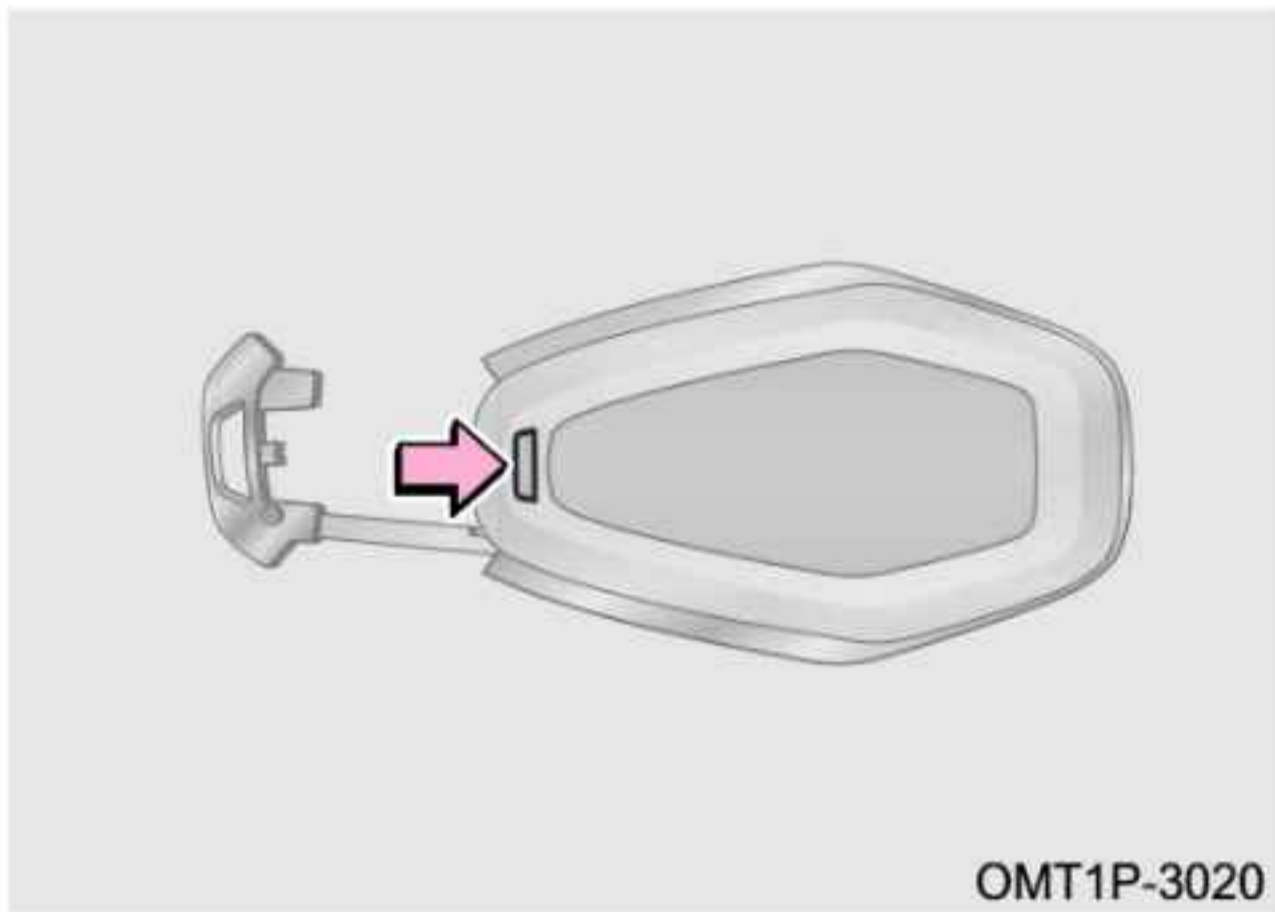
- Данная продукция представляет собой низкочастотное радиоустройство, и ему могут создавать помехи различные радиослужбы или излучения промышленного, научного и медицинского оборудования.
- Не изменяйте частоту передачи, не увеличивайте мощность передатчика (-включая установку беспроводного усилителя мощности RF) и не устанавливайте внешнюю или другую передающую антенну без разрешения.
- При использовании продукта не препятствуйте разрешенной беспроводной связи; В случае помех немедленно прекратите использование и примите меры по устранению помех, прежде чем продолжить их использование.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

■ Если возникает любое из следующих условий, батарея смарт-ключа может быть разряжена:

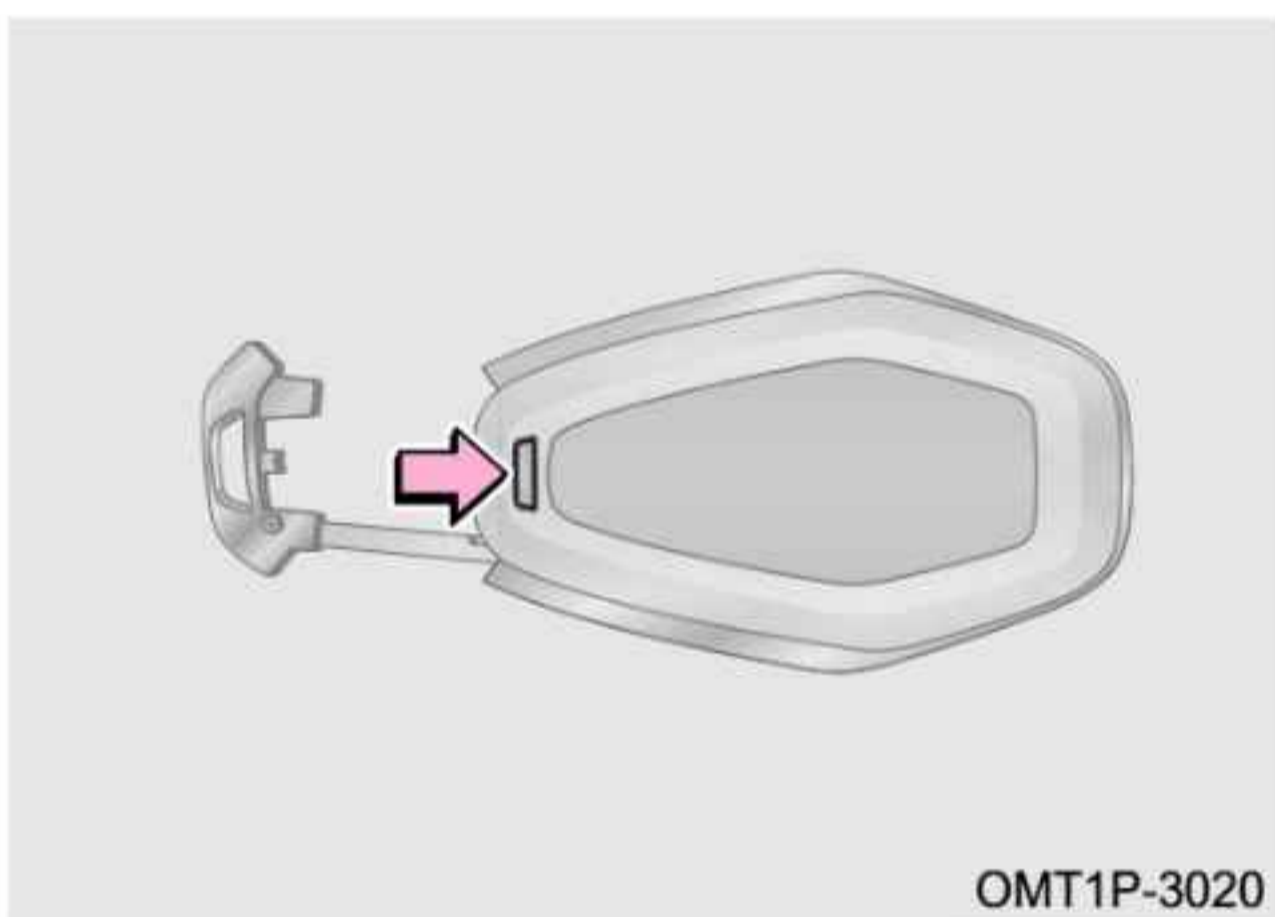
1. Расстояние дистанционного управления постепенно уменьшается.
2. Функция дистанционного управления не работает даже при отсутствии помех.
3. При нажатии любой кнопки смарт-ключа индикатор тускнеет или не загорается.

Механический ключ

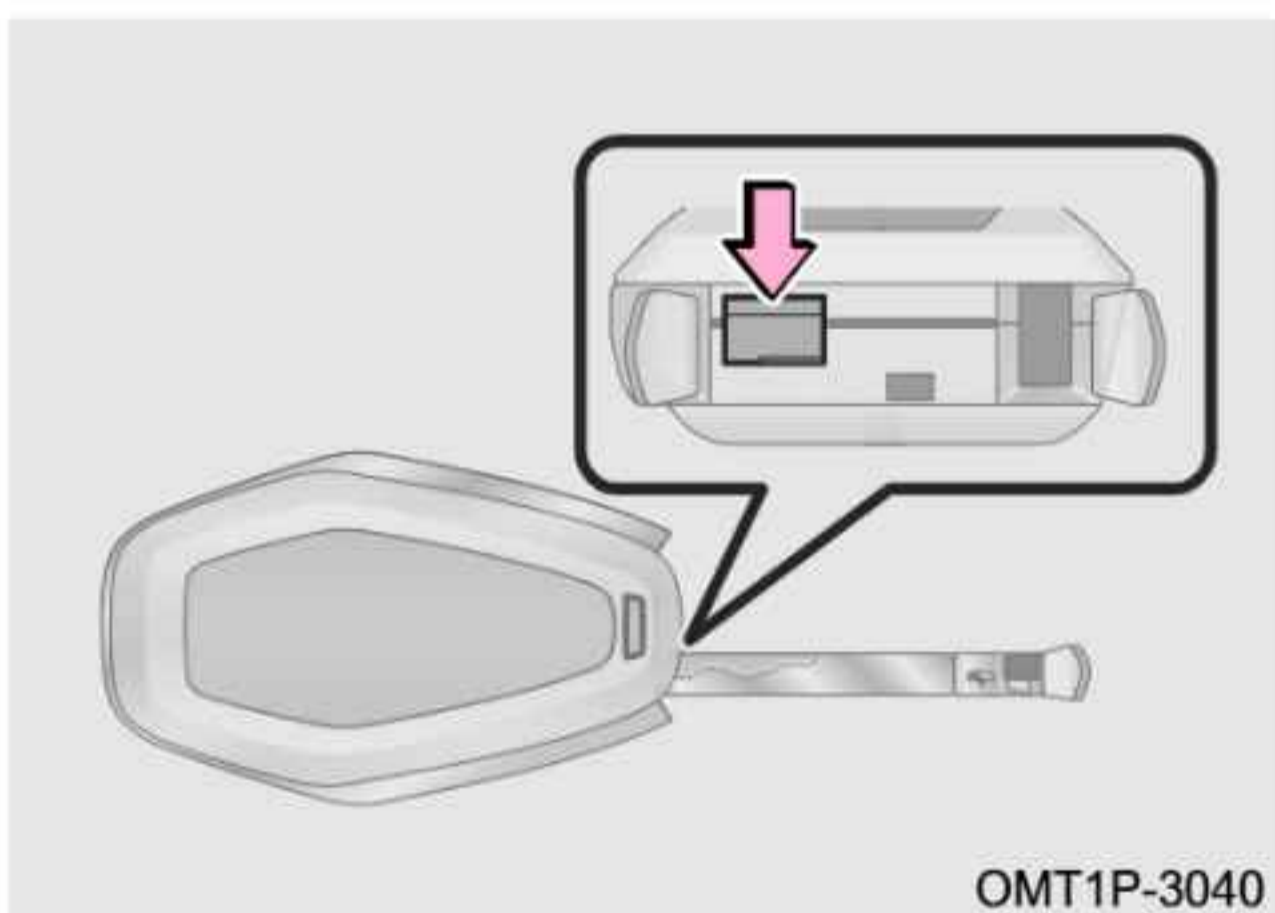


Механический ключ, встроенный в смарт-ключ, можно использовать для разблокировки /заблокировки дверей в экстренных случаях после нажатия кнопки разблокировки на обратной стороне смарт-ключа и извлечения механического ключа (подробности см. в разделе «Дверь»). После использования верните его на прежнее место для удобства переноски.

Замена батареи смарт-ключа



1. Механический ключ, встроенный в смарт-ключ. Нажмите кнопку фиксатора на задней стороне смарт-ключа, чтобы вынуть механический ключ;



2. Вставьте механический ключ в отверстие для смарт-ключа и аккуратно снимите крышку смарт-ключа;



3. Извлеките аккумулятор из смарт-ключа с помощью плоской отвертки с заклеенным кончиком и установите новый аккумулятор;
4. Установите смарт-ключ на место в порядке, обратном снятию;
5. После замены батареи проверьте на правильность состояния работы смарт-ключа (нажмите любую кнопку на смарт-ключе, чтобы убедиться, что индикатор загорается). Если смарт-ключ не работает должным образом, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Использованную литиевую батарею нельзя утилизировать как обычный бытовой мусор. Обращайтесь с использованной батареей в соответствии с местными нормами и положениями, касающимися защиты окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Убедитесь, что положительные и отрицательные клеммы батареи расположены правильно.
- Модель батареи смарт-ключа: литиевая батарея 3V-CR2032.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только модели батарей, рекомендованные нашей компанией.
- Не сгибайте электрод и клемму при установке батареи.
- Убедитесь, что ваши руки сухие и держите их подальше от воды при замене батареи.
- Не прикасайтесь к новой батарее замасленными руками. Невыполнение этого требования может привести к коррозии батареи.
- Не прикасайтесь и не перемещайте никакие компоненты внутри смарт-ключа, иначе его функции могут работать неправильно.
- При замене батареи возникают некоторые трудности, поэтому при самостоятельной замене батареи она может быть повреждена. Рекомендуется заменить его на авторизованной станции технического обслуживания Jetour Motor.

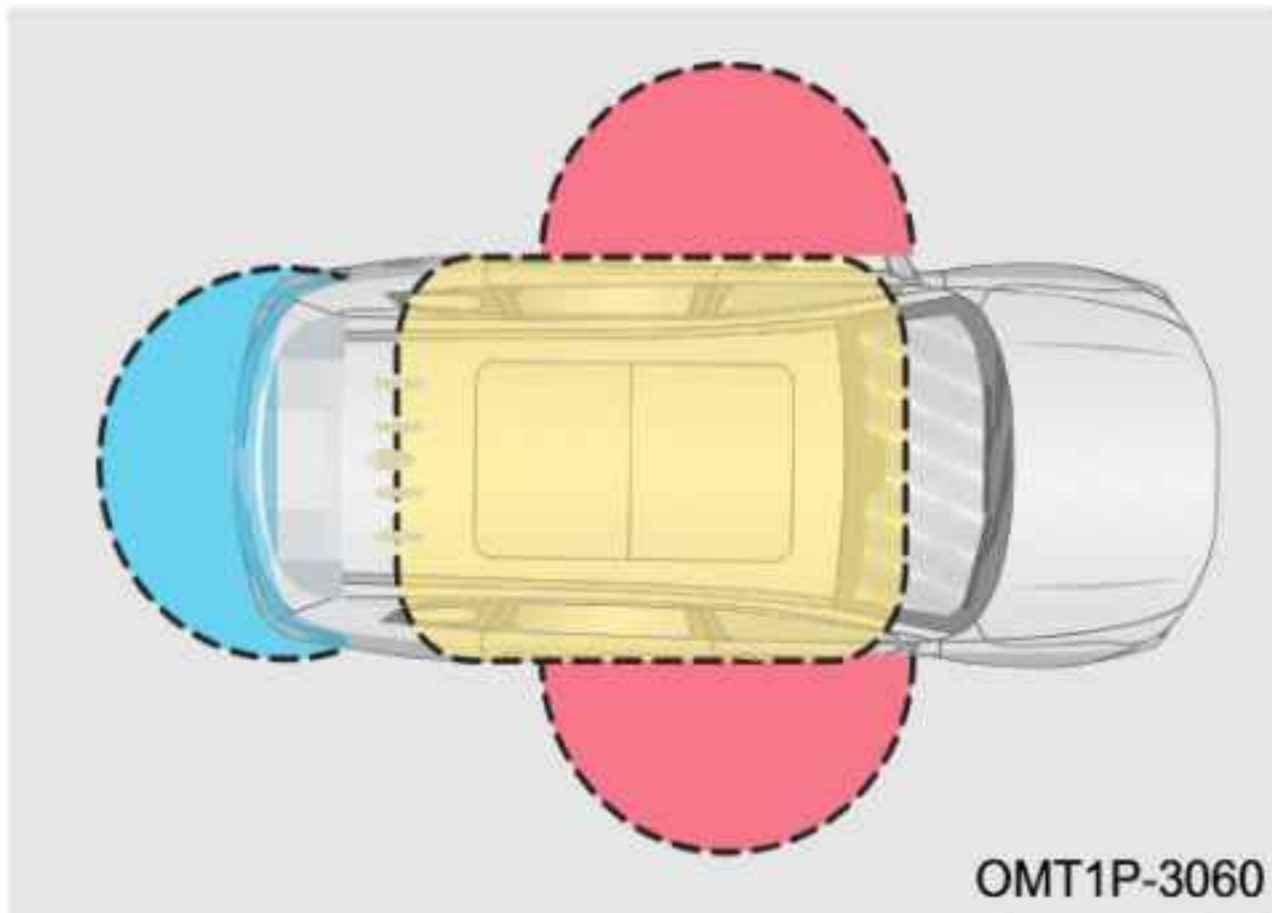
ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте особую осторожность, чтобы дети не проглотили извлеченную батарею или другие компоненты, в противном случае это может привести к смерти или серьезной травме ребенка.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

Рабочий диапазон

Обнаруживаемая область



■ Область запуска или переключения питания

Активируется или переключается режим питания, когда смарт-ключ находится внутри автомобиля.

■ Область разблокировки/заблокировки

Разблокируются/заблокируются двери, когда смарт-ключ находится в пределах эффективного диапазона действия низкочастотной антенны ручек передней двери.

■ Область открытия двери багажного отделения

Открывается дверь багажного отделения, когда смарт-ключ находится в пределах эффективного диапазона действия снаружи низкочастотной антенны двери багажного отделения.

ПРОЧИТАЙТЕ

Из-за различных конфигураций некоторые автомобили оснащены высокочастотными антеннами, частота которых превышает этот диапазон обнаружения.

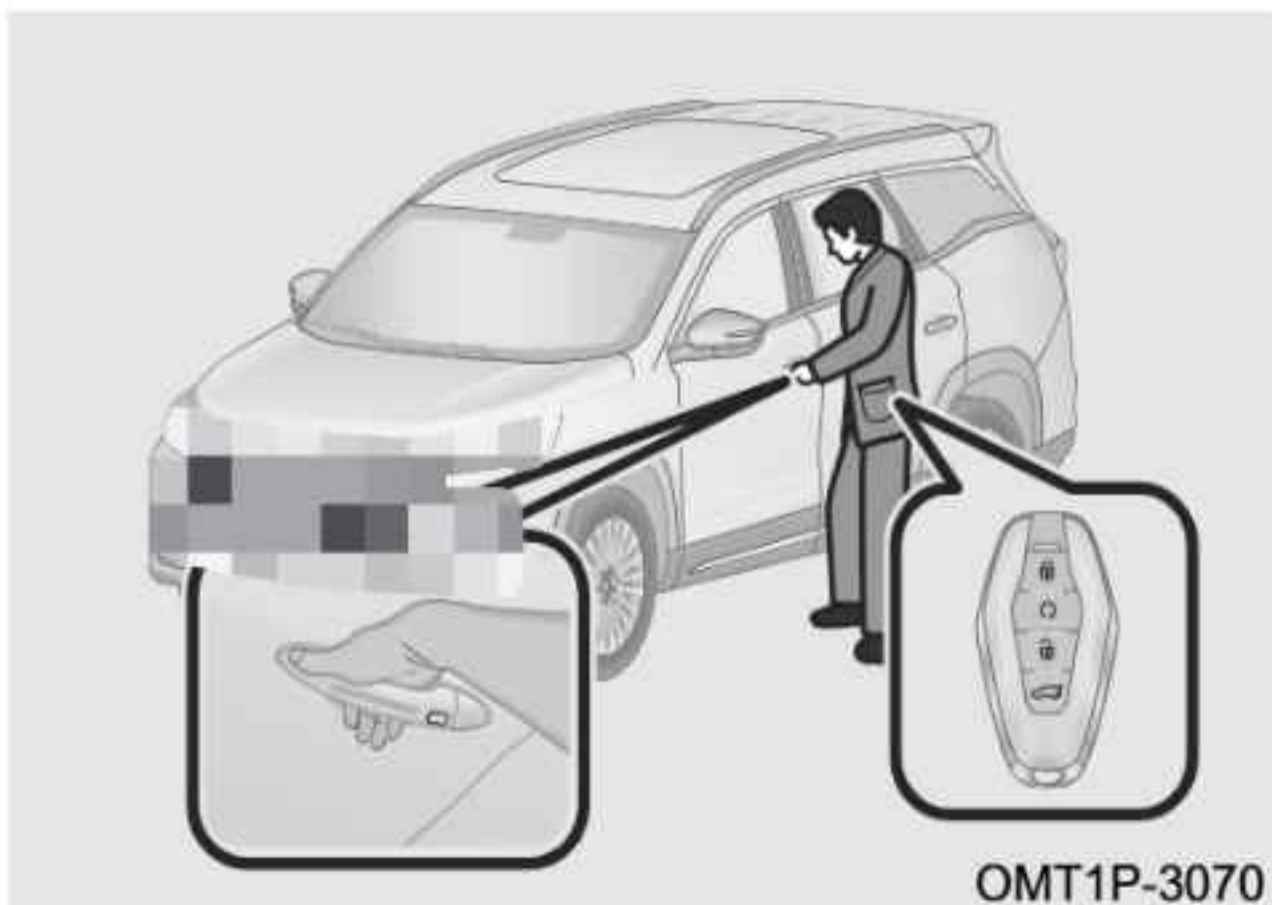
Ограничение функции

■ Смарт-ключ может не обнаруживаться в следующих случаях:

1. Смарт-ключ находится в багажном отделении.
2. При заперении дверей смарт-ключ находится слишком близко к окну или крыше.
3. Проверьте, не находится ли смарт-ключ рядом с источниками сильных электромагнитных помех (такими как портативный источник питания, домофон или другие телефоны и т. д.).

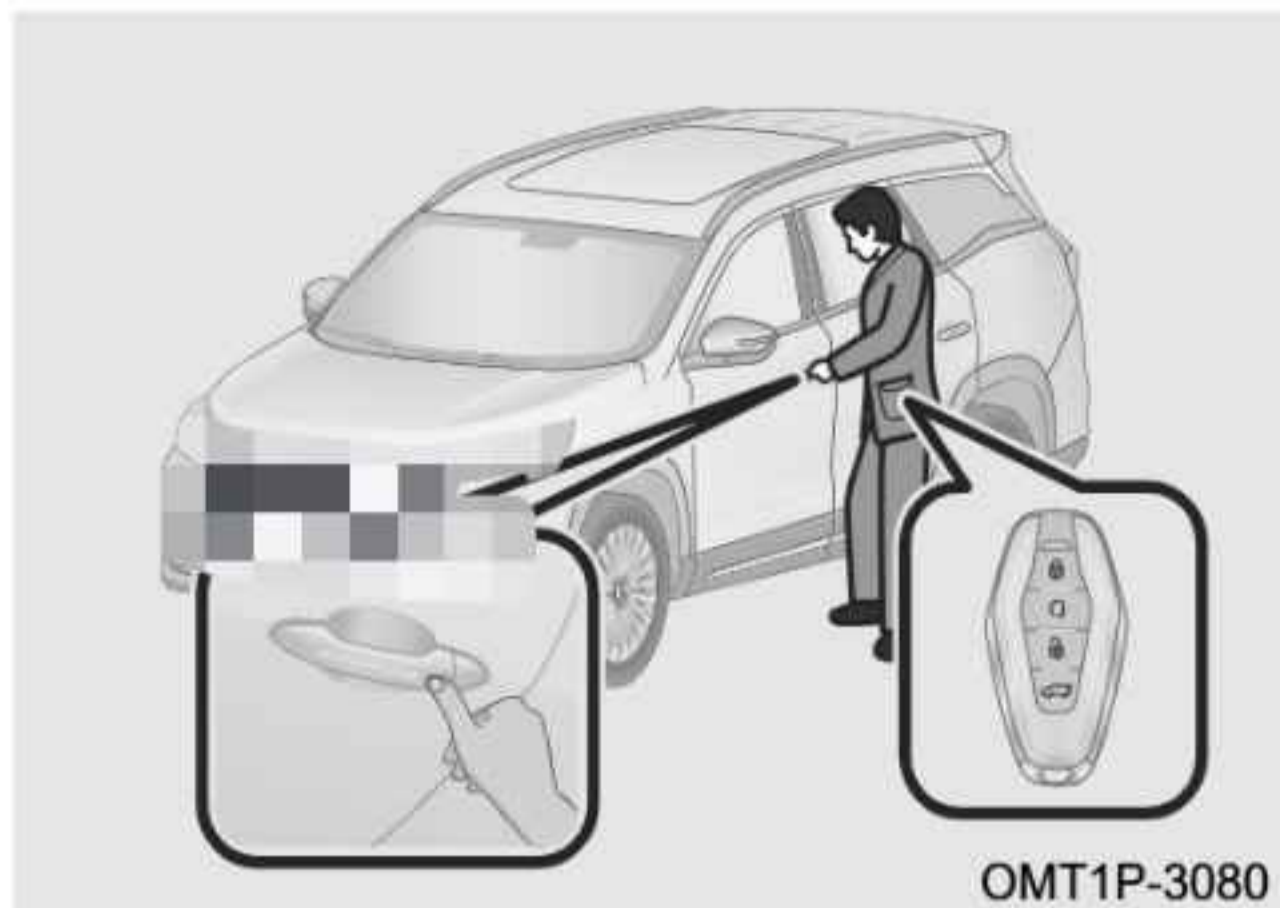
Вход без ключа

Отпирание дверей



Возьмите с собой смарт-ключ, приложите руку к сенсорной зоне на внутренней стороне дверной ручки. После того как система распознает сигнал разблокировки, автомобиль будет разблокирован.

Запирание дверей



Возьмите с собой смарт-ключ, приложите руку к сенсорной зоне дверной ручки. После того как система распознает сигнал блокировки, автомобиль будет заблокирован.

Постановка на охрану автомобиля

Включение постановки на охрану



■ Режим постановки на охрану

Когда переключатель ENGINE START STOP переведен в режим OFF, а все двери, дверь багажного отделения и капот закрыты, нажмите кнопку блокировки смарт-ключа или приложите руку к сенсорной зоне передней левой двери, держа при этом смарт-ключ, автомобиль автоматически заблокируется и перейдет в режим постановки на охрану.

Подсказка об успешной постановке на охрану: Один раз мигают указатели поворота и один раз звучит звуковой сигнал противобульварной системы, наружные зеркала заднего вида складываются.

Подсказка об неуспешной постановке на охрану: Указатели поворота мигают дважды.

■ Режим вторичной постановки на охрану

После снятия автомобиля с охраны, если все двери, дверь багажного отделения и капот не открыты, автомобиль автоматически заблокируется и перейдет в режим постановки на охрану через 30 секунд. Если открыть любую из дверей, дверь багажного отделения и капот, автомобиль выйдет из режима вторичной постановки на охрану.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

ПРОЧИТАЙТЕ

- Подсказку о постановке на охрану необходимо настроить в головном аудиоустройстве.
- Переключатель ENGINE START STOP не переведен в режим OFF, постановка автомобиля на охрану не может быть выполнена.
- Если все двери закрыты, а дверь багажного отделения закрыта не полностью, центральный замок заблокируется один раз, и постановка на охрану противоугонной системы автомобиля не будет успешным.
- Если дверь багажного отделения закрыта и какая-либо дверь не закрыта, центральный замок заблокируется, а затем разблокируется и включение охранной системы автомобиля не будет выполнено.

Операция снятия с охраны



Нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе или приложите руку к сенсорной зоне на внутренней стороне ручки передней левой двери, держа смарт-ключ при себе, система автоматически распознает действительность смарт-ключа и автомобиль будет разблокирован, после чего автомобиль выйдет из режима постановки на охрану.

Система иммобилайзера

Система иммобилайзера двигателя

Смарт-ключ имеет встроенный транспондерный чип. Если смарт-ключ не вставлен в модуль иммобилайзера двигателя, встроенный чип предотвратит запуск двигателя.

■ В следующих условиях система иммобилайзера двигателя может работать неправильно:

1. Смарт-ключ соприкасается с металлическим предметом.
2. Измените или удалите систему иммобилайзера двигателя.
3. Смарт-ключ находится слишком близко или касается смарт-ключа (ключа со встроенным транспондерным чипом) другого автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Не подбирайте смарт-ключ самостоятельно, иначе система иммобилайзера двигателя может работать неправильно.
- Если двигатель не запускается, но стартер работает нормально, возможны помехи из-за системы иммобилайзера двигателя. Немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

Противоугонная система автомобиля

Когда автомобиль находится в режиме постановки на охрану и обнаружен незаконный въезд, противоугонная система автомобиля подает звуковую и световую сигнализацию, предупреждая владельца о том, что автомобиль находится в состоянии незаконного вскрытия.


ПРОЧИТАЙТЕ


- Противоугонная система автомобиля не будет активирована, если двери заперты механическим ключом. Рекомендуется запирают двери смарт-ключом.
- После запираения дверей смарт-ключом противоугонная система автомобиля сработает, если передняя левая дверь разблокирована и открыта механическим ключом.
- Когда противоугонная система автомобиля срабатывает, противоугонную систему автомобиля можно деактивировать, нажав кнопку разблокировки на смарт-ключе или переключив переключатель ENGINE START STOP в режим ON.
- Во избежание неожиданного срабатывания противоугонной системы автомобиля или угона автомобиля перед тем, как покинуть автомобиль, убедитесь, что в автомобиле никого нет, все двери и окна закрыты правильно, а автомобиль успешно защищен.

3-2. Двери

Переключатель дверного замка



Когда двери заперты, нажмите «  » переключатель, чтобы разблокировать двери.

Когда двери разблокированы, нажмите «  » переключатель, чтобы заблокировать двери.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если скорость автомобиля превышает 20 км/ч при закрытых четырех дверях, двери автоматически блокируются; в аудиосистеме необходимо установить автоматическую блокировку дверей.

Отпирание дверей внутренней ручкой



Когда автомобиль не заперт, потяните за внутреннюю дверную ручку, чтобы открыть двери.

Когда автомобиль заперт, потяните за внутреннюю дверную ручку в первый раз, чтобы заблокировать двери, и потяните ее еще раз, чтобы открыть двери.

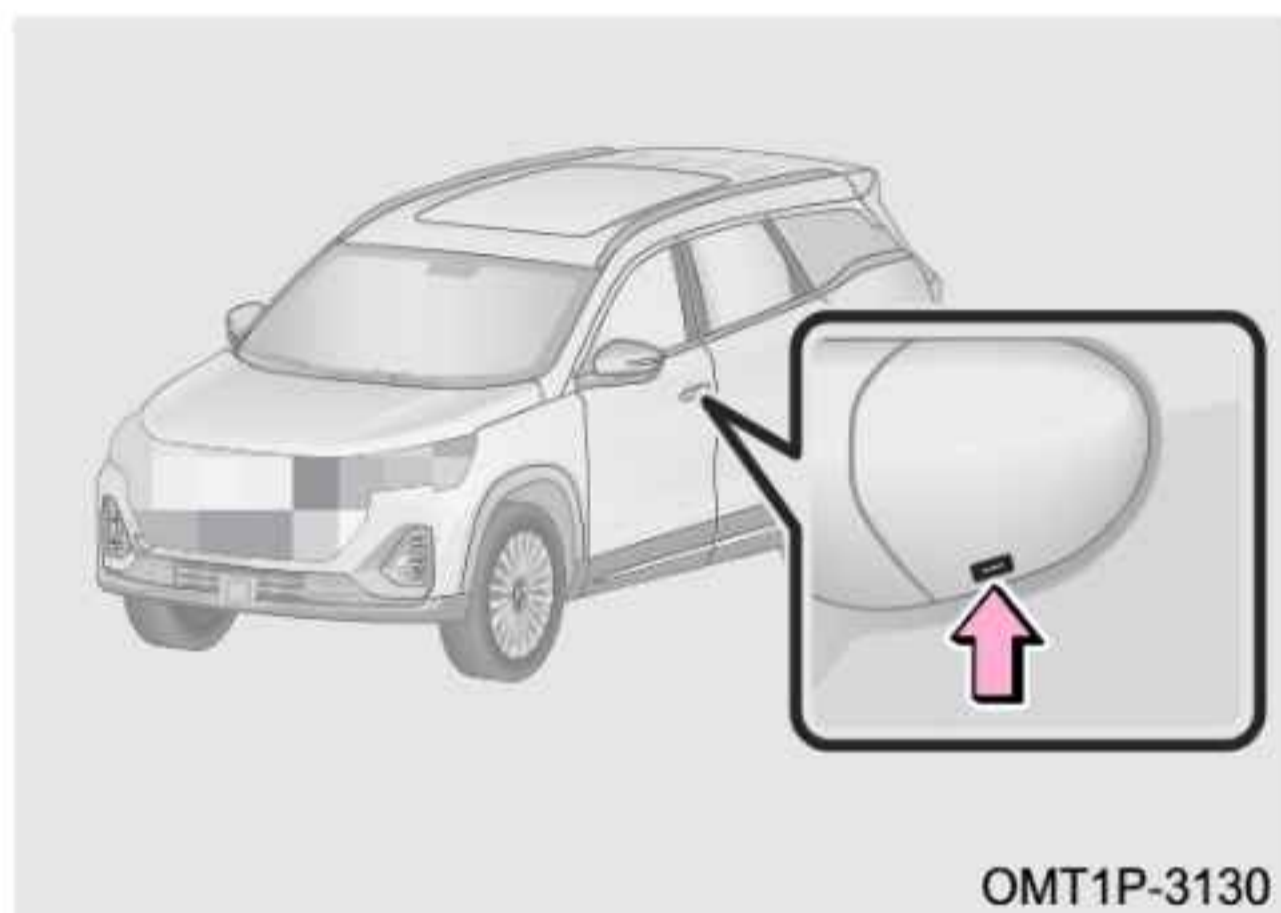
3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

Дверной механический переключатель

Автомобиль не может быть разблокирован/заблокирован электрически при разряженной батарее или в аналогичных условиях. В этом случае двери можно разблокировать/запереть механическим выключателем двери.

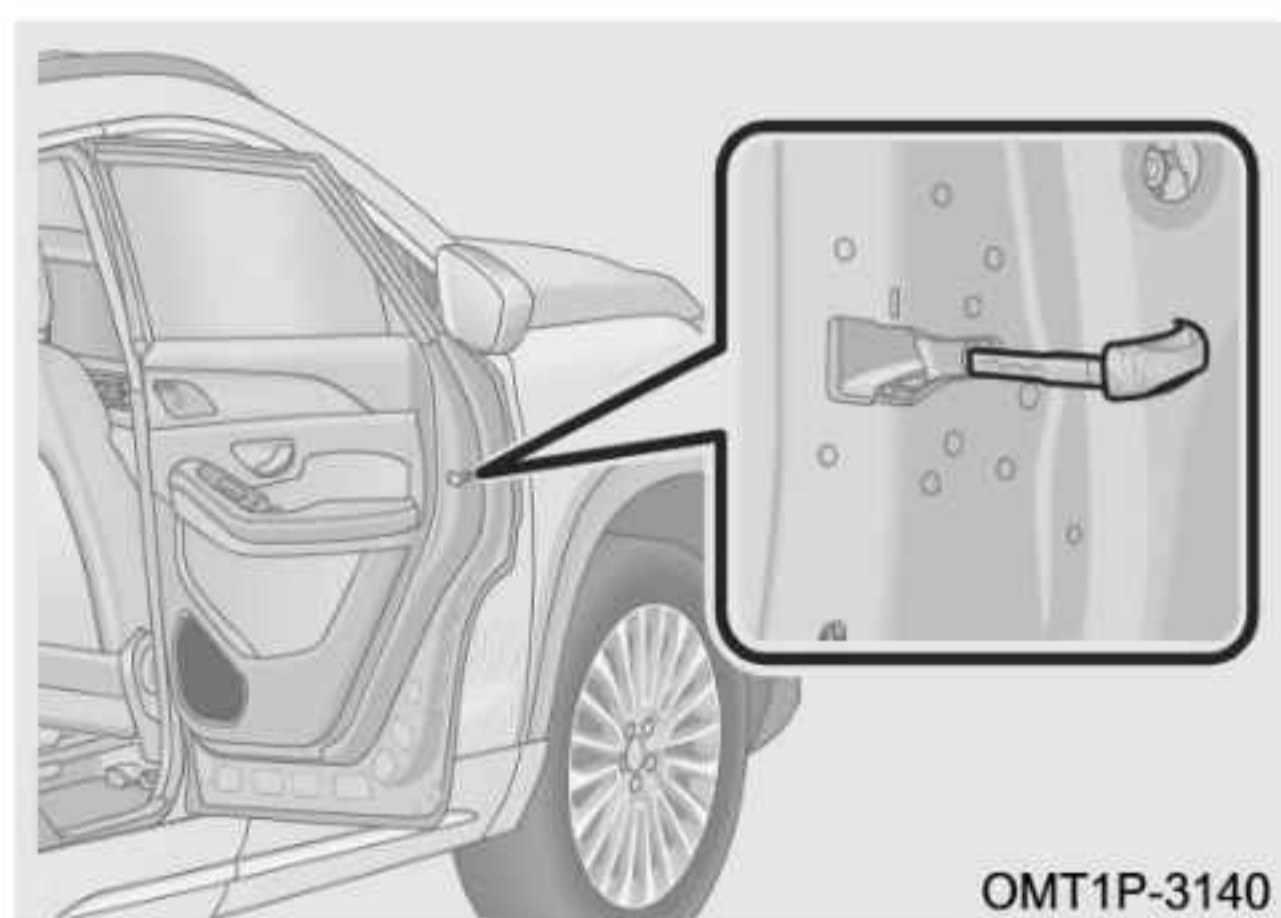
Передняя левая дверь

При отпирании передней левой двери механическим ключом срабатывает противоугонная система автомобиля; После срабатывания противоугонной системы автомобиля нажмите кнопку разблокировки смарт-ключач или переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, чтобы отключить противоугонную систему автомобиля.



1. Вставьте механический ключ в отверстие под крышкой передней левой дверной ручки. Поверните ключ вверх, чтобы снять крышку;
2. Вставьте механический ключ в замочную скважину передней левой двери, поверните ключ по часовой стрелке, чтобы заблокировать дверь, и поверните механический ключ против часовой стрелки, чтобы разблокировать дверь.

Передняя правая дверь/двери второго ряда

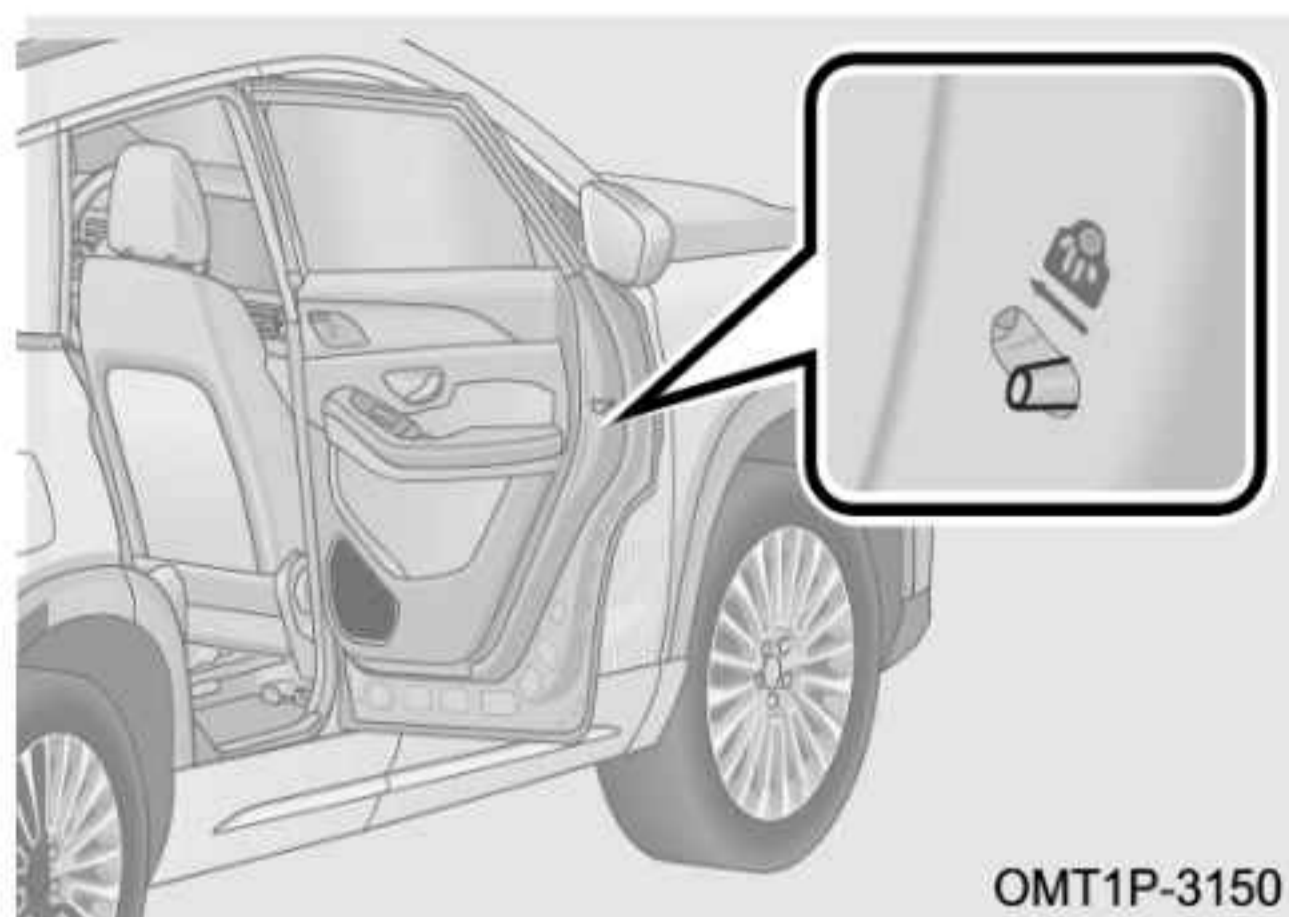


Вставьте механический ключ в отверстие механического переключателя, поверните по часовой стрелке, чтобы заблокировать переднюю правую дверь/дверь второго ряда; поверните против часовой стрелки, чтобы разблокировать переднюю правую дверь/дверь второго ряда.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери не опираются/запираются электрически, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
- При использовании дверного механического переключателя, пожалуйста, проверьте, успешно ли заблокировались двери одна за другой после блокировки. В случае неудачи, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor.

Замок от детей



Замок от детей расположен на внутренней стороне дверей второго ряда.

Заблокировка: Переместите рычаг блокировки в направлении, указанном стрелкой.

Разблокировка: Переместите рычаг блокировки в направлении, противоположном направлению стрелки.

ОПАСНОСТЬ

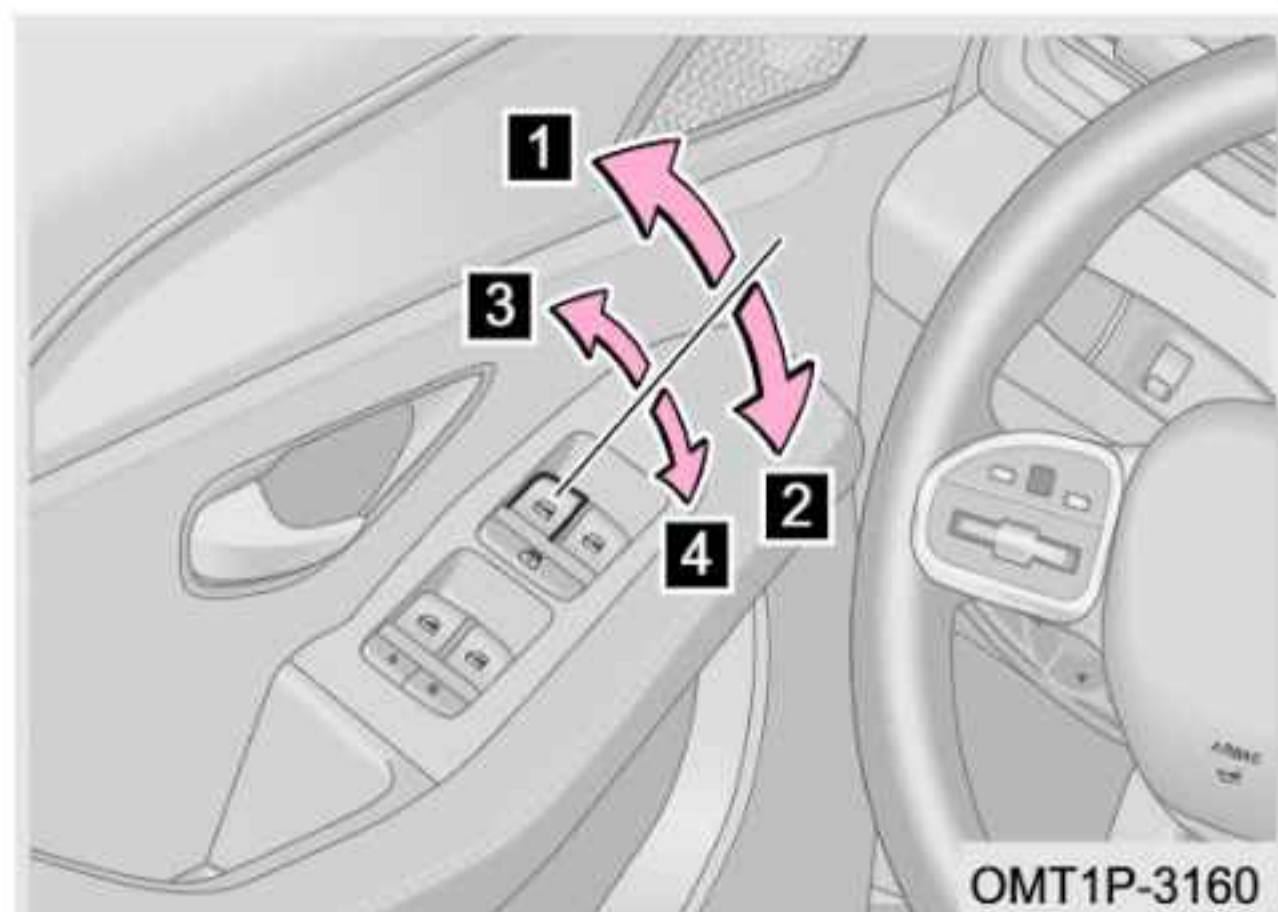
- Система автономна и ни в коем случае не может заменить механизм центрального замка.
- Перед началом движения убедитесь, что все двери закрыты, в противном случае это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Когда ребенок сидит на задних сиденьях, всегда блокируйте замок от детей, чтобы предотвратить случайное открытие дверей второго ряда во время движения.
- В случае аварии, когда сработал замок от детей и в автомобиле кто-то есть, помните, что дверь второго ряда можно открыть только снаружи.
- В жаркую погоду, если автомобиль заглох и все двери и окна закрыты, не допускайте, чтобы какое-либо животное или ребенок находились в автомобиле одни. В противном случае резкое повышение температуры, даже если оно длится короткое время, может привести к серьезным травмам или даже смерти.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

3-3. Окно

Электрические окна

Методы использования



Включите переключатель электрического окна после перевода переключателя ENGINE START STOP в режим ON:

- 1** Потяните переключатель вверх до конца, чтобы окно автоматически поднялось; нажмите его снова, чтобы остановить движение окна.
- 2** Нажмите переключатель вниз до конца, чтобы окно автоматически опустилось; нажмите его снова, чтобы остановить движение окна.
- 3** Потяните переключатель вверх на один уровень, чтобы окно поднялось; отпустите переключатель, чтобы остановить движение окна.
- 4** Нажмите переключатель вниз на один уровень, чтобы окно опустилось; отпустите переключатель, чтобы остановить движение окна.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Только автомобили с функцией защиты от заземления окна имеют функцию поднятия стекла одним касанием.
- В момент запуска двигателя работа окна вверх и вниз будет приостановлена, чтобы обеспечить большой ток для запуска двигателя.
- Если дверь не открывается в течение 1 минуты, когда переключатель ENGINE START STOP переведен в режим OFF, можно управлять электрическим окном.
- После того, как вы оставили автомобиль в условиях низкой температуры на длительное время, при нажатии переключателя электрического окна оконное стекло не может быть полностью открыто или закрыто. В этом случае отпустите переключатель и снова включите его, повторите эту операцию 3 - 5 циклов для восстановления.


⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во избежание травм водитель обязан научить всех пассажиров пользоваться переключателем подъема/опускания окна и особенно следить за тем, чтобы дети не использовали его неправильно. Когда вы выходите из автомобиля, убедитесь, что переключатель ENGINE START STOP переведен в режим OFF или выключено немеханическое устройство.
- Будьте особенно осторожны при закрывании окон, несоблюдение этого требования может привести к серьезному заклиниванию и травмам! В моделях без функции защиты от защемления окон, когда оконное стекло поднимается, тело пассажира может зацепиться, что приведет к серьезным травмам. Для моделей с функцией защиты от заклинивания окон функция защиты от защемления может быть активирована в зоне защиты от защемления для защиты пассажира. Однако для тонких или мягких предметов функция защиты от замятия может быть не активирована, что может привести к серьезным травмам.

Функция защиты от перегрева

Для защиты электродвигателя, если операция вверх-вниз окна выполняется непрерывно, функция защиты от перегрева активно отключает управление соответствующим переключателем окна. После того, как температура электродвигателя возвращается к норме, он восстанавливается. Эта функция не повлияет на использование функций других обычных окна вверх-вниз.

Переключатель OFF окна со стороны пассажира

Нажмите «  » переключатель, загорится индикатор переключателя OFF окна со стороны пассажира. После отключения окнами со стороны пассажира можно управлять только с помощью переключателя окон со стороны водителя (эта функция рекомендуется, если в автомобиле находится ребенок).

Функция защиты от защемления окна

В зоне действия функции защиты от защемления, когда окно сталкивается с препятствиями во время автоматического подъема окна, оно останавливается на полпути и приоткрывается.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не позволяйте детям управлять электрическими окнами.
- Не активируйте функцию защиты от защемления, намеренно зажимая какую-либо часть тела.
- Если какой-либо предмет захвачен в тот момент, когда окно готов полностью закрыться, функция защиты от защемления может не сработать. Будьте осторожны, чтобы окно не зацепило никакую часть тела.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

Функция защиты от заземления

При поднятии окна одним касанием, если в зоне защиты от заклинивания возникнет препятствие и сопротивление превысит определенное значение, окно перестанет подниматься и слегка опустится. Чтобы закрыть окно, уберите препятствие и повторите операцию.

Для защиты системы регулировки окна функция защиты от заземления окна и функция открывания окна одним касанием в некоторых условиях будут отменены, чтобы избежать потенциальной угрозы безопасности. В это время окно имеет только обычную функцию вверх-вниз. После изучения защиты от заземления функция открывания окна одним касанием соответствующей двери вернется в нормальное состояние.

Отмена функции защиты от заземления

Если при подъеме окна дважды подряд возникнет препятствие, окно перестанет подниматься, функция защиты от заземления будет отменена. Если кабель аккумулятора отсоединен во время рабочего или нерабочего процесса, функция защиты от заземления будет отменена.

Функция защиты от перегрева

Для защиты двигателя, если операция подъема-опускания окна выполняется непрерывно в течение 30 с, может сработать тепловая защита двигателя окна. В это время перемещение окна вверх-вниз будет запрещено. Подождите 1 минуту, пока температура двигателя не вернется к норме и запрет будет снят, и движением вверх-вниз окна можно будет управлять, снова включив переключатель окна.

Самообучающаяся защита от заземления окна

1. Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON.
2. Вручную нажмите переключатель окна, чтобы полностью закрыть окно, и удерживайте переключатель в течение 2 секунд.
3. Отпустите переключатель.
4. Вручную нажмите переключатель окна, чтобы полностью открыть окно, и удерживайте переключатель в течение 2 секунд.
5. Отпустите переключатель.
6. Попробуйте включить функцию автоматического подъема окна.
7. Если окно не может закрыться автоматически, пожалуйста, повторите описанные выше действия для настройки. Если функция автоматического открытия окна не может возобновиться после повторения вышеуказанных действий, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта. Примечание: Если настройка памяти положения окна потеряна, ее также можно установить с помощью функции поднятия окна в одно касание с помощью дистанционного управления. В это время окно опустится вниз, затем поднимется вверх. Окно если закрыто нормально во время успешной настройки.



ПРОЧИТАЙТЕ

При движении по дорогам с ямами или неровными поверхностями сила тяжести может неожиданно повлиять на дверную систему. В этом случае окно может перевернуться и опуститься при одновременном подъеме с помощью функции окно вверх в одно касание. Это событие с небольшой вероятностью и нормальное.

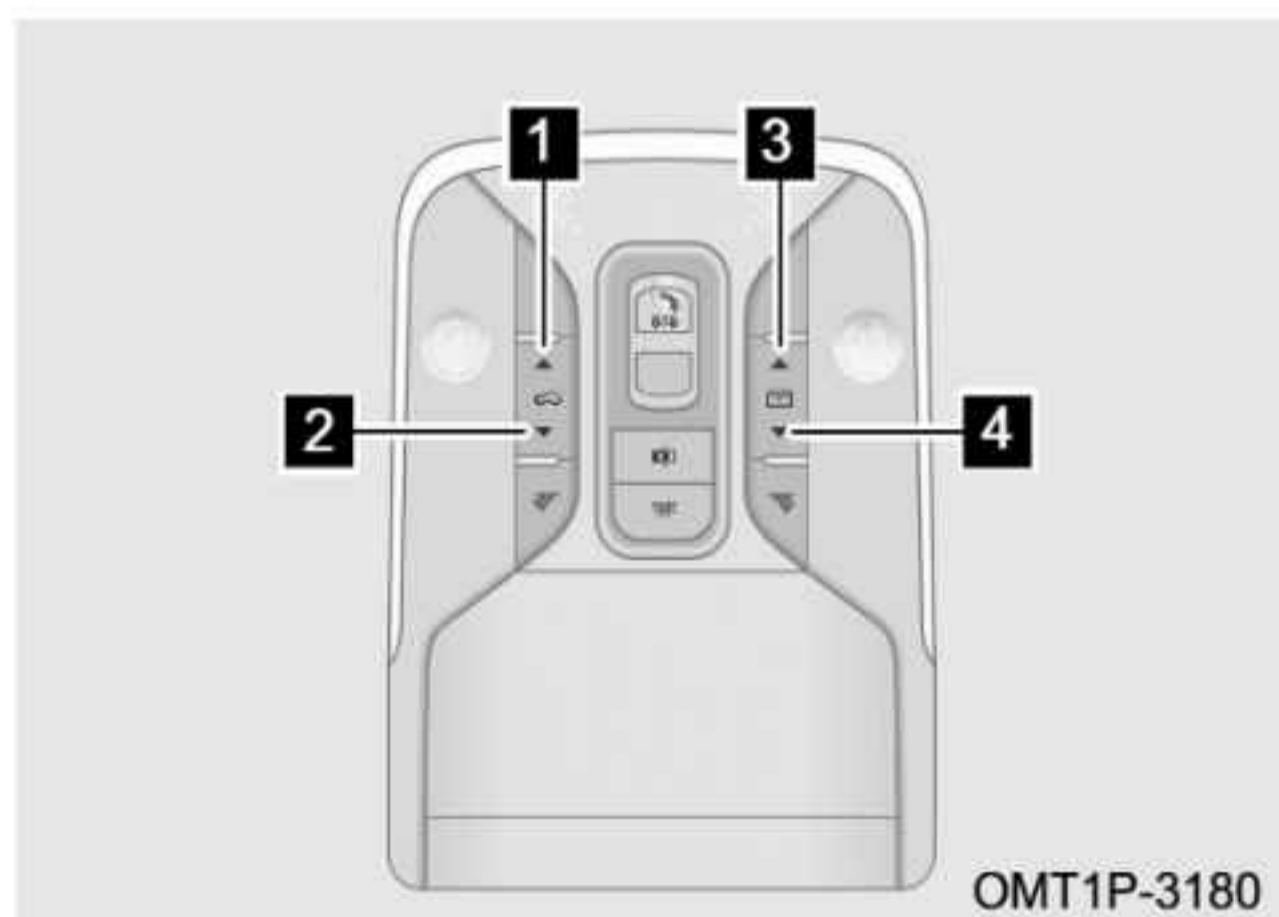
⚠ ВНИМАНИЕ

- Частые срабатывания защиты от заземления приведут к сбою открытия окна одним касанием, поэтому необходимо включить самообучающуюся работу.
- Если кабель аккумулятора отсоединен и снова подсоединен, функция автоматического подъема окна и функция защиты от застревания не будут работать.
- Функция защиты от заземления - это своего рода функция защиты безопасности окна. Никогда не пытайтесь активировать его повторно, используя различные предметы, неподходящими методами или даже намеренно ущипнув какую-либо часть своего тела. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению механизма системы регулирования окон или случайной травме персонала.
- Закрывая окно, всегда держите область закрытия окна свободной, даже если оно оснащено функцией защиты от заземления, в противном случае, если есть тонкий предмет, и система не может его обнаружить, защита от заземления не сработает. Если кто-то защемит руку или палец, это может привести к очень серьезной травме.

3-4. Панорамный люк в крыше (при наличии)

Панорамный люк в крыше

Методы использования



Включите переключатель панорамного люка в крыше после перевода переключателя ENGINE START STOP в режим ON:

■ Открытие/закрытие солнцезащитного козырька

Когда солнцезащитный козырек закрыт, нажмите «**3**» кнопку, солнцезащитный козырек сдвинется в полностью открытое положение; нажмите любую кнопку во время скольжения, чтобы остановить солнцезащитный козырек.

Когда солнцезащитный козырек открыт, нажмите «**4**» кнопку, солнцезащитный козырек сдвинется в полностью закрытое положение; нажмите любую кнопку во время скольжения, чтобы остановить солнцезащитный козырек.

Наклонение вверх/закрытие люка в крыше

Когда солнцезащитный козырек закрыт, нажмите «**1**» кнопку, солнцезащитный козырек сдвинется на середину, люк в крыше наклонится вверх.

Когда люк в крыше закрыта, нажмите «**1**» кнопку, люк в крыше наклонится вверх.

Когда люк наклонена вверх, нажмите кнопку «**2**», люк сдвинется и закроется.

Открытие/закрытие люка в крыше

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

Когда люк в крыше наклонена вверх, нажмите «**1**» кнопку, люк в крыше сдвинется и откроется; нажмите любую кнопку во время скольжения, чтобы остановить люк в крыше.

Когда люк в крыше открыта, нажмите «**2**» кнопку, люк в крыше сдвинется и закроется; нажмите любую кнопку во время скольжения, чтобы остановить люк в крыше.

Когда люк в крыше открыта, нажмите «**4**» кнопку, люк в крыше сдвинется и закроется, затем солнцезащитный козырек сдвинется и закроется.

ВНИМАНИЕ

- Когда люк в крыше замерз или покрыт снегом, принудительное открывание люка в крыше приведет к повреждению стекла люка в крыше и двигателя.
- Если после дождя на люке в крыше осталась вода, всегда вытирайте ее или наклоняйте люк в крыше вверх, чтобы слить воду, прежде чем открывать ее, чтобы предотвратить попадание воды в кабину.
- Регулярно очищайте рейлинги и планки люка в крыше от пыли и мусора водой; после мытья автомобиля или дождя полностью вытрите воду со стекла люка в крыше перед использованием.

ОПАСНОСТЬ

Прежде чем закрыть люк в крыше с электроприводом, соблюдайте особую осторожность. Автомобиль должен быть хорошо виден, и убедитесь, что пассажиры не могут быть захвачены люком в крыше.

Функция дистанционного закрытия люка в крыше

Если переключатель ENGINE START STOP переведен в режим OFF и четыре двери закрыты, нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе, автомобиль перейдет в режим постановки на охрану, и люк в крыше сдвинется и закроется.

Функция защиты от защемления люка в крыше

Функция защиты от защемления

При закрытии люка в крыше, если есть препятствия, активируется функция защиты от защемления, и он автоматически реверсирует и останавливается, чтобы предотвратить травмы.

ОПАСНОСТЬ

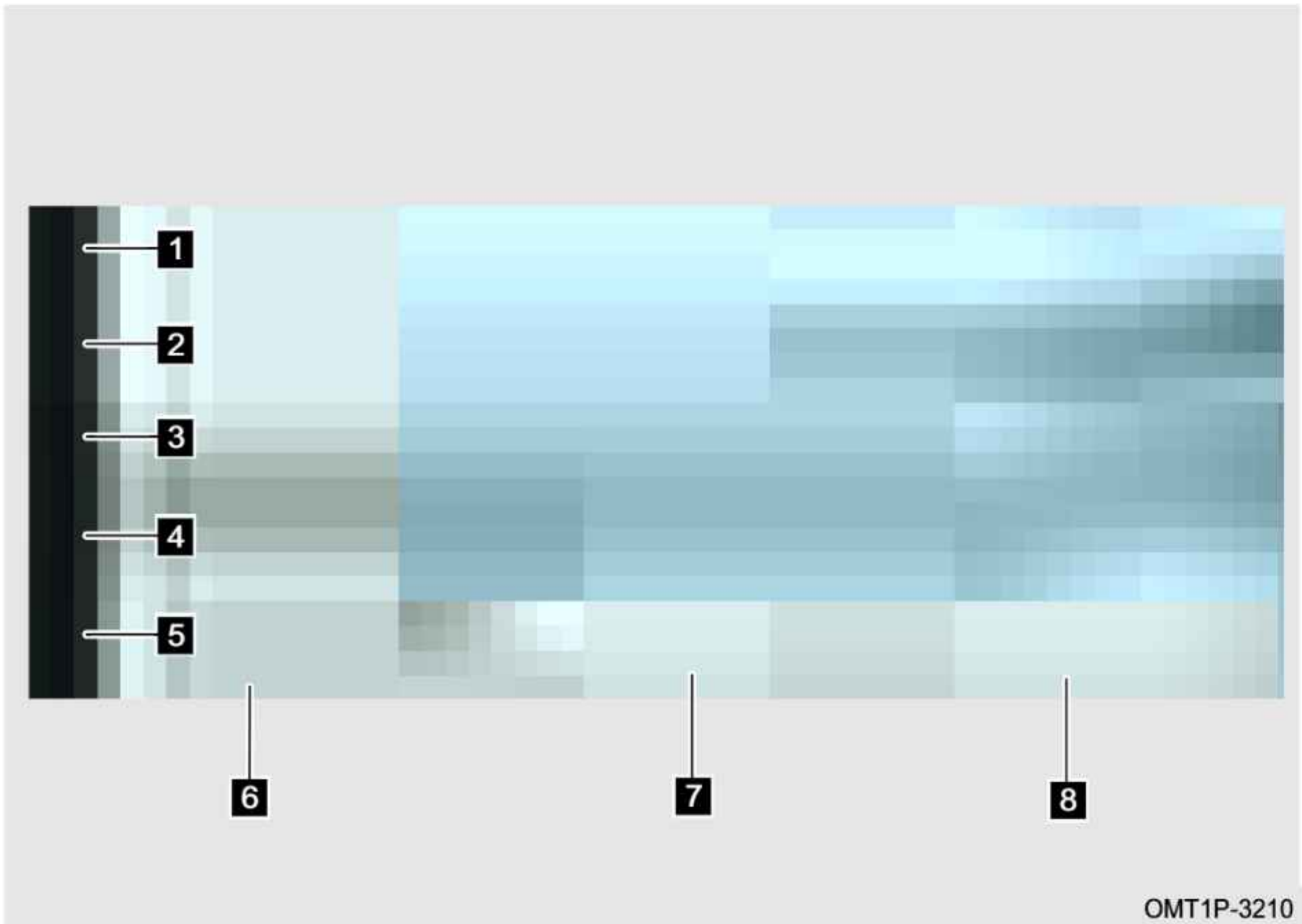
Не вынимайте части тела или предметы из люка в крыше во время открывания и закрывания, даже если он оснащен функцией защиты от защемления.

Функция защиты от перегрева

Если двигатель люка в крыше работает в течение длительного периода времени, двигатель люка в крыше будет продолжать нагреваться и перейдет в состояние тепловой защиты после достижения определенной степени. В это время, при нажатии любой кнопки люка в крыше, она не сработает. После остановки работы и ожидания ее остывания тепловая защита будет автоматически отключена.

3-5. Аудиосистема

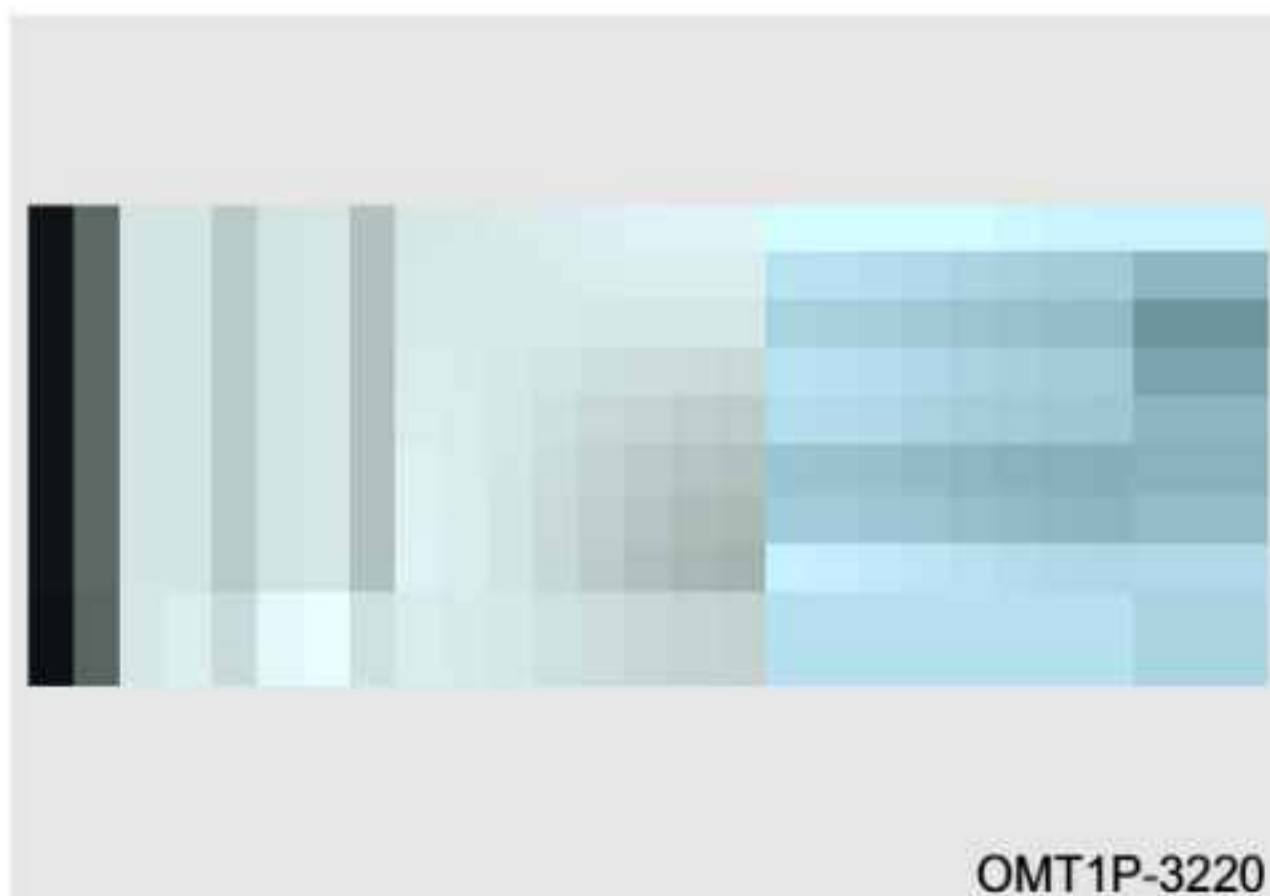
Просмотр аудио



OMT1P-3210

- | | | |
|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| 1 Главная страница | 2 Экран приложений | 3 Настройки автомобиля |
| 4 Bluetooth-телефон | 5 Громкость звука медиа | 6 Аудио |
| 7 Управление автомобилем | 8 Подключенные устройства | |

Распространенное применение

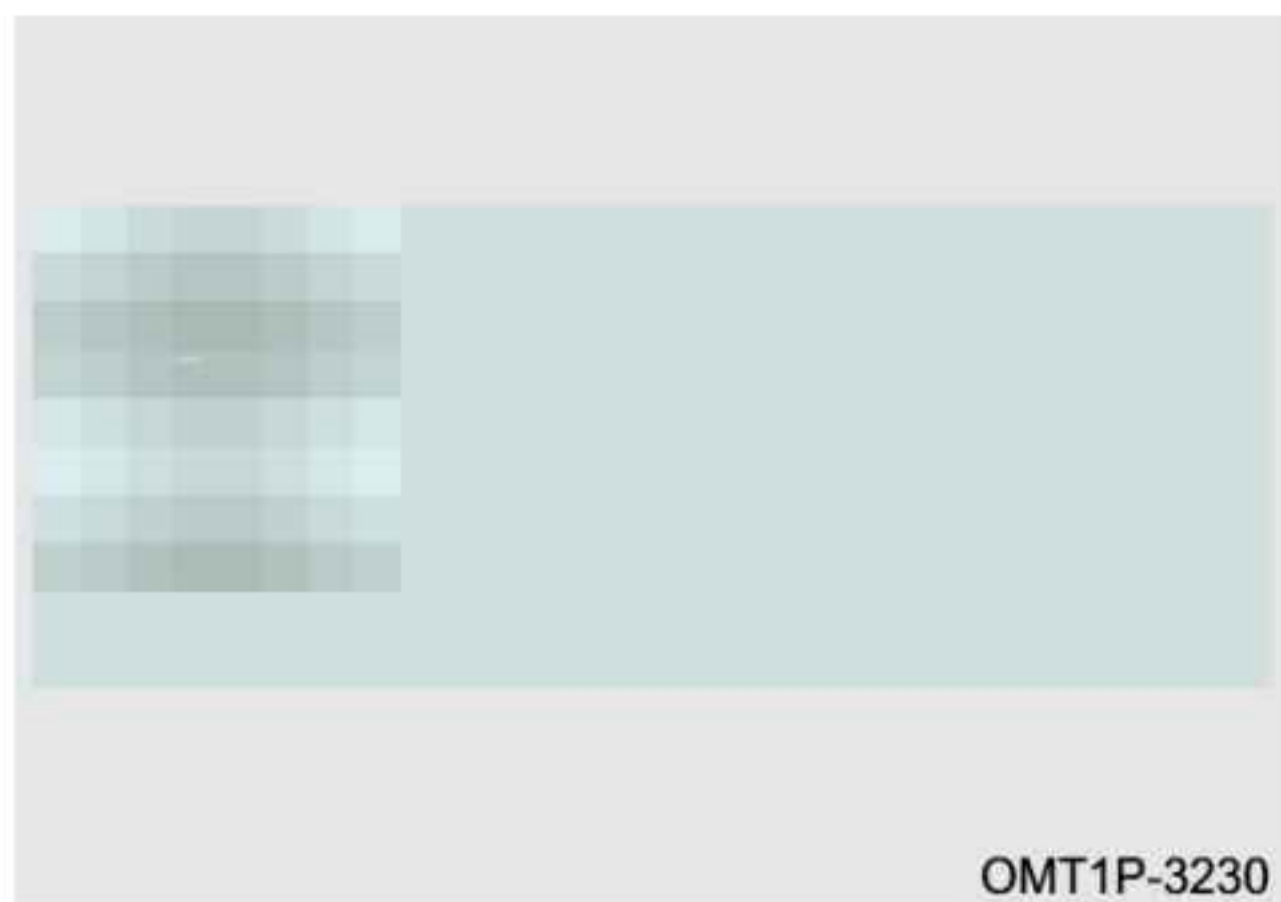


OMT1P-3220

Нажмите нужное приложение, чтобы открыть соответствующий экран.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

Контекстное меню



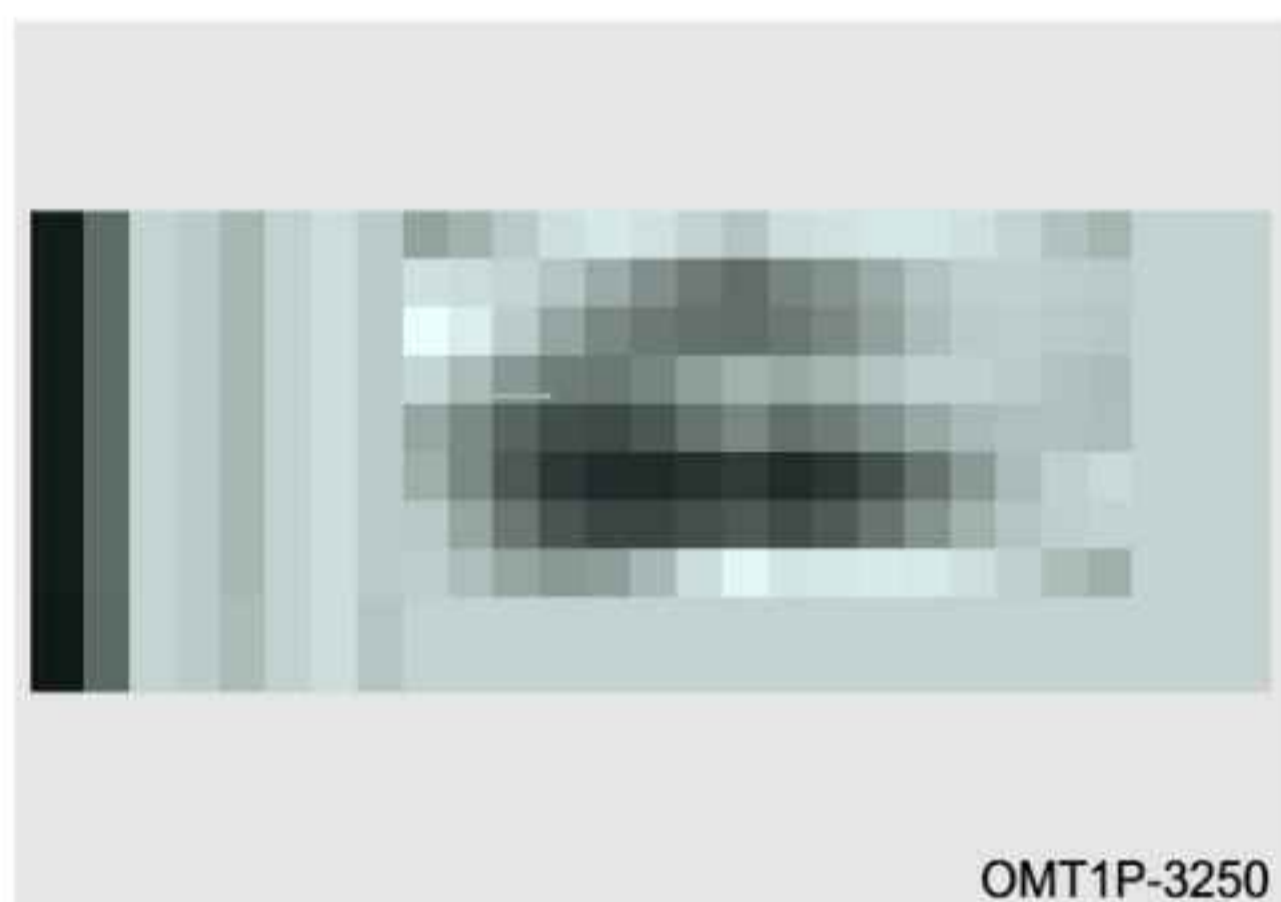
Менеджер устройств, настройки приборной панели, переключатель парковочного радара, регулировка яркости экрана, настройка зеркала заднего вида, переключатель запуска и останова и т. д. можно быстро управлять. Нажмите «Редактировать», чтобы управлять контекстным меню.

ПРОЧИТАЙТЕ

Функции на экране контекстного меню будут отличаться в зависимости от разных моделей, пожалуйста, используйте фактическую модель в качестве стандартной.

Настройки автомобиля

Часто используемые настройки



Настройка автоматического запуска/остановки, настройка наружного зеркала заднего вида, настройка режима помощи при рулевом управлении, настройка двери багажного отделения с электропроводом.

Настройка внешней лампы



Следуй за мной домой: 30с/60с/Выключение.

Время вспышки при смене полосы движения: можно выбрать 3 раз /5 раз/ 7 раз.

Блокировка автомобиля



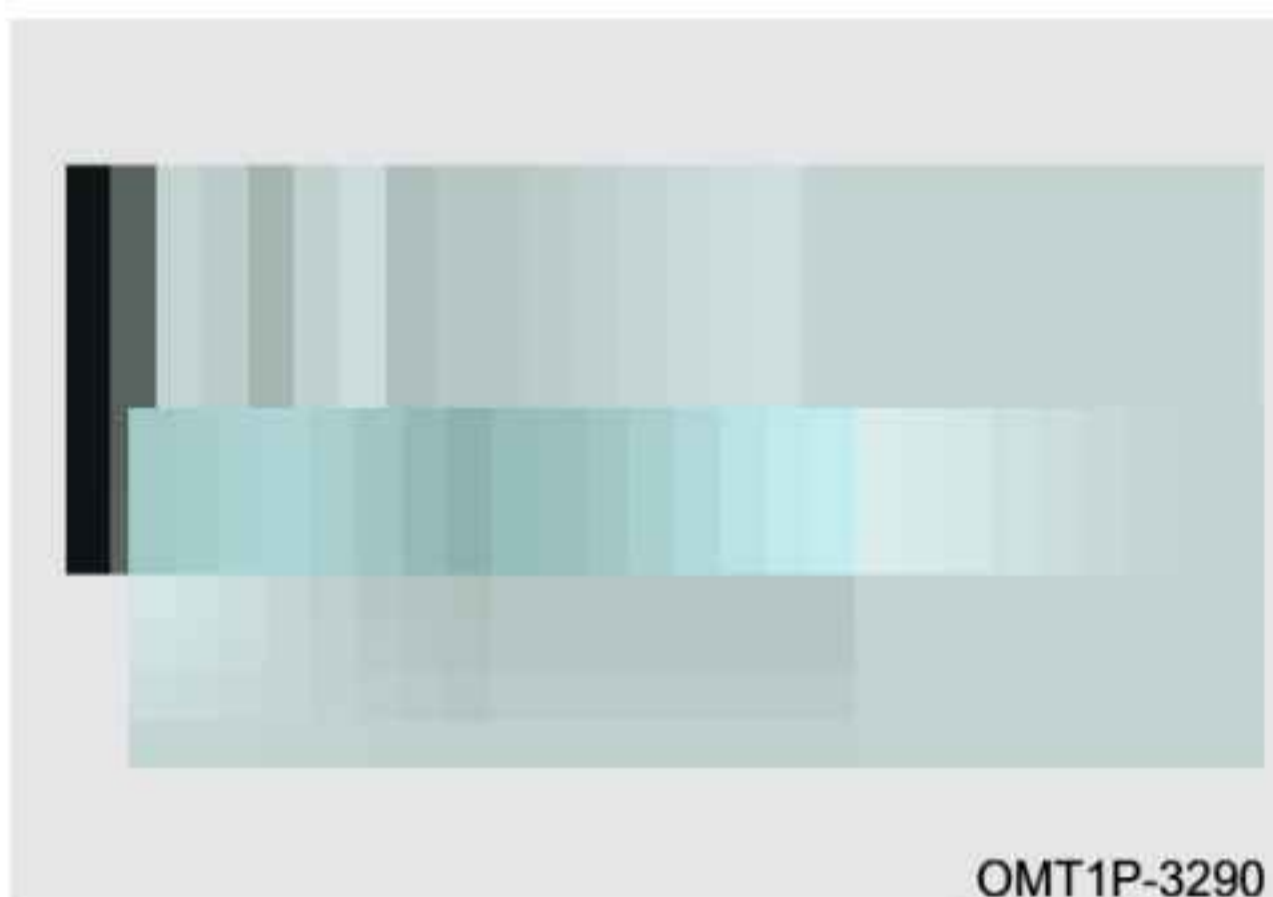
Напоминание о внешней блокировке: Вспышка/Звук/Звук + Вспышка.

Автоматическая блокировка: ON/OFF.

Пламень разблокирована: ON/OFF.

Режим вежливости: ON/OFF.

Комбинированный прибор



Установите регулировку подсветки приборной панели, тревогу о продолжительности вождения, тревогу о превышении скорости и т. д. и сбросьте настройки прибора.

Настройка помощи водителю

■ Активная безопасность



Автоматическое аварийное торможение: ON/OFF.

Напоминание о выходе из интеллектуальной навигации: ON/OFF.

Интеллектуальное избегание: ON/OFF.

Помехи помощи при движении по полосе: ON/OFF.

■ Предупреждение о безопасности



Предупреждение о переднем столкновении: Дальнее/Среднее/Близкое.

Напоминание об отправлении: ON/OFF.

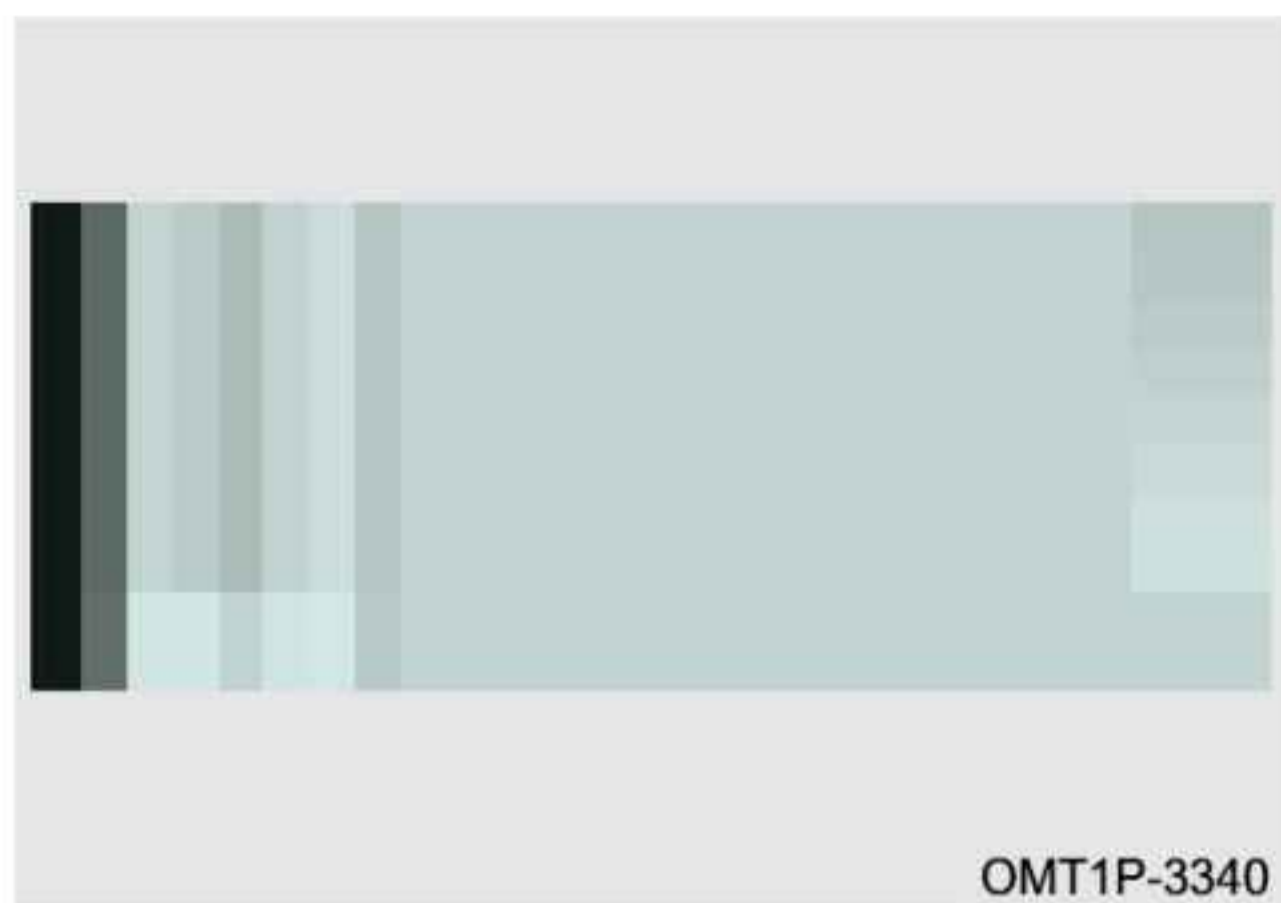
Обнаружение слепых зон: ON/OFF.

Система предупреждения об открытой двери: ON/OFF.

Сигнализация о столкновении сзади: ON/OFF.

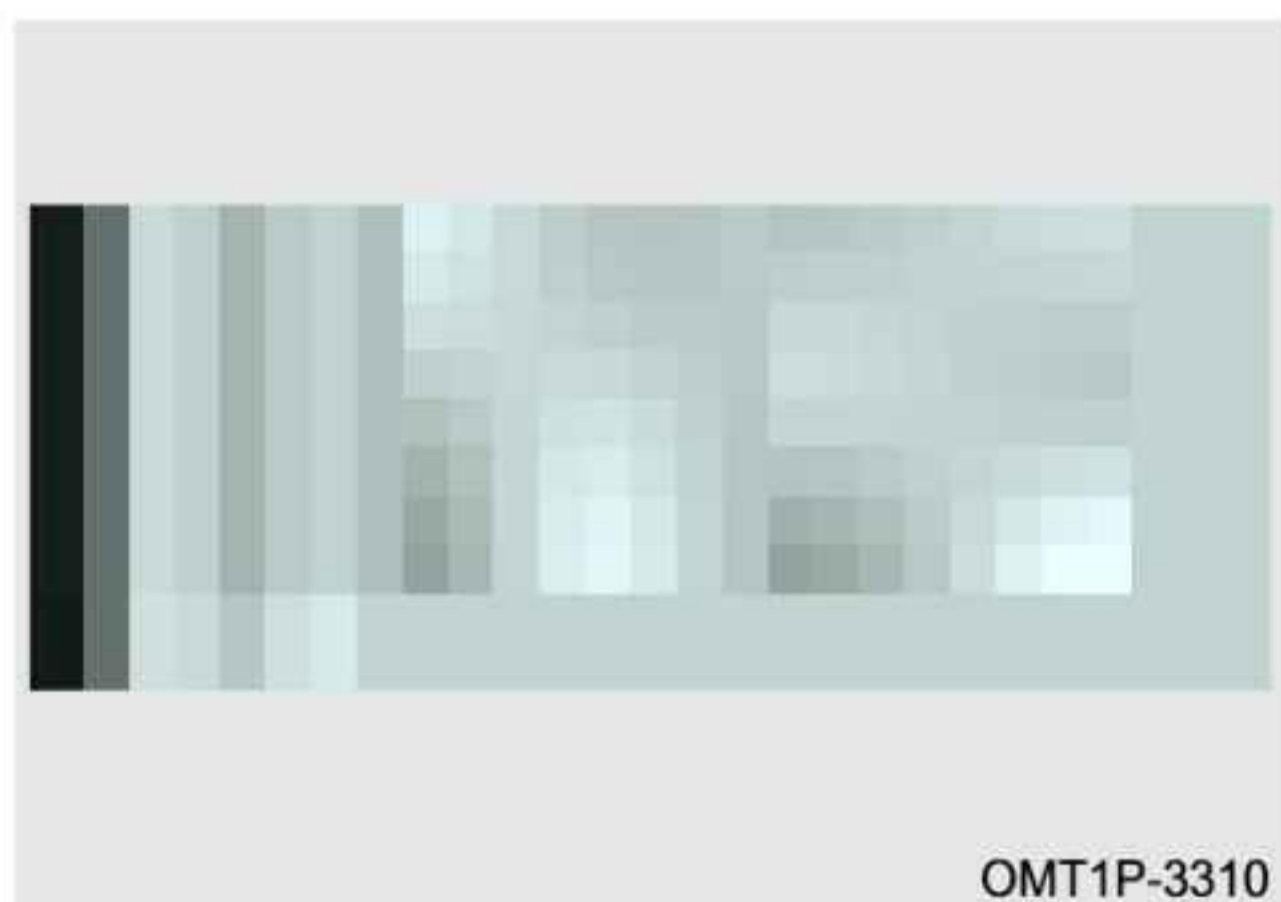
3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

■ Распознавание безопасности



Парковочный радар:ON/OFF.

Звук

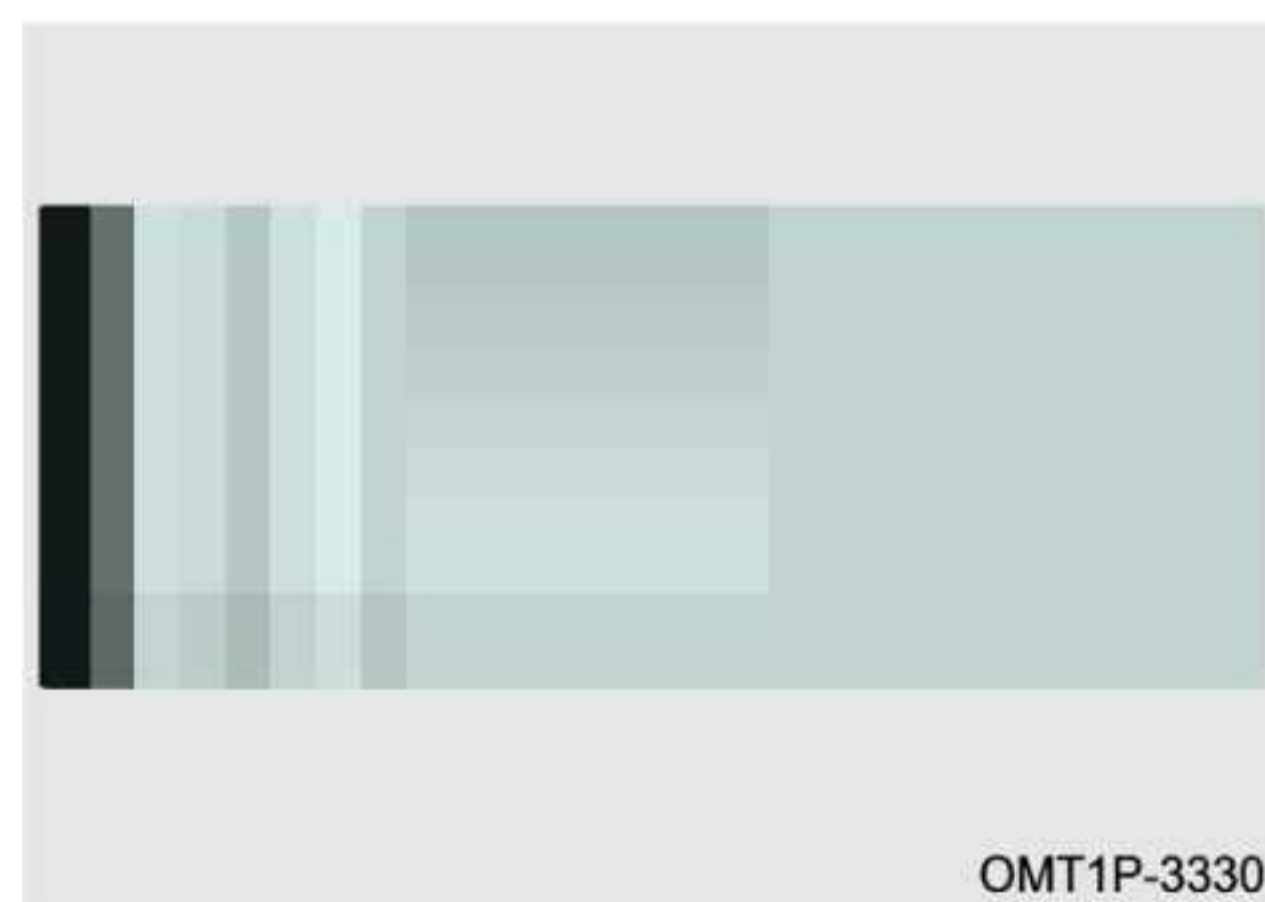


Установите громкость вызова, тон клавиш, звук и звуковой эффект медиа.

ПРОЧИТАЙТЕ

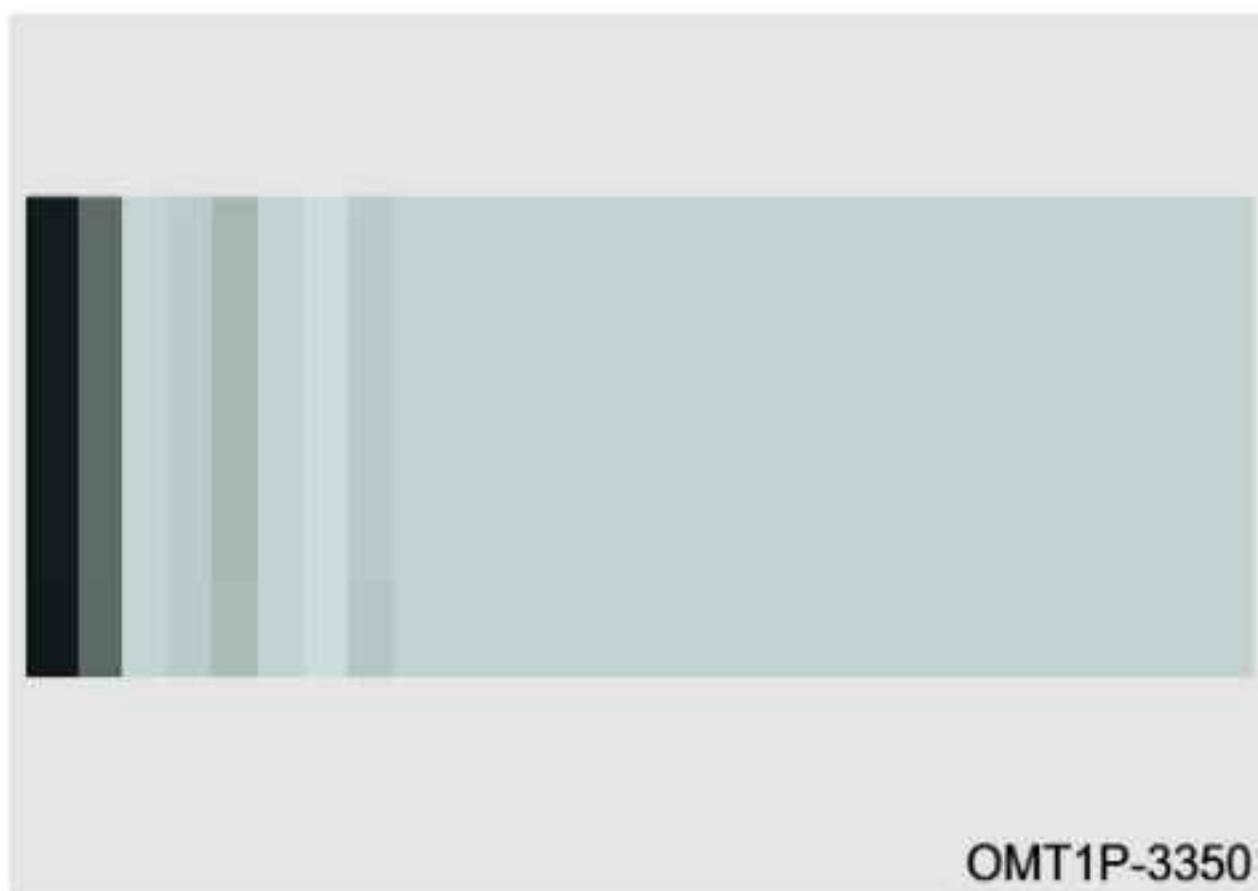
Элементы настройки различаются в зависимости от конфигурации автомобиля. Пожалуйста, обратитесь к фактической конфигурации автомобиля.

Дисплей



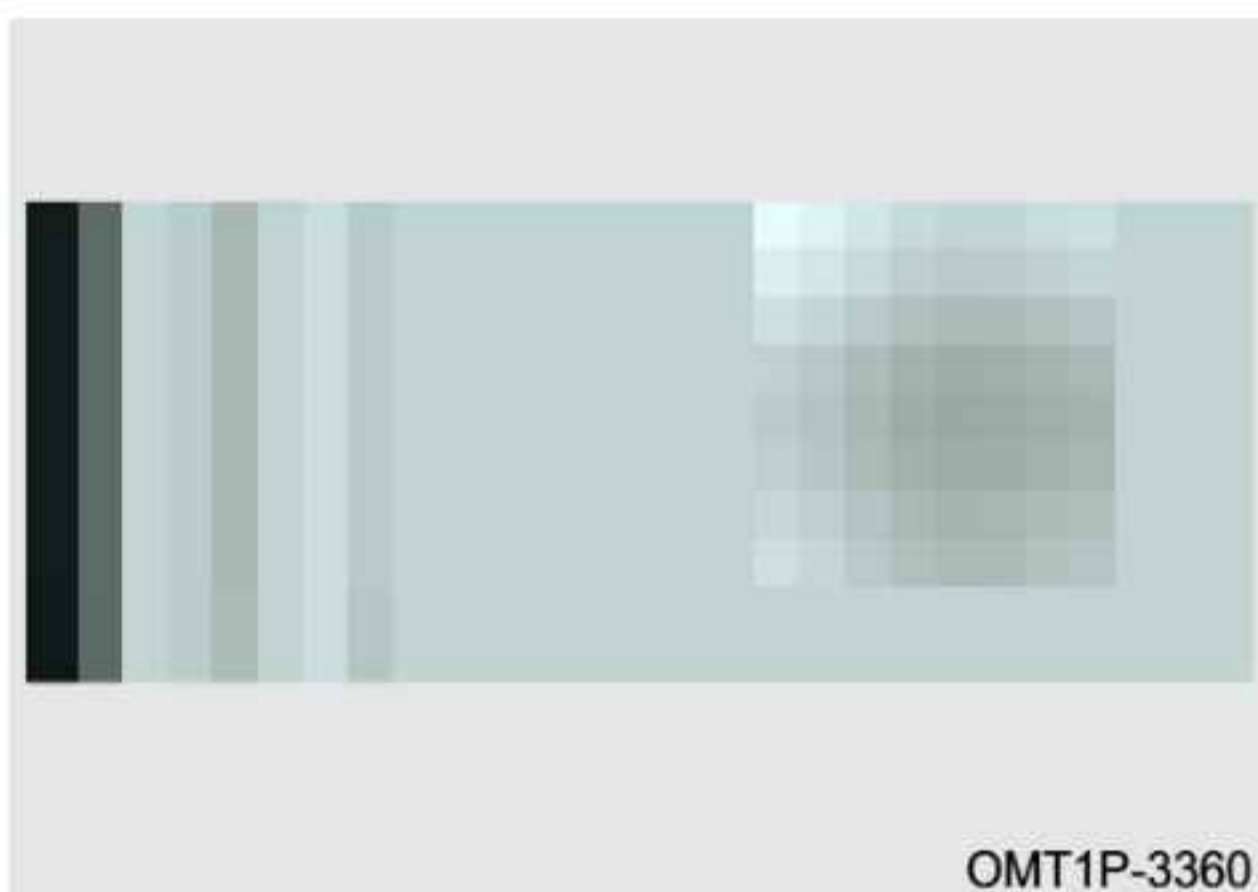
Установите выбор языка, эффект заставки, регулировку яркости, время, единицы давления в шинах.

Подключение



Установите Bluetooth, сеть, подключенное устройство.

Голос



Использование голосовой услуги: ON/OFF.

Пробуждение по голосу: ON/OFF.

Интеллектуальный непрерывный диалог: ON/OFF.

Время непрерывного ожидания: 15с/30с/60с.

Общие



Режим быстрого запуска: ON/OFF.

Ограничение видеозаписи вождения: ON/OFF.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

Телефонная связь

CarPlay

■ Проводное соединение

1. Соедините мобильный телефон и порт USB автомобиля с помощью оригинального кабеля передачи данных;
2. Нажмите на кнопку CarPlay, чтобы перейти на главный экран CarPlay.

■ Беспроводное соединение (при наличии)

1. Включите Bluetooth на iPhone и переключатель CarPlay, и затем включите Bluetooth на аудиодисплее;
2. Совместите и подключите Bluetooth в телефоне и Bluetooth на аудиодисплее. Когда на телефоне появится окно с подсказкой при первом подключении, выберите использование Carplay;
3. После успешного сопряжения по Bluetooth на аудиодисплее появится подсказка, указывающая, используется ли функция Apple Carplay. Нажмите «ОК».

ПРОЧИТАЙТЕ

После успешного беспроводного соединения значок Carplay будет выделен, а значок Bluetooth будет отображаться серым цветом в состоянии отсоединения, что является нормальным явлением.

Android Auto

■ Проводное соединение

1. На телефон необходимо предварительно установить Android Auto из магазина Google Store;
2. Соедините мобильный телефон и порт USB автомобиля с помощью оригинального кабеля передачи данных;
3. Когда на аудиодисплее появится окно с подсказкой при первом подключении, выберите использование Android Auto;
4. После успешного подключения перейдите на экран Android Auto.

■ Беспроводное соединение (при наличии)

1. На телефон необходимо предварительно установить Android Auto из магазина Google Store;
2. Включите Bluetooth в телефоне и Bluetooth на аудиодисплее;
3. Совместите и подключите Bluetooth в телефоне и Bluetooth на аудиодисплее. Когда на аудиодисплее появится окно с подсказкой при первом подключении, выберите использование Android Auto;
4. После успешного сопряжения по Bluetooth Android Auto автоматически подключится и перейдет на экран Android Auto.

ПРОЧИТАЙТЕ

Когда мобильный телефон подключен к Android auto, если мобильный телефон не поддерживает аудиодисплей для определения состояния вызова, то при ответе на входящий вызов на аудиодисплее не появляется уведомление о входящем вызове. Если мобильный телефон поддерживает аудиодисплей для получения состояния вызова, то при ответе на входящий вызов на аудиодисплее появляется уведомление о входящем вызове.

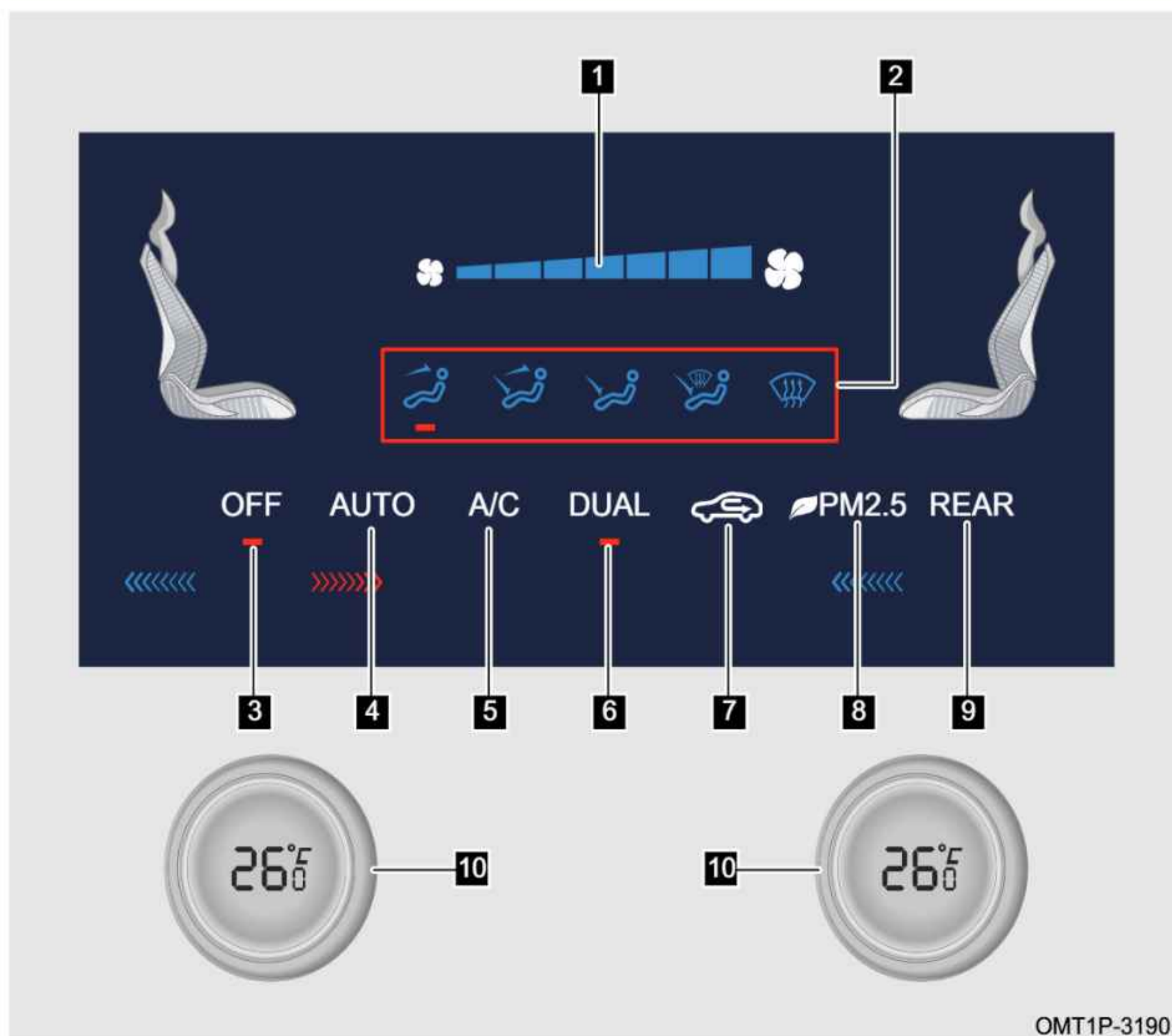
Функция распознавания голоса

Функция распознавания голоса позволяет управлять функциями (такими как навигация, телефон, окна, люк в крыше, кондиционер, подогрев сидений, вентиляция сидений) с помощью голоса, чтобы вы могли получать больше удовольствия от вождения.

Коротко нажмите кнопку распознавания голоса «», чтобы включить функцию распознавания голоса.

3-6. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха



OMT1P-3190

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

1 Область регулировки объема воздушного потока

2 Переключатель регулировки режима выхода кондиционера

3 Переключатель питания кондиционера

4 Автоматический переключатель

5 Переключатель кондиционера

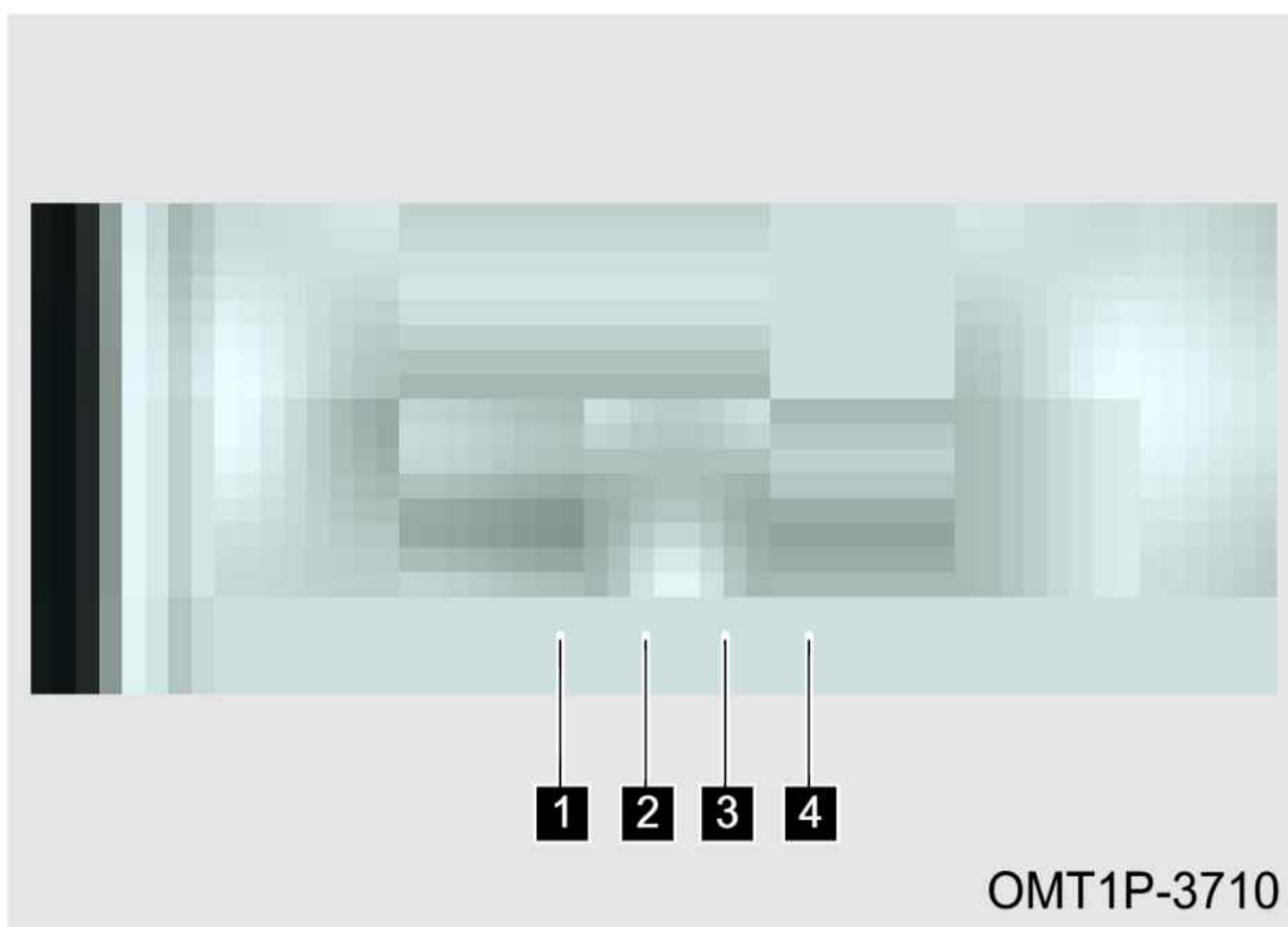
6 Кнопка двойного режима

7 Переключатель режима наружного/ рециркуляционного воздуха

8 Кнопка ароматизации

9 Кнопка заднего А/С

10 Поворачивайте для регулировки температуры



1 Кнопка запотевания и размораживания

2 Кнопка заднего размораживания

3 Кнопка очистки воздуха (при наличии)

4 Кнопка настройки

Работа кондиционирования воздуха

Регулировка температуры

Нажимайте кнопку или ручку регулировки температуры, чтобы отрегулировать температуру.

Регулировка объема воздушного потока

Эксплуатируйте кнопку регулировки объема воздушного потока

Кнопка режима наружного/рециркуляционного воздуха

Поверните переключатель ENGINE START STOP в режим ON, нажмите кнопку режима наружного/рециркуляционного воздуха, чтобы переключить режим наружного/рециркуляционного воздуха.

Режим рециркуляции воздуха: Внутренний воздух рециркулирует в автомобиле.

Режим наружного воздуха: Наружный воздух входит в автомобиль для нормальной вентиляции и поддержания свежести воздуха в салоне.

■ Используйте режим рециркуляции воздуха при следующих условиях:

1. В пыльной среде.
2. Для быстрого охлаждения воздуха в автомобиле.
3. Не допускается попадание посторонних запахов.
4. Для предотвращения попадания выхлопных газов извне в автомобиль.

ВНИМАНИЕ

- Постоянное использование режима рециркуляции воздуха может привести к повышению температуры в автомобиле и запотеванию стекол. Поэтому режим рециркуляции воздуха можно использовать только в течение короткого промежутка времени.
- Не курите в режиме рециркуляции воздуха, так как дым будет скапливаться на испарителе и входном воздушном фильтре, вызывая неприятные запахи, которые трудно удалить. При использовании внешней циркуляции в погоду с песчаным ветром, пожалуйста, переключитесь в режим рециркуляции воздуха, чтобы предотвратить попадание пыли в систему А/С и засорение фильтрующего элемента А/С.

Кнопка AUTO

Когда переключатель ENGINE START STOP переводится в режим ON, нажмите кнопку режима AUTO, индикатор загорается, указывая на режим AUTO; индикатор гаснет, указывая на ручной режим.

Кнопка двойного режима

Когда переключатель ENGINE START STOP переводится в режим ON, нажмите кнопку двойного режима, индикатор загорается, указывая на двойной режим; индикатор гаснет, указывая на одиночный режим.

Однoй режим: Температуру переднего пассажира можно регулировать синхронно с помощью регулятора температуры водителя, управление синхронизацией будет отключено при регулировке регулятора температуры переднего пассажира.

Двойной режим: Регулятор температуры водителя/переднего пассажира регулирует температуру отдельно.

Кнопка переключения кондиционирования воздуха

Когда переключатель ENGINE START STOP переведен в режим ON, нажмите кнопку переключателя А/С, загорится индикатор, указывающий на то, что кондиционеру разрешено включаться; индикатор погаснет, указывая на то, что кондиционер непосредственно выключен.

Кнопка переключателя заднего А/С (при наличии)

Когда переключатель ENGINE START STOP переведен в режим ON, нажмите кнопку переключателя заднего А/С, загорится индикатор, указывая на то, что заднему кондиционеру разрешено включаться; индикатор погаснет, указывая на то, что задний кондиционер непосредственно выключен.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

Кнопка А/С

Когда переключатель ENGINE START STOP переведен в режим ON, нажмите кнопку А/С, чтобы включить охлаждение кондиционера (компрессор кондиционера начинает работать).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Компрессор кондиционера не работает при отключенном объеме воздушного потока.
- Индикатор кнопки А/С загорается, указывая на то, что требуется включение компрессора кондиционера. Компрессор кондиционера включается, когда выполняются условия его работы. Индикатор гаснет, указывая на то, что компрессор кондиционера выключен.
- Перед выключением двигателя, если включен режим охлаждения кондиционера, выключится кондиционер перед выключением двигателя. Поскольку кондиционер оснащен функцией памяти, кондиционер автоматически включится при повторном запуске, увеличивая нагрузку на двигатель.

Кнопка переднего размораживания

Когда переключатель ENGINE START STOP переведен в режим ON, нажмите кнопку переднего размораживания; загорается индикатор, указывающий на то, что функция удаления запотевания и размораживания переднего лобового стекла включена; индикатор гаснет, указывая на то, что функция удаления запотевания и размораживания переднего лобового стекла отключена.

Защита от запотевания и размораживания переднего лобового стекла: Отрегулируйте поток воздуха таким образом, чтобы большая его часть попадала на переднее лобовое стекло, а меньшая - на боковое.

■ Для достижения наилучшего эффекта предотвращения запотевания/размораживания действуйте следующим образом:

Шаг 1: Перед вождением убедитесь, что внутренняя поверхность стекла чистая и сухая, если есть очевидная пыль или капли воды, их необходимо вытереть;

Шаг 2: Отрегулируйте объем воздуха до максимального уровня;

Шаг 3: Отрегулируйте температуру до комфортной температуры;

Шаг 4: Настройте режим на режим размораживания или режим размораживания/педальный режим.

 ПРОЧИТАЙТЕ

- Если А/С не остынет, это повлияет на эффект удаления запотевания. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
- При удалении запотевания во влажном климате (например, во время дождя или снега), пожалуйста, держите А/С включенным. Если А/С выключен, это повлияет на эффект удаления запотевания.
- При удалении запотевания во влажном климате (например, во время дождя или снега), пожалуйста, сохраните режим наружного воздуха. Если выбран режим рециркуляции воздуха, это повлияет на эффект удаления запотевания.
- После размораживания или удаления запотевания отрегулируйте режим и объем воздушного потока в нужное положение, чтобы повысить комфорт в автомобиле.
- При противозапотевании зимой, пожалуйста, поддерживайте режим наружного воздуха, регулируйте направление частичного обогрева, выходы воздуха с обеих сторон приборной панели направлены на окна с обеих сторон, а когда температура наружного воздуха выше 0° С, требуется дополнительное противозапотевание А/С.

 ВНИМАНИЕ

- В целях безопасности вождения, пожалуйста, правильно используйте функцию предотвращения запотевания.
- Зимой не используйте режим рециркуляции воздуха в длительное время, иначе переднее ветровое стекло быстро запотеет.
- Плохая видимость через стекло увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий и травм. Поэтому для безопасности дорожного движения очень важно обеспечить хорошую видимость во время вождения.

Кнопка заднего размораживания

Когда переключатель ENGINE START STOP переведен в режим ON, нажмите кнопку заднего размораживания, загорится индикатор, указывая на включение функции размораживания заднего лобового стекла/наружного зеркала заднего вида, и она автоматически выключится после работы в течение примерно 15 минут; индикатор выключится, указывая на отключение функции размораживания заднего лобового стекла/наружного зеркала заднего вида.

 ВНИМАНИЕ

- Не царапайте и не повреждайте провода нагревателя при очистке заднего ветрового стекла/наружного зеркала заднего вида.
- Когда батарея разряжена, функция размораживания заднего ветрового стекла/наружного зеркала заднего вида не может быть включена, чтобы обеспечить нормальный запуск автомобиля.
- Убедитесь, что функция размораживания заднего ветрового стекла/наружного зеркала заднего вида выключена, когда запотевание или иней на заднем ветровом стекле/наружном зеркале заднего вида очищены.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

ОПАСНОСТЬ

Чтобы не обжечься, не прикасайтесь к заднему ветровому стеклу/наружному зеркалу заднего вида, когда работает функция размораживания заднего ветрового стекла/наружного зеркала заднего вида или сразу после ее отключения.

Кнопка регулировки режима

Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, нажмите кнопку регулировки режима, чтобы отрегулировать выпуск воздуха.

Режим обдува на лицо: Он может регулировать воздушный поток, выходящий из центра и отверстий для лица с обеих сторон.

Режим обдува на лицо/ноги: Он может регулировать воздушный поток, выдуваемый из центрального отверстия, отверстий для лица с обеих сторон и отверстия для ног.

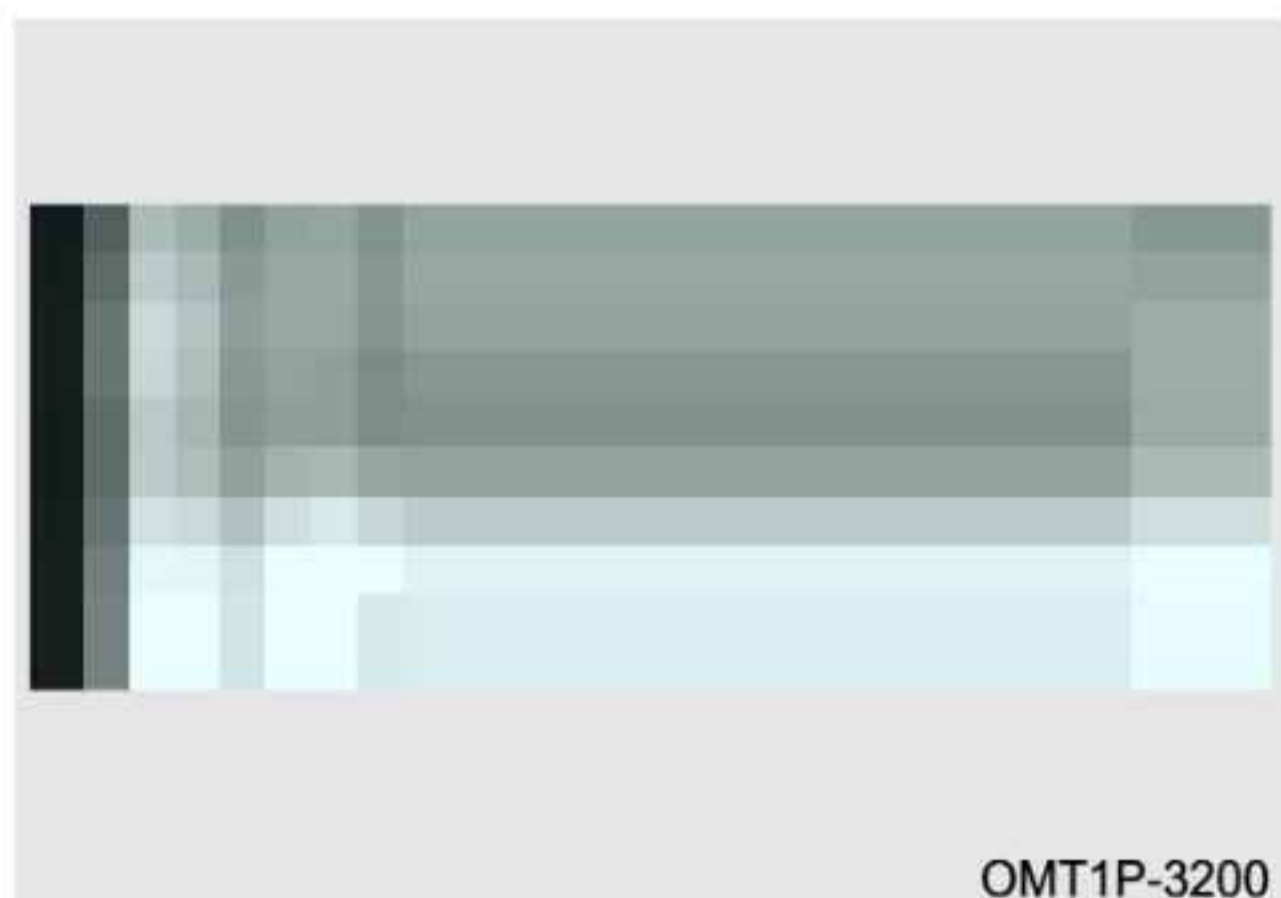
Режим обдува на ноги: Он может регулировать воздушный поток, выдуваемый из отверстия для ног.

Режим размораживания/ножного режима: Он может регулировать воздушный поток, выдуваемый из отверстия для размораживания и выхода для ног.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если лобовое стекло запотевает во время движения, рекомендуется режим размораживания лобового стекла. Для получения подробной информации обратитесь к передней кнопке размораживания.

Настройка А/С (при наличии)



Очистка кондиционера: Нажмите для переключения ON/OFF.

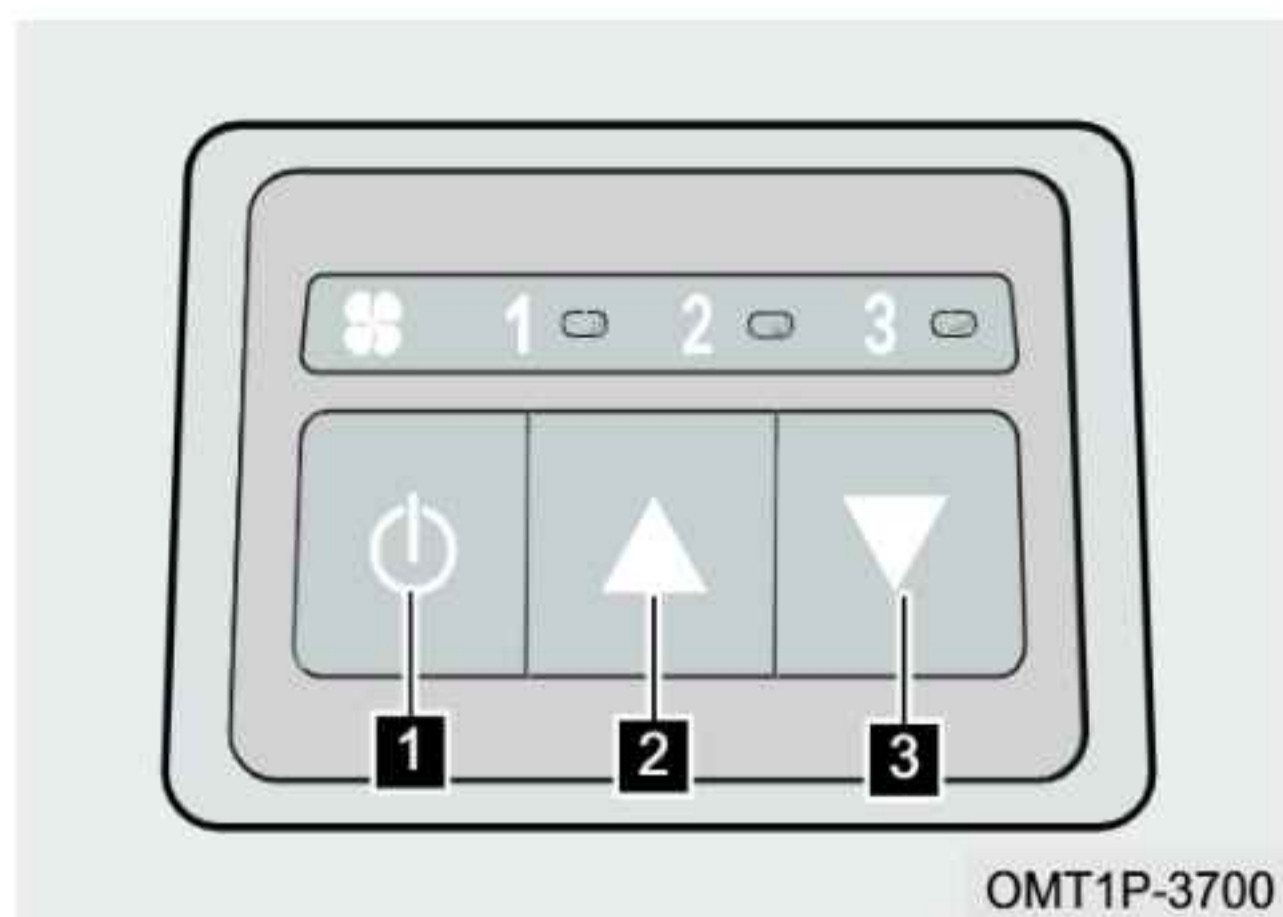
Автоматическая вентиляция салона: Нажмите для переключения ON/OFF.

Напоминание об очистке воздуха: Нажмите для переключения ON/OFF.

Предотвращение жаркого ветра летом (при наличии): Нажмите для переключения ON/OFF.

Шумоподавление для вызовов Bluetooth: Нажмите для переключения ON/OFF.

Переключатель А/С третьего ряда (при наличии)



- 1** Переключатель А/С третьего ряда
- 2** Кнопка уменьшения объема воздушного потока
- 3** Кнопка увеличения объема воздушного потока

Режим охлаждения кондиционера воздуха

Запустите автомобиль и включите охлаждение кондиционера, установив температуру, скорость воздуха, режим наружного воздуха/рециркуляции и запустив компрессор А/С.

■ Для достижения наилучшего охлаждающего эффекта, пожалуйста, следите за чистотой поверхности фильтра А/С без явных засоров, затем действуйте следующим образом:

Шаг 1: Отрегулируйте объем воздуха до максимального уровня;

Шаг 2: Отрегулируйте температуру до максимального охлаждения;

Шаг 3: Переключите режим наружного/ рециркулируемого воздуха в режим рециркулируемого воздуха;

Шаг 4: Переключите в режим лица;

Шаг 5: Включите систему охлаждения (когда компрессор А/С включен, загорается индикатор А/С).

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

ПРОЧИТАЙТЕ

- Грязь и засорение поверхности конденсатора кондиционера также приведут к ухудшению охлаждающего эффекта, поэтому держите конденсатор в чистоте.
- Когда воздух быстро остывает в жарких и влажных условиях, на выходе может быть виден туман, что является нормальным физическим явлением.
- При низкой температуре, например зимой, компрессор А/С может не запускаться, даже если индикатор загорается после нажатия кнопки А/С.
- После работы системы охлаждения А/С из сливной трубы кондиционера может капнуть немного воды и образоваться лужа под автомобилем, что является нормальным явлением.
- Количество хладагента, заполненного в системе кондиционирования воздуха, со временем уменьшается, если вы чувствуете, что охлаждающий эффект кондиционера ухудшается, пожалуйста, своевременно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
- Рекомендуется каждый месяц включать систему охлаждения кондиционера на 5 минут или более и одновременно открывать окно, что поможет предотвратить повреждение системы кондиционирования воздуха из-за нехватки смазки, а также предотвратить появление запаха испарителя из-за влажности и микробов.
- Если включен кондиционер и автомобиль постоянно поднимается по длинным склонам или находится в интенсивном медленно движущемся движении в течение длительного периода, двигатель может перегреться. Пожалуйста, обратите внимание на сигнальную лампочку высокой температуры охлаждающей жидкости. Если двигатель перегревается, рекомендуется выключить кондиционер.
- После того, как температура в автомобиле снизится до более низкой температуры, чтобы уменьшить влияние на мощность энергосистемы и расход топлива, компрессор автоматически выключится, поэтому при использовании кондиционера в весенний и осенний сезоны с низкой температурой компрессор будет включаться или выключаться автоматически, это нормально.
- Во время резкого ускорения, обгона и набора высоты силовой системе требуется больше мощности для компенсации. В это время, если кондиционер работает, компрессор может быть выключен автоматически, если он не выключается автоматически и вы чувствуете, что это недостаток мощности, рекомендуется выключить кондиционер.

ОПАСНОСТЬ

- Используйте только специальный хладагент и смазку для компрессора, рекомендованные нашей компанией.
- Чтобы продлить срок службы системы кондиционирования воздуха, не используйте кондиционер в течение длительного времени на низкой скорости при выполнении охлаждения кондиционера.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать систему кондиционирования воздуха, так как хладагент высокого давления в системе кондиционирования воздуха вреден для человека. Необходимо обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
- В жаркую погоду температура в закрытом автомобиле быстро повышается из-за солнечного света, это может привести к травмам людей или животных или даже смерти, особенно младенцев и очень маленьких детей.

Работа обогрева кондиционера

Запустите автомобиль и включите обогрев кондиционера, установив температуру, скорость воздуха, режим наружного воздуха/рециркуляции и выключив компрессор А/С; рекомендуется переключить режим на ступной режим и выключить систему охлаждения (компрессор А/С выключается).

Управление воздушным потоком на выходе воздуха

Центральные выходы

Перемещайте рычаг регулировки центрального выпускного отверстия вверх и вниз, влево и вправо вручную, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

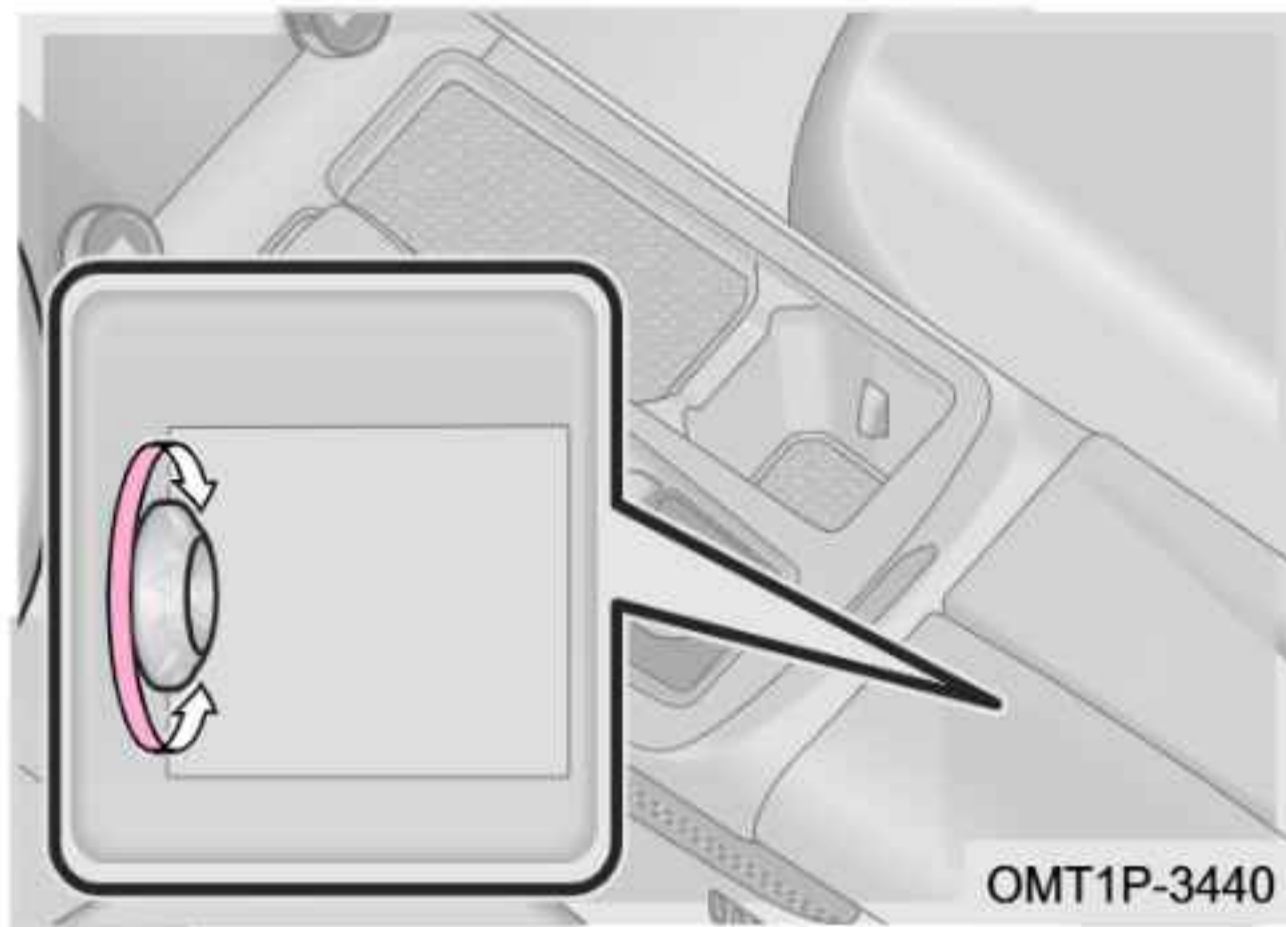
Боковые выходы

Перемещайте рычаг регулировки выходного отверстия с левой/правой стороны вверх и вниз, влево и вправо вручную, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

Выходы подлокотника

Вручную перемещайте рычаг регулировки выходного отверстия коробки подлокотника вверх и вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

Выходы дополнительной приборной панели



Поверните против часовой стрелки, чтобы открыть выходы, поверните по часовой стрелке, чтобы закрыть выходы.

3-7. Пространство для хранения

Пространство для хранения

Коробка для очков

Коробка для хранения очков находится рядом с передним плафоном вплотную. В нем можно хранить очки или другие мелкие предметы.

Сумка для хранения сиденья

Спинки передних сидений оснащены сумками для хранения на задней стороне, которые используются для хранения документов, инструкций и т. д.

Дверные ящики для хранения

Дверные ящики для хранения переднего и второго ряда можно использовать для хранения карт, чашек и других предметов.

Перчаточный ящик

Перчаточный ящик используется для хранения карты, инструкций и других предметов.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

ОПАСНОСТЬ

Перед началом движения убедитесь, что перчаточный ящик полностью закрыт. В противном случае в случае экстренного торможения или экстренного руления это может привести к несчастным случаям и серьезным травмам или даже смерти.

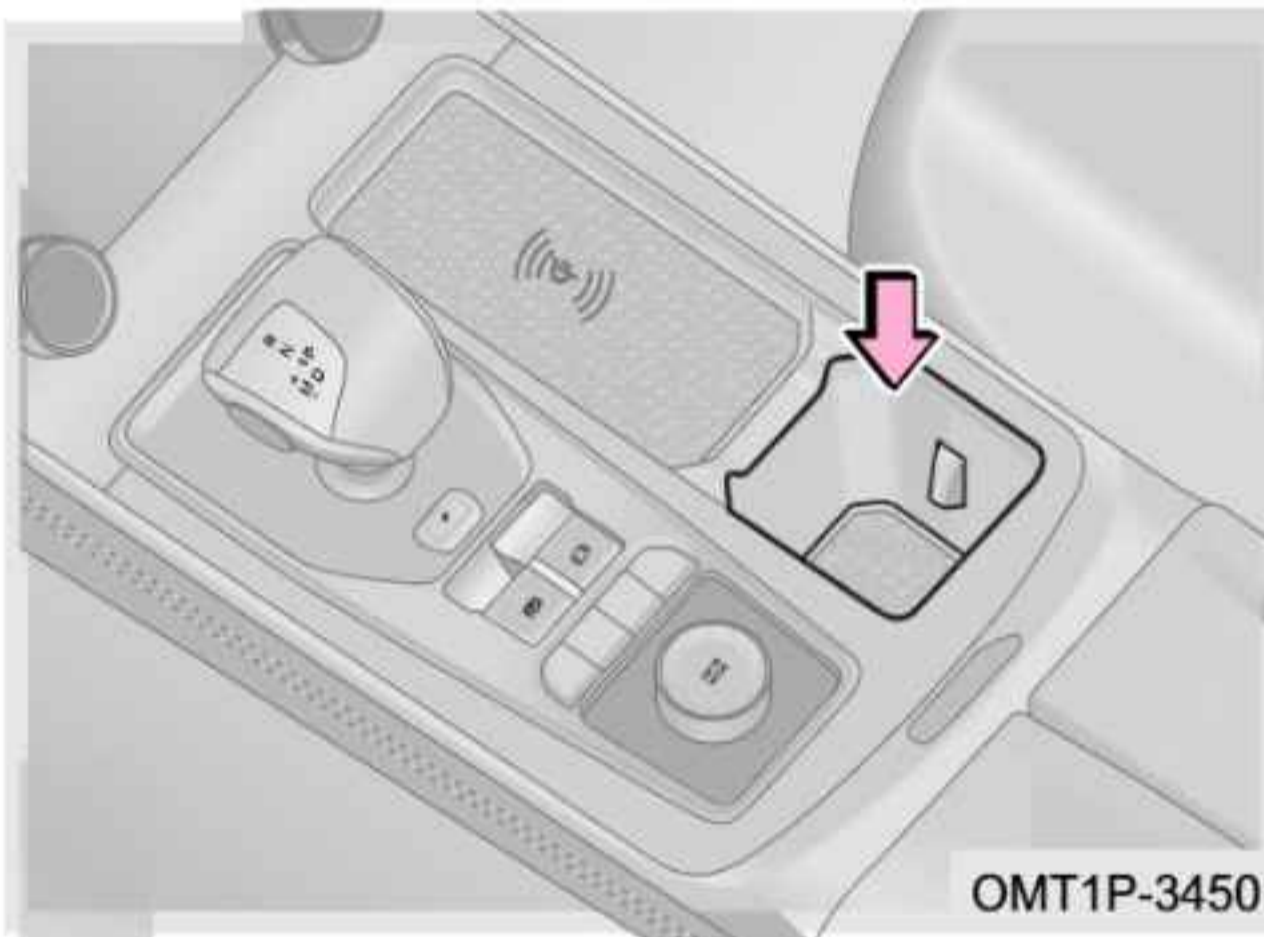
Ящик подлокотника на вспомогательной фасционной панели

Ящик подлокотника на вспомогательной фасционной панели используется для хранения карт, инструкций и других предметов.

ОПАСНОСТЬ

- Взрослым или детям не разрешается сидеть на ящике для подлокотника на вспомогательной фасционной панели.
- Коробка для подлокотника на вспомогательной панели управления должна быть закрыта во время движения автомобиля, а открывающаяся коробка для подлокотника на вспомогательной панели управления может препятствовать движению руки водителя во избежание травм.

Передний подстаканник



Передний подстаканник расположен на вспомогательной фасционной консоли.

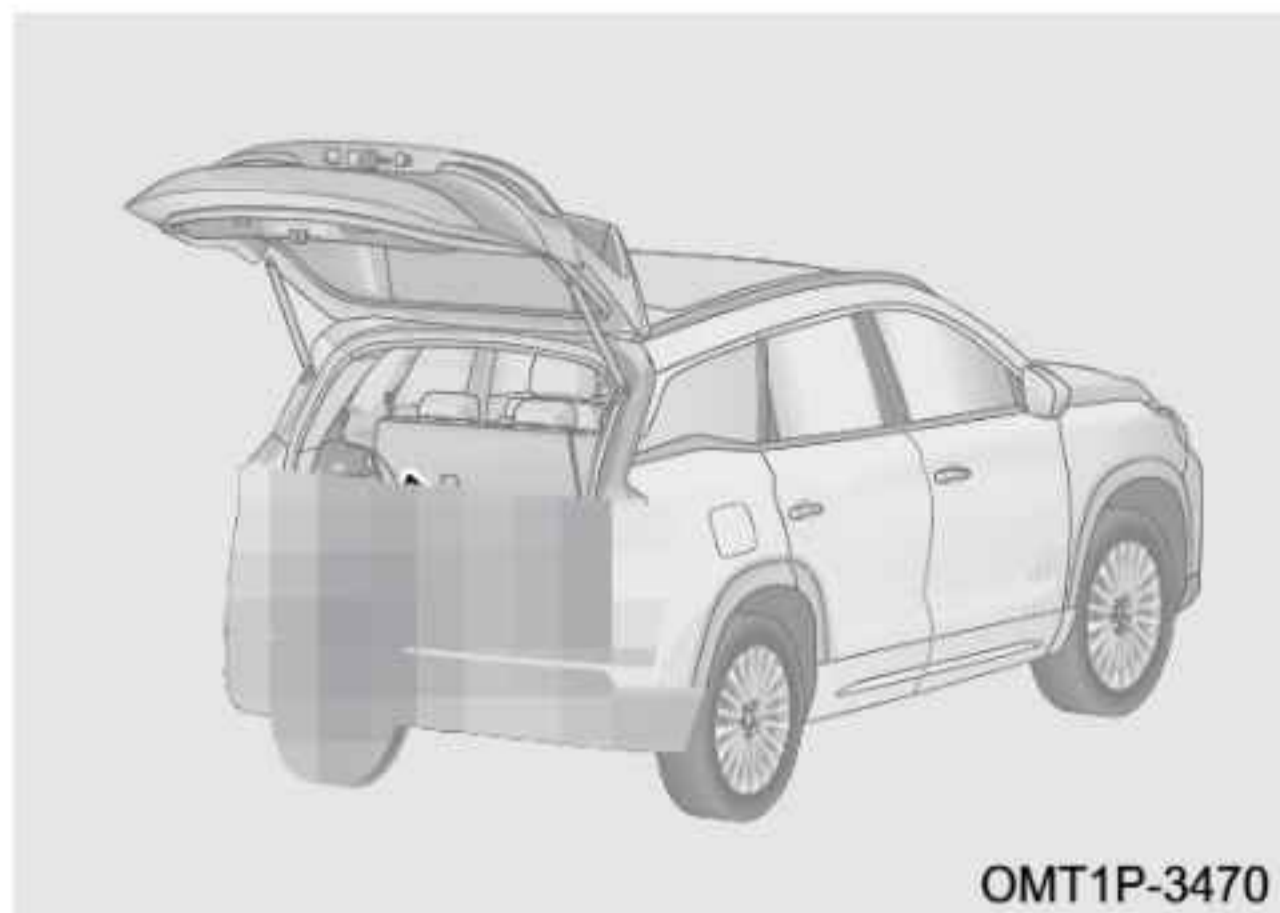
Средний подстаканник



Средний подстаканник расположен на подлокотнике сидений второго ряда. Его можно использовать, опустив подлокотник.

Когда он не используется, верните подлокотник в исходное положение.

Багажное отделение



Чтобы увеличить место для размещения багажа, задние сиденья можно сложить, когда на задних сиденьях нет пассажиров.

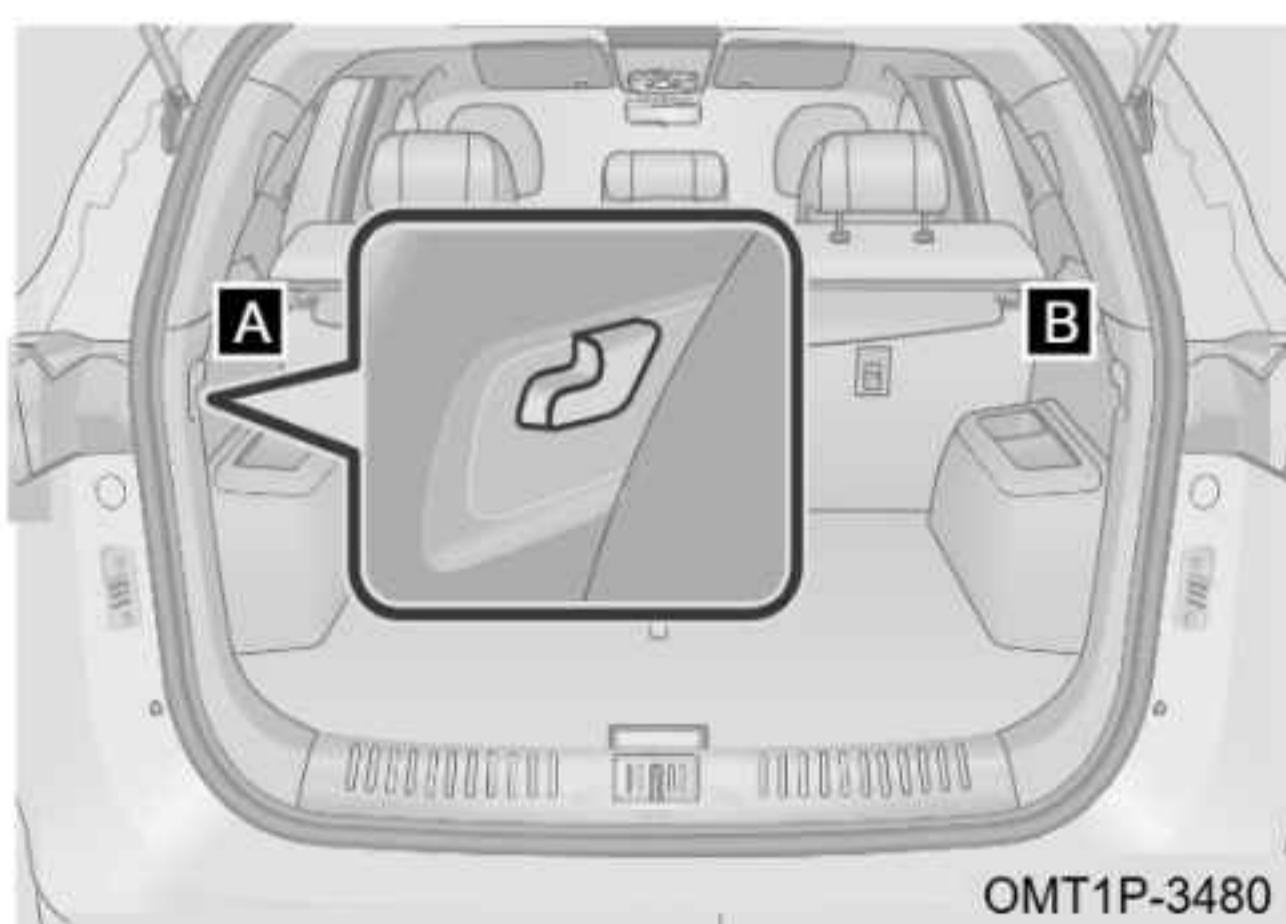
■ При размещении багажа в автомобиле, соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Следите за балансировкой автомобиля.
2. Для лучшей экономии топлива, не носите лишнего веса.
3. Убедитесь, что предметы для хранения не слишком велики, чтобы не мешать нормальному закрыванию двери багажного отделения.

ОПАСНОСТЬ

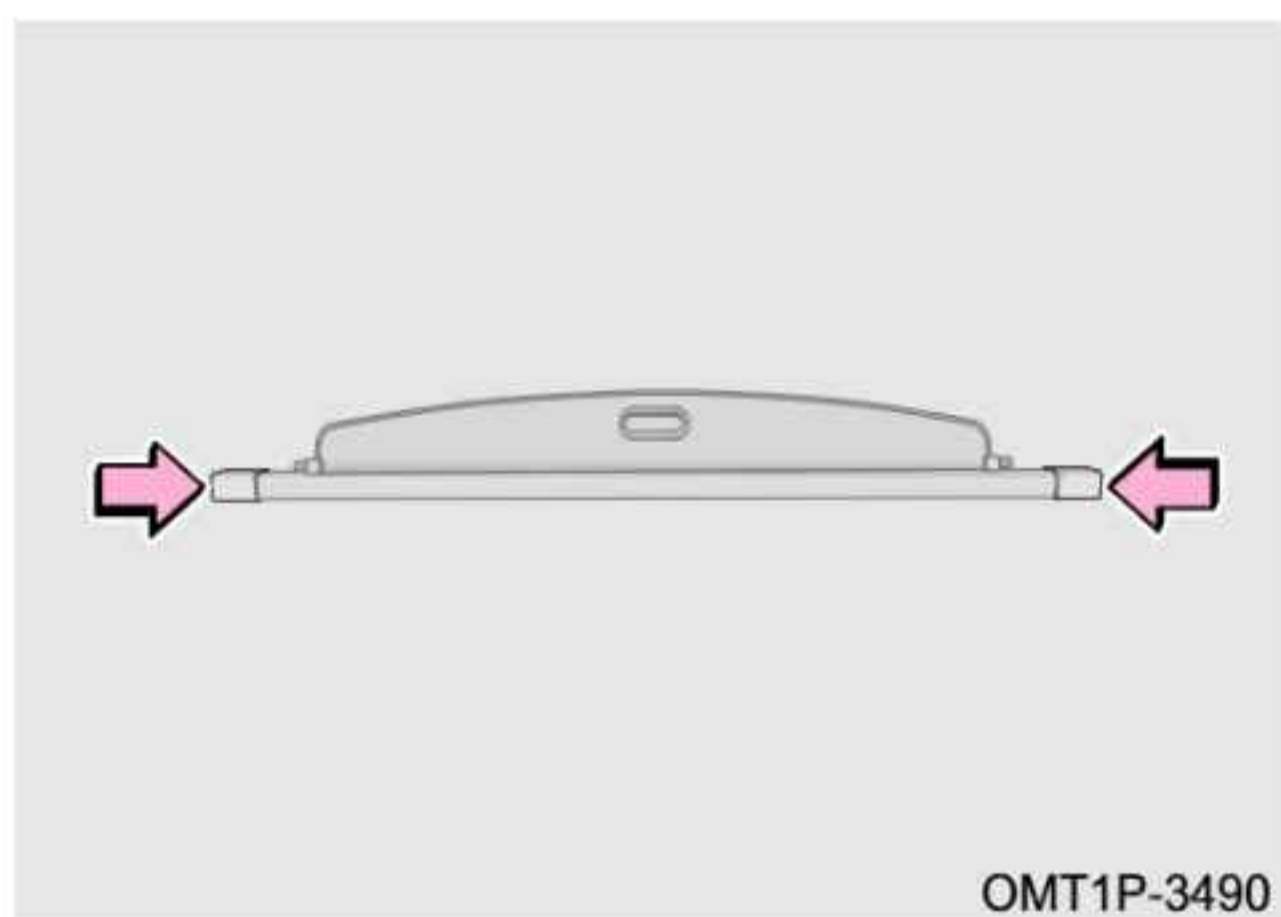
- Не ездите с открытой или не закрытой дверью багажного отделения, чтобы предотвратить выбрасывание предметов и причинение травм.
- Не позволяйте никому сидеть в багажном отделении. Пассажиры должны сидеть на своих местах с правильно пристегнутыми ремнями безопасности. В противном случае они могут получить серьезные травмы в случае резкого торможения или столкновения.
- Не складывайте товары или багаж выше спинки сиденья. Держите их низко, как можно ближе к полу, чтобы предотвратить их скольжение вперед в случае торможения, что может привести к травмам.

Багажная шторка (при наличии)



Потяните шторку багажного отделения к прорезам в точках А и В, чтобы зафиксировать ее, и убедитесь, что она надежно закреплена.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

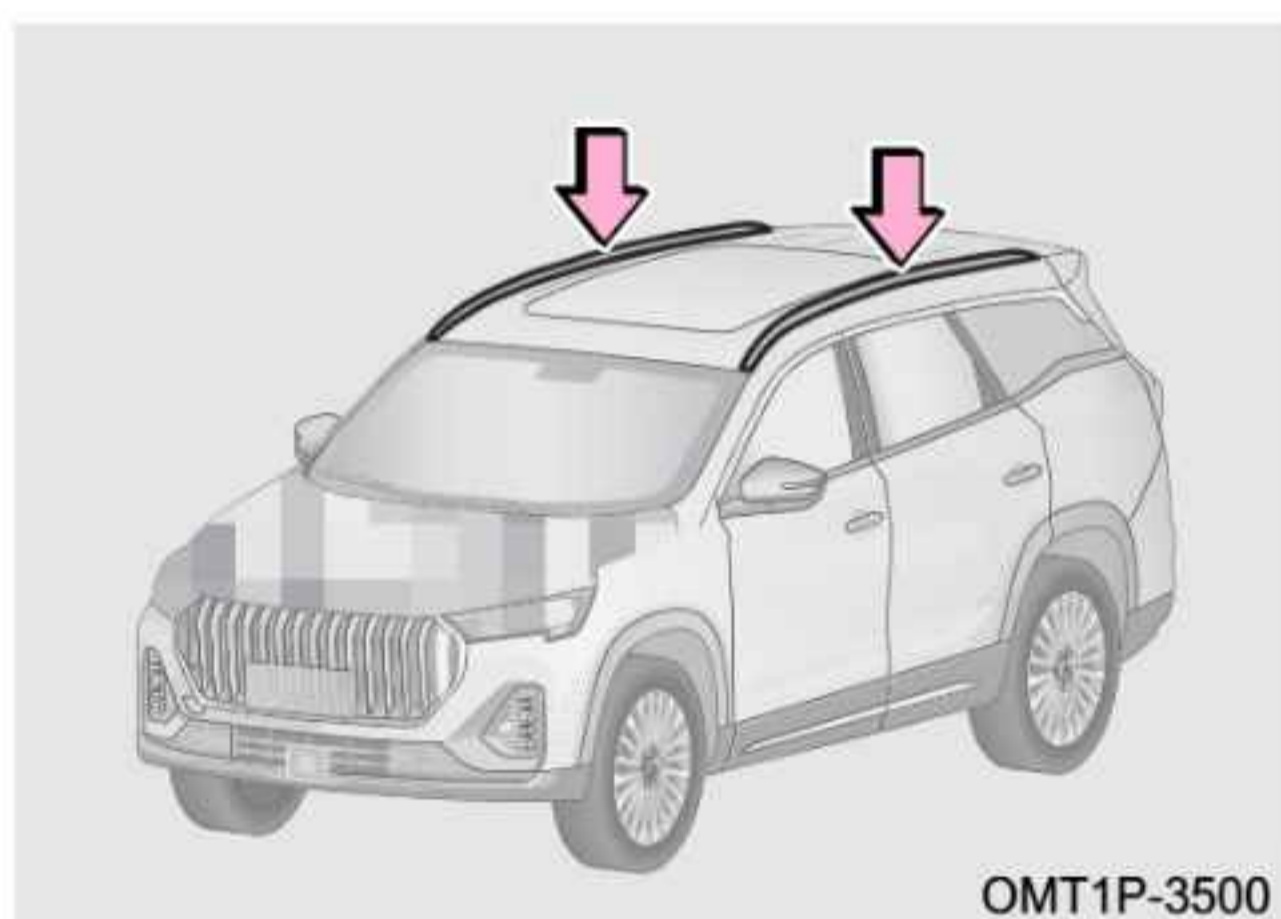


Нажмите на два конца шторки для багажа внутрь, чтобы снять/установить шторку. После того, как шторка снята, ее можно поместить в багажное отделение.

ПРОЧИТАЙТЕ

Не кладите никакие предметы на шторку багажного отделения, иначе это может привести к ее повреждению.

Багажник



Багажник на крыше используется для погрузки грузов. Убедитесь, что вес загружаемого груза на тележку или погрузочный инструмент (например, багажное отделение, поперечная штанга) не превышает допустимый вес. Избыточный вес приведет к повреждению держателя, стекла люка в крыше, крыши кузова и других компонентов, на различные проблемы, вызванные избыточным весом, гарантия не распространяется.

ВНИМАНИЕ

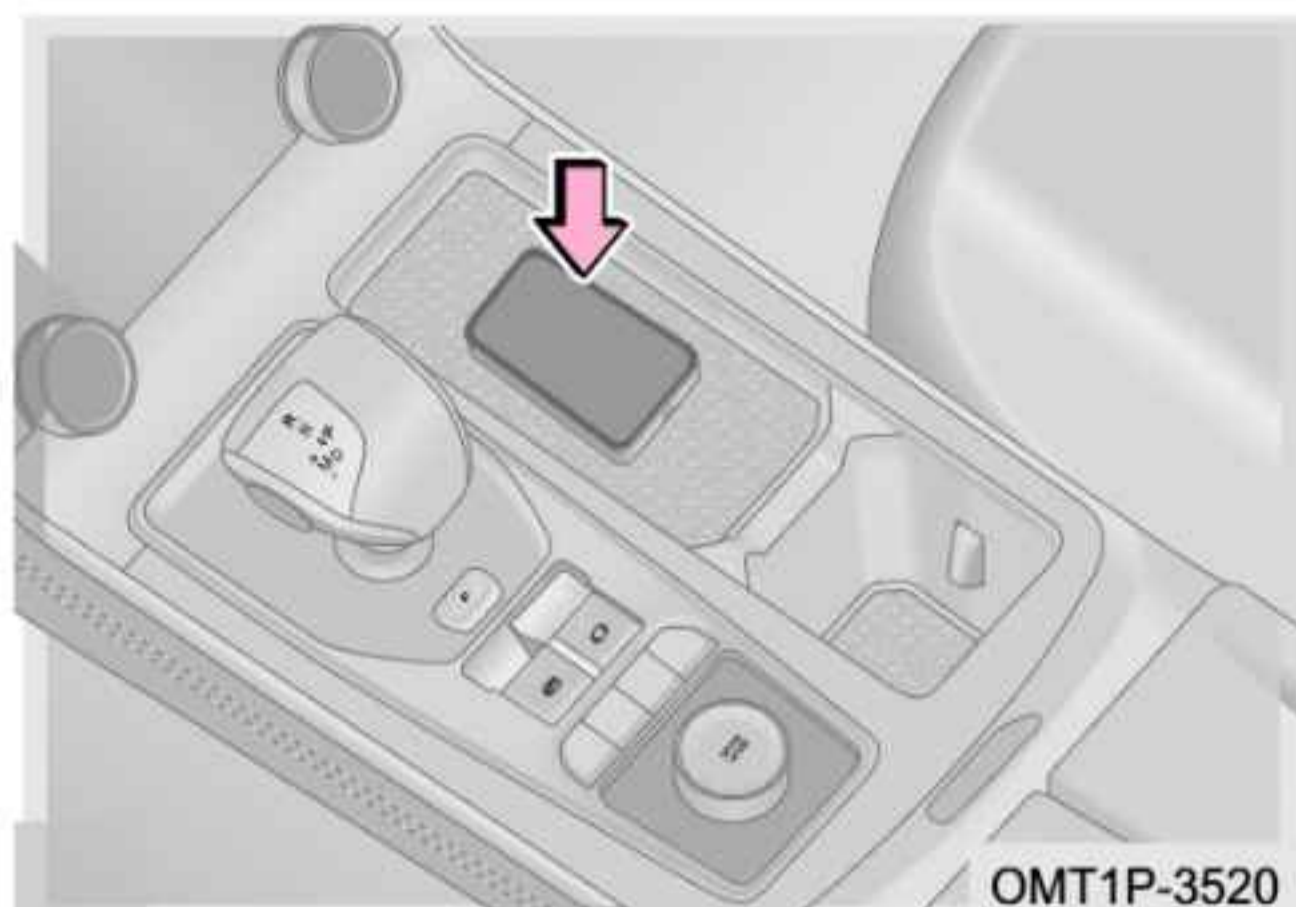
- Для получения подробной информации о грузоподъемности перевозчика, пожалуйста, обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor.
- Никогда не допускайте, чтобы загруженные длинные или широкие грузы превышали общую длину или ширину автомобиля.
- Перед началом движения убедитесь, что груз надежно прикреплен к багажнику на крыше. Между грузом и крышей можно разместить одеяла или другие предметы защиты. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать поверхность крыши.

ОПАСНОСТЬ

- Распределяйте нагрузку равномерно. Неправильная загрузка может привести к ухудшению рулевого управления или торможения, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Загрузка груза на тележку поднимет центр тяжести автомобиля. Избегайте высоких скоростей, резких стартов, крутых поворотов, резкого торможения или резких маневров, в противном случае это может привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля из-за неуправляемости автомобилем.



3-8. Беспроводная зарядка

Беспроводная зарядка (при наличии)



Беспроводная зарядка использует технологию электромагнитной индукции удобно и безопасно, чтобы обеспечить лучший опыт во время вождения.

Методы использования

Поверните переключатель ENGINE START STOP в режим ON, беспроводная зарядка начнет работать после помещения мобильного телефона в зону обнаружения беспроводной зарядки, символ «» на головном аудиоустройстве останется включенным; в случае неисправности беспроводной зарядки символ «» на головном аудиоустройстве останется включенным.

В следующих условиях беспроводная зарядка может работать неправильно:

- Мобильный телефон не полностью помещается в зону беспроводной зарядки, и мобильный телефон нельзя заряжать.
- Задняя часть мобильного телефона не находится в центре зоны беспроводной зарядки, и мобильный телефон нельзя заряжать.
- Если между мобильным телефоном и зоной беспроводной зарядки находятся металлические посторонние предметы (например, монеты, металлический корпус мобильного телефона и т. д.), и мобильный телефон невозможно зарядить.
- Когда температура поверхности зоны обнаружения беспроводной зарядки слишком высока из-за воздействия солнечных лучей, модуль беспроводной зарядки активирует самозащиту, и мобильный телефон не может быть заряжен.

 ПРОЧИТАЙТЕ

- Функция беспроводной зарядки поддерживает быструю зарядку для некоторых телефонов (15 Вт).
- Поместите мобильный телефон в центр слота для мобильного телефона. Если вы ускоряетесь, замедляетесь или резко поворачиваете во время вождения, мобильный телефон будет трястись, что может повлиять на эффективность и стабильность зарядки.

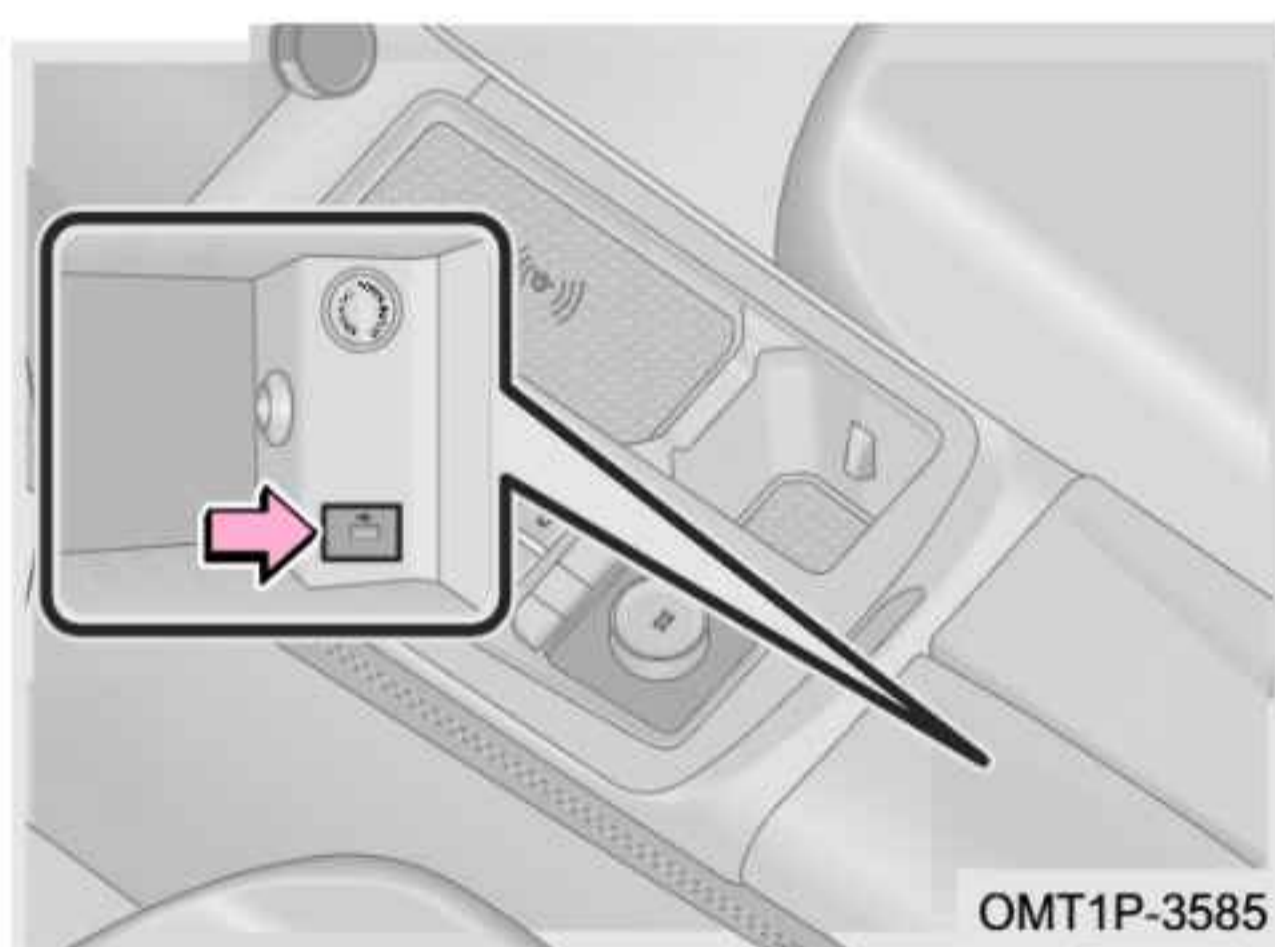
3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

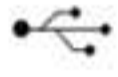
⚠ ВНИМАНИЕ

- В процессе нормального использования автомобиля будет установлена временная защита для зарядки, чтобы автомобиль мог идентифицировать смарт-ключ.
- Если ваш мобильный телефон не поддерживает функцию беспроводной зарядки, рекомендуется не использовать накладку для беспроводной зарядки. Качество патча для беспроводной зарядки на рынке неодинаково, и при частом использовании их легко повредить (например, неисправность функции, плохой контакт интерфейса, неисправность распознавания металлических посторонних предметов).

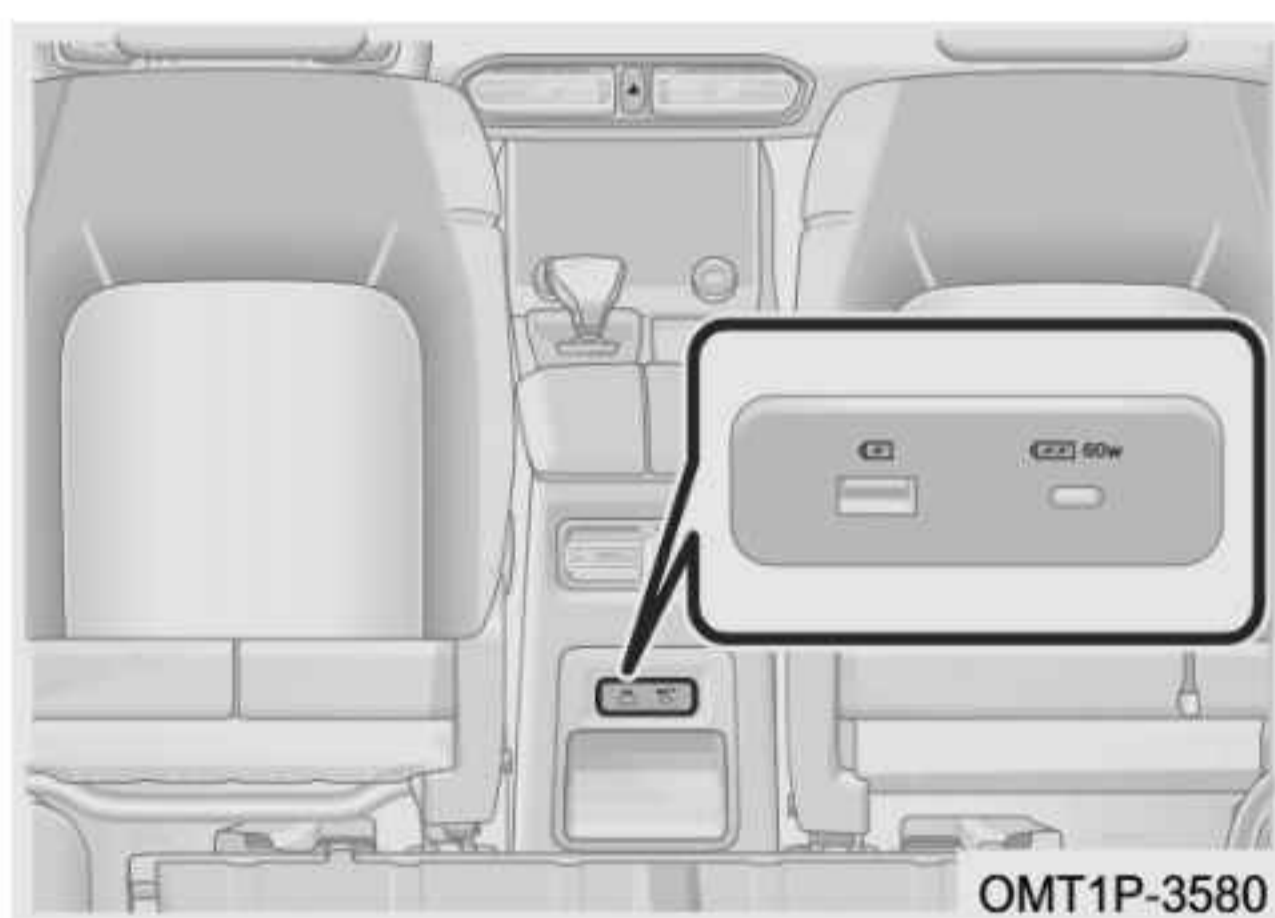
3-9. USB-порт

Передний USB-порт





«  » порт: Используется для считывания данных с устройств, таких как мобильный телефон, планшетный компьютер, диск U и головное аудиоустройство, или для зарядки электрооборудования с низким уровнем заряда.

Задний USB-порт



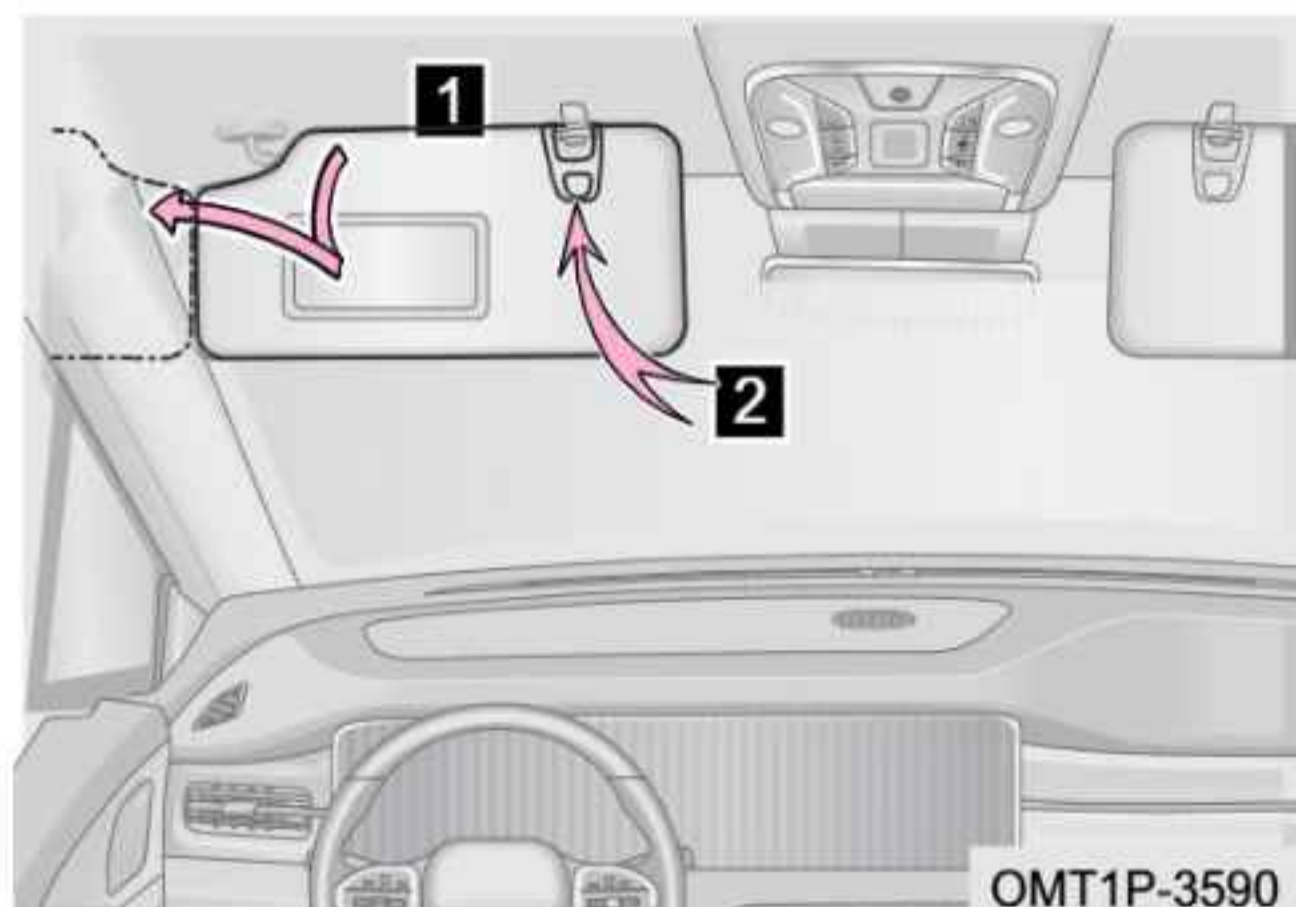
Задний USB-порт расположен над задним воздуховыпускным отверстием центральной коробки подлокотника.

«  »: Обеспечивает функцию зарядки только для USB-устройств.

Порт типа C «  60w »: Поддерживается быстрая зарядка.

3-10. Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала

Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала



Горизонтально переместите выдвижную пластину зеркала для суety, чтобы использовать зеркало для суety. Для автомобиля, оснащенного подсветкой косметического зеркала, соответствующая подсветка косметического зеркала загорится при открывании крышки косметического зеркала.

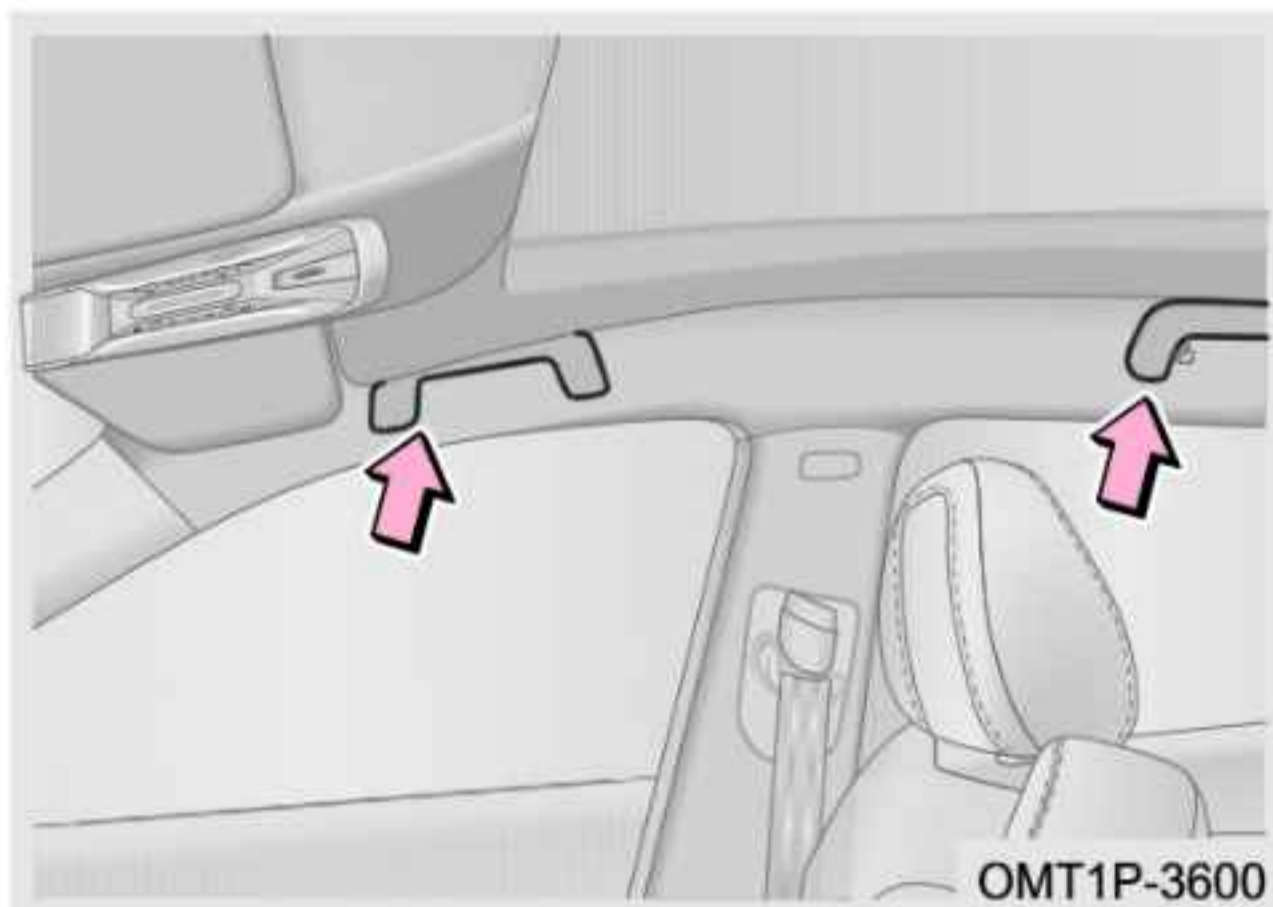
- 1** Опустите солнцезащитный козырек.
- 2** Отсоедините крюк и поверните его наружу, чтобы затемнить боковой свет.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Когда солнцезащитные козырьки не используются, всегда убирайте их внутрь крепежного устройства, поскольку опущенные солнцезащитные козырьки ухудшают видимость.
- Не кладите твердые предметы, такие как CD и металлические карты, за солнцезащитные козырьки, чтобы эти предметы не травмировали людей в автомобиле во время дорожно-транспортных происшествий.

3-11. Вспомогательный захват и крючок для одежды

Вспомогательный захват и крючок для одежды



Вспомогательная ручка расположена по обеим сторонам пассажирской двери и задней двери. Располагаясь на сиденье, тело может поддерживаться вспомогательными ручками, установленными на обивке крыши.

Крючок для одежды расположен на заднем вспомогательном захвате.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вешайте тяжелые предметы и не нагружайте вспомогательный захват или крючок для одежды, чтобы не повредить вспомогательный захват.

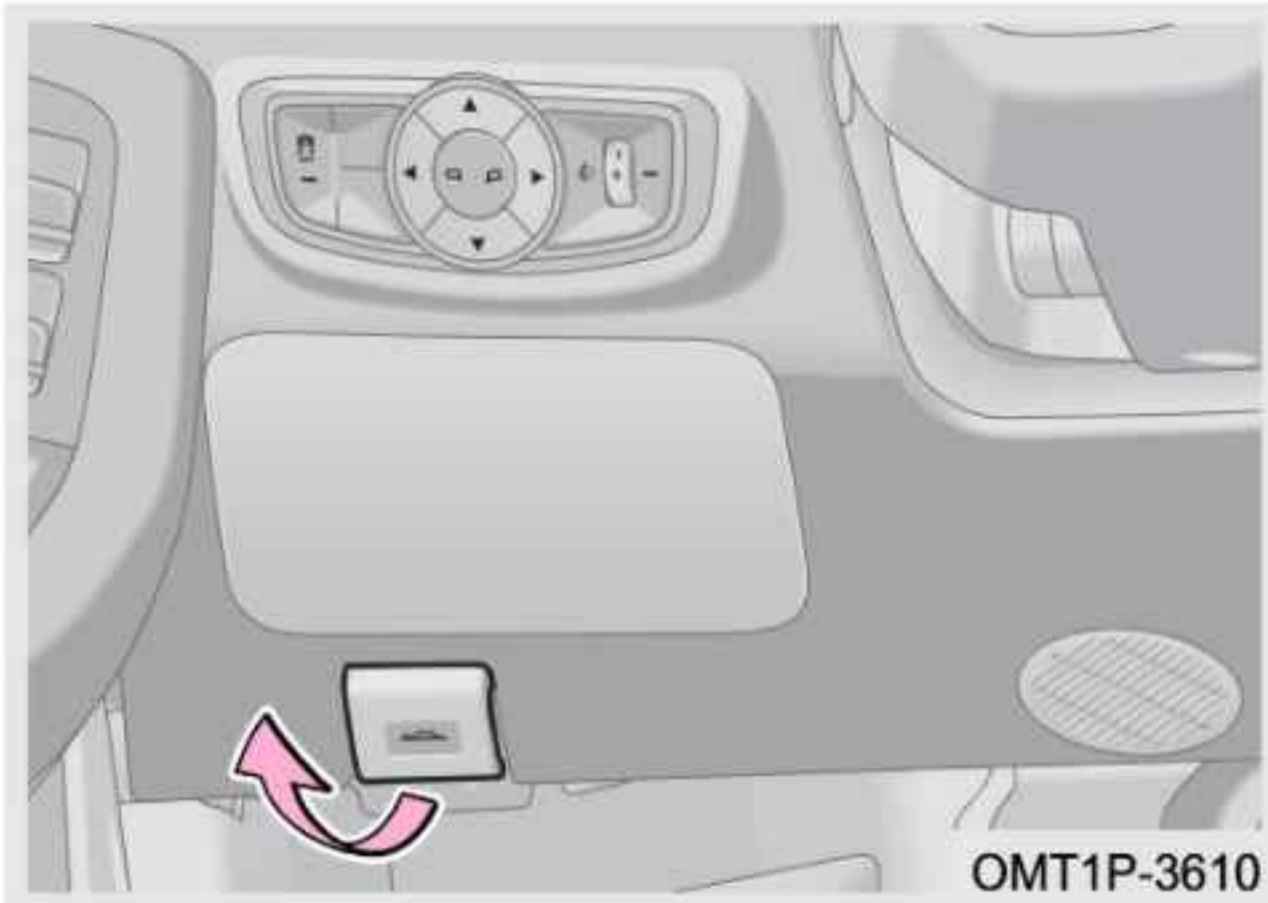
3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

ОПАСНОСТЬ

- Не используйте вспомогательную ручку при посадке и вставании с сиденья.
- Не вешайте плечики для одежды или другие твердые или острые предметы на крючок для одежды. В случае экстренной остановки или аварии эти предметы могут выскочить и привести к серьезным травмам или смерти.

3-12. Крышка переднего отсека

Крышка переднего отсека



1. Крышка переднего отсека слегка приподнимется, если дважды потянуть за рычаг открывания крышки переднего отсека;
2. Поднимите капот вверх и поднимите и держите капот под действием пневматической пружины;
3. Опустите крышку переднего отсека и закройте ее до блокировки защелки;
4. После закрытия капота слегка приподнимите его, чтобы убедиться, что он полностью закрыт. Правильно запертый капот должен быть очень устойчивым и находиться на одном уровне с окружающим телом.

ВНИМАНИЕ

- Перед тем как закрыть крышку переднего отсека, проверьте, не оставили ли вы в переднем отсеке инструменты, тряпки и т.д.
- Закрывая крышку переднего отсека, не нажимайте на него руками, иначе он может деформироваться.
- Перед началом движения убедитесь, что крышка переднего отсека закрыта, в противном случае это может привести к несчастным случаям и травмам.
- После некоторого времени работы двигателя при открытии капота рекомендуется надеть перчатки, чтобы предотвратить ожоги из-за повышения температуры капота.

3-13. Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения с электродвигателем

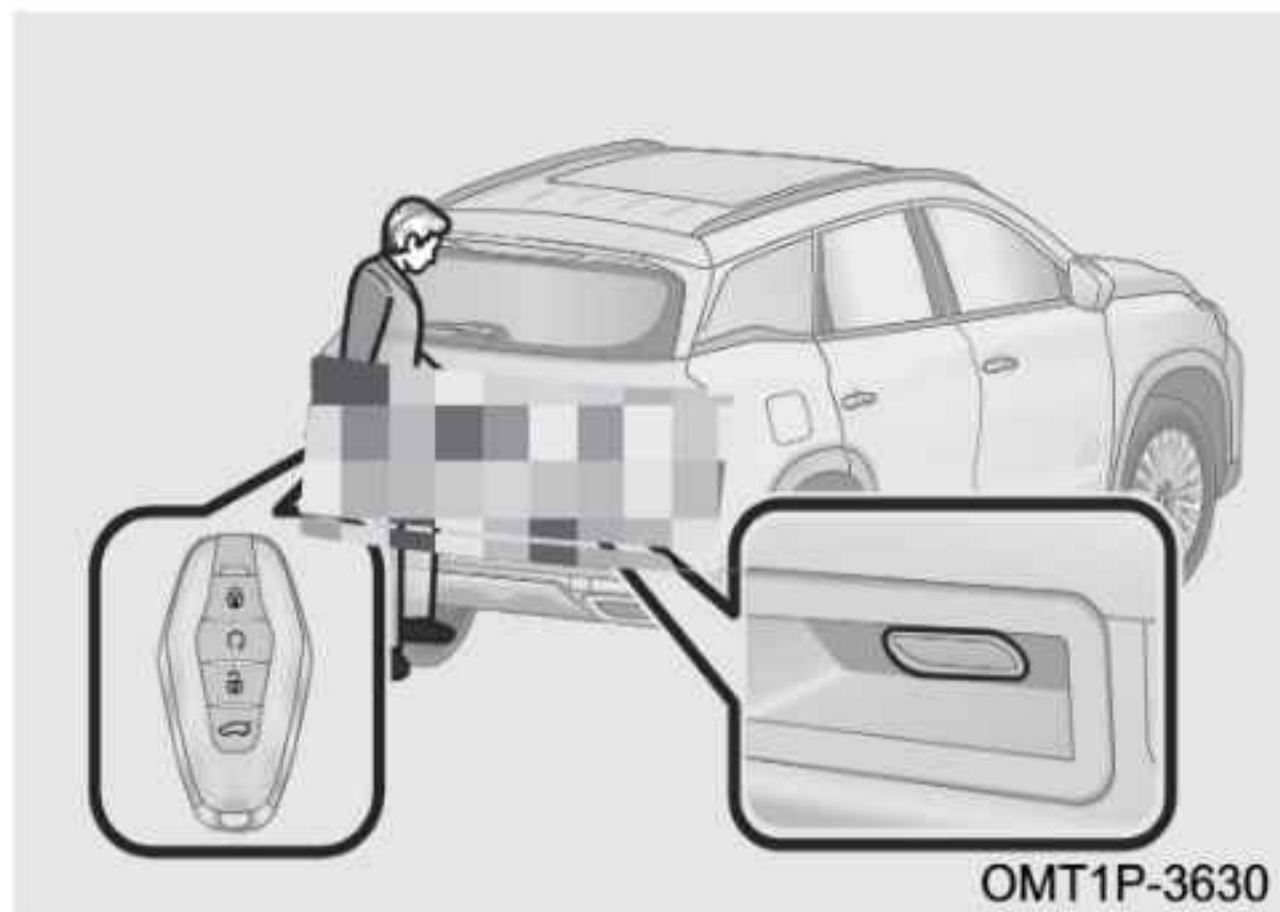
Для вашего удобства дверь багажного отделения с электроприводом можно открыть/закрыть следующими способами, чтобы вы в полной мере ощутили удобство двери багажного отделения с электроприводом.

Использование смарт-ключа

Долго нажмите кнопку открывания задней двери на смарт-ключе, чтобы открыть дверь багажного отделения с электроприводом; во время движения двери багажного отделения с электроприводом кратковременно нажмите кнопку

открывания двери багажного отделения на электронном ключе, чтобы приостановить действие двери багажного отделения с электроприводом.

Наружный переключатель двери багажного отделения



Способ 1: Когда центральный замок разблокирован, подойдите к задней части автомобиля и нажмите наружный переключатель двери багажного отделения, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется/закроется.


Способ 2: Когда центральный замок заблокирован, подойдите к задней части автомобиля, неся при себе смарт-ключ, и нажмите наружный переключатель двери багажного отделения, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется/закроется.


ПРОЧИТАЙТЕ

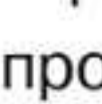
Когда переключатель ENGINE START STOP переведен в режим ACC/ ON и центральный замок заблокирован, сначала разблокируйте центральный замок, а затем откройте его с помощью наружного переключателя двери багажного отделения.

Внутренний переключатель двери багажного отделения



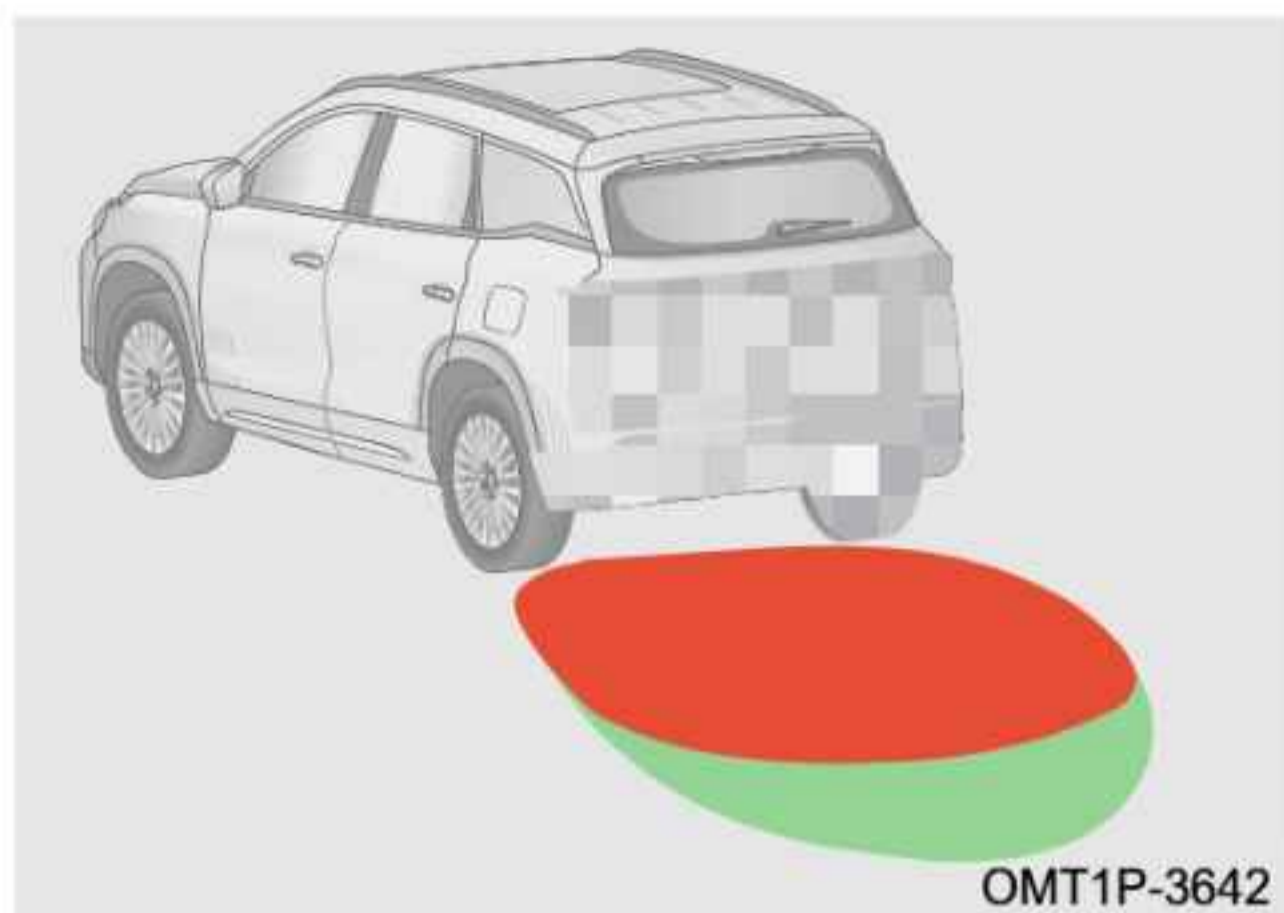
Когда дверь багажного отделения с электроприводом откроется, нажмите «» внутренний переключатель двери багажного отделения, чтобы закрыть дверь багажного отделения с электроприводом.

Когда дверь багажного отделения с электроприводом движется, нажмите «» внутренний переключатель двери багажного отделения, чтобы приостановить действие двери багажного отделения с электроприводом.

После открытия двери багажного отделения с электроприводом отрегулируйте ее на желаемую высоту; продолжительное нажимайте «» переключатель до тех пор, пока автомобиль не подаст световой сигнал и высота открытия двери багажного отделения с электроприводом не будет установлена успешно.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

Распознавание смарт-ключа (при наличии)



Когда питание автомобиля переключено в режим OFF или автомобиль запущен дистанционно, закройте все четыре двери, подойдите к задней части автомобиля (красная зона), при этом держа смарт-ключ при себе, и система автоматически распознает действительность смарт-ключа. После включения указателя поворота сделайте шаг назад (зеленая зона), и дверь багажного отделения с электроприводом откроется.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Высота открывания двери багажного отделения с электроприводом также может быть установлена в головном аудиоустройстве.
- Если высота открытия двери багажного отделения слишком мала или слишком высокая, то её установить невозможно.
- Функция электронного ключа, распознающая открытую дверь багажного отделения, отключается после того, как автомобиль был заперт в течение 3 дней, перезапуск двигателя восстановит эту функцию.
- Не кладите смарт-ключ рядом с компьютером, беспроводной мышью, телефоном и т. д., несоблюдение этого требования может привести к тому, что дверь багажного отделения с электроприводом не сможет обнаружить открытие/закрытие.
- Когда какой-либо переключатель (например, переключатель двери багажного отделения с электроприводом, кнопка двери багажного отделения с электроприводом, кнопка открытия двери багажного отделения) активируется во время движения двери багажного отделения с электроприводом, дверь багажного отделения перестанет двигаться.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если дверь багажного отделения с электроприводом неисправна, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
- Когда дверь багажного отделения с электроприводом открывается, не тяните электрический опорный стержень вбок, это может привести к повреждению соответствующих частей.
- Перед началом движения, убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта, в противном случае это может привести к несчастным случаям и повреждению соответствующих частей.
- Прежде чем открывать дверь багажного отделения с электроприводом, обязательно обратите внимание, что в зоне открывания не должно быть ничего, что могло бы поцарапать дверь багажного отделения.
- Закрывая дверь багажного отделения, убедитесь, что никто не защемлен. Если закрытие прерывается, закройте его снова.
- Когда дверь багажного отделения с электроприводом открыта в крайнее верхнее положение, ее нельзя толкнуть или поддержать рукой в более высокое положение, что может привести к повреждению соответствующих частей.
- При закрытии двери багажного отделения с электроприводом вручную, пожалуйста, действуйте осторожно. Никогда не применяйте грубую силу, несоблюдение этого требования может привести к повреждению двигателя и модуля.
- При подъеме или спуске из-за изменения центра тяжести, дверь багажного отделения с электроприводом может не открываться или закрываться. Это нормально. Откройте или закройте его вручную.
- Если кабель аккумулятора отсоединен и снова подсоединен, дверь багажного отделения с электроприводом необходимо вручную закрыть до запертого положения с постоянной скоростью, а затем нажать переключатель двери багажного отделения с электроприводом, чтобы нормально открыть/закрыть дверь багажного отделения с электроприводом.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед началом движения, убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта, в противном случае это может привести к несчастным случаям и повреждению соответствующих частей.

Функция защиты от защемления двери багажного отделения с электроприводом

Защита от положительного защемления: Когда дверь багажного отделения с электроприводом открывается, если она сталкивается с сопротивлением (- например, стены, препятствия), срабатывает защита от заедания двери багажного отделения, чтобы избежать повреждения автомобиля.

Защита от обратного защемления: Когда дверь багажного отделения с электроприводом закрывается, если она сталкивается с сопротивлением (- например, детьми, багажом), срабатывает защита от обратного защемления задней двери, чтобы избежать травм детей и повреждения автомобиля.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

ОПАСНОСТЬ

Несмотря на то, что дверь багажного отделения с электроприводом оснащен функцией защиты от заедания, не включайте эту функцию преднамеренно, чтобы избежать случайных травм.

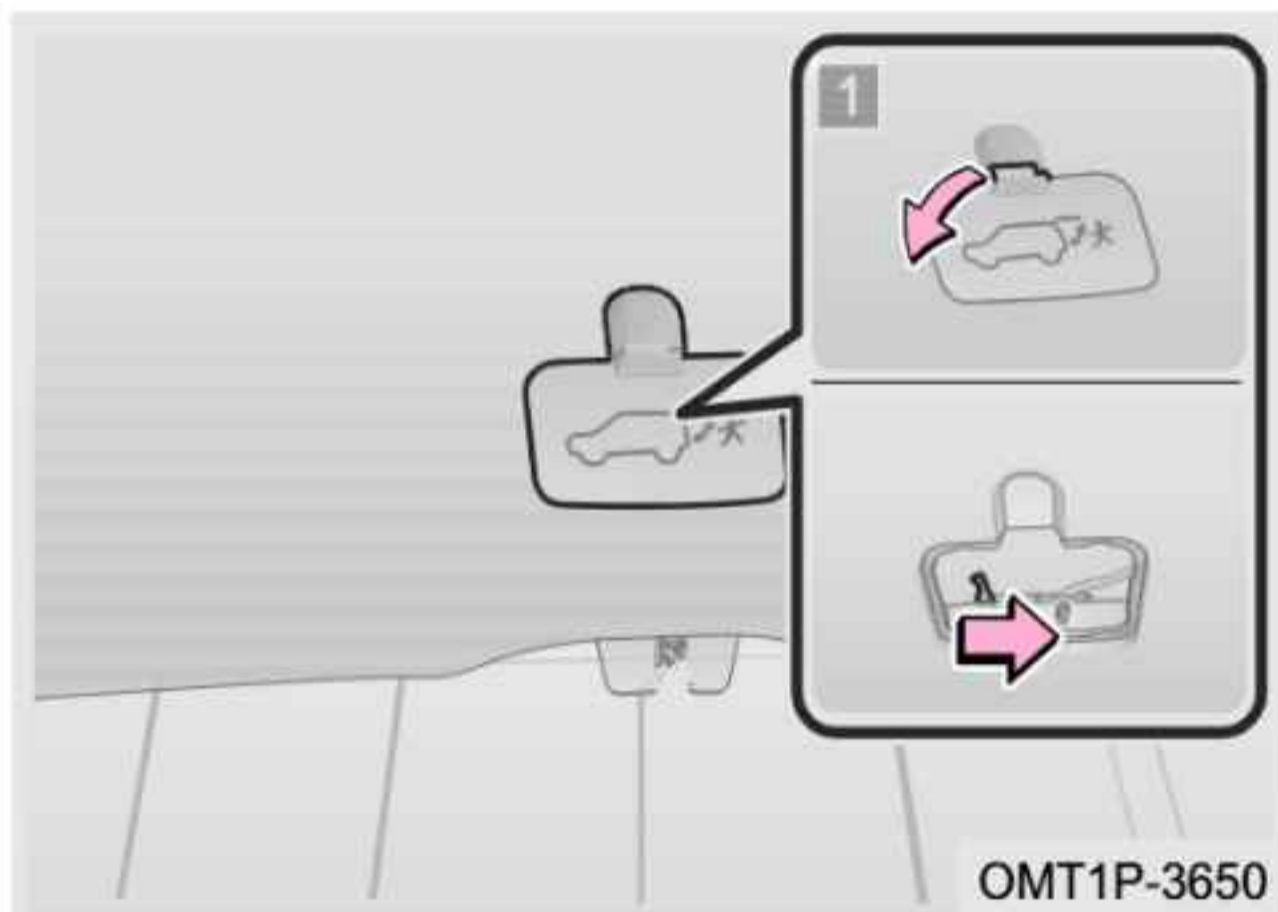
Непрерывное действие/защита от заземления

Если при открытии и закрытии двери багажного отделения происходит многократное заклинивание, она может не сработать, чтобы защитить двигатель и систему, поэтому вам придется закрывать дверь багажного отделения вручную.

Ручное обучение

После отключения питания дверь багажного отделения с электроприводом необходимо изучить вручную. Закройте дверь багажного отделения в положение заблокировки, нажмите внешний переключатель двери багажного отделения и дождитесь, пока дверь багажного отделения откроется в максимальное положение, что означает успешное обучение.

Аварийное открытие двери багажного отделения

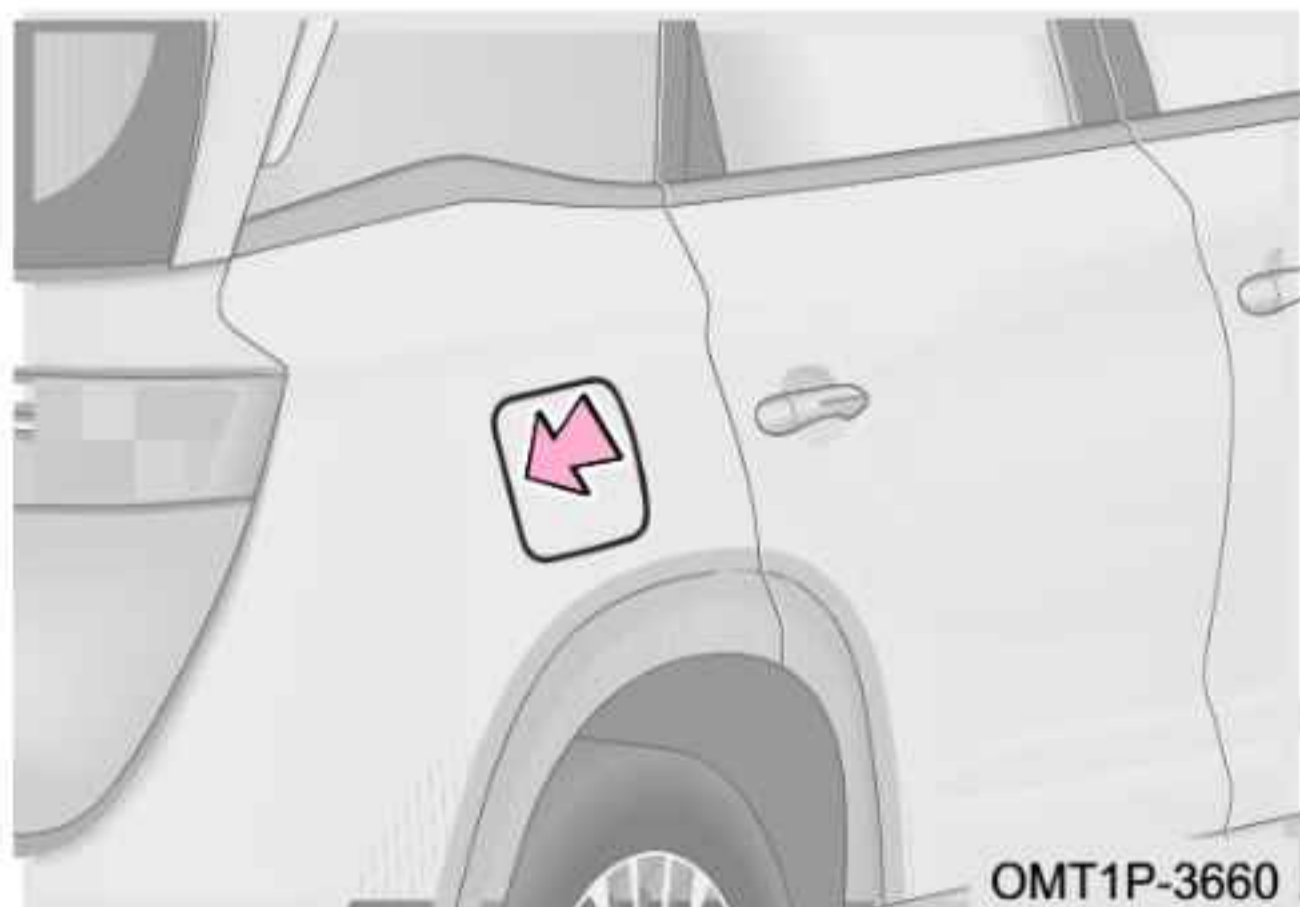


Дверь багажного отделения не может быть открыта, когда аккумулятор разряжена или в подобных условиях. В этом случае откройте дверь багажного отделения с помощью переключателя аварийного устройства двери багажного отделения (остановите автомобиль как можно безопаснее, если позволяют условия).

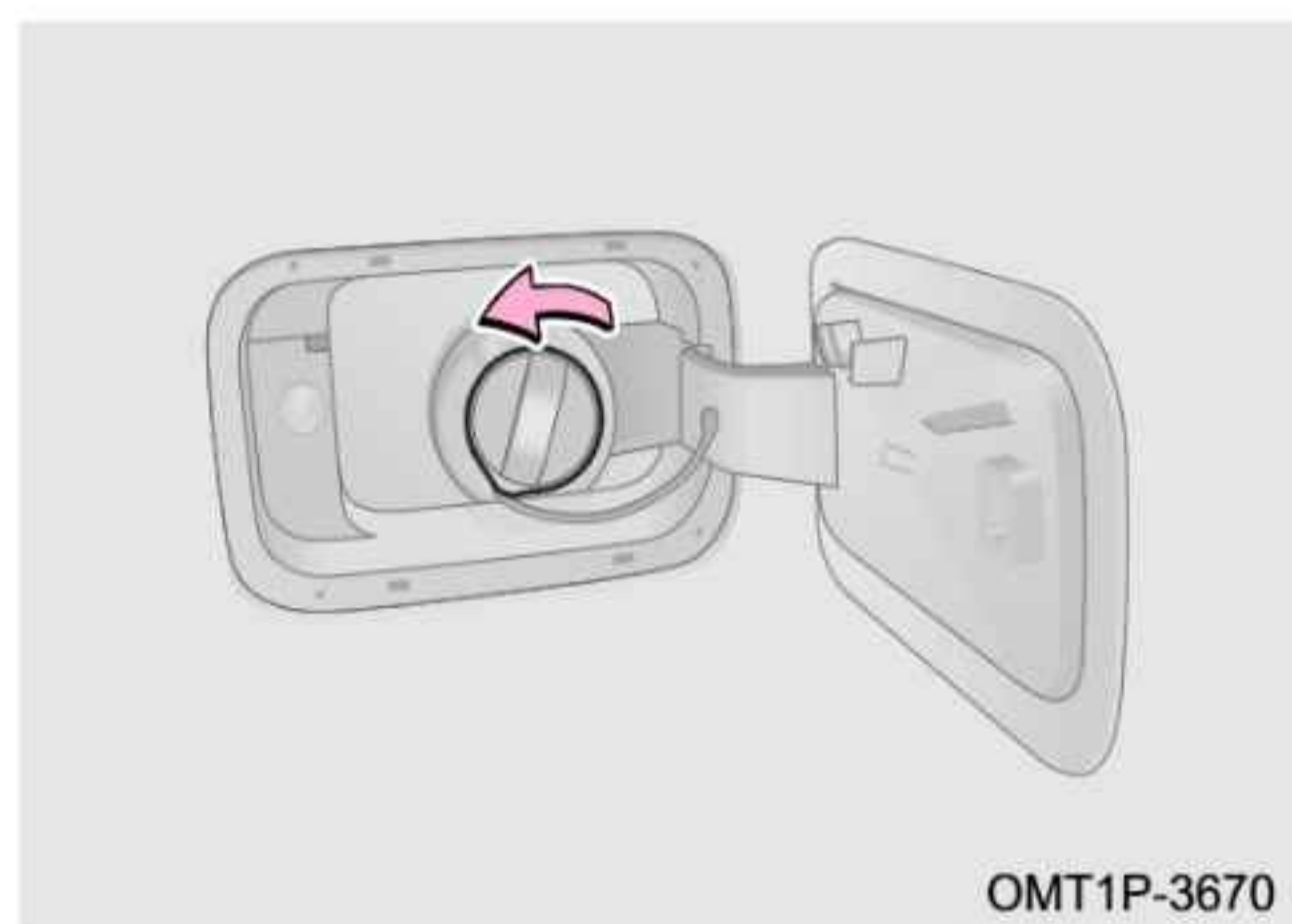
1. Сложите спинку заднего сиденья;
2. Сядьте в заднюю часть автомобиля и откройте крышку аварийного устройства;
3. Переместите рукой переключатель аварийного устройства вправо, отпустите его, а затем нажмите на дверь багажного отделения чтобы открыть ее.

3-14. Крышка топливного бака

Открытие/закрытие крышки топливного бака



1. После автомобиля разблокирован, нажмите крышку топливного бака и крышка всплывет;



2. Поверните крышку топливного бака против часовой стрелки, чтобы снять её;
3. После заправки поверните крышку топливного бака по часовой стрелке, пока не услышите «щелчок»;
4. Закройте крышку топливного бака.

 ПРОЧИТАЙТЕ

Топливо может загрязнять окружающую среду. Поэтому распыленное топливо должно быть собрано и утилизировано профессионалом.

 ВНИМАНИЕ

- Никогда не добавляйте дизельное топливо в топливный бак.
- После того как крышка топливной горловины будет плотно затянута, ослабьте руку, и крышка слегка повернется в противоположном направлении. Это нормально.
- Чтобы предотвратить повреждение колпачка, прикладывайте усилие только в направлении вращения. Не тяните и не поддевайте крышку.
- При открытии крышки топливного бака может быть слышен легкий свистящий звук, это нормально.
- Если во время заправки топливо переливается через край, немедленно вытрите его, чтобы избежать повреждения лакокрасочной поверхности автомобиля.
- Во время использования, если крышка топливного бака не закрыта, отведите автомобиль в безопасное место и остановите его, затем снова закройте крышку.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

ОПАСНОСТЬ

- Перед заправкой выключите переключатель ENGINE START STOP и закройте все двери и окна.
- Не вдыхайте пары топлива, так как топливо содержит вещества, вредные для здоровья.
- Убедитесь, что крышка топливной горловины надежно затянута, чтобы предотвратить несчастный случай, вызванный разливом топлива.
- Поскольку бензин чрезвычайно легко воспламеняется, при заправке запрещается курить, а также не должно быть других искр или открытого огня.
- Не снимайте крышку топливной горловины быстро при ее открытии. В жаркую погоду при внезапном снятии крышки из заливной горловины могут вырваться пары топлива высокого давления, что может привести к травмам персонала.
- После выхода из автомобиля и перед тем, как открыть крышку топливного бака, прикоснитесь к неокрашенной металлической поверхности, чтобы снять статическое электричество. Важно разрядить статическое электричество перед заправкой, поскольку искры, возникающие в результате статического электричества, могут привести к воспламенению паров топлива во время заправки.
- Не пытайтесь продолжать заправку после автоматического выключения топливного пистолета! В противном случае топливный бак может быть переполнен, что приведет к вытеканию топлива из топливного бака, что легко может привести к возгоранию, взрыву и серьезным травмам.

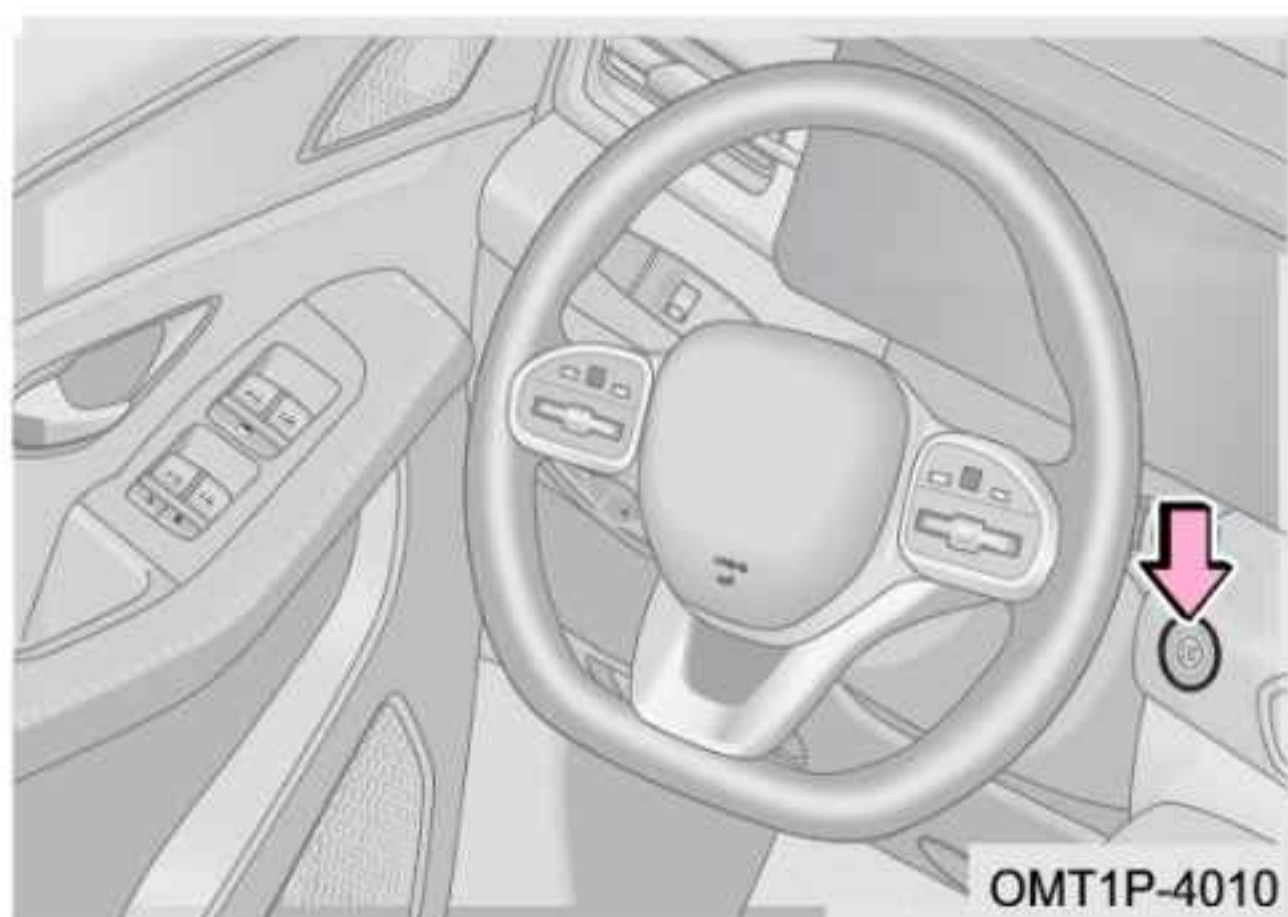
- 4-1. Переключатель
ENGINE START STOP
Переключатель
ENGINE START STOP 108
- 4-2. Запуск и выключение
двигателя
Нормальный запуск и
выключение 109
Запуск и остановка в
аварийной ситуации 110
Адаптивная система
управления
двигателем 111
- 4-3. Бензиновый сажевый
фильтр (GPF) (при
наличии)
Сажевый фильтр 111
- 4-4. Коробка передач
Автоматическая
коробка передач 112
- 4-5. Интеллектуальная
система своевременного
полного привода (AWD)
Интеллектуальная
система
своевременного
полного привода
(AWD) (при наличии) 115
Режим вождения (при
наличии) 115
- 4-6. Система рулевого
управления
Система
электроусилителя руля
(EPS) 121
- 4-7. Тормозная система
Система электронного
стояночного тормоза
(EPB) 122
Система
автоматического
удержания (AUTO
HOLD) 124
Вакуумный усилитель 125
Ножной тормоз 126
- 4-8. Антиблокировочная
тормозная система (ABS)
Антиблокировочная
тормозная система
(ABS) 128
- 4-9. Система электронной
программы стабилизации
(ESP)
Система электронной
программы
стабилизации (ESP) 130
Расширенная
функция 132
- 4-10. Подушка
безопасности (SRS)
Подушка безопасности
(SRS) 133

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

4-1. Переключатель ENGINE START STOP

Переключатель ENGINE START STOP

Когда система обнаружит законный смарт-ключ и отпустит педаль тормоза, нажмите переключатель ENGINE START STOP, чтобы переключить режим мощности автомобиля, при каждом нажатии переключателя ENGINE START STOP режим переключается один раз (OFF - ACC - ON - START).



Режим OFF: Выключите все электроприборы.

Режим ACC: Можно использовать часть электроприборов.

Режим ON: Можно использовать все электроприборы.

Режим START: Когда переключатель ENGINE START STOP переведен в режим ACC/ON, нажмите на педаль сцепления, и передача коробки передач находится в нейтральном положении (для моделей М/Т) или нажмите на педаль тормоза, и передача коробки передач находится в положении Р (для моделей А/Т). Переключатель ENGINE START STOP переведен в режим START, и двигатель можно запустить, нажав на переключатель ENGINE START STOP.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если переключатель ENGINE START STOP не нажат должным образом, режим работы переключателя ENGINE START STOP не может быть переключен или двигатель может не запуститься.

ВНИМАНИЕ

- При работающем двигателе, если вынуть смарт-ключ, двигатель не выключится автоматически.
- Когда двигатель не работает, переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора.
- Если при работающем двигателе рычаг переключения передач переведен в положение R/N/D и двигатель выключен, переключатель ENGINE START STOP будет переключен в режим ACC, отличный от режима OFF. Переведите рычаг переключения передач в положение Р, переключите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, а затем снова нажмите на переключатель ENGINE START STOP, чтобы переключить его в режим OFF.

4-2. Запуск и выключение двигателя

Нормальный запуск и выключение

Перед запуском двигателя

1. Осмотрите автомобиль вокруг перед тем, как сесть в него;
2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса;
3. Отрегулируйте угол внутреннего и наружного зеркал заднего вида;
4. Выключите все лишнее освещение и электроприборы;
5. Пристегните ремень безопасности;
6. Убедитесь, что стояночный тормоз включен;
7. Передача трансмиссии находится в положении P;
8. Поверните переключатель ENGINE START STOP в режим ON, проверьте, в норме ли индикатор неисправности и другие индикаторы на комбинированном приборе; в случае отклонения от нормы немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

Запуск двигателя

Носите с собой смарт-ключ или вставьте его в автомобиль, и его можно обнаружить обычным способом:

1. Переключите питание автомобиля в режим ACC/ON, нажмите на педаль тормоза и переключите передачу коробки передач в положение P;
2. Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим START, нажмите переключатель ENGINE START STOP, чтобы запустить двигатель.

 ПРОЧИТАЙТЕ

При управлении переключателем ENGINE START STOP достаточно одного короткого сильного нажатия.

После запуска двигателя

Обороты двигателя на холостом ходу контролируется электронной системой управления. Когда двигатель запущен, скорость высокая, что приводит к повышению температуры двигателя, это нормально. После повышения температуры двигателя скорость автоматически снизится до нормальной начальной скорости. В противном случае немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

 ОПАСНОСТЬ

Выхлопные газы содержат вредные вещества, которые при вдыхании могут представлять серьезную опасность для здоровья. Используйте следующие методы, чтобы избежать вдыхания выхлопных газов:

- Не запускайте двигатель в течение длительного времени в непроветриваемом помещении, например, в гараже и т.д.
- При запуске двигателя в припаркованном автомобиле в проветриваемом помещении переключите кондиционер в режим наружного воздуха и установите высокую скорость вентилятора.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Выключение двигателя

1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз;
2. Переведите рычаг переключения передач в положение N (для моделей М/Т) или Р (для моделей А/Т), нажмите переключатель ENGINE START STOP, чтобы выключить двигатель;
3. Убедитесь, что двигатель выключен.

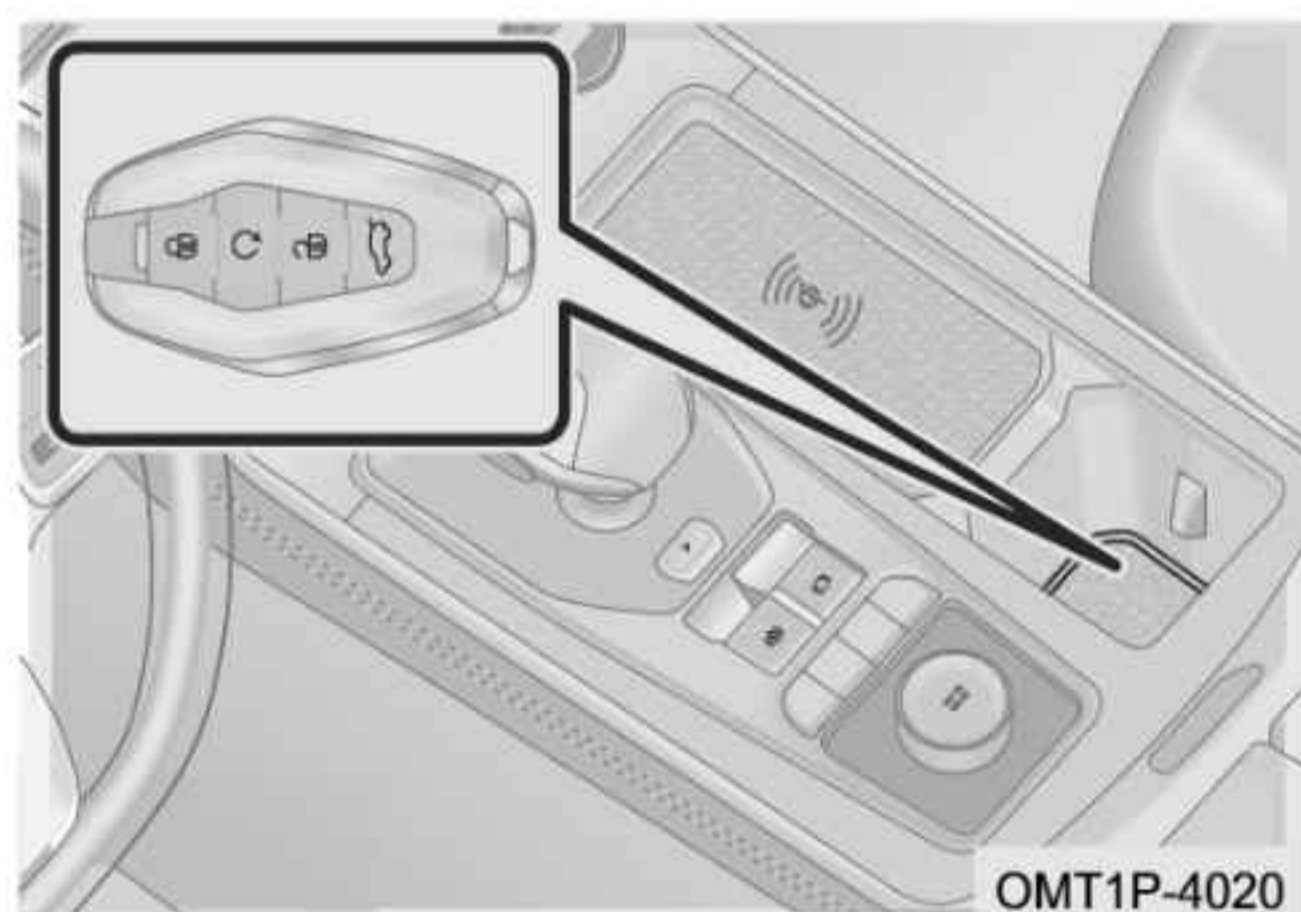
ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте педаль акселератора до выключения двигателя.
- После продолжительной езды на высокой скорости температура двигателя будет высокой. Не выключайте двигатель сразу после остановки автомобиля. Дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут, а затем выключите двигатель после того, как его температура упадет. В противном случае двигатель может быть поврежден.

Запуск и остановка в аварийной ситуации

Запуск двигателя в аварийной ситуации

Когда батарея смарт-ключа разряжена или сигнал серьезно нарушен, функция ENGINE START STOP не будет работать нормально. В этом случае запустите двигатель, выполнив следующие действия:



Положите смарт-ключ на дно подстаканника лицевой стороной вверх, при этом направление, в котором нанесен логотип на ключе, должно совпадать с направлением передней части автомобиля; В это время не нажимайте на педаль сцепления (для моделей М/Т) или педаль тормоза (для моделей А/Т);

Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, нажмите на педаль сцепления и установите передачу в нейтральное положение (для моделей М/Т) или нажмите на педаль тормоза и установите передачу в положение Р (для моделей А/Т). После того как на комбинированном приборе появится подсказка, нажмите кнопку ENGINE START STOP, чтобы запустить двигатель.

Выключение двигателя в аварийной ситуации

Когда системы автомобиля работают нормально во время движения, если двигатель необходимо остановить в случае возникновения чрезвычайной ситуации, выполните следующие действия:

Способ 1: Нажмите и удерживайте переключатель ENGINE START STOP в течение 3 секунд или более.

Способ 2: Коротко и непрерывно нажмите переключатель ENGINE START STOP 3 раза или более в течение 2 секунд.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Остановка двигателя в аварийной ситуации во время движения серьезно повлияет на нормальное вождение автомобиля. Поэтому не используйте эту функцию, кроме как в чрезвычайной ситуации.



Адаптивная система управления двигателем

Если клемма аккумулятора снята и снова подсоединена, переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, а затем переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF после ожидания в течение 15 секунд перед запуском двигателя.

Аномальные явления (такие как тряска двигателя или неравномерный запуск) могут возникать на ранней стадии вождения, что является нормальным явлением, когда система управления двигателем снова учится адаптироваться к двигателю.

4-3. Бензиновый сажевый фильтр (GPF) (при наличии)**Сажевый фильтр**

GPF может улавливать выбросы твердых частиц из выхлопных газов, чтобы уменьшить влияние выбросов твердых частиц от транспортных средств. Когда выбросы твердых частиц из GPF накапливаются в определенной степени, система регенерирует GPF.

Когда загорается зеленый индикатор «» на комбинации приборов, во избежание На холостом ходу в течение длительного времени, двигайтесь со скоростью 60 км/ч или выше в целях безопасности и соответствия требованиям, пока индикатор не погаснет. Когда горит желтый индикатор «» загорается приборная панель, это указывает на то, что частицы, захваченные в GPF, достигли предельного значения, обратитесь на авторизованную станцию обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

■ Во время ежедневного вождения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Избегайте частых поездок на короткие расстояния.
- Избегайте длительной или частой работы двигателя на холостом ходу.
- Избегайте длительной или частой работы двигателя на низких оборотах с высоким дросселем.

⚠ ОПАСНОСТЬ

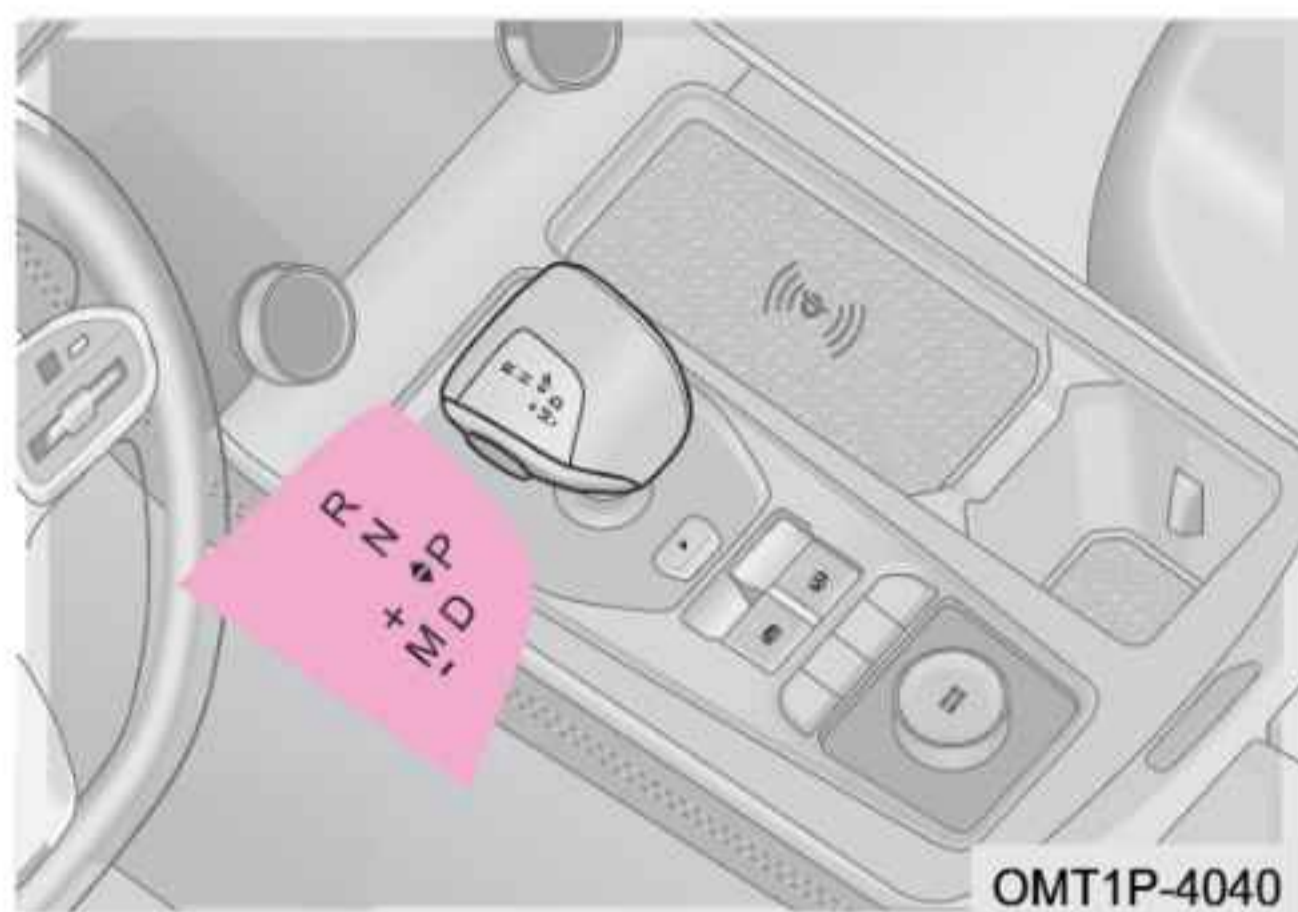
Запрещается парковаться на сухих листьях, сене или других легковоспламеняющихся материалах или оставлять автомобиль на холостом ходу в течение длительного времени. При работающем двигателе или только что остановленном автомобиле высокая температура выхлопной трубы может привести к возгоранию.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

4-4. Коробка передач

Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач



1. Когда автомобиль заведется, полностью запускайте педаль тормоза, чтобы переместить рычаг переключения передач из положения P;
2. Вручную или автоматически отпустите стояночный тормоз и педаль тормоза для медленного движения автомобиля (подробные сведения об отпуске стояночного тормоза см. в разделе «Тормозная система»).

ПРОЧИТАЙТЕ

После того как автомобиль полностью остановится, нажмите кнопку P за рычагом переключения передач, чтобы переключиться в положение P. Переведите рычаг переключения передач вперед и назад, чтобы переключиться в другие положения.

ОПАСНОСТЬ

Во избежание аварийного движения автомобиля обязательно нажимайте педаль тормоза при переключении на любое положение передачи.

■ Автоматический режим

После того, как водитель переведет рычаг переключения передач в положение D, автомобиль автоматически переключается на повышенную и пониженную передачи в зависимости от скорости без ручного вмешательства.

■ Ручной режим

Когда передача находится в положении D, нажмите рычаг переключения передач вперед, чтобы перейти в ручной режим (+, -), нажмите вперед, чтобы переключить передачу вверх на одну передачу, и нажмите назад, чтобы переключить передачу вниз на одну передачу.

Введение в положение передачи

Выбранная передача во время движения будет отображаться на комбинации приборов.

Следующая информация поможет вам понять назначение и порядок операции различных положений передач, чтобы сделать правильный выбор в соответствии с реальными потребностями во время операции.

Положение передачи		Функция
Автоматический режим	Передача P	Стояночная передача Ведущие колеса механически заблокированы. Двигатель можно запустить.

Положение передачи		Функция
	Передача R	Передача заднего хода. Автомобиль может двигаться только назад. Автомобиль должен быть полностью остановлен перед переключением рычага переключения передач в положение R или из положения R (за исключением особых ситуаций).
	Передача N	Нейтральная передача. Колеса и коробка передач не заблокированы в этом положении передачи. При парковке на пологом склоне также нажимайте педаль тормоза или задействуйте электронный стояночный тормоз, иначе автомобиль будет свободно скользить.
	Передача D	Передача движения вперед. Положение передачи обычно используется при движении. Начиная с неподвижного автомобиля, передача коробки передач будет автоматически переключаться между различными положениями передачи.
Ручной режим (M)	+	Нажмите рычаг переключения передач в направлении «+» один раз, коробка передач поднимется на одну передачу.
	-	Нажмите рычаг переключения передач в направлении «-» один раз, коробка передач понизится на одну передачу.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ


ПРОЧИТАЙТЕ

- Никогда не переключайте передачу, когда автомобиль неподвижен и обороты двигателя увеличены.
- Никогда не увеличивайте обороты двигателя, когда автомобиль находится на стоянке с положением передачи в D или R.
- Когда двигатель заглохнет, не поворачивайте автомобиль в направлении N. В противном случае коробка передач будет повреждена.
- Не переводите рычаг переключения передач из положения D, когда автомобиль движется вперед. В противном случае, коробка передач может быть серьезно повреждена.
- Не переводите рычаг переключения передач из положения R, когда автомобиль движется назад. В противном случае, коробка передач может быть серьезно повреждена.
- При переключении рычага переключения передач в положение P необходимо сначала нажать на педаль тормоза, чтобы обеспечить устойчивую остановку автомобиля. В противном случае механизм переключения будет поврежден.
- При переключении рычага переключения передач из положения P необходимо сначала нажать на педаль тормоза, чтобы обеспечить устойчивую остановку автомобиля. В противном случае механизм переключения будет поврежден.
- При попытке выбраться из застрявшего автомобиля или брода рекомендуется вручную выбирать более низкую передачу, чтобы получить большую силу привода колес и избежать попадания воды на дорогу в выхлопной трубопровод.
- При неисправности автомобиля из-за недостаточного заряда аккумулятора даже при нажатии на педаль тормоза переключение из положения P невозможно. Пожалуйста, немедленно свяжитесь с Jetour и обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
- В ручном режиме операции повышения и понижения передачи должны выполняться нажатием рычага переключения передач в зависимости от частоты вращения двигателя и скорости автомобиля. Если требования не соблюдены, коробка передач не будет выполнять операцию переключения передач.
- Когда автомобиль припаркован на склоне, сначала необходимо включить стояночный тормоз, а затем перевести рычаг переключения передач в положение P. После трогания с места сначала переведите рычаг переключения передач в положение P, затем отпустите стояночный тормоз для движения.
- В допустимом диапазоне оборотов двигателя коробка передач будет заблокирована на положение передачи, которую вы выбрали вручную. Когда автомобиль движется по длинной дороге под уклон, рекомендуется выбирать более низкую передачу вручную, чтобы лучше контролировать скорость автомобиля и уменьшить ослабление тормозного усилия автомобиля из-за длительного или частого нажатия педали тормоза.

ОПАСНОСТЬ

- Нельзя буксировать автомобиль на большие расстояния или на высокой скорости. При буксировке поднимите ведущие колеса или отсоедините карданный вал.
- Когда коробка передач находится в положении N, убедитесь, что стояночный тормоз включен или педаль тормоза нажата, иначе может произойти авария.

Режим аварийной защиты

При возникновении неисправности в системе коробки передач автоматически активируется режим аварийной защиты, при этом желтый индикатор «» на комбинированном приборе остается включенным; коробка передач не может работать нормально, автомобиль замедляется и движется на низкой скорости только с одной передачей переднего хода и одной передачей заднего хода.

 ВНИМАНИЕ




Вождение на большие расстояния в режиме аварийной защиты не допускается. В противном случае коробка передач будет повреждена, пожалуйста, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

4-5. Интеллектуальная система своевременного полного привода (AWD)**Интеллектуальная система своевременного полного привода (AWD) (при наличии)**

Интеллектуальная система своевременного полного привода распределяет мощность двигателя на все четыре колеса одновременно.

Интеллектуальная система своевременного полного привода подходит для езды по снегу, песку, грязи и бездорожью. Разная мощность двигателя автоматически распределяется на передние и задние колеса, и это создает некоторые преимущества, например, увеличивает сцепление с дорогой при пробуксовке и делает ускорение более стабильным.

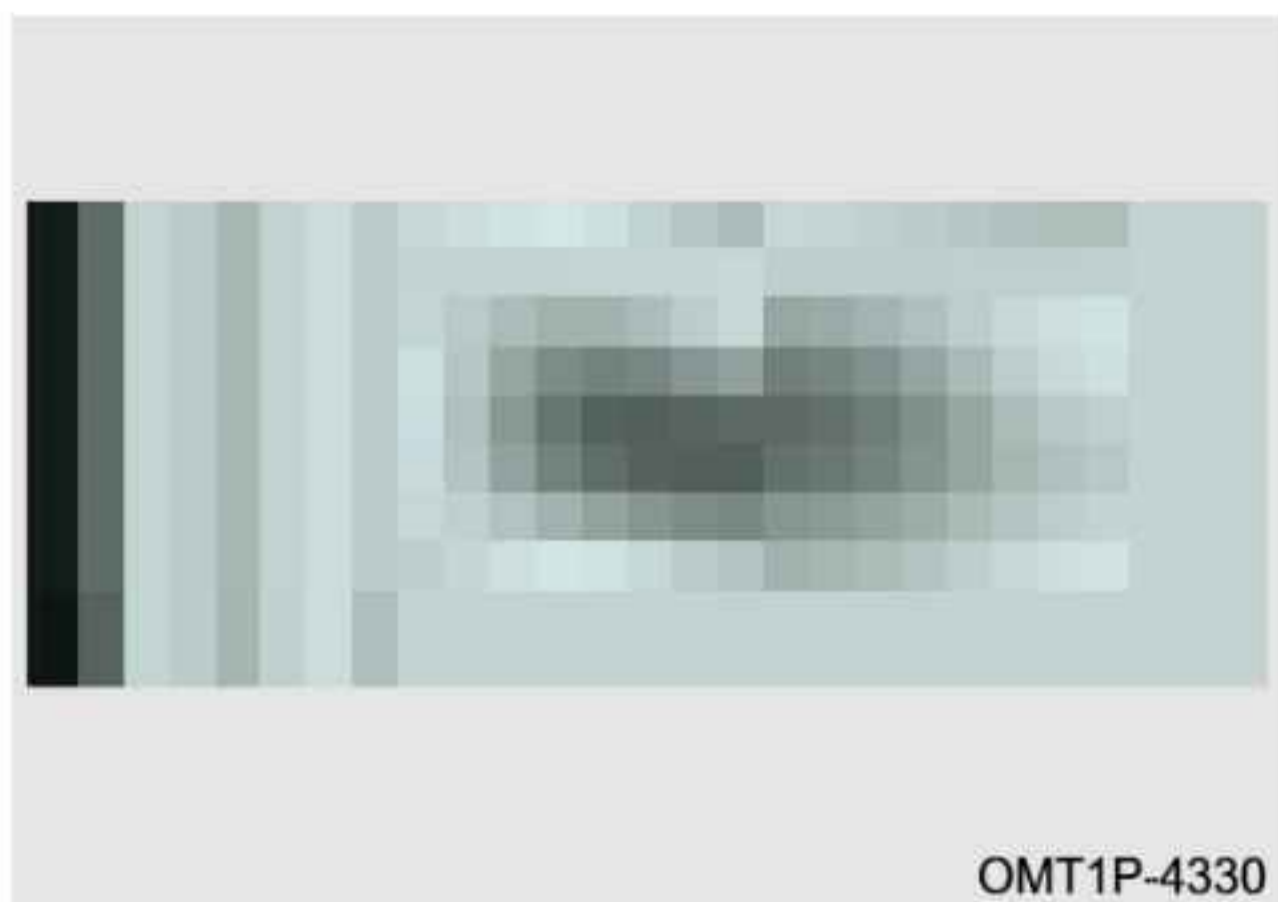
 ВНИМАНИЕ

- При временной неисправности, «» желтый индикатор на комбинации приборов остается включенным; при постоянной неисправности, «» красный индикатор на комбинации приборов остается включенным, одновременно на комбинации приборов отображается сообщение «Система 4WD неисправна, обратитесь на станцию технического обслуживания».
- Когда система 4WD неисправна, систем электронного контроля устойчивости подает звуковой сигнал, сохраняется только ABS.
- Если желтый индикатор «» на комбинации приборов остается включенным, автомобиль будет двигаться в режиме 2WD для защиты вашего нормального вождения.

Режим вождения (при наличии)

Автомобиль оборудован 6 режимами вождения: Экономичный режим/нормальный режим/спортивный режим/снежный режим/грязный режим/режим бездорожья, а система 4WD работает интеллектуально во всех режимах, автоматически переключаясь между 2WD и 4WD. Вы также можете настроить режим вождения вручную в соответствии с дорожными условиями, а режим бездорожья поможет вам избежать неприятностей в сложных дорожных условиях.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ




Режим вождения можно выбрать между экономичным/нормальным/спортивным/снежным/грязным режимами/режимом бездорожья в головном устройстве аудио.

- Экономичный режим: Экономичный режим регулирует частоту вращения двигателя в зависимости от положения передачи, чтобы сократить излишний расход топлива.
- Нормальный режим: Нормальный режим регулирует мощность и расход топлива, чтобы обеспечить стабильную мощность и хорошую экономию топлива.
- Спортивный режим: Спортивный режим позволяет улучшить маневренность, управляемость и мощность автомобиля, улучшая спортивные характеристики автомобиля.
- Снежный режим: Снежный режим подходит для твердых, но ровных дорожных поверхностей, включая снег, лед, траву, гравийную дорогу и т.д.
- Грязный режим: Грязный режим подходит для грязных и неровных дорожных поверхностей с ровным и неглубоким слоем грязи или колеей.
- Режим бездорожья: Режим бездорожья улучшает характеристики ускорения, повышая проходимость автомобиля. Подходит для горного бездорожья и выведения автомобиля из строя.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда окна и люк в крышке открыты, осадки могут намочить внутреннее оборудование и повредить автомобиль. Во время вождения по бездорожью окна и люк в крышке всегда должны быть закрыты.
- Ускорение мягкое при использовании системы АСС в экономичном режиме/снежном режиме/грязном режиме. Ускорение быстрее при использовании системы АСС в спортивном режиме/режиме бездорожья.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Когда система электронного контроля устойчивости выключена, даже если выбран снежный режим/грязный режим/режим бездорожья, способность автомобиля к ограничению заноса и выходу из затруднительного положения снижается
- Не ведите автомобиль в течение длительного времени на песчаных или грязных дорогах, а также не позволяйте шинам долгое время находиться в скользком состоянии, при таких действиях может сработать функция защиты от перегрева системы 4WD, желтый индикатор «» на комбинации приборов останется включенным, выйдите из состояния 4WD и переключитесь на 2WD для защиты приводной системы; Пожалуйста, остановите автомобиль для отвода тепла как можно скорее в условиях безопасности и подождите несколько минут, пока функция защиты от перегрева не выйдет (рекомендуется подождать несколько минут после устранения сигнала тревоги, чтобы температура системы 4WD могла снизиться, и производительность могла быть лучше восстановлена), прежде чем снова войти в систему 4WD. Обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor, если сигнал тревоги не удастся устранить в течение длительного времени.

Застрявший автомобиль

Автомобиль может продолжать тонуть, если неправильно управлять автомобилем при многократном вождении вперед и назад, чтобы выбраться из застрявшего автомобиля, в это время обратитесь за внешней помощью.

■ Когда колесо не вращается плавно

1. Переведите положение переключения передач в R;
2. Осторожно выжмите педаль акселератора и двигайтесь назад по исходной полосе;
3. Осторожно выкопайте все колеса, а затем убедитесь, что другие детали не зарыты в песок;
4. Если колесо не работает, подложите под переднюю часть шин ветку дерева, коврик для ног или мешковину, чтобы улучшить сцепление с грунтом и движущую силу.

■ Повторное вождение взад-вперед, чтобы выбраться из застревания

1. Выпрямите рулевое колесо;
2. Переместите автомобиль назад, пока колеса не начнут пробуксовывать;
3. Немедленно переключитесь на 1-ю передачу и двигайтесь вперед, пока колеса снова не начнут пробуксовывать;
4. Повторяйте эту операцию вождения назад и вперед до тех пор, пока вращение колес не станет достаточным для многократного вождения автомобиля назад и вперед, чтобы выбраться из застревания.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- Не допускайте длительного проскальзывания колес, это может привести к продолжению пробуксовки автомобиля.
- Не оставайтесь впереди или позади автомобиля, особенно когда пытаетесь управлять застрявшим автомобилем.
- Если застрявший автомобиль внезапно сдвинется с места, он может наехать на того, кто остается впереди или позади автомобиля.
- Проскальзывающее колесо может вызвать резкое ускорение камней, веток, кусков дерева или других предметов под колесом, что может привести к смертельным травмам.

Перед вождением по бездорожью

Перед вождением по бездорожью необходимо научиться управлять автомобилем в различных ситуациях на бездорожье и безопасно преодолевать неровности бездорожья. Вождение по бездорожью требует иных способностей и поведения, чем вождение по дороге. Безопасность водителя и пассажиров зависит от знаний, умений и осторожности водителя.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При вождении по бездорожью всегда следует избегать вождения по склонам с уклоном.
- Всегда выбирайте скорость и стиль вождения в соответствии с текущей ситуацией на бездорожье.
- Тщательно изучите маршрут пешком, прежде чем выезжать на незнакомое бездорожье.
- Не ведите слишком быстро (особенно когда поворачиваете) и не выполняйте экстремальных вождений.
- Всегда соизмеряйте скорость и стиль вождения с нагрузкой, видимостью, бездорожьем и погодными условиями.
- Двигайтесь с соответствующей скоростью в соответствии с фактическими условиями бездорожья, дорожными условиями, дорожной обстановкой и погодой.
- В случае переворота вероятность гибели человека, не пристегнувшего ремень безопасности, выше, чем у человека, пристегнутого ремнем безопасности.
- Багаж и другие предметы, перевозимые на крыше, еще больше повышают центр тяжести, увеличивая риск переворота.
- Автомобиль с высоким центром тяжести подвержен большему риску переворота, чем «обычный» легковой автомобиль, который не подходит для езды по бездорожью во время вождения.
- Всегда выпрямляйте передние колеса, если автомобиль приподнят. Если автомобиль соприкасается с дорогой при ударе, он может перевернуться.
- Система круиз-контроля предназначена для вождения по дорогам и совершенно не подходит для вождения по бездорожью, при использовании системы для вождения по бездорожью автомобиль может быть даже опасен.
- Всегда выполняйте вождение по бездорожью с особой осторожностью и предусмотрительностью. Превышение скорости или неправильное управление могут привести к серьезным травмам и повреждению автомобиля.
- Не ездите по речной дамбе, пандусу или склону на чрезмерной скорости. Это может привести к подъему автомобиля, что сделает невозможным поворот и потере контроля над автомобилем.
- Не выбирайте небезопасный маршрут и не рискуйте водителем и пассажирами из-за приключений. Когда есть сомнения в безопасности маршрута, вернитесь назад и выберите другой маршрут.
- Даже если маршрут кажется легким для вождения по бездорожью, на самом деле он может быть сложным и опасным, и рисковать водителем и пассажирами. Лучше всего предварительно исследовать бездорожье пешком.
- Бездорожье, которое не кажется опасным, может быть чревато опасностями. Ямы, канавы, глубокие ямы, глубокие долины, препятствия, неглубокие берега и рыхлый грязный грунт часто нелегко определить, и они полностью или частично скрыты водой, травой или ветками деревьев, разбросанными по земле. При необходимости исследуйте бездорожье пешком.
- Не выходите из автомобиля через дверь, обращенную вниз по склону, если автомобиль остановился боком на склоне. Центр тяжести, создаваемый автомобилем и его грузом (пассажирами и грузом), может сместиться, что приведет к опрокидыванию автомобиля и его спуску со склона. Каждый раз выходите из автомобиля через дверь, обращенную вверх по склону.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- Бездорожье, которое не кажется опасным, может быть чревато опасностями. Ямы, канавы, глубокие ямы, глубокие долины, препятствия, неглубокие берега и рыхлый грязный грунт часто нелегко определить, и они полностью или частично скрыты водой, травой или ветками деревьев, разбросанными по земле. Когда вы водите машину по бездорожью, это может привести к авариям, серьезным травмам и поломкам автомобиля.

После вождения по бездорожью

1. При необходимости снимите буксировочную проушину и цепи для шин.
2. Выключите режим вождения по бездорожью.
3. Снимите сильную грязь с решетки радиатора и палубной доски автомобиля.
4. Проверьте передний отсек и проверьте, не влияет ли грязь на работу двигателя.
5. Очистите указатель поворота, световые средства, номерной знак и все оконные стекла.
6. Проверьте шины, амортизационную стойку и оси на наличие повреждений, снимите крупную грязь, камни и посторонние предметы, попавшие в рисунок шин.
7. Проверьте палубную доску автомобиля и снимите все предметы, застрявшие в тормозах, колесах, шасси, выхлопных устройствах и двигателе, например, ветки, листья или деревянные блоки. При обнаружении повреждений или утечек немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor.

ОПАСНОСТЬ

- Предметы, застрявшие под палубной доской автомобиля, представляют опасность. После каждого вождения по бездорожью необходимо проверять, не застрял ли какой-либо предмет под палубной доской автомобиля.
- Не водите машину, если в палубной доске, тормозах, колесах, шасси, выхлопных газах или двигателе застряли посторонние предметы.
- Легковоспламеняющиеся материалы, такие как сухие листья или ветки, могут загореться, когда они соприкасаются с горячими компонентами. Пожар может привести к серьезным травмам.
- Застрявшие предметы могут привести к повреждению топливопроводов, тормозов, уплотнений и других компонентов шасси. Это может привести к несчастным случаям и потере контроля над автомобилем.

4-6. Система рулевого управления

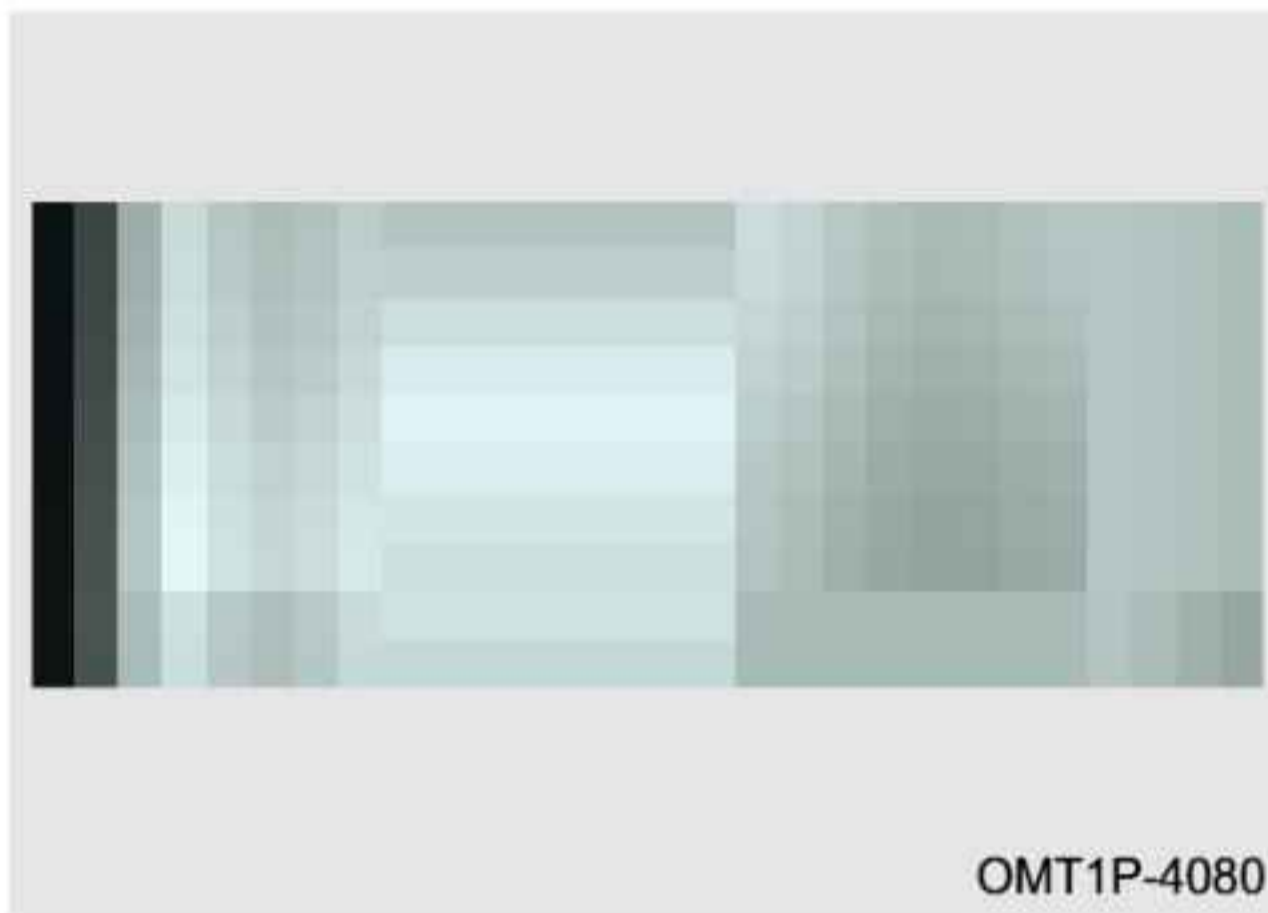
Система электроусилителя руля (EPS)

Система электроусилителя руля использует крутящий момент, создаваемый электродвигателем, в качестве источника энергии системы рулевого управления, вместо вспомогательного метода, используемого в обычном автомобиле, то есть гидравлический насос приводится в действие двигателем.

 ВНИМАНИЕ

- Не удерживайте рулевое колесо в крайнем положении более 5 секунд при работающем двигателе.
- Частое обращение с рулевым колесом и его поворот в течение длительного периода времени могут привести к повреждению системы электроусилителя руля (EPS).
- Электродвигатель EPS издает нормальный рабочий звук при быстром повороте рулевого колеса.

Режим мощности рулевого управления



Во время работы водитель может выбрать легкий режим «Лицом к лицу», спортивный режим и комфортный режим, вы также можете выбрать в зависимости от разных условий дороги.

 ВНИМАНИЕ

Во время движения и поворота запрещается переключать режим рулевого управления, когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч или угол поворота рулевого колеса превышает 30 градусов. «Подходит для 2WD»

Индикатор системы электроусилителя руля

При наличии неисправности «» желтый индикатор / «» красный индикатор на приборной панели загорятся.

 ОПАСНОСТЬ

При неисправности системы электроусилителя руля, несмотря на то, что автомобиль по-прежнему имеет обычное рулевое управление, им следует управлять с осторожностью. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

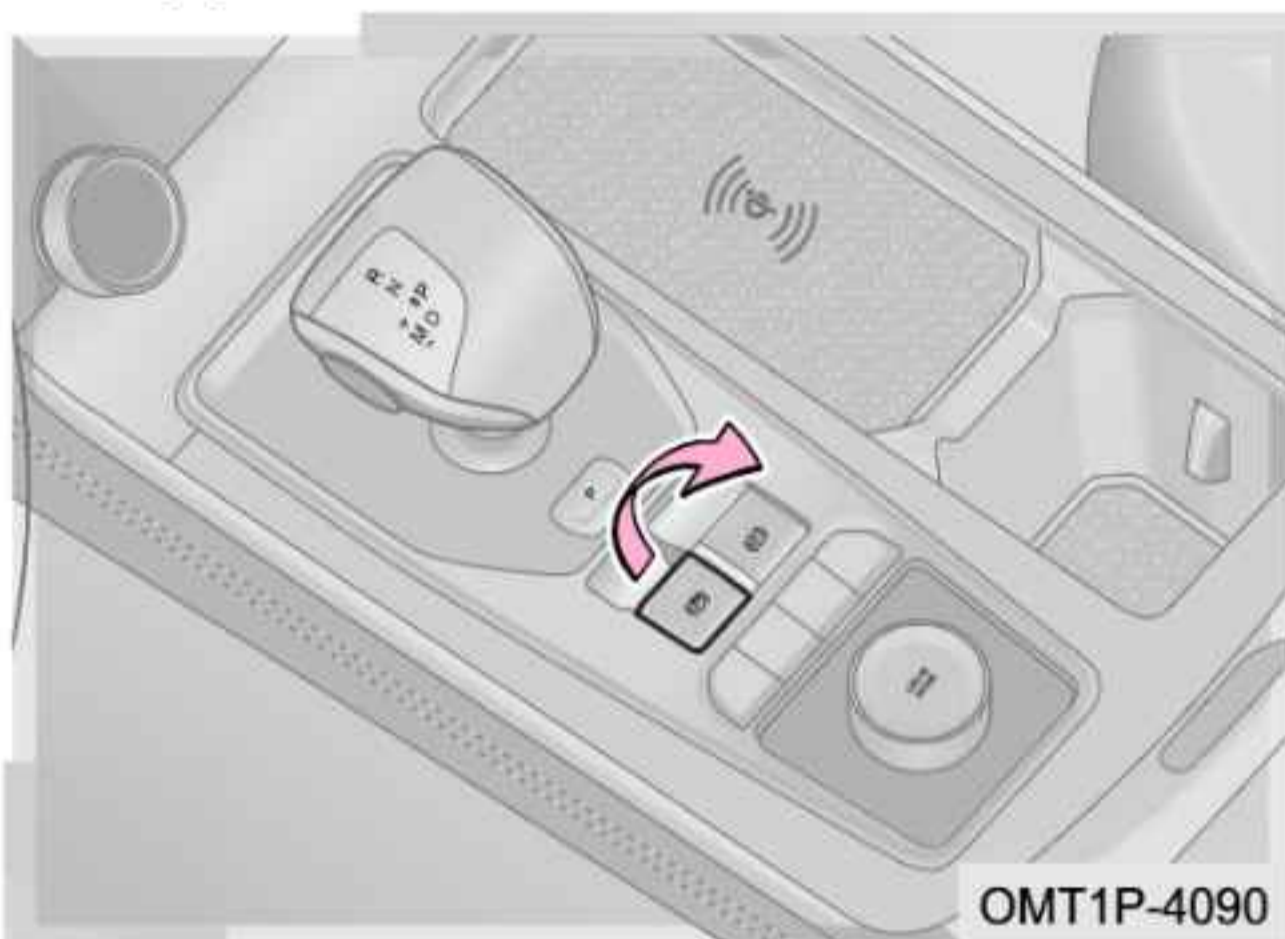
4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

4-7. Тормозная система

Система электронного стояночного тормоза (EPB)

Система EPB - это технология, которая объединяет временное торможение во время движения и длительное торможение после остановки, а также реализует стояночный тормоз с помощью электронного управления. Эта технология заменяет традиционный ручной тормоз.

Методы использования



■ Поставьте стояночный тормоз вручную

После устойчивой остановки автомобиля переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON или запустите двигатель. Когда кнопка электрического стояночного тормоза нажимается, на комбинированном приборе загорается красный индикатор «(P)» и индикатор кнопки электрического стояночного тормоза, что указывает на включение функции стояночного тормоза.

■ Автоматическое удержание в положении P (только для моделей A/T)

Когда автомобиль устойчиво останавливается, переведите рычаг переключения передач в положение P, переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF, после чего система электрического стояночного тормоза автоматически включит стояночный тормоз.

■ Автоматическое удержание после выключения питания автомобиля

После устойчивой остановки автомобиля переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF, после чего система электрического стояночного тормоза автоматически включит стояночный тормоз.

■ Отпустите стояночный тормоз вручную

Когда переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON или запустите двигатель, нажмите на педаль тормоза и рукой нажмите кнопку электрического стояночного тормоза, на комбинированном приборе загорится красный индикатор «(P)» и индикатор кнопки электрического стояночного тормоза, указывая на то, что стояночный тормоз отпущен.

■ Автоматически отпустите стояночный тормоз

Запустите двигатель, пристегните ремень безопасности и закройте дверь со стороны водителя, затем медленно нажмите на педаль акселератора рычагом переключения передач в положении D или R на ровной дороге, чтобы автоматически отключить электрический стояночный тормоз, и красный индикатор «(P)» на комбинации приборов погаснет.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При буксировке автомобиля необходимо отпустить стояночный тормоз, и перевести коробку передач в нейтральное положение.
- Если педаль акселератора нажимается очень медленно, автоматическое отключение функции автоматического удержания задерживается. Это нормально.
- При нажатии на педаль тормоза для отпускания или включения стояночного тормоза педаль тормоза может слегка подниматься или опускаться, просто сильно нажмите на тормоз.
- Когда электрический стояночный тормоз отпускается автоматически, пристегните ремень безопасности и закройте дверь водителя. Невыполнение этого требования может привести к невыполнению условий автоматического отключения стояночного тормоза.
- Система электрического стояночного тормоза не может использоваться, когда батарея автомобиля разряжена. Для запуска двигателя можно использовать кабели-перемычки.
- При включении и отпусании электрического стояночного тормоза из задней части автомобиля может быть слышен «свистящий» звук. Это рабочий звук, издаваемый стояночным тормозом, и он является нормальным.
- Если автомобиль движется по инерции после остановки в течение короткого промежутка времени, система автоматически увеличивает усилие стояночного тормоза, чтобы удерживать его в целях безопасности. Когда усилие стояночного тормоза увеличивается, система работает слышно. Это нормально.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во избежание случайного движения автомобиля в состоянии автоматического удержания подтвердите положение переключения перед тем, как нажать педаль акселератора для запуска.
- Во избежание случайного движения автомобиля, при остановке или выходе из автомобиля, после срабатывания системы электрического стояночного тормоза на комбинированном приборе на определенное время загорается красный индикатор «**(P)**» и индикатор кнопки электрического стояночного тормоза, а затем гаснет. В это время проверьте, загорается ли красный индикатор «**(P)**» на комбинированном приборе и индикатор кнопки электрического стояночного тормоза, чтобы убедиться, что электрический стояночный тормоз задействован правильно.

Аварийный выпуск электрической парковки

В некоторых особых случаях (например, при буксировке автомобиля, автоматической мойке автомобиля) переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF, одновременно нажимая и удерживая кнопку электрического стояночного тормоза более 3 секунд, затем отпустите кнопку электрического стояночного тормоза. В это время система электрического стояночного тормоза не будет выполнять автоматическое удержание.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

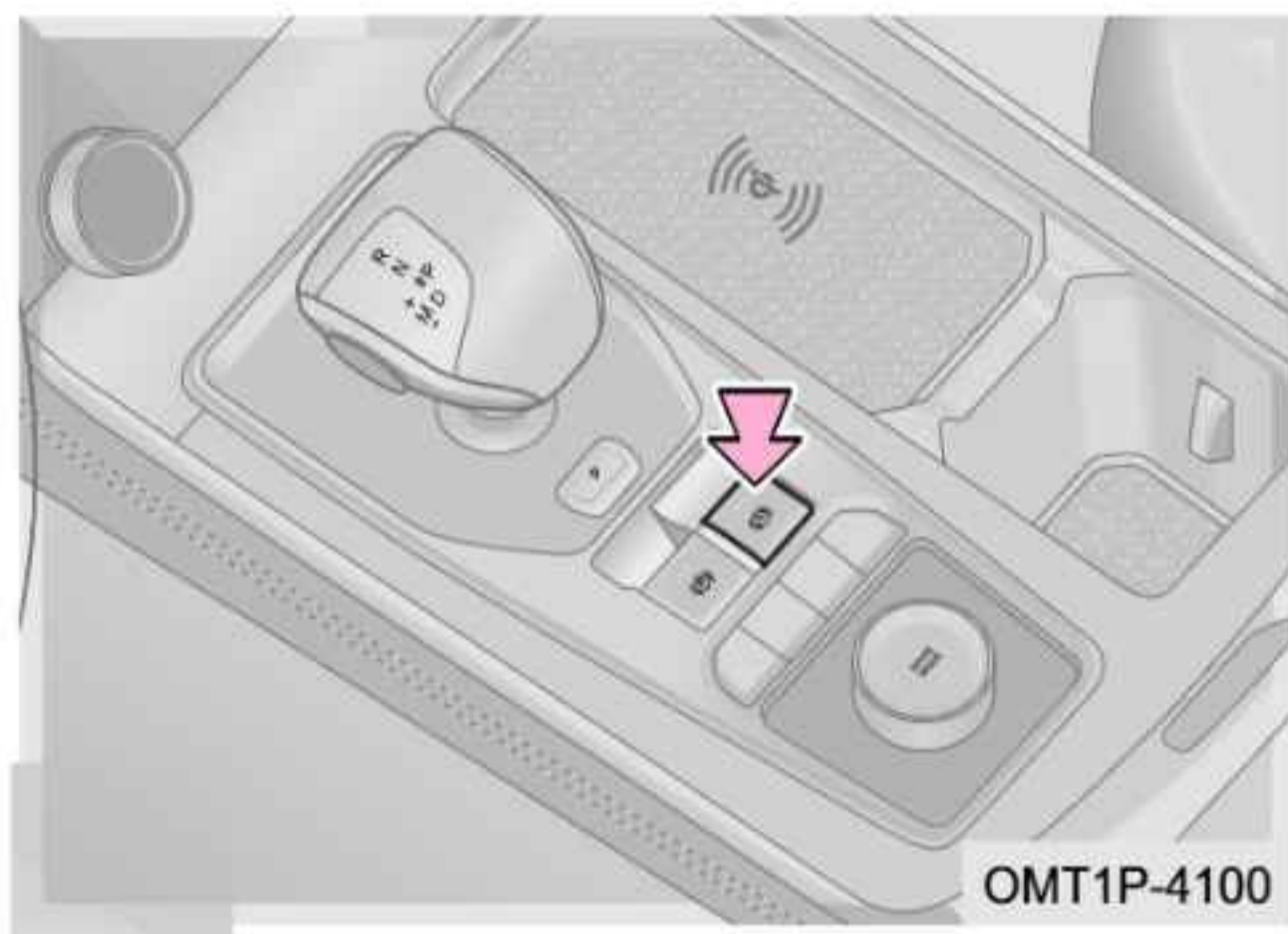
ОПАСНОСТЬ

- При парковке автомобиля в повседневной жизни не включайте аварийное срабатывание электрического стояночного тормоза, чтобы предотвратить пробуксовку автомобиля в результате неудачной парковки, которая может привести к серьезной аварии.
- Обязательно наблюдайте, загорается ли кнопка электрического стояночного тормоза при выходе из автомобиля и парковке автомобиля.
- Когда вы останавливаете автомобиль, сначала включите указатель поворота и убедитесь, что за автомобилем нет автомобилей, пешеходов и немоторных автомобилей, затем постепенно поворачивайте и, наконец, остановитесь на обочине. Пожалуйста, соблюдайте местные законы и правила во время остановки.

Система автоматического удержания (AUTO HOLD)

Система автоматического удержания используется для предотвращения скатывания автомобиля, когда он стоит на месте и трогается с места.

Методы использования



■ Условия работы автоматического удержания

Двигатель запущен, дверь водителя закрыта, ремень безопасности водителя пристегнут.

■ Включение автоматического удержания

При выполнении условий автоматического удержания нажмите кнопку автоматического удержания, индикатор на кнопке остается включенным, указывая на то, что функция автоматического удержания включена.

■ Активация автоматического удержания

Когда включена функция автоматического удержания, нажмите на педаль тормоза, автомобиль переходит из движения в неподвижное состояние, затем активируется функция автоматического удержания.

Нажмите на педаль тормоза, когда автомобиль стоит на месте, одновременно включите функцию автоматического удержания, и условия автоматического удержания будут выполнены, затем активируется функция автоматического удержания.

■ Выключение автоматического удержания

Когда функция автоматического удержания включена, нажмите кнопку автоматического удержания, чтобы выключить функцию автоматического удержания. Индикатор на кнопке автоматического удержания гаснет, указывая на то, что автомобиль вышел из режима автоматического удержания.

Когда активирована функция автоматического удержания, нажмите переключатель автоматического удержания, чтобы отключить функцию автоматического удержания, индикатор на переключателе автоматического удержания погаснет, указывая на то, что автомобиль вышел из функции автоматического удержания и переключился на функцию стояночного тормоза.

■ Функция снятия автоматического удержания

Способ снятия автоматического удержания такой же, как и у электрического стояночного тормоза, включая ручное и автоматическое снятие.

ПРОЧИТАЙТЕ

Только модели, оснащенные системой программы электронной стабилизации, имеют систему автоматического удержания.

ВНИМАНИЕ

- Всегда правильно паркуйте автомобиль в соответствии с правилами техники безопасности и старайтесь не навредить себе и пешеходам.
- Если педаль акселератора нажимается очень медленно, автоматическое отключение функции автоматического удержания задерживается. Это нормально.
- Выключите функцию автоматического удержания перед заездом на автомойку.
- Когда включена функция автоматического удержания, откройте дверь водителя или отстегните ремень безопасности со стороны водителя, автоматическое удержание переключится на электрическую парковку.
- Система автоматического удержания не может использоваться, если аккумулятор автомобиля разряжен. Для запуска двигателя можно использовать кабели-перемычки.
- Когда функция автоматического удержания включена, откройте дверь водителя или отстегните ремень безопасности со стороны водителя, чтобы выйти из функции автоматического удержания, закройте дверь водителя или снова пристегните ремень безопасности, чтобы снова активировать функцию автоматического удержания.
- После включения функции автоматического удержания система автоматического удержания автоматически припаркует автомобиль после того, как он полностью остановится из состояния движения с помощью ножного тормоза, но передача коробки передач по-прежнему находится в положении D или R. Рекомендуется переключаться в положение N при кратковременной парковке и в положение P при длительной парковке.

ОПАСНОСТЬ

Во избежание случайного движения автомобиля в состоянии автоматического удержания подтвердите положение переключения перед тем, как нажать педаль акселератора для запуска.

Вакуумный усилитель

Вакуумный усилитель управляется вакуумом двигателя и работает только при работающем двигателе. Поэтому не садитесь за руль автомобиля с выключенным двигателем.

ОПАСНОСТЬ

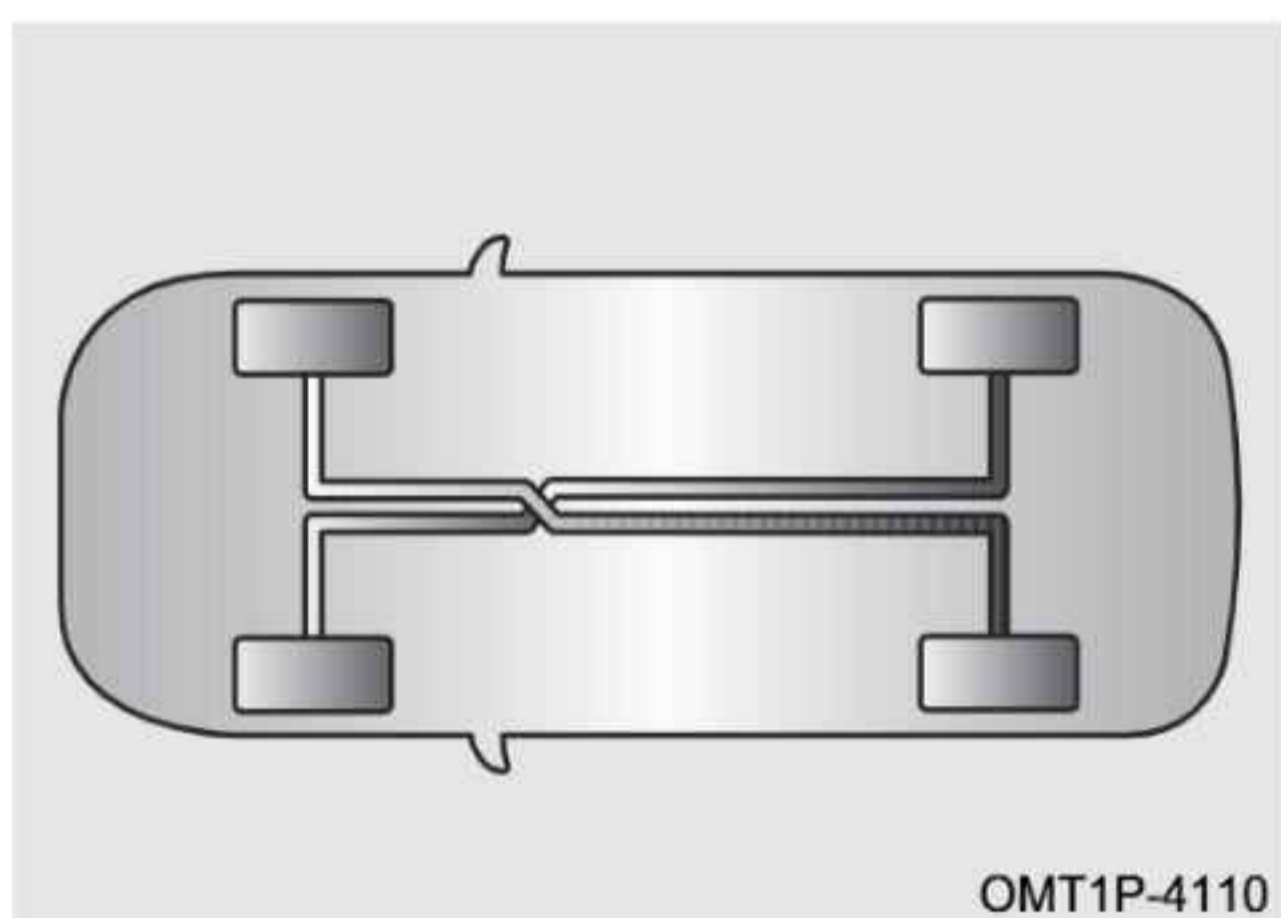
Не останавливайте автомобиль с выключенным двигателем во время движения под уклон. Чтобы добиться лучшего эффекта торможения, переключитесь на пониженную передачу перед спуском с холма.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Если вакуумный усилитель не работает из-за буксировки автомобиля или неисправности, педаль тормоза следует нажимать сильнее, чем обычно, чтобы компенсировать эффект усиленного торможения.


При нормальной температуре выполняйте специальный обогрев на холостом ходу в течение 15 секунд после запуска автомобиля (чем ниже температура, тем дольше требуется время). Это делается для того, чтобы он мог быстро нагреваться и активировать трехсторонние катализаторы, а также повысить эффективность преобразования отходящих газов. Это также может помочь восстановить вакуум в тормозах, если автомобиль был припаркован в течение длительного времени. Мы рекомендуем запускать двигатель на холостом ходу не менее 15 секунд каждый раз, когда вы заводите автомобиль.

Ножной тормоз





Тормозная система имеет конструкцию типа X, двухконтурную тормозную систему; Система представляет собой гидравлическую систему с двумя независимыми подсистемами. Если одна из подсистем выходит из строя, другая система все еще может выполнять функцию торможения. Однако усилие нажатия на педаль тормоза будет больше обычного, как и тормозной путь, а индикатор неисправности тормозной системы останется включенным.

Индикатор тормозной системы

При наличии неисправности горит красный индикатор «» на комбинированном приборе.

ОПАСНОСТЬ

- Когда на комбинированном приборе загорится красный индикатор «», проверьте уровень тормозной жидкости, долейте тормозную жидкость, если уровень ниже отметки MIN. Если причина неизвестна, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor.
- Если во время движения на приборной панели загорается красная индикатор «», возможно, вышла из строя одна из подсистем двухконтурной тормозной системы. Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от большого потока автомашин, включите питание автомобиля, свяжитесь с авторизованной станцией технического обслуживания Jetour Motor.

Меры предосторожности для тормозной системы

1. Если во время торможения рулевое колесо постоянно трясется или вибрация передается на рулевое колесо, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
2. При движении вниз по склону переключитесь на пониженную передачу, чтобы в полной мере использовать эффект торможения двигателем и избежать длительного использования тормозов. Невыполнение этого требования может привести к перегреву тормозов и увеличению тормозного пути, а в серьезных случаях тормоза могут даже временно утратить свою эффективность.
3. Тормозная система иногда издает звуки во время работы, что является нормальным, но если вы слышите металлическое трение или свист в течение определенного времени, тормозные колодки могут быть серьезно изношены. Пожалуйста, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для замены.
4. Новые тормозные колодки должны быть вставлены для достижения оптимального тормозного эффекта. Тормозной эффект на первых 200 км не оптимален. В этом случае нажмите педаль тормоза сильнее, чтобы компенсировать эффект торможения.
5. Влажный тормоз может вызвать ненормальное замедление автомобиля или увод автомобиля в сторону при торможении. Слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить эффективность тормозов. После движения по глубокой воде сохраняйте безопасную скорость автомобиля и слегка нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока функция торможения не восстановится.
6. Состояние износа тормозных накладок во многом зависит от условий их работы и стиля вождения. Для автомобилей, в основном используемых в городском движении, частые выключения и остановки ухудшают рабочее состояние тормозных накладок. Поэтому, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки толщины тормозных накладок или их замены в соответствии с указанным пробегом технического обслуживания.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

4-8. Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) может предотвратить блокировку колеса при чрезмерном торможении или при торможении на скользкой дороге, предотвращая скольжение или занос автомобиля и поддерживая устойчивость автомобиля.



Антиблокировочная тормозная система (ABS) не работает при обычном торможении и немедленно включается только при экстренном торможении (педаль тормоза пульсирует с шумом, обеспечивая эффективность торможения и рулевого управления, если места достаточно, автомобиль также может объезжать препятствия). Никогда не отпускайте педаль тормоза в этом случае.

ВНИМАНИЕ

Размер шин, технические характеристики и износ рисунка протектора серьезно влияют на работу антиблокировочной тормозной системы (ABS). Замененные шины должны иметь тот же размер, грузоподъемность и структуру, что и оригинальные. Когда шина неисправна, рекомендуется заменить ее на оригинальную модель на авторизованной станции обслуживания Jetour Motor.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Всегда ведите машину осторожно и не забывайте снижать скорость во время поворота.
- Когда антиблокировочная тормозная система (ABS) неисправна, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
- Хотя антиблокировочная тормозная система (ABS) может обеспечить наилучший тормозной эффект, тормозной путь будет в значительной степени зависеть от дорожных условий.
- Во время движения в дождливую погоду правильно контролируйте скорость автомобиля, потому что, если колесо пробуксовывает, антиблокировочная система тормозов (ABS) не сможет контролировать автомобиль.
- Кроме того, антиблокировочная тормозная система (ABS) не может устранить риски, связанные с вождением вплотную, движением по воде, быстрым поворотом или движением по плохим дорожным покрытиям, и не может предотвратить несчастные случаи, вызванные невнимательным или неправильным вождением.
- Хотя антиблокировочная тормозная система (ABS) может помочь в управлении автомобилем, убедитесь, что едете осторожно, поддерживаете умеренную скорость и держитесь на безопасном расстоянии от движущихся впереди автомобиля. Существуют определенные ограничения в устойчивости автомобиля и эффекте работы рулевого колеса, даже если работает антиблокировочная система тормозов (ABS).
- Антиблокировочная система тормозов (ABS) не может гарантировать сокращение тормозного пути в любых ситуациях. При движении автомобиля с цепями противоскольжения на песчаных или заснеженных дорогах автомобилям с антиблокировочной системой тормозов (ABS) может потребоваться больший тормозной путь, чем автомобилям без антиблокировочной системы тормозов (ABS).

Индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS)

При наличии неисправности горит желтый индикатор «» на комбинированном приборе.

📖 ПРОЧИТАЙТЕ

Когда антиблокировочная тормозная система (ABS) неисправна, эта функция может работать неправильно, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Когда индикатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS) и индикатор неисправности тормозной системы загораются одновременно, припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте вдали от основных транспортных средств и как можно скорее обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Ограничение функции

■ Антиблокировочная тормозная система (ABS) издает звуковой сигнал при работе в следующих условиях:

1. Звук отскакивания на педаль тормоза.
2. Звук удара между подвеской и кузовом автомобиля из-за экстренного торможения.
3. Звук работы мотора, электромагнитного клапана и обратного насоса в гидравлическом блоке.
4. Звук срабатывания соответствующего электромагнитного клапана, когда при торможении срабатывает электрическое распределение тормозных усилий (EBD).
5. После включения питания автомобиля или запуска двигателя в течение короткого времени будет слышен жужжание, указывающее на то, что выполняется самотестирование системы.

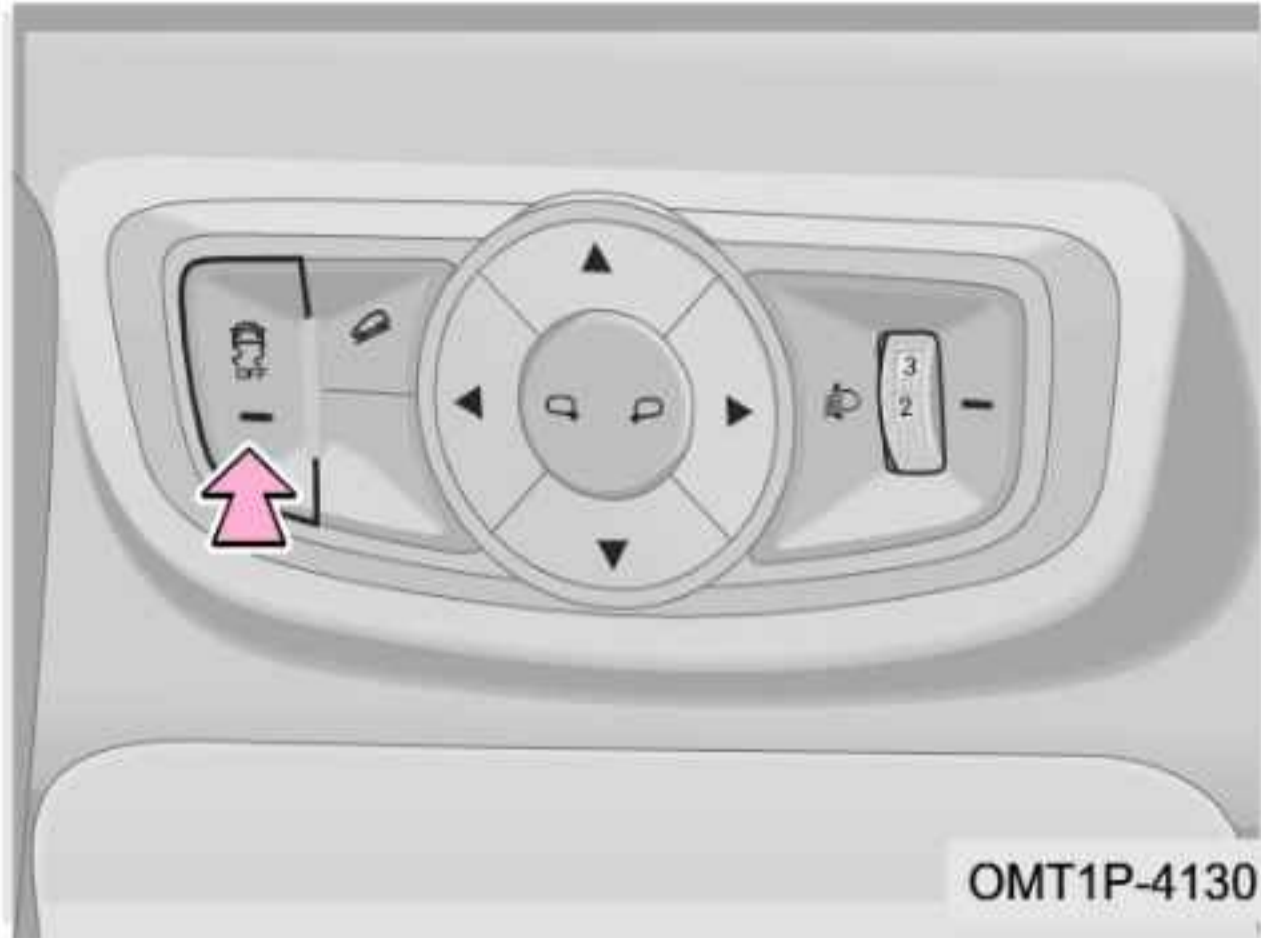
■ Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля в следующих ситуациях:

1. При движении по неровной дороге.
2. При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.
3. При движении с цепями противоскольжения.
4. При движении по грунтовым, гравийным или заснеженным дорогам.

4-9. Система электронной программы стабилизации (ESP)

Система электронной программы стабилизации (ESP)

Система электронной программы стабилизации (ESP) сохраняет устойчивость автомобиля при избыточной или недостаточной поворачиваемости. Когда обнаруживается разница между ожидаемым состоянием автомобиля и его фактическим состоянием, срабатывает система электронной программы стабилизации (ESP). Устойчивость вождения повышается благодаря системе электронной программы стабилизации (ESP) и системе контроля тяги (TCS), которые помогают вам плавно реагировать в сложных дорожных условиях (- например, когда животное внезапно выбегает на дорогу), чтобы избежать неустойчивости автомобиля.

Переключатель системы электронной программы стабилизации (ESP)

Когда переключатель ENGINE START STOP переведен в режим ON и нажат переключатель системы электронной программы стабилизации (ESP), индикатор переключателя системы электронной программы стабилизации (ESP) загорается и переключатель системы электронной программы стабилизации (ESP) выключается; когда переключатель системы электронной программы стабилизации (ESP) нажат снова, индикатор переключателя системы электронной программы стабилизации (ESP) гаснет и система электронной программы стабилизации (ESP) включается.


ПРОЧИТАЙТЕ


Для обеспечения максимальной безопасности вождения система электронной программы стабилизации (ESP) включается автоматически при запуске автомобиля.

■ Функция OFF системы электронной программы стабилизации (ESP) не работает

1. Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF.
2. Неисправность появляется в системе электронной программы стабилизации (ESP).
3. Переключатель системы электронной программы стабилизации (ESP) непрерывно нажимается в течение более 10 секунд.
4. Антиблокировочная тормозная система (ABS) или система электронной программы стабилизации (ESP) работают.

Индикатор системы электронной программы стабилизации (ESP)

При выключении горит желтый индикатор «» на комбинированном приборе.

Во время работы на комбинированном приборе мигает желтый индикатор «».

При наличии неисправности горит желтый индикатор «» на комбинированном приборе.

ПРОЧИТАЙТЕ

При неисправности системы электронной программы стабилизации (ESP) эта функция может работать неправильно. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- Даже когда система электронной программы стабилизации (ESP) работает, вождение на высокой скорости, крутые повороты или плохие дорожные условия могут привести к аварии.
- Функция системы электронной программы стабилизации (ESP) не может полностью гарантировать, что вы сможете управлять автомобилем, если ее потеряла управление из-за различных экстремальных ситуаций. Даже при наличии системы электронной программы стабилизации (ESP) всегда соблюдайте законы и правила, управляйте автомобилем осторожно, чтобы избежать аварий.

Расширенная функция

Электронная система распределения тормозных сил (EBD)

Для повышения эффективности торможения электронная система распределения тормозных сил (EBD) автоматически регулирует пропорция распределения тормозных сил между передней и задней осями в соответствии с разницей передачи осевой нагрузки, вызванной торможением. Кроме того, электронная система распределения тормозных сил (EBD) работает вместе с антиблокировочной системой (ABS) для улучшения устойчивости при торможении. Кроме того, при торможении на повороте тормозное усилие внутреннего и внешнего колеса можно отрегулировать для повышения устойчивости торможения.

Система помощи при торможении (BAS)

Система помощи при торможении используется для сокращения тормозного пути при экстренном торможении. В экстренной ситуации водитель обычно вовремя тормозит, но, как правило, не применяет максимальное тормозное усилие, тем самым удлиняя тормозной путь. В этом случае система помощи при торможении будет работать. Когда водитель быстро нажимает педаль тормоза в аварийной ситуации с недостаточной силой, система помощи при торможении быстро увеличивает тормозное давление до максимального уровня, заставляя антиблокировочную систему тормозов сокращать тормозной путь быстрее и эффективнее.

Система помощи при трогании на подъеме (HAC)

HAC предотвращает движение автомобиля назад при трогании с места на подъеме. После того как автомобиль остановится, система HNS использует датчик продольного ускорения, чтобы определить, находится ли автомобиль на склоне. При запуске автомобиля с остановленного положения на склоне или движется задним ходом вверх, система HNS автоматически активируется. Во время трогания с места, после того как водитель отпускает педаль тормоза, система поддерживает прежнее тормозное давление в течение 1-2 секунд, чтобы удерживать автомобиль. По мере увеличения крутящего момента тормозное давление постепенно снижается, что позволяет избежать несчастных случаев, вызванных движением автомобиля назад при трогании с места на склоне.

Система контроля тяги (TCS)

При трогании с места или резком ускорении система контроля тяги (TCS) может вызвать пробуксовку ведущих колес. В случае движения по скользкой дороге, такой как заснеженная или обледенелая, направление может выйти из-под контроля и привести к опасной ситуации. Когда система контроля тяги (TCS) с помощью датчика обнаруживает, что скорость вращения ведущего колеса ниже скорости вращения ведущего колеса (симптом пробуксовки колес), она посылает сигнал для регулировки момента зажигания, уменьшения открытия дроссельной заслонки,

понижения передачи или торможения колес, чтобы колесо больше не пробуксовывало.

4-10. Подушка безопасности (SRS)

Подушка безопасности (SRS)

При серьезном лобовом/боковом столкновении подушки безопасности раскрываются и работают вместе с ремнями безопасности для защиты пассажиров в автомобиле. Подушки безопасности могут более равномерно распределять силу удара по верхним частям тела пассажиров, поэтому их тела двигаются медленно до полной остановки, что сводит к минимуму травмы пассажиров и водителя. Автоматически разблокированы двери, включено внутреннее освещение и включена аварийная сигнализация после срабатывания подушки безопасности.

Положение подушки безопасности



1 Подушка безопасности водителя

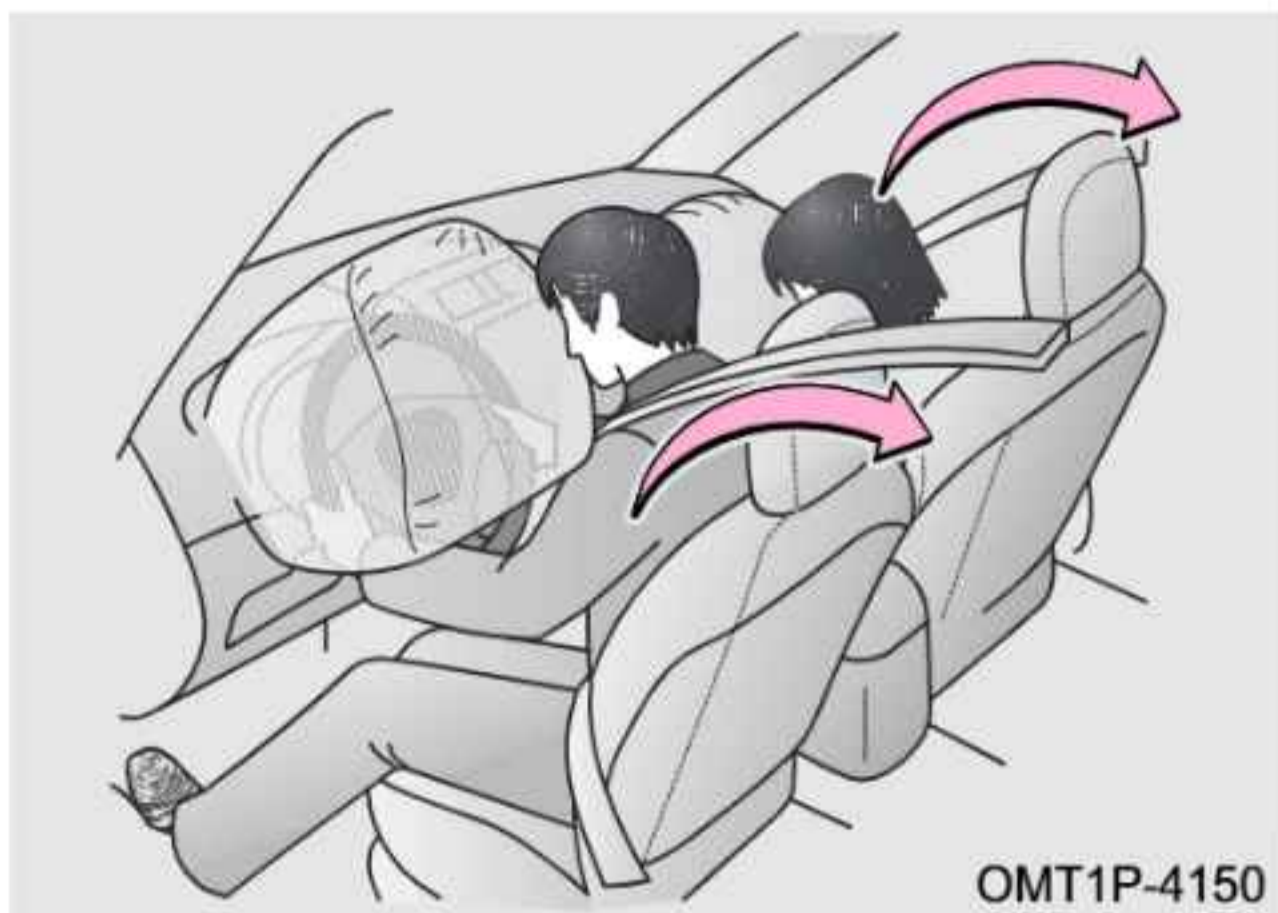
2 Подушка безопасности переднего пассажира

3 Боковая подушка безопасности переднего сиденья

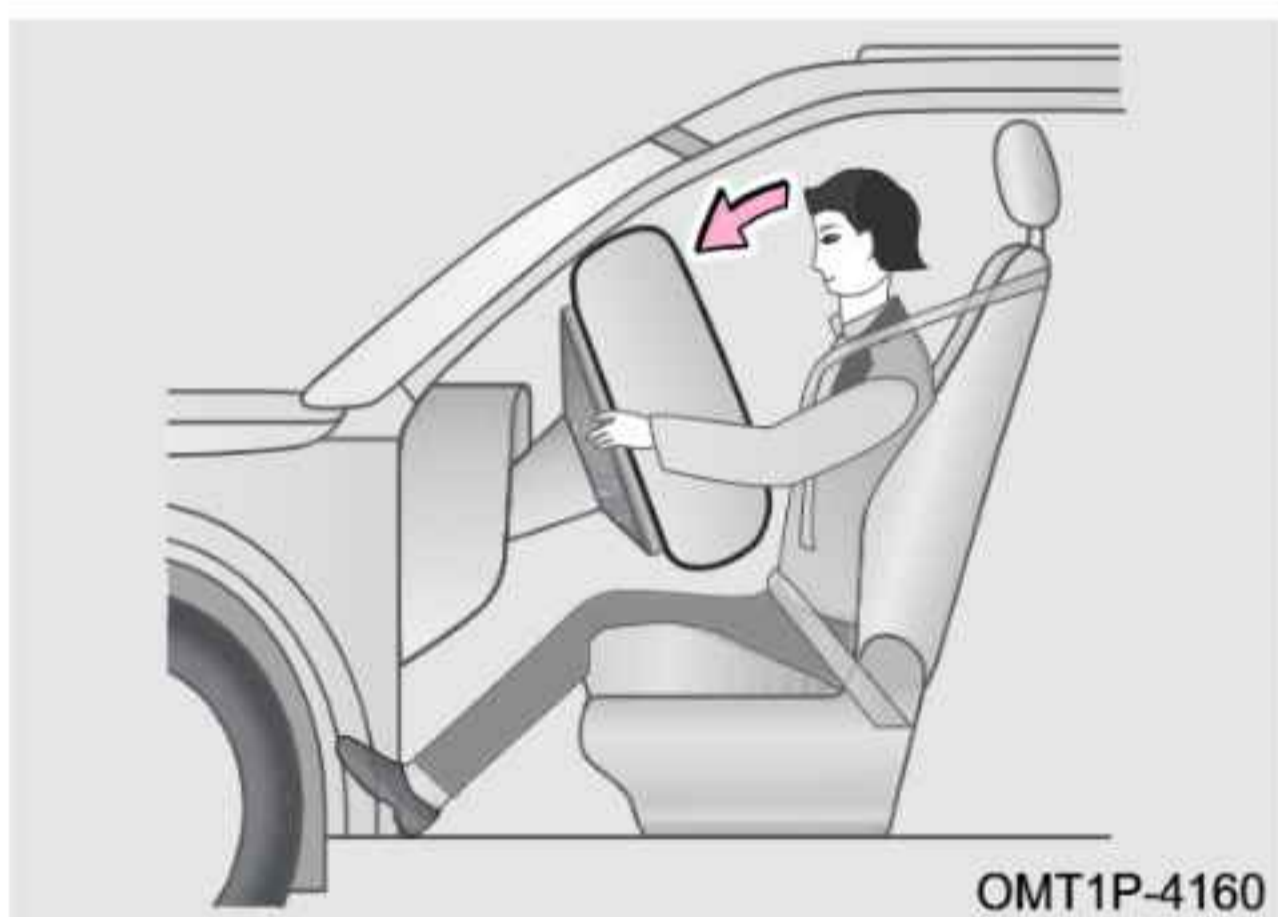
4 Боковая подушка безопасности шторки (при наличии)

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Правильное использование подушки безопасности



В случае сильного фронтального столкновения подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира вместе с ремнем безопасности помогают уменьшить травмы головы или груди водителя и переднего пассажира, вызванные ударом о внутренние компоненты (фронтальная подушка безопасности переднего пассажира может быть активирована, даже если на пассажирском сиденье нет пассажира).



Подушка безопасности работает вместе с ремнем безопасности для обеспечения безопасности водителя и пассажиров. Однако подушка безопасности не является заменой ремня безопасности. Кроме того, подушка безопасности сработает только тогда, когда степень столкновения автомобиля достигнет проектного состояния. В некоторых столкновениях ремни безопасности являются единственным средством защиты. Пристегивание ремня безопасности во время столкновения может помочь снизить риск столкновения с предметами внутри автомобиля или быть выброшенным из автомобиля, а также эффективно защитить водителя и пассажиров. Поэтому все люди в автомобиле должны правильно пристегиваться ремнями безопасности. Подушки безопасности и ремни безопасности могут обеспечить защиту только взрослых, они не предназначены для защиты младенцев и детей младшего возраста.

Подушка безопасности создает значительную силу в момент срабатывания. Во избежание травм, вызванных срабатыванием подушки безопасности, водитель и пассажиры должны принять правильную позу сидя, правильно пристегнуть ремень безопасности и отрегулировать положение сиденья, никогда не подходить слишком близко к подушке безопасности (например, сидеть на краю сиденья или наклон туловища вперед).

⚠ ВНИМАНИЕ

- Подушка безопасности не может защитить нижнюю часть тела пассажира.
- Подушка безопасности быстро сжимается после срабатывания, что может гарантировать, что обзор водителя вперед не будет заблокирован.
- Соответствующие части подушки безопасности будут выделять тепло после развертывания. Не прикасайтесь сразу к соответствующим частям подушки безопасности, чтобы избежать травм.
- Подушка безопасности - это устройство многократного использования. Как только подушка безопасности развернута, соответствующие части подушки безопасности должны быть заменены.
- Если места, где хранятся подушки безопасности, такие как рулевое колесо и приборная панель, повреждены или треснуты, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для замены.
- Развертывание и сжатие подушки безопасности завершаются за короткий промежуток времени и не могут защитить от повторного удара, который может произойти впоследствии.
- Подушка безопасности не предназначена ни для удара сзади, ни для легкого лобового столкновения, ни для опрокидывания автомобиля, и она не работает при торможении автомобиля в экстренной ситуации.
- После срабатывания подушки безопасности выделяют некоторое количество дыма и пыли. Для людей с астмой или другими респираторными проблемами можно стимулировать дыхательную систему. Поэтому всем людям, находящимся в транспортном средстве, следует как можно скорее выйти или открыть окна, чтобы подышать свежим воздухом, и при необходимости обратиться за медицинской помощью.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Чехол сиденья не должен закрывать подушку безопасности сиденья (если она установлена), если она используется, так как в случае аварии подушка безопасности сиденья (если она установлена) не сработает после надувания, что снизит защиту пассажиров.
- Для очистки области подушки безопасности необходимо использовать мягкую сухую ткань или ткань, смоченную водой. Избегайте попадания жидкости в подушку безопасности, иначе это может серьезно повлиять на нормальную работу подушки безопасности.
- Если в автомобиле есть вода, подушка безопасности может быть повреждена. Даже если в данный момент столкновения не произошло, это может привести к случайному срабатыванию подушки безопасности. Немедленно выключите двигатель и отсоедините отрицательный кабель аккумулятора. Не пытайтесь запустить двигатель, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

Индикаторы подушки безопасности

При наличии неисправности горит красный индикатор «» на комбинированном приборе.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ПРОЧИТАЙТЕ

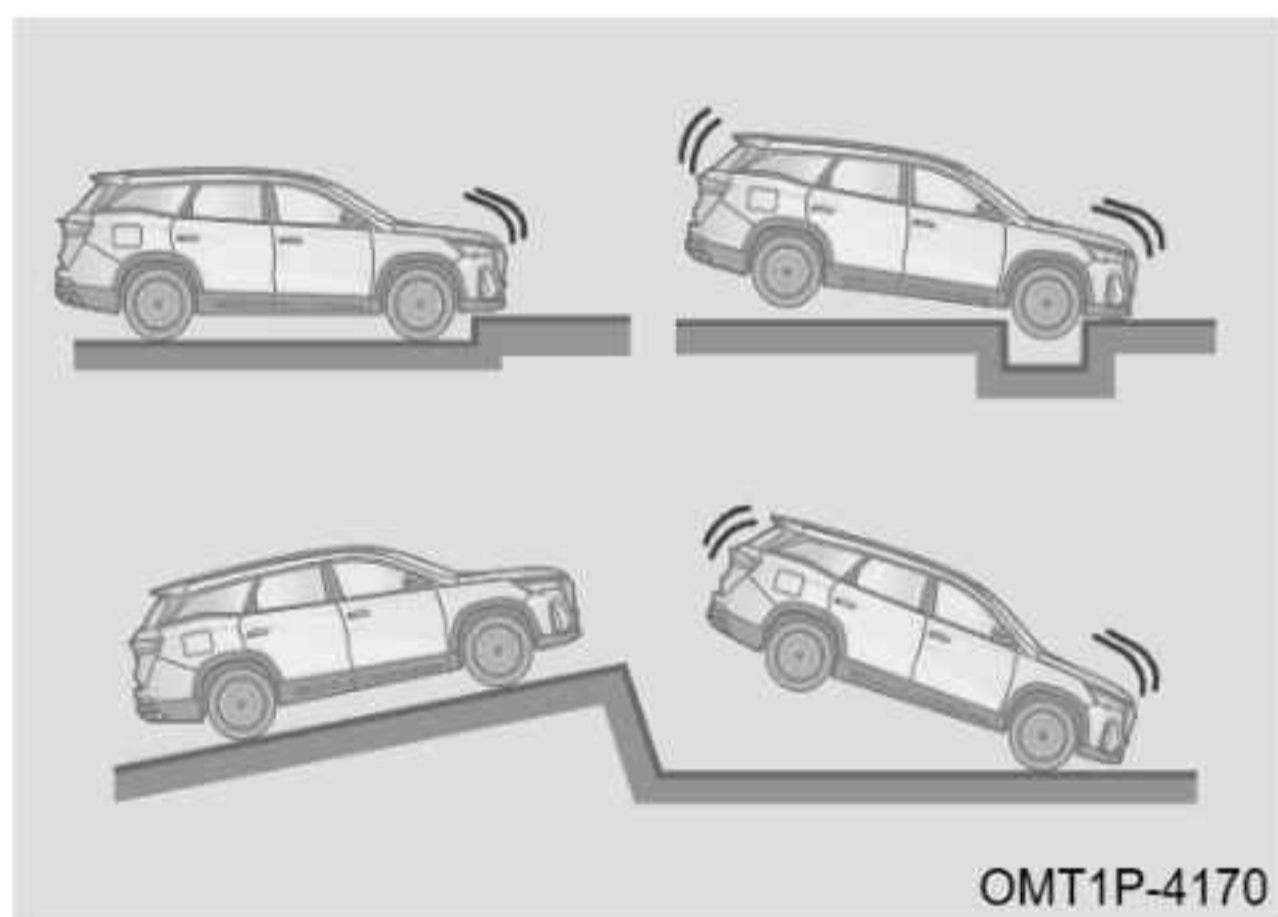
Если подушка безопасности неисправна, эта функция может работать неправильно, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

Условия эксплуатации подушки безопасности

Условия срабатывания подушки безопасности не зависят от скорости движения автомобиля, а зависят от объекта, направления столкновения и условий торможения автомобиля в результате столкновения. Подушки безопасности могут не сработать, если удар при столкновении поглощается или рассеивается в теле; Однако иногда подушка безопасности может сработать в зависимости от условий удара при аварии. Поэтому об условиях срабатывания подушки безопасности не следует судить по поврежденному состоянию автомобиля.

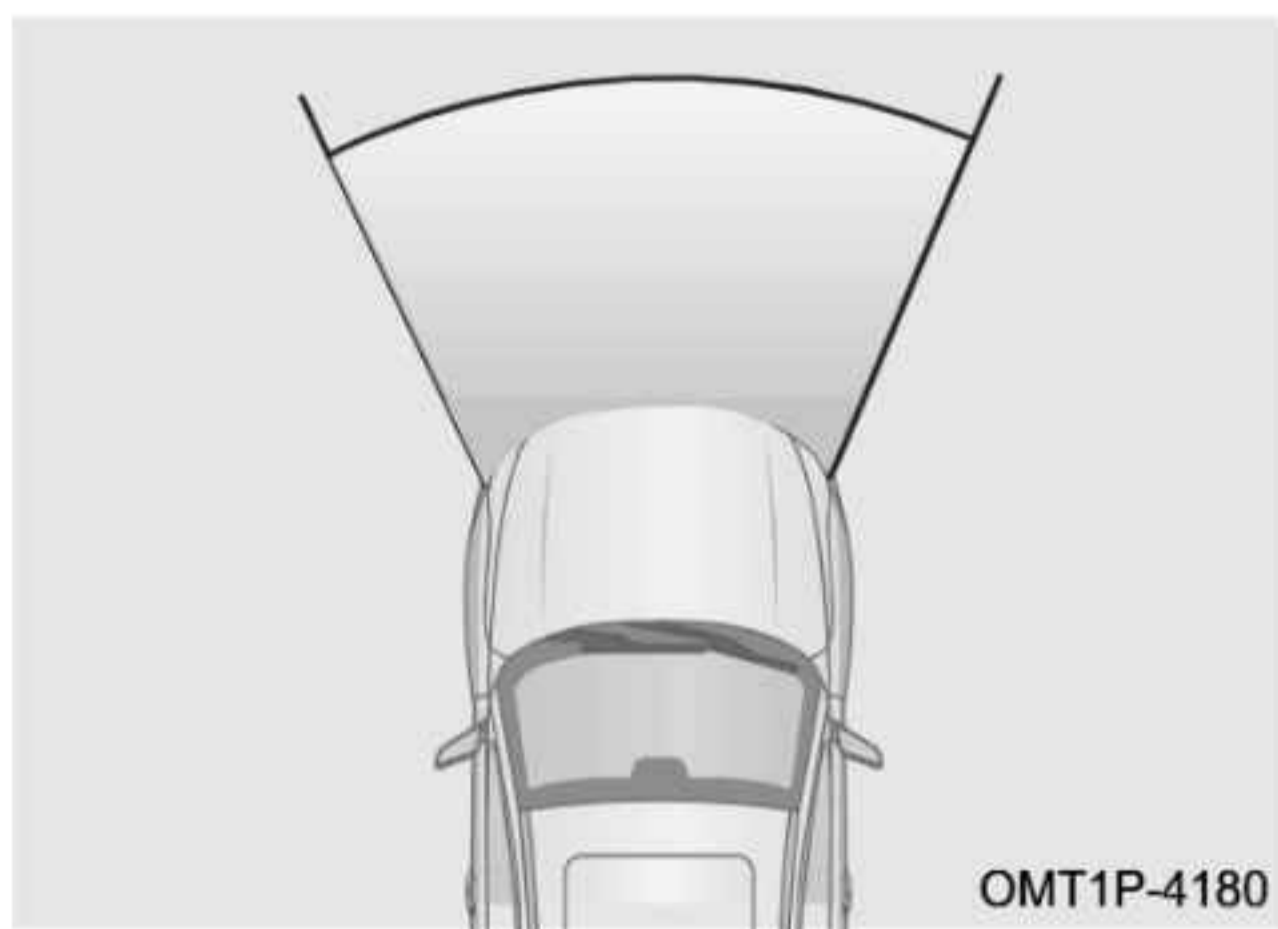
Даже если подушка безопасности не развернута, при столкновении подушка безопасности в автомобиле может быть повреждена. Подушка безопасности может не сработать должным образом, если она повреждена, и она не сможет защитить вас и других пассажиров в случае нового столкновения, что приведет к несчастным случаям и травмам. Чтобы гарантировать правильное срабатывание подушки безопасности в случае столкновения, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

■ Условия, при которых подушка безопасности может сработать, кроме столкновения



Подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира могут сработать в случае удара о днище автомобиля.

■ Условия, при которых подушка безопасности может сработать при столкновении



Условия эксплуатации: Как правило, в случае переднего столкновения подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира могут сработать, если замедление автомобиля превысит предусмотренный пороговый уровень.

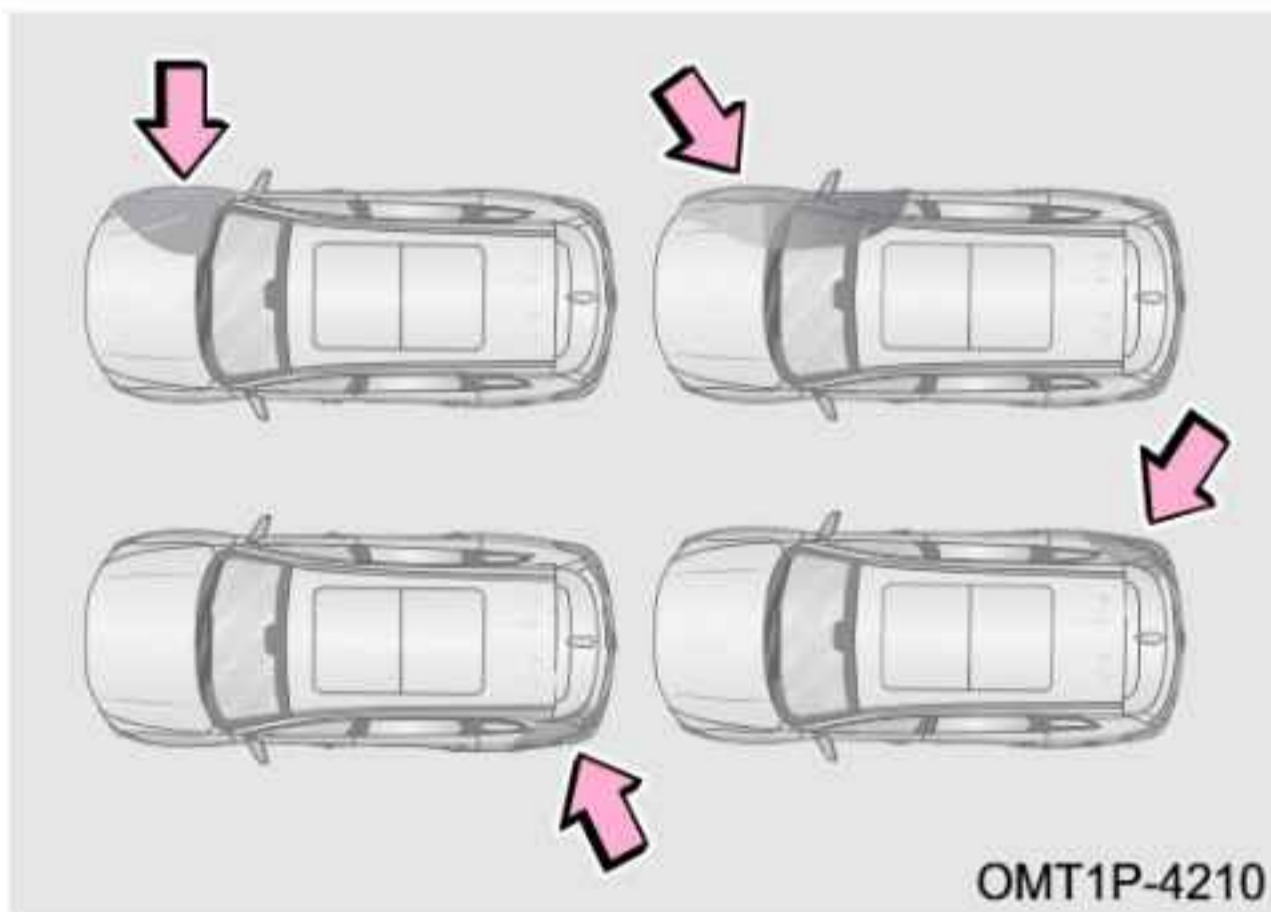
■ Условия, при которых подушка безопасности может не сработать при столкновении



Подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира могут не сработать, если автомобиль участвует в боковом или заднем столкновении, переворачивании или переднем столкновении на низкой скорости.



Подушка безопасности водителя и переднего пассажира могут не сработать, если передняя часть автомобиля ударится о телеграфный столб, попадет под грузовик или попадет в наклонное боковое столкновение.



Подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира могут не сработать, если автомобиль подвергся боковому столкновению, столкновению задней частью заднего колеса или боковому столкновению под определенным углом к автомобилю.



Подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира могут не сработать, если автомобиль подвергся переднему или заднему столкновению, опрокидыванию или боковому столкновению на низкой скорости.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Меры предосторожности для подушек безопасности



На пути срабатывания подушки безопасности не должно быть никаких предметов. Запрещается помещать что-либо (например, мобильный телефон и т. д.) между пассажиром и подушкой безопасности. Запрещается закреплять или размещать какие-либо предметы на крышке подушки безопасности или рядом с ней. Если между пассажиром и подушкой безопасности находится какой-либо предмет, подушка безопасности может не раскрыться в соответствии с расчетным путем или подушка безопасности может вытолкнуть предмет на пассажира, что приведет к серьезной травме или даже смерти.



Не садитесь на край сиденья и не прислоняйтесь к приборной панели.



Не позволяйте ребенку стоять перед блоком фронтальной подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.



Не прислоняйтесь к двери, стойке А, стойке В или стойке С.

Не позволяйте никому становиться на колени на пассажирском сиденье по направлению к двери или высовывать голову или руки за пределы автомобиля.



Ничего не прикрепляйте или прислоняйте к таким областям, как приборная панель, рулевое колесо и нижняя часть приборной панели. Эти элементы могут выдвигаться при срабатывании подушки безопасности водителя или переднего пассажира.



Не прикрепляйте ничего к таким областям, как дверь, лобовое стекло, боковое стекло двери, стойка А, стойка В, стойка С, боковая рейка крыши и вспомогательная ручка.

Не ударяйте и не применяйте чрезмерную силу в области компонентов подушки безопасности. В противном случае это может привести к неисправности подушки безопасности.

Замена компонентов подушки безопасности

Соответствующие части подушки безопасности необходимо заменять через 10 лет с даты покупки автомобиля. Чтобы убедиться, что подушка безопасности может обеспечить вашу безопасность, всегда обращайтесь в авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для замены соответствующих частей подушки безопасности в течение указанного времени. Убедитесь, что новый владелец знает конфигурацию подушки безопасности и дату замены подушки безопасности в этом автомобиле при продаже автомобиля.

Модификация и утилизация компонентов подушки безопасности

Не утилизируйте автомобиль и не эксплуатируйте следующие компоненты без разрешения авторизованной станции технического обслуживания Jetour Motor, в противном случае это может привести к несчастным случаям и травмам персонала:

1. Модификация подвески автомобиля.
2. Модификация переднего бампера автомобиля и т.д.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

3. Модификация боковых дверей или защитной панели двери и защитной панели средней стойки и т.д.
4. Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности.
5. Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, комбинированный прибор, приборной панели и сиденья.

- 5-1. Система круиз-контроля
- Система круиз-контроля (CCS) (при наличии) 142
 - Система адаптивного круиз-контроля (ACC) (при наличии) 144
- 5-2. Система управления спуском с холма (HDC)
- Система управления спуском с холма 150
- 5-3. Система помощи при движении по полосе
- Система помощи при движении по полосе (при наличии) 151
 - Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) (при наличии) 152
 - Система удержания полосы движения (LKA) (при наличии) 153
- 5-4. Система обнаружения слепых зон (BSD)
- Система обнаружения слепых зон (BSD) (при наличии) 155
 - Система оповещения о перекрестном движении сзади (-RCTA) (при наличии) 157
- Система предупреждения об открытой двери (DOW) (при наличии) 157
- 5-5. Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)
- Автоматическая система экстренного торможения/Система предупреждения о лобовом столкновении (при наличии) 159
- 5-6. Интеллектуальная система круиз-контроля (при наличии)
- Система помощи при пробках (ТJA)/ интегрированная система помощи при движении (ICA) 162
- 5-7. Система контроля давления в шинах (TPMS)
- Система контроля давления в шинах 165
- 5-8. Система контроля парковки
- Система монитора панорамного обзора (при наличии) 166
 - Система парковочного радара 169

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ




5-1. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля (CCS) (при наличии)

Система круиз-контроля может поддерживать скорость, установленную водителем.

Методы использования

■ Активируется система круиз-контроля

Во время движения автомобиля нажмите кнопку на рулевом колесе в положение «», чтобы войти в состояние предварительного круиз-контроля, индикатор «» на комбинации приборов загорается и мигает; скорость автомобиля находится в пределах 40-130 км/ч, переместите кнопку на рулевом колесе в положение «SET/-» один раз, чтобы настроить текущую скорость автомобиля в качестве скорости круиз-контроля и войти в режим круиз-контроля, «» индикатор на комбинации приборов остается включенным.

- Во время круиз-контроля нажмите педаль акселератора до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит скорость круиз-контроля (при этом индикатор круиз-контроля остается включенным), скорость автомобиля увеличится. Когда вы отпускаете педаль акселератора, автомобиль возвращается к скорости круиз-контроля до того, как педаль акселератора будет нажата, и входит в режим круиз-контроля (при этом индикатор круиз-контроля остается включенным).
- Во время круиз-контроля, когда педаль акселератора нажимается до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит скорость круиз-контроля (при этом индикатор круиз-контроля продолжает гореть), скорость автомобиля увеличивается. Когда педаль акселератора отпущена, переместите кнопку на рулевом колесе в положение «SET/-» один раз, чтобы установить текущую скорость как скорость круиз-контроля и перейти в режим круиз-контроля (при этом индикатор круиз-контроля продолжает гореть).
- Во время круиз-контроля нажмите педаль тормоза, чтобы войти в режим предварительного круиз-контроля (при этом мигает индикатор круиз-контроля), скорость автомобиля уменьшится. Когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, отпустите педаль тормоза и один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «RES+», после чего автомобиль вернется к скорости круиз-контроля до того, как будет нажата педаль тормоза, и войдет в режим круиз-контроля (при этом индикатор круиз-контроля остается включенным). Когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, отпустите педаль тормоза и один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «RES+» и удерживайте, и скорость круиз-контроля будет постоянно увеличиваться. В это время отпустите кнопку, чтобы настроить текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля и войти в состояние круиз-контроля (при этом индикатор круиз-контроля остается включенным).
- Во время круиз-контроля нажмите педаль тормоза, чтобы войти в состояние предварительного круиз-контроля (при этом мигает индикатор круиз-контроля), чтобы снизить скорость автомобиля. Когда скорость автомобиля меньше 40 км/ч, отпустите педаль тормоза и один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «RES+», автомобиль не может вернуться в режим круиз-контроля, пока не будет нажата педаль тормоза. Когда педаль акселератора нажата до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит 40 км/ч, переместите кнопку рулевого колеса в положение «RES+» один раз и отпустите педаль акселератора, после чего автомобиль вернется в режим круиз-контроля до того, как будет нажата педаль тормоза (в этом процессе индикатор круиз-контроля остается включенным). Когда педаль акселератора нажата до тех пор, пока скорость

автомобиля не превысит 40 км/ч, переведите кнопку рулевого колеса в положение «RES+» и удерживайте ее, скорость круиз-контроля будет непрерывно увеличиваться. В это время отпустите кнопку, чтобы настроить текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля и войти в состояние круиз-контроля (при этом индикатор круиз-контроля остается включенным).

- Во время круиз-контроля нажмите педаль тормоза, чтобы войти в состояние предварительного круиз-контроля (при этом мигает индикатор круиз-контроля). Когда кнопка системы круиз-контроля не нажата, автомобиль остается в состоянии предварительного круиз-контроля, что требует от водителя взять на себя управление автомобилем и вести его в соответствии с обычными стандартами вождения.

ОПАСНОСТЬ

- Во время круиз-контроля, если вы по соображениям безопасности по ошибке переместите рычаг переключения передач с D на N или в положение R, круиз-контроль также будет отменено и войдет в режим предварительного круиз-контроля (индикатор круиз-контроля на комбинированном приборе мигает). Если это не аварийная ситуация, этот режим работы не рекомендуется.
- При возникновении неисправности в автомобиле, влияющей на безопасность круиз-контроля, автомобиль не может войти в режим круиз-контроля, а индикатор круиз-контроля мигает (кнопка функции круиз-контроля заблокирована). Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

■ Настройка скорости

В режиме круиз-контроля переведите кнопку на рулевом колесе в положение «RES+» один раз, скорость круиз-контроля увеличится на 1 км/ч.

Во время круиз-контроля, когда кнопка на рулевом колесе переводится в положение «RES+» и удерживается, скорость круиз-контроля будет постоянно увеличиваться.

В режиме круиз-контроля переведите кнопку на рулевом колесе в положение «SET-» один раз, скорость круиз-контроля уменьшится на 1 км/ч.

В режиме круиз-контроля переведите кнопку на рулевом колесе в положение «SET-» и удерживайте, скорость круиз-контроля уменьшится постоянно.

Ограничение функции

■ В следующих ситуациях не используйте систему круиз-контроля. Несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю со смертью или серьезными травмами:

1. Во время аварийной буксировки.
2. При интенсивном движении.
3. На извилистых дорогах.
4. На дорогах с крутыми поворотами.
5. На скользких дорогах, например, на дорогах, покрытых дождем, льдом или снегом.
6. Скорость автомобиля может превышать установленную скорость при движении вверх и вниз по крутому склону.

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) (при наличии)

Система адаптивного круиз-контроля может поддерживать заданную водителем скорость, а также может следовать за автомобилем на заданном безопасном расстоянии.

Условия активации системы адаптивного круиз-контроля

Для активации системы адаптивного круиз-контроля должны одновременно выполняться следующие условия:

1. Дверь водителя закрыта.
2. Ремень безопасности водителя пристегнут.
3. Передача трансмиссии находится в положении D.
4. Стояночный тормоз не применяется.
5. Двигатель работает.
6. Педаль тормоза не нажата (во время движения).
7. Функция спуска с холма не включена.
8. Антиблокировочная тормозная система не активирована.
9. Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля включена.
10. Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля не активирована.
11. Температура тормоза слишком высока из-за частого торможения.

Методы использования


■ Активирована система адаптивного круиз-контроля

Переключите питание автомобиля в режим ON, один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «», чтобы войти в состояние перед круиз-контролем, и индикатор «[---]» на приборной панели останется включенным. В состоянии предварительного круиз-контроля, когда впереди нет автомобиля и скорость движения превышает 30 км/ч, при однократном перемещении кнопки на рулевом колесе в положение «SET-» активируется система адаптивного круиз-контроля, а индикатор «» на комбинированном приборе продолжает гореть.

■ Выйти из адаптивного круиз-контроля

При возникновении одного или нескольких из следующих ситуаций в крейсерском режиме ACC система отключится:

1. Нажать педаль тормоза.
2. Дверь водителя открыта.
3. Ремень безопасности водителя не пристегнут.
4. Потяните вверх кнопку электрической парковки.
5. Функция спуска с холма включена.
6. Шестерни коробки передач положения, отличном от D.
7. Работает антиблокировочная тормозная система.
8. Работает автоматическая система экстренного торможения.
9. Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля работает.
10. Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля не включена.
11. Водитель нажимает педаль акселератора более 15 минут.

12. Один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «».

После того, как вышеуказанные условия, вызвавшие выход из функции, будут восстановлены, нажмите кнопку «RES +», войдите в режим круиза и возобновите состояние, установленное перед выходом.

■ Настройка скорости

В режиме круиз-контроля переведите кнопку на рулевом колесе в положение «RES +» один раз, скорость круиз-контроля увеличится на 1 км/ч.

Во время круиз-контроля, когда кнопка на рулевом колесе переводится в положение «RES +» и удерживается, скорость круиз-контроля увеличивается на 5 км/ч.


В режиме круиз-контроля переведите кнопку на рулевом колесе в положение «SET-» один раз, скорость круиз-контроля уменьшится на 1 км/ч.



Во время круиз-контроля, когда кнопка на рулевом колесе переводится в положение «SET-» и удерживается, скорость круиз-контроля уменьшается на 5 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Максимальная установленная скорость для системы адаптивного круиз-контроля составляет 130 км/ч.
- Скорость будет немного ниже установленной скорости при движении вверх по склону и немного выше установленной скорости при движении вниз по склону.

После оформления

Переместите кнопку на рулевом колесе в положение «» и отрегулируйте следующие зазор по порядку:

1. Минимальный зазор: «» отображается на комбинированном приборе.
2. Стандартный зазор: «» отображается на комбинированном приборе.
3. Максимальный зазор: «» отображается на комбинированном приборе.


ПРОЧИТАЙТЕ

- Последующий зазор изменяется в зависимости от скорости и увеличивается с увеличением скорости.
- В режиме минимального зазора расстояние между автомобилем и автомобилем впереди будет очень маленьким при следовании на низкой скорости. В целях безопасности выберите режим максимального клиренса, чтобы следовать за впереди идущим автомобилем на скользкой дороге.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен контролировать автомобиль, действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения, чтобы избежать опасности.
- Обратите внимание, что любое поведение вождения должно соответствовать всем правилам дорожного движения.

Обгон

Во время круиз-контроля, если водитель активно нажимает на педаль акселератора, чтобы превысить желаемую скорость, система круиз-контроля временно переходит в режим ожидания, индикатор «» на комбинированном приборе продолжает гореть. После отпускания педали акселератора система

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

адаптивного круиз-контроля снова активируется, чтобы взять управление автомобилем на себя.

Контроль скорости при движении по кривой

Уменьшите скорость, когда автомобиль входит в поворот в процессе круиза, что поможет водителю безопасно пройти через поворот.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен управлять автомобилем, проезжая поворот как можно медленнее на протяжении всего процесса вождения.
- При входе в поворот, из-за ограничения цели обнаружения для радарного зонда, транспортное средство, идущее впереди по тому же маршруту движения, может быть не обнаружено вовремя, что требует от водителя быть готовым взять управление транспортным средством на себя в любой момент.

Автоматическое отслеживание

Когда активирована адаптивная система круиз-контроля, она обнаруживает, что перед полосой движения находится автомобиль. Если скорость движения не превышает желаемую скорость, установленную транспортным средством, транспортное средство будет следовать за целевым транспортным средством и не сможет поворачивать с транспортным средством впереди. Во время следования впереди идущего автомобиля, впереди идущее транспортное средство уменьшает скорость до остановки, транспортное средство также уменьшает скорость до остановки. А после остановки:

1. Если впереди идущий автомобиль заводится в течение 3 секунд, автомобиль также запускается автоматически.
2. Если впереди идущий автомобиль останавливается более чем на 3 секунды и начинает движение в течение от 3 секунд до 10 минут, водителю необходимо слегка нажать на педаль акселератора или перевести кнопку на рулевом колесе в положение «RES +» один раз, чтобы активировать систему адаптивного круиз-контроля.
3. Если автомобиль останавливается более чем на 10 минут, водителю необходимо слегка нажать на педаль акселератора или перевести кнопку на рулевом колесе в положение «RES +» один раз, чтобы активировать систему адаптивного круиз-контроля.

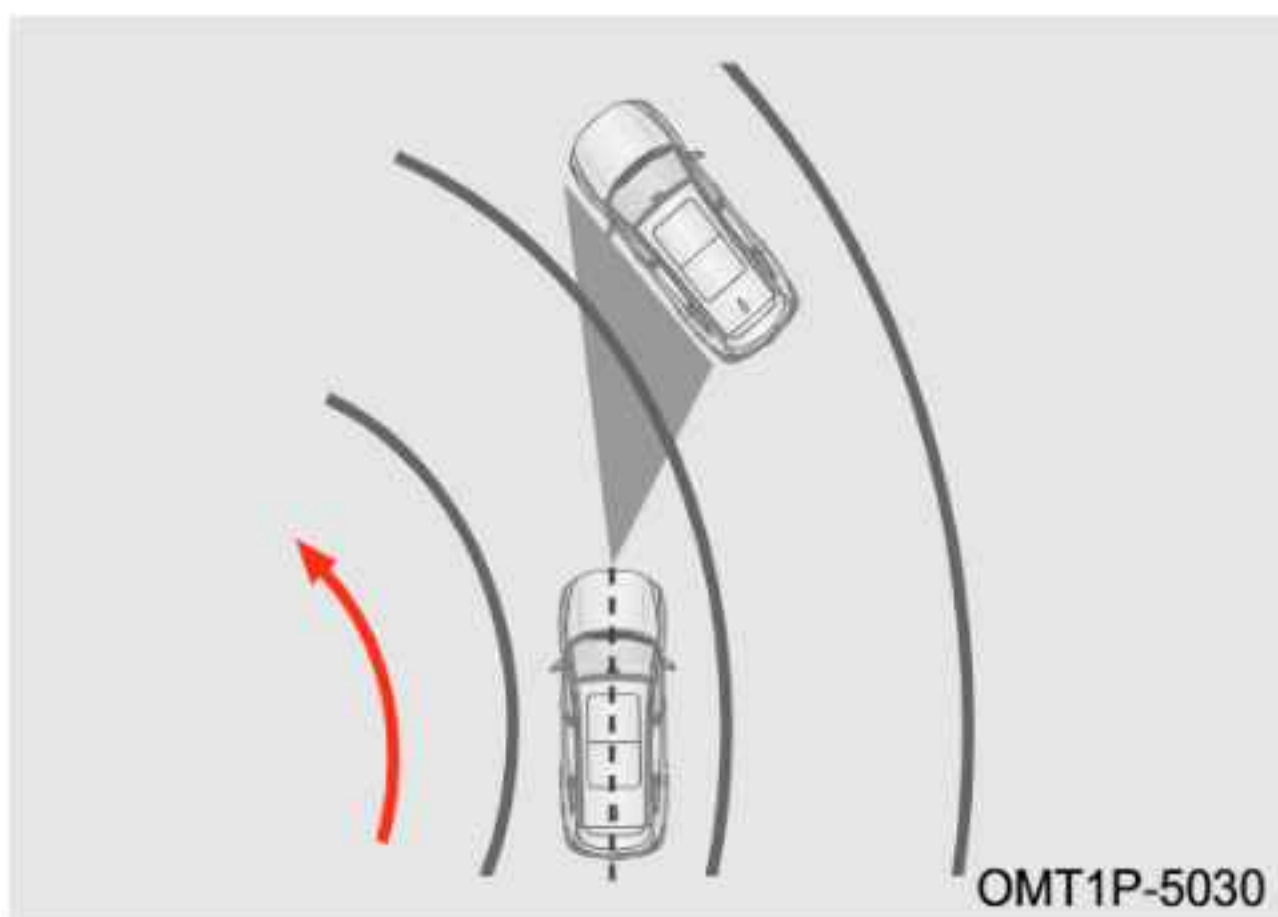
ПРОЧИТАЙТЕ

Во время следования впереди автомобиля и замедления, система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля постоянно тормозит, а двигатель издает звук работы при вращении, это нормально, ведите машину спокойно.

Ограничение функции

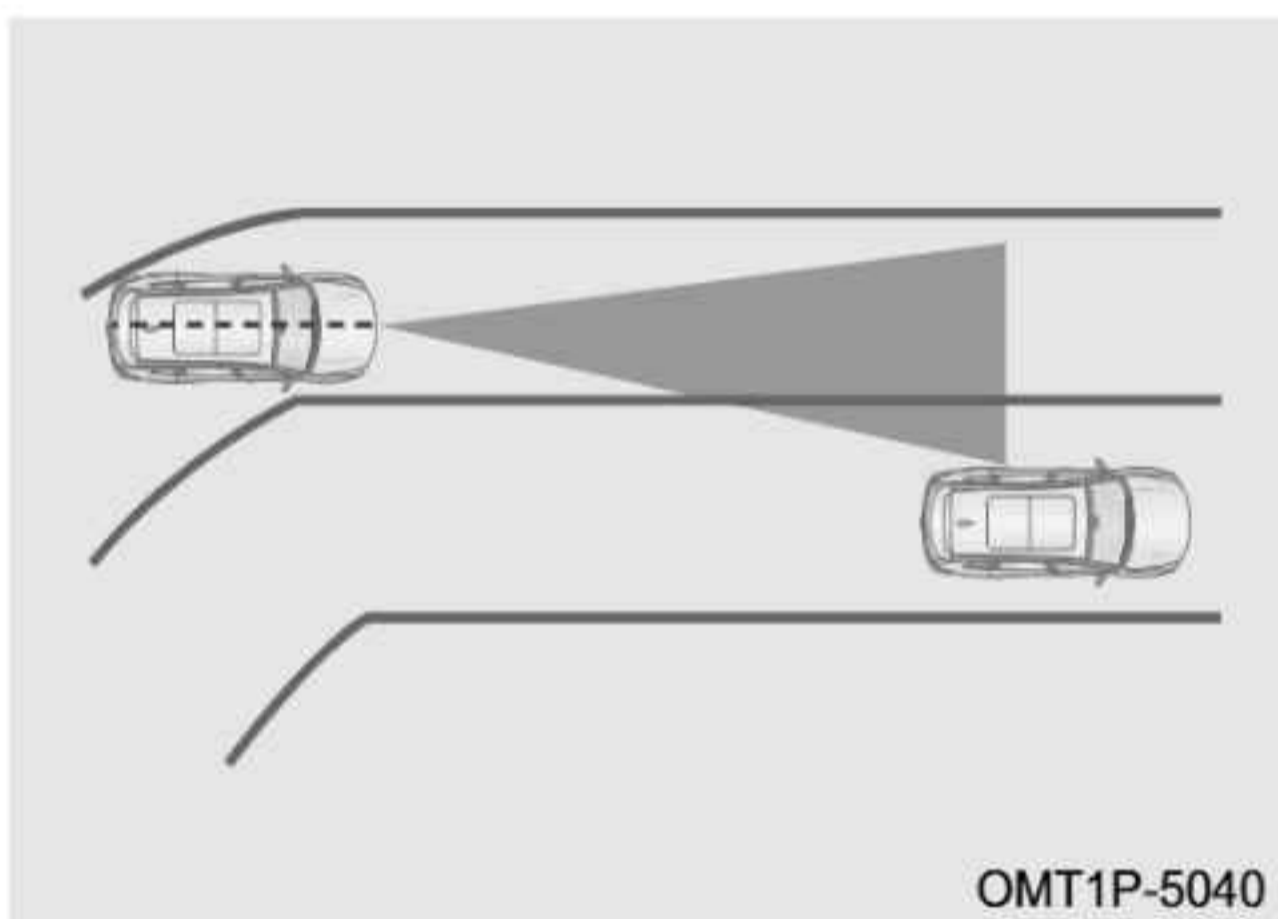
■ Следующие условия могут привести к неправильному распознаванию или нераспознаванию:

1. При входе в кривую.



При входе в поворот передний радарный датчик может реагировать на автомобиль на соседней полосе и применять торможение, которое можно прервать нажатием педали акселератора.

2. При выходе из кривой.

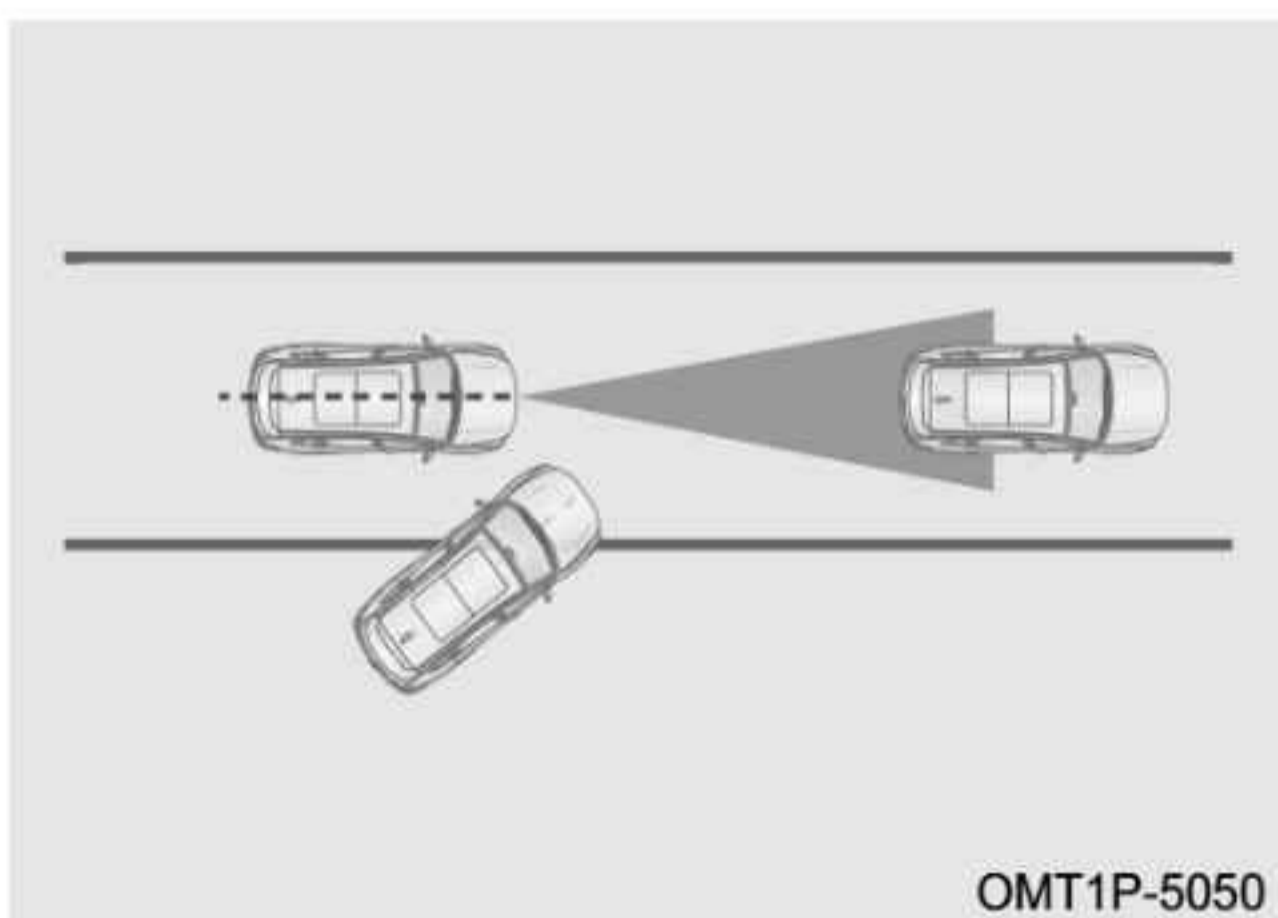


При выходе из поворота передний радарный датчик может среагировать на соседнюю полосу и применить торможение, которое можно прервать нажатием педали акселератора, поскольку система заранее оценит полосу движения.

3. Автомобили, движущиеся не по одной и той же полосе движения.

Автомобиль, не движущийся по той же полосе, может быть идентифицировано только в пределах действия переднего радарного датчика, особенно автомобили узкого типа (например, мотоциклы, велосипеды и т. д.). Передний радиолокационный датчик не может идентифицировать автомобиль узкого типа, которые не находятся в пределах дальности обнаружения.

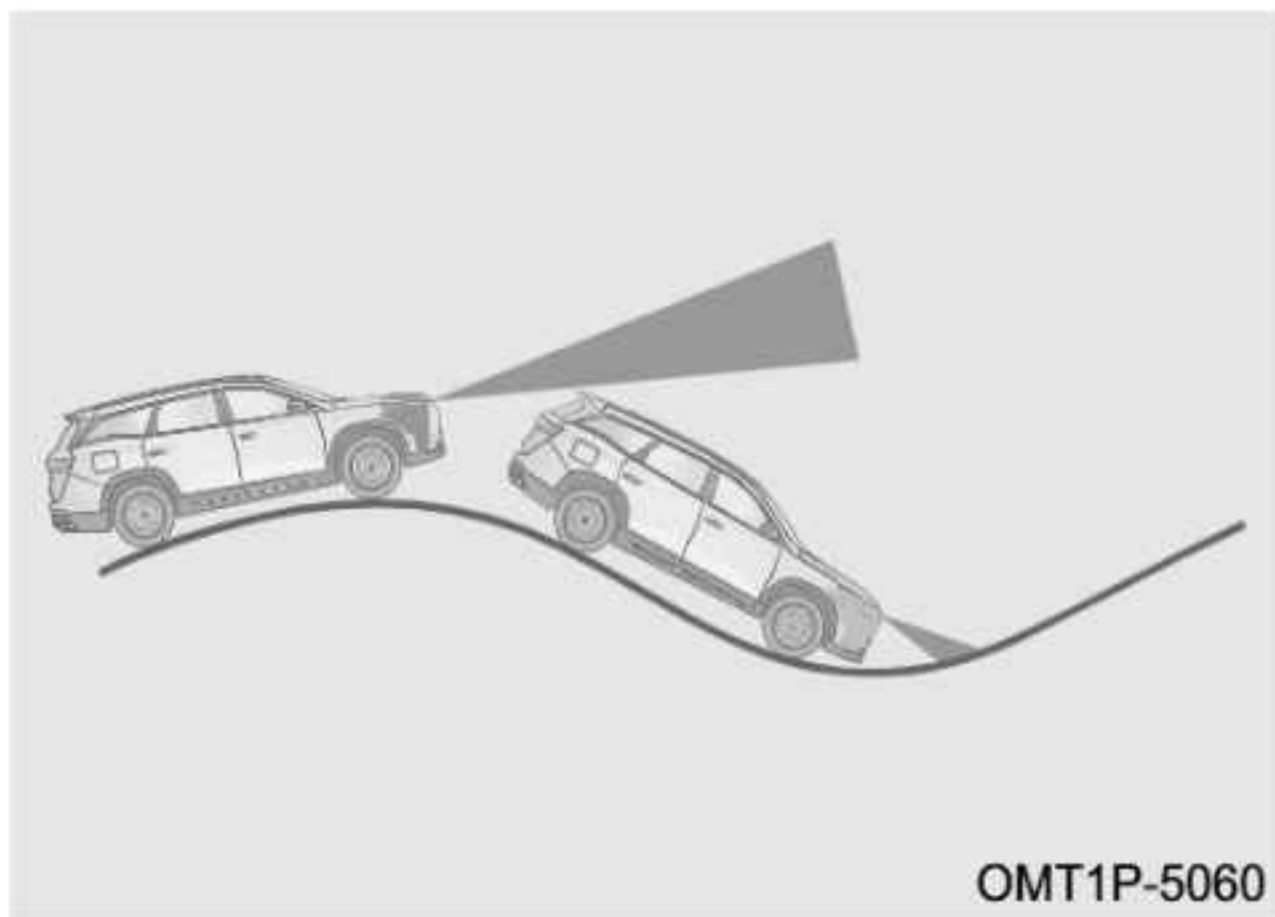
4. Соседний транспорт меняет полосу движения.



Если транспортное средство выезжает на полосу на узком расстоянии, его можно идентифицировать только в пределах дальности обнаружения переднего радарного датчика.


5. Крутой непрерывный склон.

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ



Не используйте ACC система на крутом склоне. На крутом склоне ACC система не может обнаружить автомобили, движущиеся по той же полосе. На крутом склоне водитель обычно управляет автомобилем, чтобы ускориться и затормозить. При нажатии на тормоз ACC система отключается.

Индикатор системы адаптивного круиз-контроля

Когда он предварительно активирован, серый индикатор «» на приборной панели остается включенным.

При его активации зеленый индикатор «» на приборной панели остается включенным.

При наличии неисправности горит желтый индикатор «!» на комбинированном приборе.

ПРОЧИТАЙТЕ

Когда система адаптивного круиз-контроля неисправна, эта функция не будет работать, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

Меры предосторожности для адаптивного круиз-контроля

1. Система адаптивного круиз-контроля не может нарушать законы физики и имеет определенные ограничения. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за автомобиль.
2. Если автомобиль находится очень близко к автомобилю на соседней полосе, система адаптивного круиз-контроля может выбрать этот автомобиль в качестве следующей цели.
3. Система адаптивного круиз-контроля может не реагировать на неподвижные объекты и транспортные средства, транспортные средства, движущиеся поперек, встречные транспортные средства, пешеходов, велосипеды и животных.
4. В случае кратковременной остановки автомобиля с помощью системы адаптивного круиз-контроля водитель должен убедиться, что перед автомобилем нет препятствий и других участников движения, таких как пешеходы, велосипедисты и животные.
5. Во время управления автомобилем адаптивным круиз-контролем никогда не нажимайте случайно на педаль акселератора, иначе адаптивный круиз-контроль не затормозит автомобиль, водитель всегда должен быть готов к активному торможению, чтобы обеспечить безопасность автомобиля.
6. Система адаптивного круиз-контроля имеет ограниченное время реакции на торможение; если впереди идущий автомобиль резко затормозил, перед автомобилем появился другой водитель, автомобиль затормозил за впереди идущим автомобилем, система адаптивного круиз-контроля может не отреагировать или отреагировать на слишком медленное движение впереди идущего автомобиля, в этом случае водитель должен вовремя взять управление автомобилем на себя.

7. Водитель должен регулировать расстояние до впереди идущего автомобиля в зависимости от интенсивности движения и погодных условий, и он несет ответственность за то, чтобы автомобиль мог безопасно остановиться в любое время. В плохую погоду (дождь, снег, туман и т. д.) система адаптивного круиз-контроля может не распознать впереди идущий автомобиль. В этом случае следует выключить систему адаптивного круиз-контроля.
8. Система адаптивного круиз-контроля подходит для использования на автомагистралях и дорогах в хорошем состоянии. Не рекомендуется использовать на городских дорогах, узких дорогах, горных дорогах, холмах, туннелях и т. д. При использовании системы адаптивного круиз-контроля на поворотах может произойти потеря целевого транспортного средства впереди или задержка выбора цели из-за ограничения дальности обнаружения датчика. В этом случае система адаптивного круиз-контроля будет управлять автомобилем, чтобы ускориться до заданной скорости.
9. В процессе следования за впереди идущим автомобилем для остановки система адаптивного круиз-контроля может не распознать конец автомобиля, а только нижнюю или верхнюю часть автомобиля (например, заднюю ось грузовика с более высоким шасси, верхнюю часть нижнего бортового прицепа). В этих случаях система не может обеспечить надлежащий тормозной путь или может даже привести к столкновению. Поэтому водитель должен следить за автомобилем и быть готовым взять на себя управление в любое время во время этого процесса.
10. Два датчика радара и камеры установлены в передней части автомобиля и за лобовым стеклом. Обратите внимание, что обзор датчика не должен загрязняться загрязняющими веществами, а передняя часть или прилегающие участки не должны модифицироваться, а также рамки номерных знаков не должны быть украшены и т. п. Когда датчик полностью покроется снегом, функция адаптивного круиз-контроля будет отключена. На датчики также может повлиять вибрация или столкновение, а производительность системы может снизиться или ее функция выйдет из строя. В этом случае, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для повторной калибровки датчиков как можно скорее.
11. Когда система адаптивного круиз-контроля не используется, пожалуйста, выключите ее, чтобы избежать ошибочных действий.
12. Если система адаптивного круиз-контроля остановила автомобиль, а затем система адаптивного круиз-контроля была отпущена, выключена или отменена, автомобиль больше не будет оставаться остановленным и может двигаться.
13. Когда система адаптивного круиз-контроля удерживает автомобиль в неподвижном состоянии, обязательно переключите передачу в положение Р и включите стояночный тормоз, прежде чем покинуть автомобиль. В противном случае это может привести к аварии.
14. Система адаптивного круиз-контроля может осуществлять только ограниченное, но не резкое торможение. Если впереди идущий автомобиль резко затормозит (-внезапно остановится), система адаптивного круиз-контроля может не успеть среагировать или среагировать слишком медленно.
15. При входе и выходе из поворота выбор цели системой адаптивного круиз-контроля может быть отложен или нарушен, и система адаптивного круиз-контроля может не затормозить, как ожидалось, или затормозить слишком поздно.
16. На дорогах с резкими поворотами (например, на серпантине) впереди идущий автомобиль может исчезнуть, что может привести к ускорению автомобиля с системой адаптивного круиз-контроля.

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

17. Если расстояние между автомобилем, оснащенным системой адаптивного круиз-контроля, и соседней полосой слишком мало или автомобиль на соседней полосе находится близко к нему, система адаптивного круиз-контроля может сработать и затормозить.
18. Если автомобиль пересекает маршрут движения автомобиля, оснащенного системой адаптивного круиз-контроля, это может привести к принудительному торможению или слишком позднему торможению.
19. При кратковременной остановке автомобиля в режиме системы адаптивного круиз-контроля или после подтверждения водителем, автомобиль может двигаться автоматически. В течение этого периода водитель должен убедиться, что перед автомобилем нет препятствий или других участников движения, таких как пешеходы

Упомянутые выше меры предосторожности не охватывают все обстоятельства, которые могут повлиять на нормальную работу системы. Функция системы может не принести ожидаемого эффекта по другим причинам. Водитель всегда должен нести полную ответственность за управление автомобилем в любое время.



5-2. Система управления спуском с холма (HDC)

Система управления спуском с холма

Система управления спуском с холма может помочь автомобилю безопасно двигаться по крутым дорогам в контролируемых условиях. Сочетает торможение двигателем, систему программы электронной стабилизации и антиблокировочную систему тормозов для совместной работы. Когда включена система управления спуском с холма, автомобиль использует функцию торможения двигателем для поддержания скорости в более низком диапазоне.

Переключатель системы управления спуском с холма




Нажмите кнопку «  », чтобы включить систему управления спуском с холма; нажмите кнопку «  » еще раз, чтобы выключить систему управления спуском с холма.

ОПАСНОСТЬ

Водитель должен контролировать автомобиль, действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения, чтобы избежать опасности.

Индикатор системы контроля движения на спуске

При его активации зеленый индикатор «  » на приборной панели остается включенным.

При наличии неисправности желтый индикатор «  » на комбинированном приборе гаснет.

ПРОЧИТАЙТЕ

Когда система управления спуском с холма неисправна, эта функция не будет работать, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

5-3. Система помощи при движении по полосе

Система помощи при движении по полосе (при наличии)

Система помощи при движении по полосе включает в себя систему предупреждения о сходе с полосы движения и систему помощи при удержании полосы движения, которые могут помочь водителю уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий из-за схода с полосы движения, повышая безопасность вождения.

Переключатель системы помощи при движении по полосе



Настройте систему предупреждения о выезде с полосы движения и интерференции помощи при движении в полосе ON/OFF в аудиосистеме; настройте чувствительность к выезду с полосы движения.

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

ПРОЧИТАЙТЕ

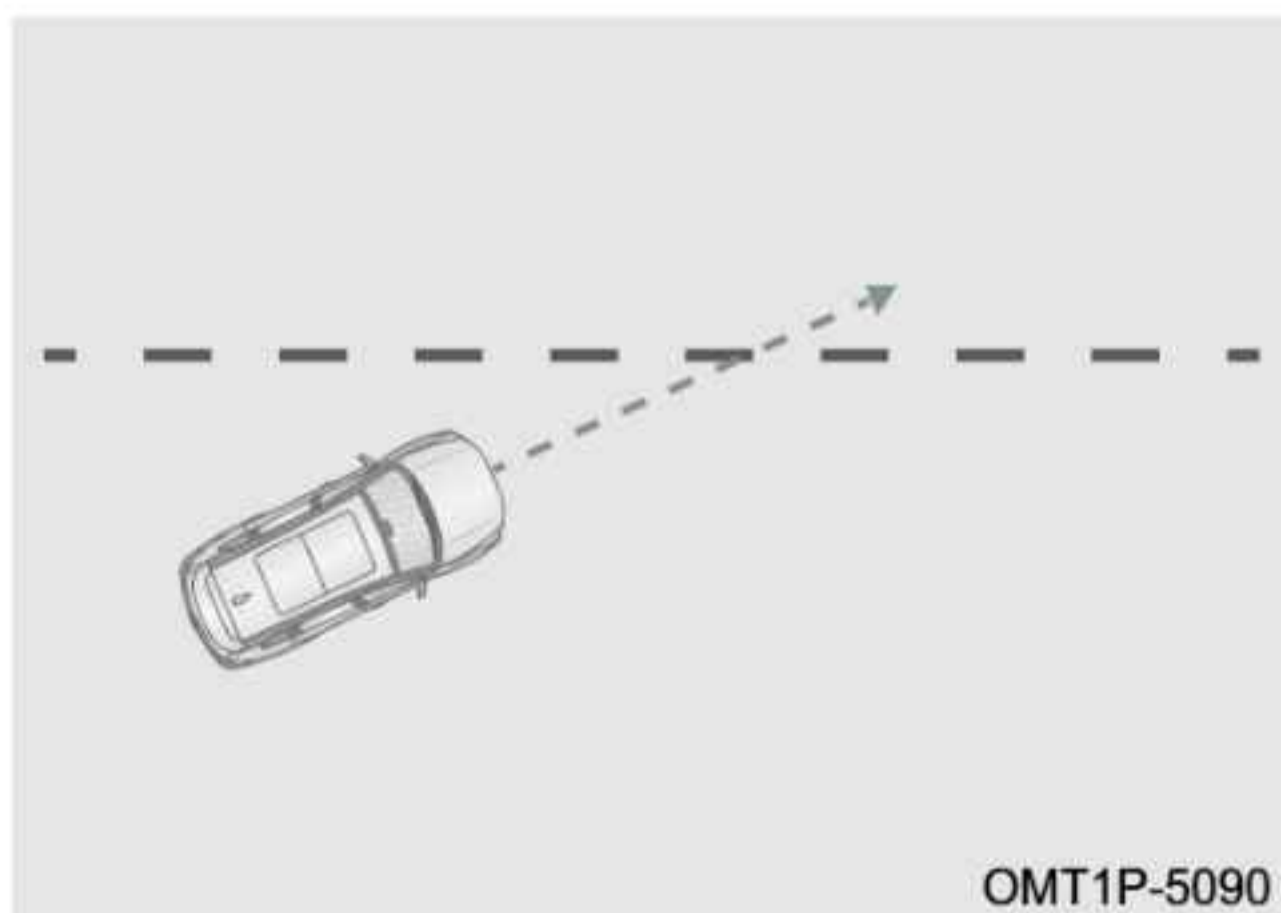
- Не допускайте попадания на многофункциональную камеру переднего обзора посторонних предметов (таких как птичий помет, насекомые, лед и т.д.).
- Система предупреждения о выезде с полосы движения и система помощи в удержании полосы движения не могут быть включены одновременно.
- Линия полосы движения, захваченная камерой: Линия дорожки, захваченная камерой, может распознавать белую сплошную линию, белую пунктирную линию, желтую сплошную линию, желтую пунктирную линию и двойную сплошную линию.
- Система может не работать в холодные и плохие погодные условия, такие как дождь, снег или туман, а высококонтрастное освещение повлияет на датчик.
- Система может не работать при движении по асфальтированной дороге.
- Система может не работать при движении в зоне дорожного строительства.
- Система может не работать при движении по затопленной или грязной дороге.
- Система может не работать при движении на крутых поворотах или узких дорогах.
- Система нормально работает только на дорогах с двумя свободными полосами движения.
- Когда обнаруживается только линия односторонней полосы движения, стабильность сигнализации системы снижается.
- Если датчик нарушен, система может не работать.
- Датчики могут ошибочно идентифицировать временную строительную разметку на дороге и т. д. и по ошибке выдать ложный сигнал тревоги.
- Если комплект подвески вашего автомобиля не одобрен нами, система помощи при движении по полосе может работать неправильно.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен контролировать автомобиль, действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения, чтобы избежать опасности.
- Система помощи при движении по полосе предлагает помощь только водителю. Он может не работать правильно при любых условиях вождения, погодных условиях, условиях движения или дорожных условиях.


Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) (при наличии)

Система предупреждения о выезде с полосы движения обнаруживает линию полосы движения с помощью многофункциональной камеры переднего вида. Система подает сигнал тревоги, когда колесо выезжает за линию полосы движения и транспортное средство съезжает со своей полосы.


Активация системы слежения за дорожной разметкой

При скорости автомобиля 65 км/ч и выше включается система предупреждения о выходе из полосы движения; при скорости автомобиля менее 55 км/ч система предупреждения о выходе из полосы движения переходит в состояние предварительного включения.

Индикатор системы предупреждения о выходе из полосы движения

Когда он предварительно активирован, серый индикатор «» на приборной панели остается включенным.

При его активации зеленый индикатор «» на приборной панели остается включенным.

При наличии неисправности горит желтый индикатор «» на комбинированном приборе.

 ПРОЧИТАЙТЕ

Когда система предупреждения о выезде с полосы движения неисправна, эта функция не работает, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

Ограничение функции

■ Система предупреждения о выезде с полосы движения может работать неправильно в следующих случаях:

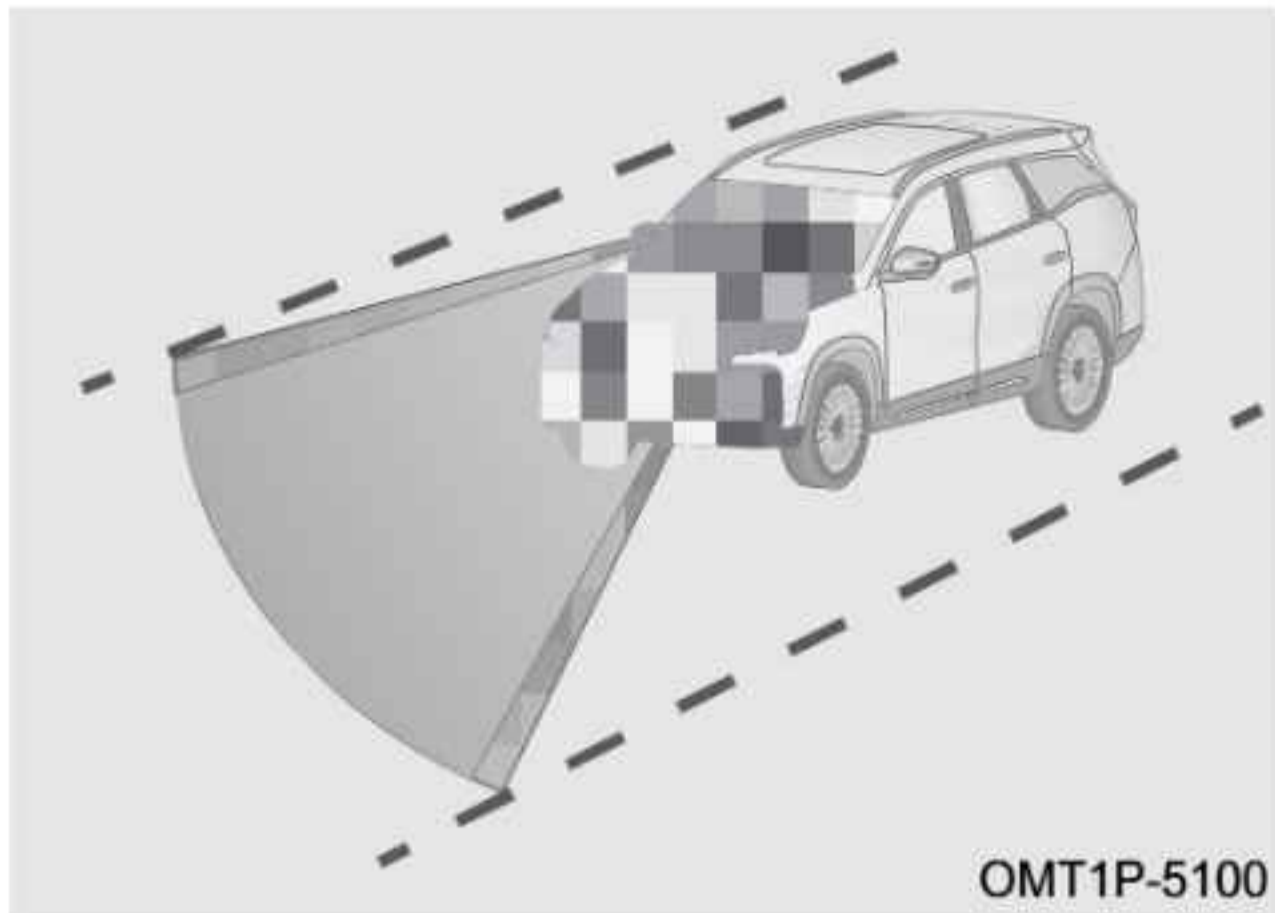
1. При смене полосы движения.
2. При повороте с высокой скоростью.
3. При нажатии педали газа с чрезмерным усилием.
4. При нажатии педали тормоза с чрезмерным усилием.
5. При включении аварийной сигнализации.
6. При повороте на сторону вылета включите свет.
7. При движении по дорогам с крутыми поворотами.
8. Когда линия полосы движения слишком тонкая, прерывистая, размытая или на стороне отправления нет полосы движения.

Система удержания полосы движения (LKA) (при наличии)

Система помощи в удержании полосы движения определяет линию полосы движения с помощью многофункциональной камеры переднего вида. Когда система обнаруживает линии полосы движения с левой и правой сторон, система применяет корректирующее рулевое управление, чтобы удержать автомобиль в середине полосы.

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Активация системы удержания полосы движения




Когда скорость автомобиля составляет 65 км/ч или выше, включается система помощи в удержании полосы движения; когда скорость автомобиля ниже 55 км/ч, система помощи в удержании полосы движения переходит в режим предварительной активации.

ОПАСНОСТЬ

- Во время резкого торможения коррекция рулевого управления может не выполняться для исправления отклонения.
- Система может помочь вам удержать автомобиль на полосе движения, но сама она не управляет автомобилем. Во время движения всегда держите руль двумя руками.
- Не все линии движения могут быть распознаны камерой. Вмешательство в рулевое управление выполняется только на той стороне, где распознается граница.
- Когда на полосе есть ямы, полоса движения крутая или дует боковой ветер, только корректирующее рулевое управление может не удержать автомобиль в центре полосы движения.
- Другие структуры или объекты полосы движения могут быть случайно распознаны как границы. Это может привести к неожиданному вмешательству в рулевое управление, или вмешательство в рулевое управление не будет выполнено.
- Система вмешивается в ситуацию водителя посредством корректирующего рулевого управления, подсказывая водителю, что автомобиль покидает полосу движения. Водитель всегда должен ответственно удерживать автомобиль на полосе движения.
- Транспортные средства впереди, дождь, снег, сильные брызги воды и огни с противоположной полосы могут мешать видимости камеры. Это приведет к тому, что активная система помощи при перестроении не сможет распознать или неправильно распознает границу.
- В целях безопасности не разрешается использовать систему активной помощи при движении по полосе при плохих дорожных и/или погодных условиях (таких как обледенение, запотевание, гравий, сильный дождь, снег и катание на водных лыжах), что в противном случае может привести к несчастным случаям!

Индикатор системы помощи при удержании полосы движения

Когда он предварительно активирован, серый индикатор «» на приборной панели остается включенным.

При его активации зеленый индикатор «» на приборной панели остается включенным.

При наличии неисправности горит желтый индикатор «» на комбинированном приборе.

 ПРОЧИТАЙТЕ

Если система помощи при удержании полосы движения неисправна, эта функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта как можно скорее.

Ограничение функции

■ Система помощи в удержании полосы движения может не работать должным образом в следующих условиях:

1. Вождение автомобиля при ярком солнечном свете.
2. Радиус поворотов составляет менее 300 м.
3. Ночью и когда окружающий свет темный.
4. Скорость автомобиля превышает ограничение скорости на повороте дороги.
5. При сильном износе шин данная функция не может достичь первоначальных характеристик, проверьте шины и повторно выполните выравнивание всех колес.

■ Система помощи в удержании полосы движения (LKA) выключается или не активизируется в следующих случаях:

1. При смене полосы движения.
2. Когда включен сигнальный огонь.
3. Когда тормозное усилие слишком велико.
4. При повороте с высокой скоростью.
5. При нажатии педали газа с чрезмерным усилием.
6. Когда включены аварийные огни.
7. Система помощи в удержании полосы движения распознает, что водитель не управлял рулевым колесом в течение определенного периода времени.
8. Рулевое колесо управляется водителем, когда система корректирует рулевое управление;

■ В следующих ситуациях не используйте систему помощи в удержании полосы движения. Несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю со смертью или серьезными травмами:

1. При движении по некачественному участку.
2. При движении по дорожно - строительной площадке.
3. При движении по дорогам с большим количеством поворотов.
4. Ночью и когда окружающий свет темный.
5. При вождении автомобиля в спортивном стиле.
6. В плохую погоду (например, дождь, снег, туман).

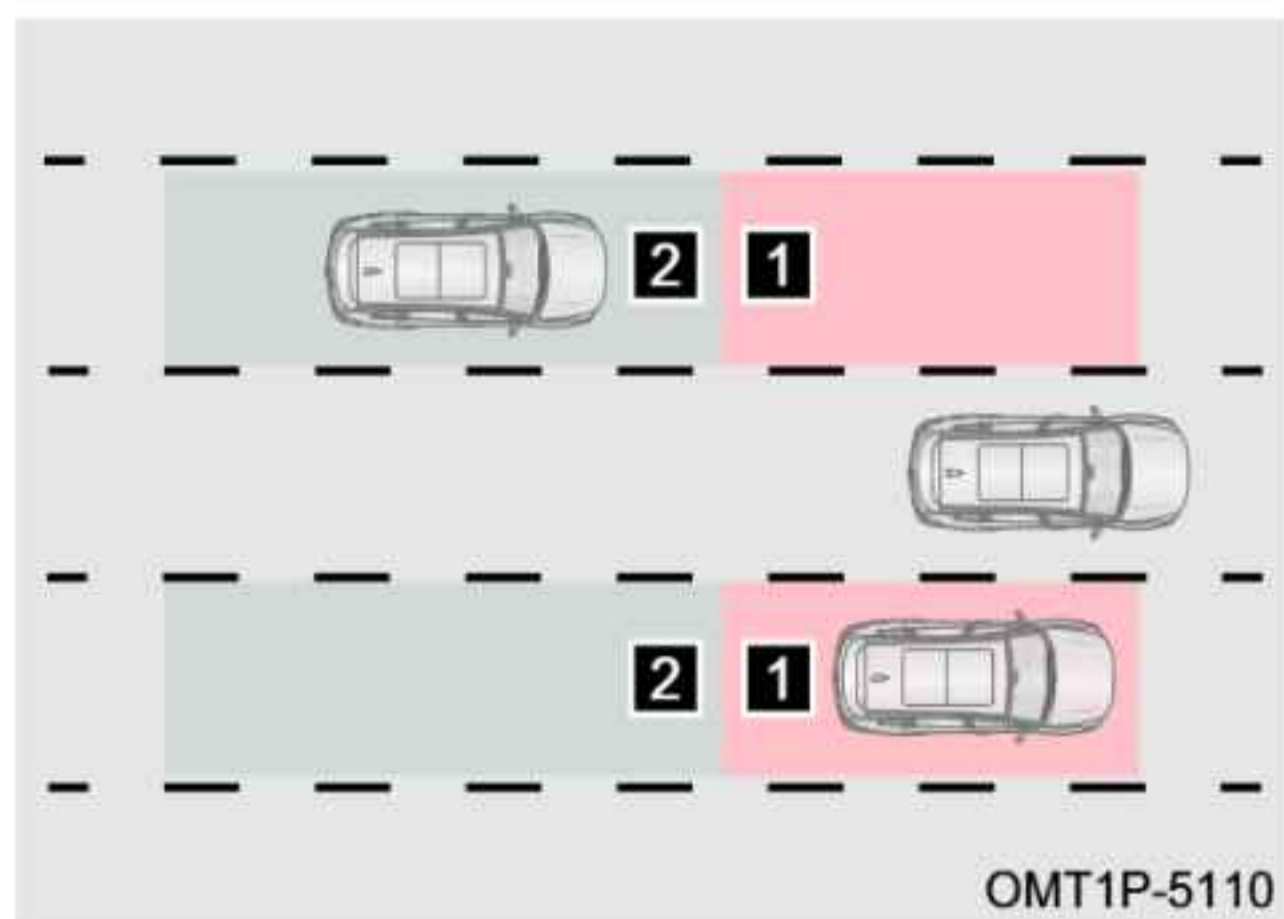
5-4. Система обнаружения слепых зон (BSD)**Система обнаружения слепых зон (BSD) (при наличии)**

Система обнаружения слепых зон система используется для отслеживания присутствия движущихся автомобилей в левой и правой задних зонах вашего

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

автомобиля и сообщает водителю соответствующую информацию, чтобы напомнить ему о безопасности вождения и смены полосы движения. Данная система также расширяет некоторые функции, такие как система помощи при смене полосы движения, система предупреждения об открытой двери и система предупреждения о поперечном движении сзади.

Активация системы обнаружения слепых зон (BSD)/системы помощи при смене полосы движения (LCA)



Когда коробка передач находится в положении D, а скорость автомобиля не менее 15 км/ч, активируется система обнаружения слепых зон (BSD).

1 Зона обнаружения системы обнаружения слепых зон (BSD).

2 Зона обнаружения приближающегося автомобиля системы обнаружения слепых зон (BSD).

Уровень I: Когда транспортное средство въезжает в зону обнаружения и условия сигнализации соблюдены, срабатывает сигнализация уровня I, напоминая водителю, что сзади с обеих сторон находятся опасные транспортные средства, и обратит внимание на безопасность вождения с помощью светодиодного индикатора обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида и экрана сигнализации на комбинации приборов.

Уровень II: На основе уровня I срабатывают указатели поворота с той же стороны. После срабатывания сигнализации уровня II светодиодный индикатор обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида быстро мигает, звучит сигнал тревоги, напоминая водителю, что смена полосы движения опасна.

ПРОЧИТАЙТЕ

Функция обнаружения слепых зон может быть настроена в головном аудиоустройстве. Подробнее см. в разделе «Аудиосистема».

ВНИМАНИЕ

- При скоплении большого количества снега или льда на заднем бампере и рядом с датчиком радара или при длительной езде по заснеженной дороге система обнаружения слепых зон может не сработать.
- При буксировке или прикреплении аксессуаров к задней части автомобиля (- например, устройство для перевозки велосипедов) выключите систему обнаружения слепых зон. В противном случае это повлияет на радиоволны радара, что приведет к неправильной работе системы.
- Система обнаружения слепых зон/помощи при смене полосы движения может обнаруживать неподвижные объекты на дороге или рядом с ней (например, ограждения, туннели, боковые стены и припаркованные автомобили), чтобы включить сигнальную лампу.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Система обнаружения слепых зон и расширенные функции просто помогут вам. Они могут работать неправильно при любых условиях вождения, погодных условиях, дорожной обстановке или состоянии дороги.

Индикатор системы обнаружения слепых зон

При его включена зеленый индикатор «» на приборной панели остается включенным.

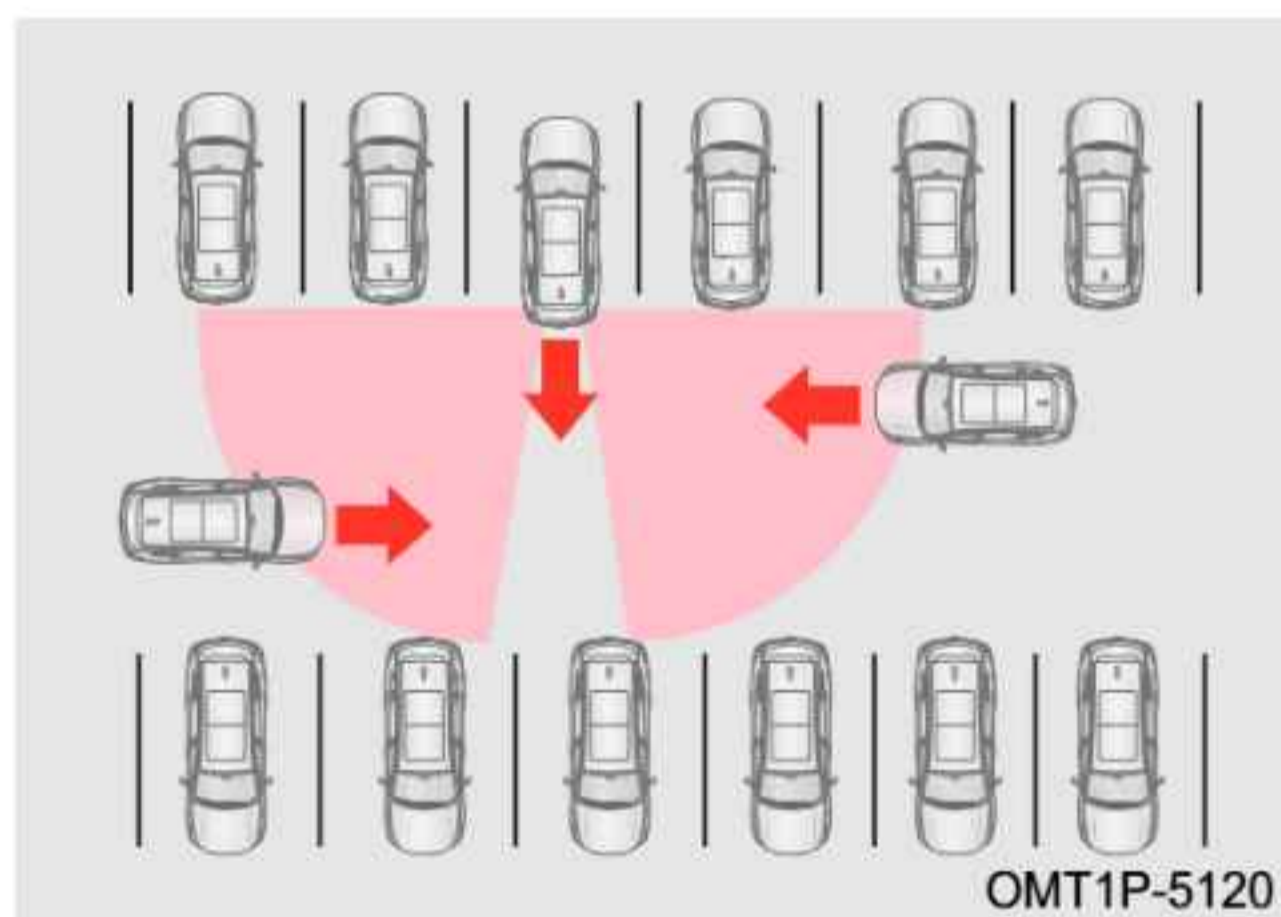
При наличии неисправности горит желтый индикатор «» на комбинированном приборе.

📖 ПРОЧИТАЙТЕ

Когда система обнаружения слепых зон неисправна, эта функция не работает, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

Система оповещения о перекрестном движении сзади (RCTA) (при наличии)

При движении задним ходом (задним ходом по вертикали и по наклонной парковке задним ходом) система предупреждения о перекрестном движении сзади обнаруживает движение позади автомобиля. Если приближается другой автомобиль, система отправит сигнал тревоги, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдать безопасность.

Активация системы оповещения о перекрестном движении сзади

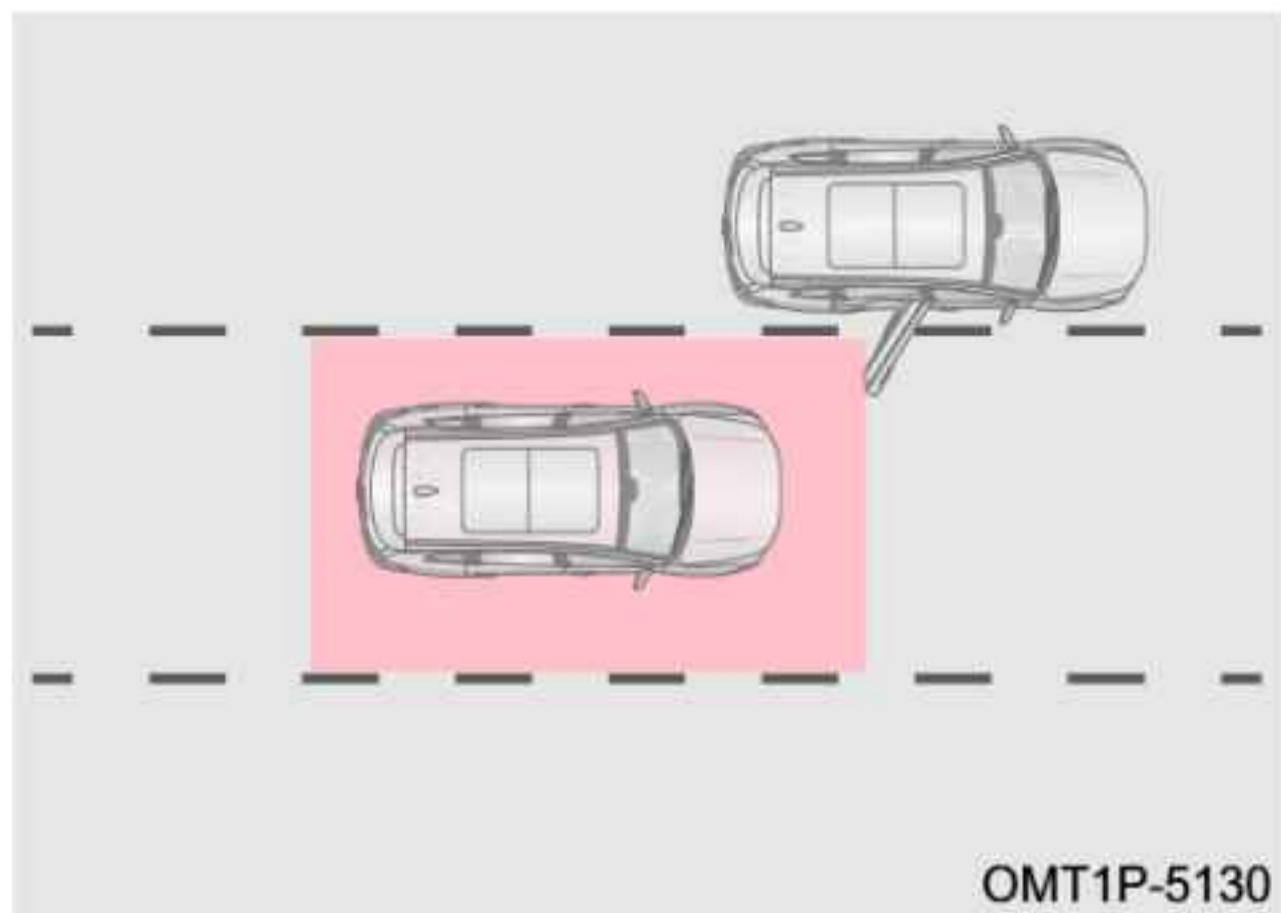
При движении автомобиля задним ходом (переведите рычаг переключения передач в положение R), и система обнаружения слепых зон обнаруживает, что слева и справа от автомобиля приближаются автомобили, светодиодный индикатор обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида мигает, информируя водителя о приближении целевого автомобиля и наличии риска столкновения.

Система предупреждения об открытой двери (DOW) (при наличии)

При парковке автомобиля и открытии двери быстро приближающиеся объекты сзади слева и справа сталкиваются с автомобилем, система предупреждения об открытой двери подает сигнал тревоги.

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Активация системы предупреждения об открытой двери



Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии (передача коробки передач не находится в положении R), если система обнаружения слепых зон обнаруживает приближающиеся с левой и правой стороны автомобиля и открыта любая дверь, система предупреждения об открытой двери подает звуковой сигнал, чтобы напомнить водителю/пассажиру о необходимости обратить внимание на следующий автомобиль при выходе из автомобиля, чтобы избежать столкновения.

Уровень I: Когда транспортное средство въезжает в зону обнаружения и условия сигнализации соблюдены, срабатывает сигнализация уровня I, напоминая водителя, что сзади с обеих сторон находятся опасные транспортные средства, и обратит внимание на безопасность вождения с помощью светодиодного индикатора обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида и экрана сигнализации на комбинации приборов.

Уровень II: На основе уровня I срабатывают дверь с той же стороны. После срабатывания сигнализации уровня II светодиодный индикатор обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида быстро мигает, напоминая водителю и пассажиру о том, что при открытии двери следует соблюдать меры безопасности.

ПРОЧИТАЙТЕ

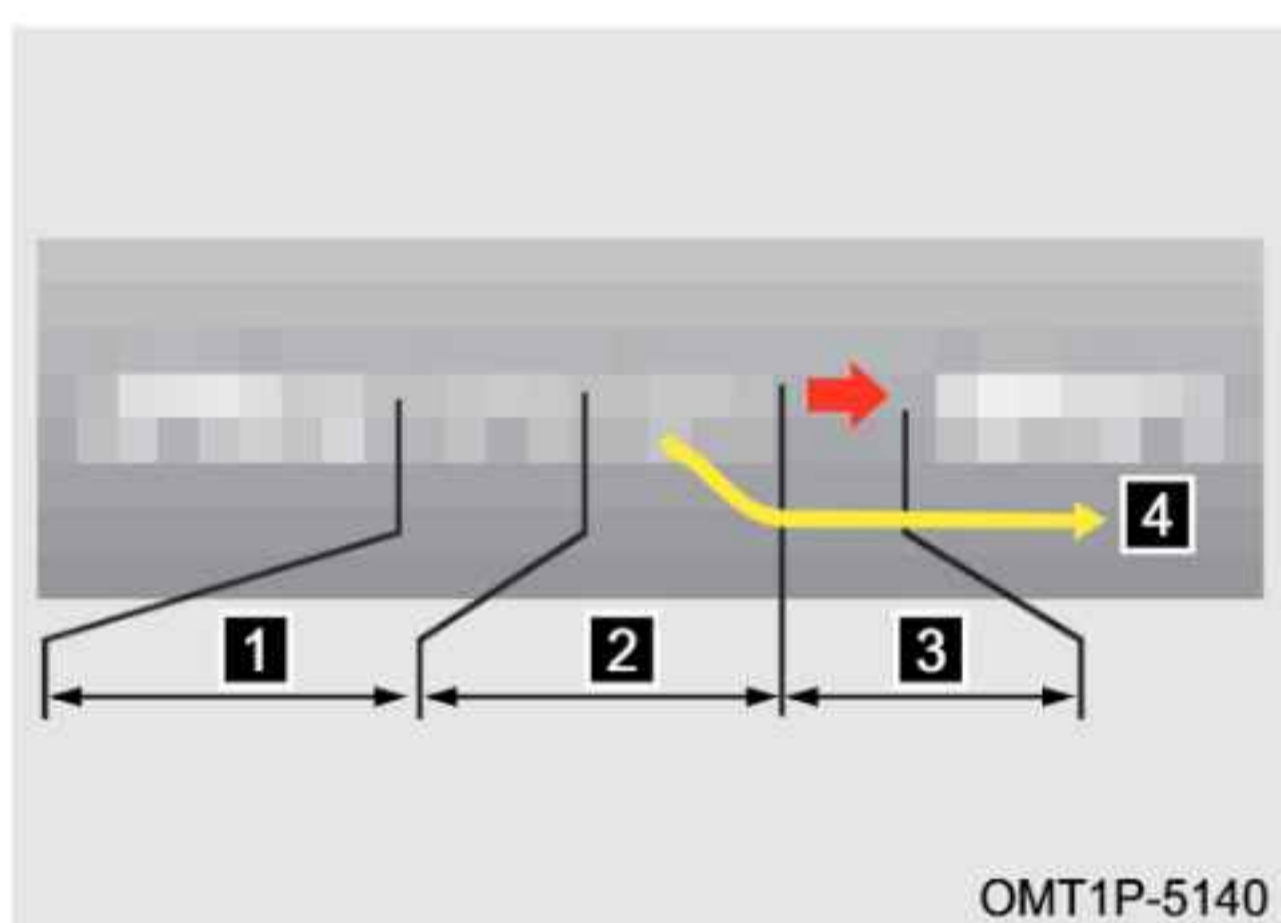
Система предупреждения об открытой двери может быть настроена в головном аудиоустройстве. Подробнее см. в разделе «Аудиосистема».

5-5. Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)

Автоматическая система экстренного торможения/Система предупреждения о лобовом столкновении (при наличии)

Если автомобиль вот-вот столкнется с впереди идущим автомобилем или пешеходом, автоматическая система экстренного торможения и система предупреждения о лобовом столкновении работают вместе, подавая звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя, что, если водитель не может отреагировать достаточно быстро, автомобиль автоматически затормозит, уменьшая потери от столкновения.

Активация автоматической системы экстренного торможения/системы предупреждения о лобовом столкновении





- 1** Начать предварительное предупреждение перед столкновением.
- 2** Начать частичное торможение перед столкновением.
- 3** Начать экстренное торможение перед столкновением.
- 4** Если водитель реагирует правильно (например, избегает столкновения, управляя рулем), последующее экстренное торможение отменяется.

ПРОЧИТАЙТЕ

Система автономного экстренного торможения/система предупреждения о переднем столкновении и их чувствительность могут быть настроены в головном аудиоустройстве. Подробнее см. в разделе «Аудиосистема».

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

ВНИМАНИЕ

- Функция АЕВ заключается в максимальной защите водителя и снижении травматизма. Не полагайтесь на торможение АЕВ, чтобы избежать столкновений во время ежедневного вождения.
- Не пытайтесь активно запускать эту функцию. Экономические потери и юридические риски, понесенные в процессе активных попыток задействовать эту функцию, несет водитель.
- В настоящее время функция АЕВ распознает только реальные транспортные средства и пешеходов, не идентифицируя стены, общие препятствия или изображения транспортных средств.
- Водителю необходимо взять на себя автомобиль, потому что автомобиль не сохраняет неподвижное состояние, когда автомобиль автоматически тормозится для остановки.
- Водитель должен убедиться, что ремни безопасности пристегнуты, двери закрыты. В противном случае АЕВ система не работает.
- Когда желтый индикатор «»/«» на панели приборов продолжает гореть, эта функция не работает, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
- Во время активации АЕВ система водитель быстро поворачивает рулевое колесо или резко нажимает на педаль акселератора, АЕВ система отключится.
- Включите систему динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля, систему FCW, систему АЕВ, в противном случае система FCW и система АЕВ не будут работать.
- При скорости ниже 30 км/ч система FCW не подает сигнал тревоги; при скорости выше 85 км/ч система FCW не подает сигнал тревоги для статической цели впереди.
- Диапазон рабочих скоростей системы АЕВ составляет 4-62 км/ч для неподвижной цели транспортного средства; Диапазон рабочих скоростей системы АЕВ составляет 4-80 км/ч для движущейся цели транспортного средства; Диапазон рабочих скоростей системы АЕВ составляет 4-64 км/ч для пешеходов и велосипедистов.


⚠ ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен контролировать автомобиль, действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения, чтобы избежать опасности.
- АЕВ система просто предлагает вам помощь. Он может не работать правильно при любых условиях вождения, погодных условиях, условиях движения или дорожных условиях.
- Транспортные средства, которые могут быть обнаружены системой АЕВ, включают легковые автомобили, автобусы, грузовики. Для некоторых автомобилей (таких как цементовозы, специальные автомобили с более высоким или низким шасси) АЕВ система имеет определенные ограничения в обнаружении.
- АЕВ может играть роль только в том случае, если он обнаруживает некоторые характеристики, соответствующие нормальной ходьбе человека (например, качание головы, качание рук, качание ног). Система АЕВ обнаруживает пешеходов, пересекающих полосу движения транспортного средства, но система АЕВ не обнаруживает пешеходов, которые идут вдоль полосы движения, которые находятся за углом или которые заблокированы какими-либо другими объектами.
- АЕВ система может играть наилучшую роль только тогда, когда он обнаруживает информацию о контурах тела и велосипеда, а также обычные движения велосипедиста. АЕВ система не считает встречного велосипедиста целью.
- Система АЕВ не всегда способна обнаруживать транспортные средства, велосипедистов или пешеходов, и система АЕВ может автоматически генерировать ненужное торможение или не работать по целому ряду причин. Система АЕВ - это всего лишь система помощи при вождении, предназначенная для уменьшения тяжести столкновения, не всегда возможно полностью избежать столкновения в диапазоне скоростей.
- Автомобиль может автоматически тормозиться системой АЕВ система. В некоторых случаях водитель не ожидает и не надеется применять этот тормоз. АЕВ система может реагировать на движущиеся впереди транспортные средства рулевым управлением, ограждениями, знаками и другими неподвижными объектами. Чтобы отменить АЕВ система, сильно нажмите педаль акселератора в безопасных условиях.

Меры предосторожности для автоматической системы экстренного торможения

1. Водитель контролирует скорость и расстояние до впереди идущего автомобиля в зависимости от погодных условий, состояния дорожного покрытия, условий движения и т.д.
2. Система автономного экстренного торможения не может нарушать законы физики и имеет определенные ограничения. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за автомобиль.
3. Автоматическая система экстренного торможения не реагирует на животных, пересекающие транспортные средства, встречные транспортные средства, велосипеды и пешеходов.
4. Производительность системы будет сильно ограничена для целей, которые быстро пересекают полосу движения, целей, которые обнаруживаются после того, как транспортное средство меняет полосу движения, и целей на поворотах.
5. Пристегните все ремни безопасности и закрепите все грузы, чтобы избежать опасности при срабатывании системы автономного экстренного торможения.

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

6. Автоматическая система экстренного торможения не реагирует на животных, пересекающие транспортные средства, встречные транспортные средства, велосипеды и пешеходов.
7. Когда система автоматического экстренного торможения неисправна, а желтый индикатор «» на приборной панели загорается, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
8. При осмотре автомобиля барабанным тестером система предупреждения о переднем столкновении и система автономного экстренного торможения должны быть отключены.
9. Когда устанавливается неполноразмерное запасное колесо, рекомендуется отключить систему предупреждения о переднем столкновении и систему автономного экстренного торможения, а также своевременно заменить полноразмерные шины оригинального автомобиля.
10. В неблагоприятных погодных условиях (например, во время сильного дождя и снега) функция системы снижается. В этом случае соответствующая цель не будет обнаружена или обнаружена системой слишком поздно. Водитель водит осторожно и контролирует автомобиль, с возможностью затормозить в любое время.
11. В некоторых особых случаях система автоматического экстренного торможения может выполнять ненужное предупреждение и торможение, например, при пересечении дороги, въезде на подземную парковку и т. д. Некоторые обстоятельства влияют на обнаружение датчика и ослабляют его, воздействуя на связанные функции системы, такие как туннель, свет приближающегося автомобиля, отражение скользкой дороги.
12. Два датчика радара и камеры установлены в передней части автомобиля и за лобовым стеклом. Обратите внимание, что обзор датчика не должен загрязняться загрязняющими веществами, а передняя часть или прилегающие участки не должны модифицироваться, а также рамки номерных знаков не должны быть украшены и т.п. Когда датчик полностью покроется снегом, функция будет отключена. Производительность системы автономного экстренного торможения может быть снижена или ее функция не работает из-за вибрации датчика или столкновения. В этом случае, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для повторной калибровки датчиков как можно скорее.

Вышеупомянутые меры предосторожности не распространяются на все обстоятельства, которые могут повлиять на нормальную работу системы автоматического экстренного торможения. Функция системы автоматического экстренного торможения может не дать ожидаемого эффекта по другим причинам. Водитель всегда должен брать на себя полную ответственность за управление автомобилем в любое время.

5-6. Интеллектуальная система круиз-контроля (при наличии)

Система помощи при пробках (TJA)/интегрированная система помощи при движении (ICA)



TJA/ICA определяет линию полосы движения с помощью камеры переднего вида и переднего радара для осуществления вертикального и горизонтального управления автомобилем, помогая водителю и снижая нагрузку на водителя в условиях монотонного вождения или интенсивного движения.

Активация системы помощи при заторе движения (ТJA)/Интегрированная система помощи при круиз-контроле (ICA)

Система помощи при заторе движения и интегрированная система помощи при круиз-контроле могут снизить нагрузку на водителя в условиях монотонного вождения или оживленного движения, обеспечивая помощь при вождении. Эта функция в основном использует многофункциональную камеру на переднем ветровом стекле для определения линии полосы движения и выполняет продольное и горизонтальное управление автомобилем.

Активация системы

Серый индикатор «» на комбинации приборов остается включенным.

Когда условия активации ACC соблюдены, переместите кнопку на рулевом колесе в положение «SET/-» один раз, ACC активируется первым, загорится индикатор «» на комбинации приборов. Между тем, передняя камера определяет, есть ли полосы движения или цели автомобиля, когда выполняются условия активации, загорается индикатор «» на комбинации приборов.

ТJA используется при скорости ниже 60 км/ч: Транспортное средство будет находиться рядом с центром полосы движения. Если линия полосы движения не обнаружена, автомобиль следует за движущимся впереди автомобилем в качестве цели движения. Если ни линия полосы движения, ни целевое автомобиль не обнаружены, ТJA выключается. ICA система используется при скорости от 60 км/ч до 130 км/ч: Транспортное средство будет находиться рядом с центром полосы движения. Если линия полосы движения не обнаружена, ICA система будет отключена независимо от того, есть ли впереди целевой автомобиль.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если на мультимедийном дисплее установлено значение «Включено» для напоминания о выходе, на комбинации приборов будет отображаться напоминание при выходе из системы ТJA и системы ICA; Если напоминание о выходе выключено, на комбинации приборов не будет отображаться напоминание при выходе из системы.

Ограничение функции


■ ТJA/ICA система может работать неправильно в следующих условиях:

1. Сигнальные огни включены.
2. Включены аварийные огни.
3. Линия полосы движения не обнаружена.
4. Слишком узкие или широкие полосы движения.
5. Слишком маленький радиус кривой полосы движения.
6. Водитель активно вращает рулевое колесо.
7. Не держите руль в течение длительного времени.
8. Существует любое условие выхода из системы адаптивного круиз-контроля.

Меры предосторожности при использовании системы помощи при движении в пробках

1. Система ТJA/ICA — это функция помощи при вождении, которая не может нарушать правило физики и имеет определенные ограничения. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за автомобиль.

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

2. Продольное управление системой TJA/ICA осуществляется системой ACC, поперечное управление системой TJA/ICA выполняется системой LKA, все меры предосторожности для системы ACC и системы LKA также применимы к системе.
3. Система TJA/ICA не обеспечивает функцию автоматического вождения и не позволяет управлять автомобилем без помощи рук. В таких условиях, как поворот, пересечение, слияние и врезание впереди идущего транспортного средства, водитель должен постоянно управлять транспортным средством для обеспечения безопасности.
4. На производительность TJA/ICA системы влияют погода, освещенность и четкость полосы движения. В условиях подсветки, заката, ночи, снега и льда на поверхности дороги и нечетких линий полос из-за износа дороги производительность будет значительно снижена или даже потеряна.
5. Когда система TJA/ICA неисправна желтый индикатор «» на комбинации приборов продолжает гореть, в это время происходит сбой функции системы TJA/ICA, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на Southeast Motor и авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

Упомянутые выше меры предосторожности не охватывают все обстоятельства, которые могут повлиять на нормальную работу системы. Функция системы может не принести ожидаемого эффекта по другим причинам. Водитель всегда должен брать на себя ответственность за управление транспортным средством.

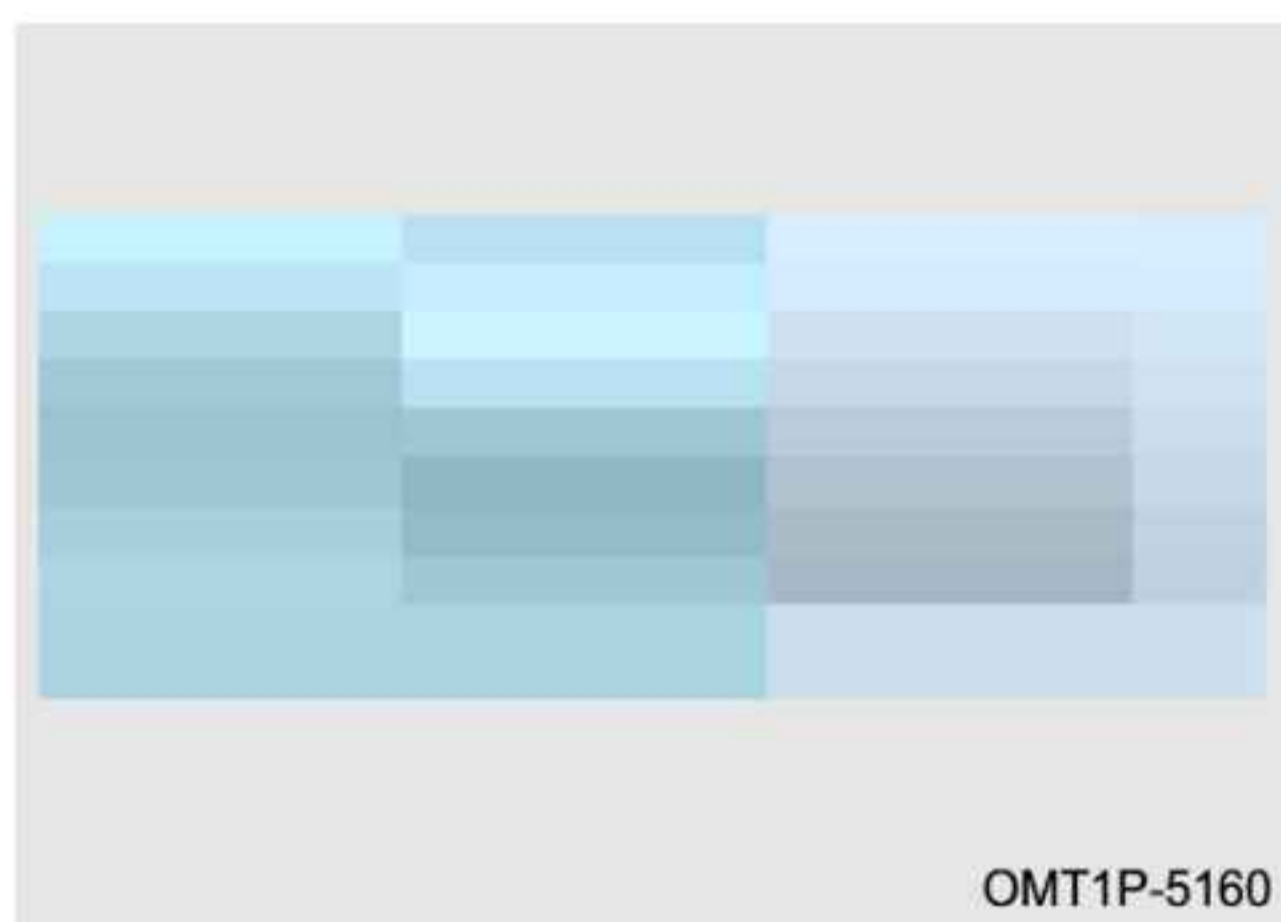
ОПАСНОСТЬ


Когда температура в автомобиле очень высокая, система помощи при пробках (TJA)/интегрированная система помощи при круиз-контроле (ICA) будет временно недоступна. Рекомендуется включить кондиционер и функцию запотевания, чтобы снизить температуру в автомобиле и восстановить нормальную работу системы помощи при пробках (TJA)/интегрированной системы помощи при круиз-контроле (ICA).

5-7. Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах представляет собой активную систему безопасности, которая может контролировать давление и температуру в шинах в режиме реального времени, а информацию можно проверить через область отображения информации. Когда давление в шинах слишком низкое или температура слишком высокая, система контроля давления в шинах подает сигнал тревоги.



В системе контроля давления в шинах, когда давление в одной или нескольких шинах недостаточное или температура слишком высокая, «» желтый индикатор на комбинированном приборе остается включенным.

Низкое давление в шинах увеличивает расход топлива и ускоряет износ шин. Серьезный износ шин может вызвать риск разрыва шины, проверьте причины утечки воздуха. Пожалуйста, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

 ПРОЧИТАЙТЕ

Даже если автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, перед поездкой проверьте, в норме ли давление в шинах и внешний вид. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта при необходимости.

Функция предупреждения

Если температура шин слишком высока, немедленно прекратите движение, чтобы шины остыли естественным путем. Не охлаждайте ее, заливая холодной водой, иначе шина может быть повреждена, что приведет к аварии. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

- При нарушении работы системы контроля давления в шинах на комбинации приборов отображается предупреждающий символ неисправности давления в шинах.
- Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч в течение 10 минут и более без обнаружения сигнала датчика давления в шинах, срабатывает сигнализация неисправности системы.
- Если температура шины слишком низкая или слишком высокая, срабатывает сигнализация неисправности системы.
- Когда будет обнаружено, что давление в шинах ниже 192 кПа, сработает сигнализация низкого давления.

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

- При появлении предупреждения о низком давлении необходимо своевременно проверить и отремонтировать систему контроля давления в шинах, а также накачать шину более чем на 233 кпа для устранения предупреждения о низком давлении.
- Когда температура колеса превысит 85°C, сработает сигнализация о высокой температуре.
- При появлении предупреждения о высокой температуре, пожалуйста, своевременно проверьте и отремонтируйте систему контроля давления в шинах; когда температура колеса ниже 80°C, предупреждение о высокой температуре может быть устранено.

Ограничение функции

■ Система контроля давления в шинах может отправить предупреждение о неисправности системы в следующих случаях:

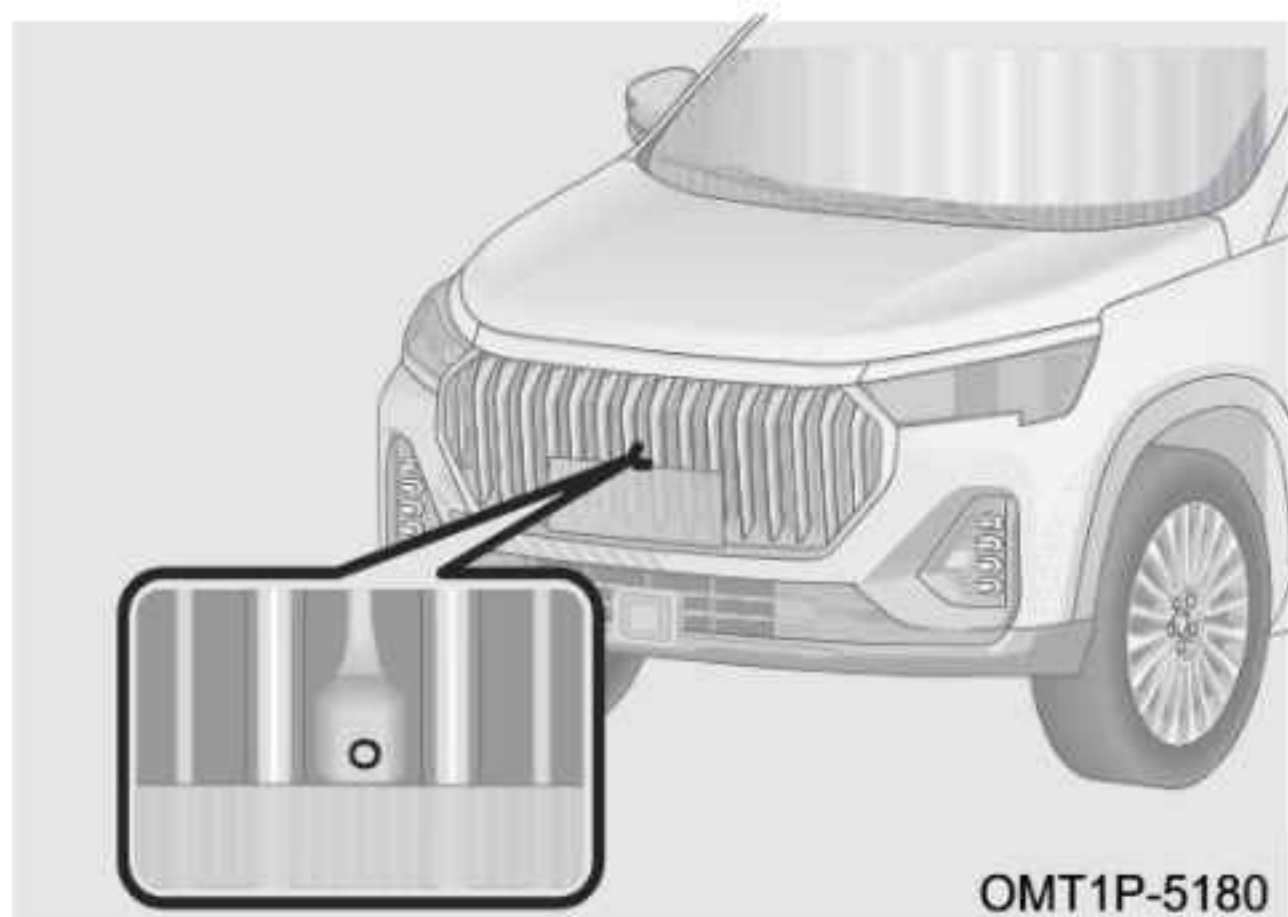
1. Обучение конфигурации системы контроля давления в шинах не выполняется после замены колес (запаска в комплекте).
2. На датчик может повлиять электромагнитное экранирование, вызванное установкой цепей шин, что повлияет на правильную работу системы контроля давления в шинах.
3. Если датчик давления в шинах или другие компоненты повреждены, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта при необходимости.
4. Система контроля давления в шинах может работать неправильно из-за помех электронного оборудования (сверх стандартного оборудования), установленного на автомобиле, что приводит к ложному срабатыванию сигнализации.
5. Система контроля давления в шинах может не работать из-за радиопомех; и это может быть временно нарушено из-за сильных электромагнитных радиосигналов с той же частотой (433 МГц).

5-8. Система контроля парковки

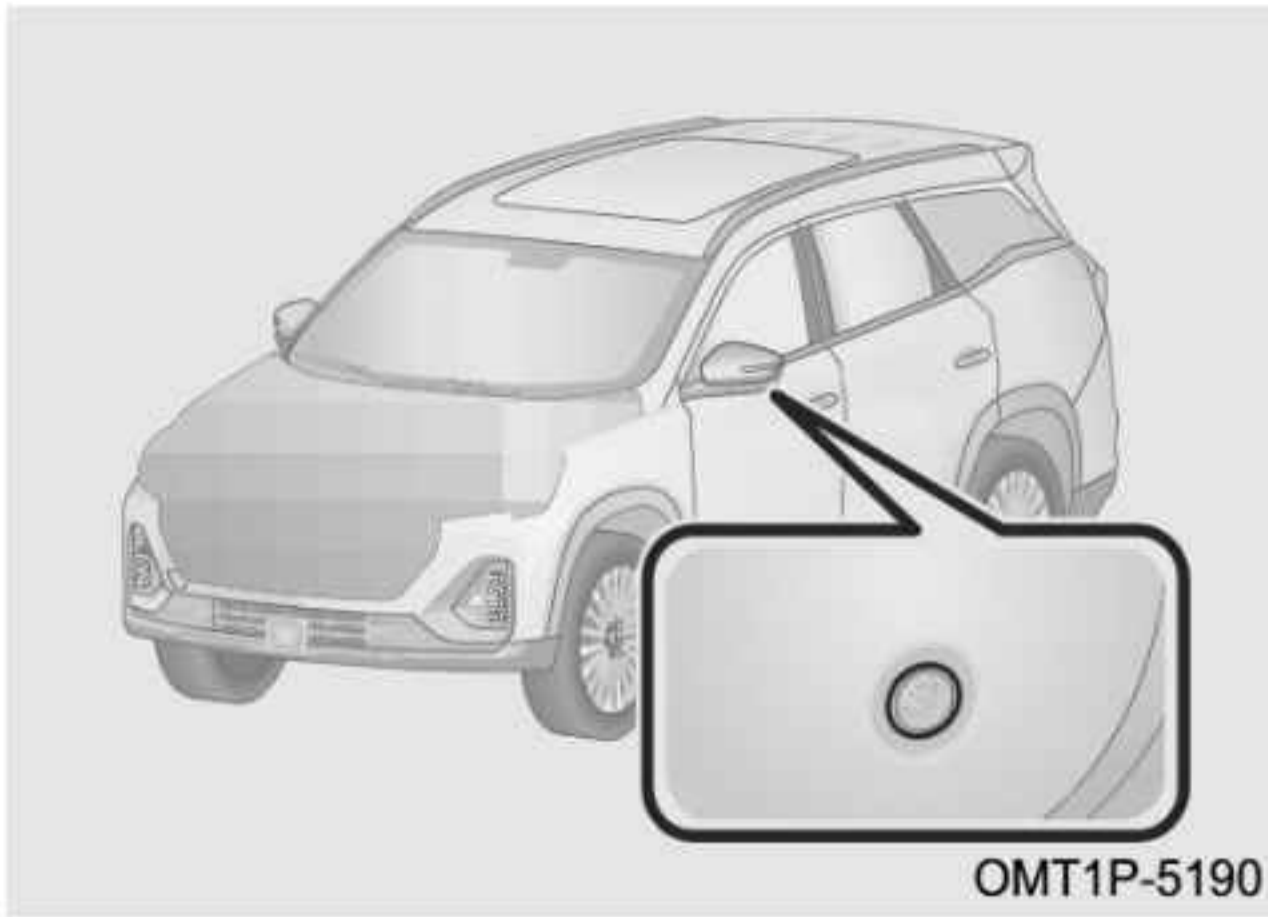
Система монитора панорамного обзора (при наличии)

Система монитора панорамного обзора собирает окружающие изображения автомобиля с помощью четырех камер и отображает окружающие изображения и указания полосы движения на головное аудиоустройство, чтобы помочь водителю безопасно и легко припарковаться.

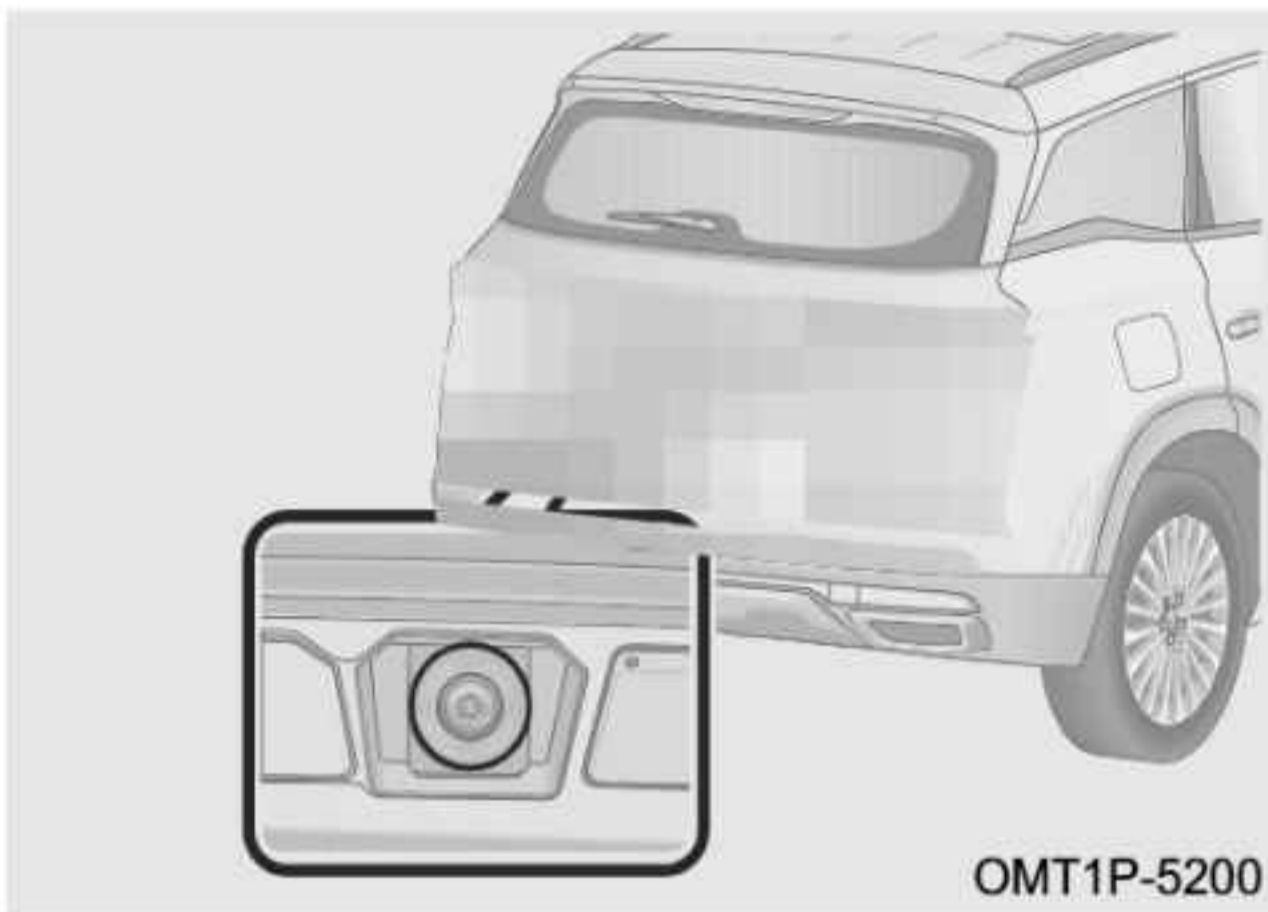
Расположение камеры



Место установки фронтальной камеры: Впускная решетка переднего бампера.



Положение установки левой/правой камеры: Нижняя часть левого/правого наружного зеркала заднего вида.



Место установки задней камеры: Верхняя средняя часть заднего номерного знака.

Методы использования

Переключите питание автомобиля в режим ON:

Способ 1: Переместите рычаг переключения передач в положение R, чтобы войти в систему монитора панорамного обзора; переместите рычаг переключения передач из положения R, чтобы выйти из системы монитора панорамного обзора после задержки в 15 секунд.

Способ 2: Нажмите «Монитор панорамного обзора» на экране приложения, чтобы войти в систему монитора панорамного обзора; на экране монитора панорамного обзора нажмите кнопку Назад в левом верхнем углу, чтобы выйти из системы монитора панорамного обзора.

Способ 3: Включите левый/правый указатель поворота, чтобы войти в систему мониторинга панорамного обзора (необходимо включить «включить указатели поворота, чтобы активировать монитор панорамного обзора» в настройках системы мониторинга панорамного обзора); Выключите левый/правый указатель поворота, чтобы выйти из системы мониторинга панорамного обзора.

Способ 4: Войдите в систему монитора панорамного обзора, когда угол поворота рулевого колеса больше 180°; система монитора панорамного обзора выйдет, когда угол поворота рулевого колеса меньше 180°.

Способ 5: Когда радар заднего хода находится слишком близко к препятствию (<100 см), включается система монитора панорамного обзора и отображается интерфейс предупреждения о радаре.

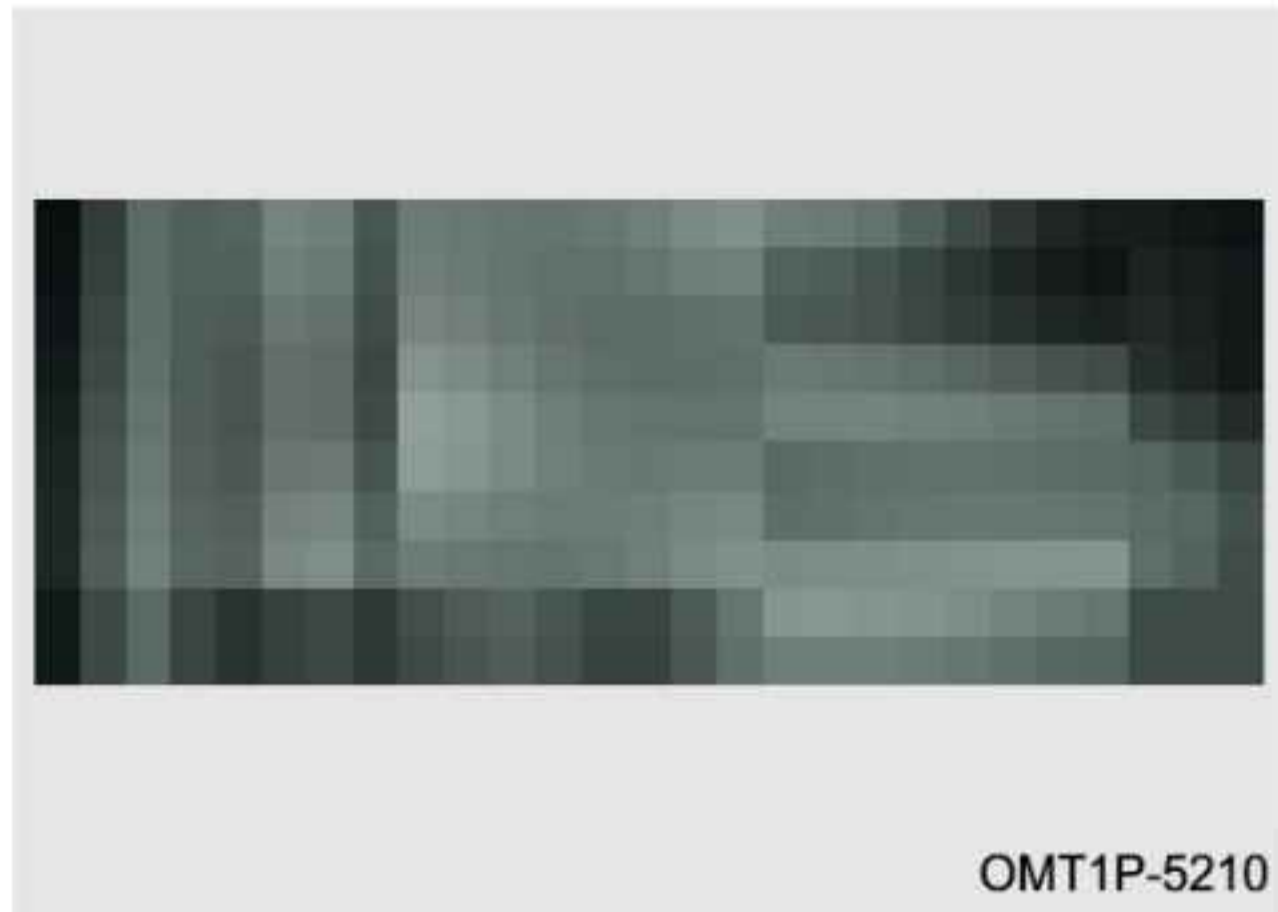
Примечание: После перевода переключателя ENGINE START STOP в режим OFF или превышения скорости автомобиля более чем на 30 км/ч система панорамного обзора выключается.

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

ПРОЧИТАЙТЕ



Система монитора панорамного обзора обеспечивает удобство помощи при вождении, но объект на изображении не отражает реальный размер и расстояние до препятствия. По сравнению с реальным изображением изображение имеет небольшую задержку и слепое пятно. Таким образом, функция панорамного обзора не является заменой операции и суждения водителя. Водитель должен обращать внимание на окружающую обстановку и безопасно управлять автомобилем во время включения/выключения и использования функции.


Переключение вида




Нажмите кнопку в левом верхнем углу, когда рычаг переключения передач находится не в положении R, чтобы выйти из режима настройки системы монитора панорамного обзора.

Нажмите кнопку «2D/3D» для переключения между 2D/3D-видом, а 3D-вид можно переключить на любой угол с помощью ползунка.

Нажмите кнопку « / », чтобы переключиться между широкоугольным видом спереди и широкоугольным видом сзади.

Нажмите кнопку «», чтобы переключиться на односторонний + вид с высоты птичьего полета.

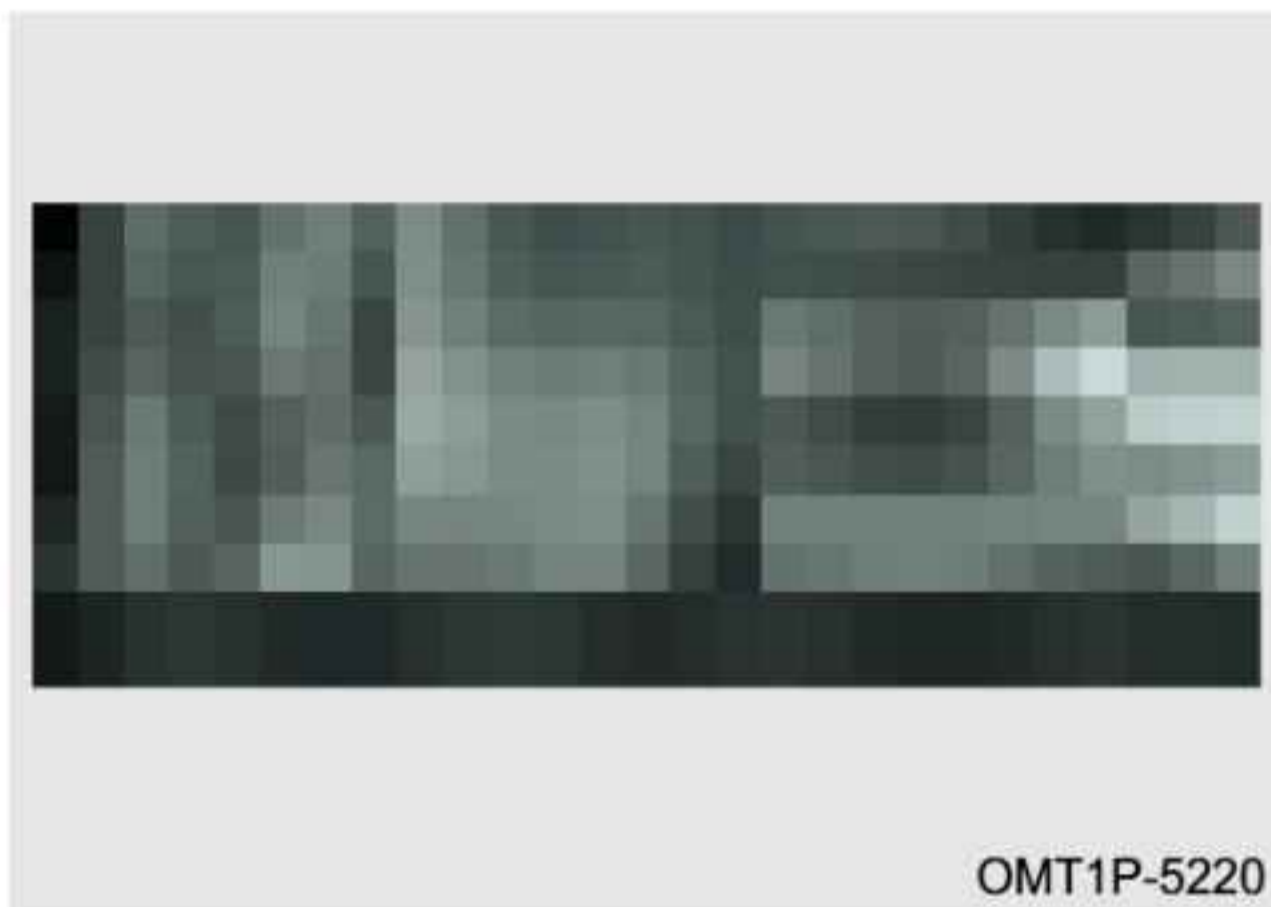
Нажмите кнопку «», чтобы войти в настройку системы монитора панорамного обзора.

ПРОЧИТАЙТЕ

Система монитора панорамного обзора очень полезна при парковке и безопасном вождении. Рекомендуется ознакомиться с этой функцией на открытой и удобной площадке.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не царапайте объектив при чистке грязи или снега с поверхности камеры.
- Не кладите какие-либо предметы на камеру системы монитора панорамного обзора.
- Расстояние до объекта, видимое с системы монитора панорамного обзора, отличается от фактического расстояния.
- Перед использованием системы монитора панорамного обзора обязательно выдвиньте наружные зеркала заднего вида и плотно закройте дверь багажного отделения.
- Система монитора панорамного обзора была профессионально откалибрована перед отправкой с завода. Любое снятие/установка и изменение положения и угла установки камеры без разрешения могут повлиять на работу и эффект системы монитора панорамного обзора.
- Система монитора панорамного обзора обеспечивает удобство помощи при вождении, но объект на изображении не отражает реальный размер и расстояние до препятствия. По сравнению с реальным изображением изображение имеет небольшую задержку и слепое пятно. Таким образом, функция панорамного обзора не является заменой операции и суждения водителя. Водитель должен обращать внимание на окружающую обстановку и безопасно управлять автомобилем во время включения/выключения и использования функции.

Настройка системы

OMT1P-5220

[Активация угла поворота рулевого колеса] Поворот на большой угол для входа в систему монитора панорамного обзора.

[Активация указателя поворота] При включении указателя поворота слева/справа отображает 3D-вид задней левой/правой части автомобиля.

[Щит радара] Отображает соответствующую информацию о расстоянии до радара.

[Восстановить настройки по умолчанию] Восстановите настройки по умолчанию.

Система парковочного радара

Парковочная радарная система - это устройство обнаружения радаров, использующее радарные датчики для определения наличия препятствий спереди/сзади автомобиля и расстояния до препятствия. Водителю подсказывает звуковой головной аудиоустройства дисплей, звуковая сигнализация и т.д., чтобы помочь водителю безопасно и легко припарковаться.

Когда переключатель ENGINE START STOP находится в режиме ON, система парковочного радара начинает работать, когда автомобиль переключается на передачу заднего хода. Когда радарный датчик обнаруживает препятствие, соответствующая информация о расстоянии отобразится на дисплее комбинации приборов и раздастся зуммер.

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

ВНИМАНИЕ

В целях вашей безопасности при движении задним ходом скорость автомобиля должна быть не более 5 км/ч.

Сигнализация может не сработать в следующих ситуациях:

- Вне зоны действия радара.
- Тонкие предметы, такие как проволока, веревка, сетчатая стена и т.д.
- Объекты, легко поглощающие ультразвуковые волны например, мягкий снег, хлопок, губка т. д.
- Вода попадает на радарные датчики и замерзает на поверхности; снег, грязь и т. д. прилипают к радарным датчикам и покрывают радарные датчики заднего хода.
- Останавливайте автомобиль на длительное время в жаркую или холодную погоду.
- В зависимости от формы препятствия объекты, которые с трудом отражают ультразвуковые волны, могут не вызвать срабатывание сигнализации.

Сигнал сигнализации при обнаружении ошибки может возникать в следующих условиях:

- При движении вниз по крутому склону.
- При установке и использовании радиоприемника или антенны с высокой выходной мощностью.
- Поблизости от автомобиля шумно из-за автомобильных клаксонов, звука двигателя мотоцикла и пневматических тормозов.
- При движении в желеобразный снег или дождь.
- Радиолокационная система в норме: После самопроверки в течение нескольких секунд, если система в порядке, радарный модуль проведет самопроверку и переключится в нормальный режим обнаружения расстояния.
- Неисправность одного или нескольких датчиков: Если один канал системы не подключен или неисправен (система не может обнаружить толчки датчиков для определения ошибок подключения каналов), зуммер подаст звуковой сигнал в течение 2 секунд и восклицательный знак будет отображаться непрерывно; если несколько каналов не подключены или неисправны, зуммер подаст звуковой сигнал в течение 2 секунд и восклицательный знак будет отображаться одновременно.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Протрите тряпкой или промойте водой (под низким давлением), чтобы удалить снег или грязь с поверхности датчиков радара заднего хода. Не проводите очистку водой под высоким давлением, например, с помощью водяных пистолетов, иначе это может привести к неисправности.
- Радарные датчики могут работать неправильно в жаркую или холодную погоду.
- Радарная система заднего хода не заменяет водителю наблюдения за окружающей средой. Водитель по-прежнему должен нести полную ответственность за безопасное движение задним ходом и соответствующие операции и никогда не проявлять небрежности.
- В датчиках есть слепые зоны, где люди и объекты не могут быть обнаружены.
- Всегда обращайтесь внимание на обстановку вокруг вашего автомобиля, поскольку датчики не всегда распознают маленьких детей, домашних животных и предметы при некоторых обстоятельствах.
- Некоторые поверхности некоторых предметов и одежды могут не отражать сигналы от датчиков радара заднего хода, в результате чего система может неправильно распознать или неправильно идентифицировать эти предметы и людей в подобной одежде.

Очистка датчика парковочного радара

При мытье автомобиля используйте мягкую ткань или воду (низкое давление воды), чтобы смыть посторонние частицы, такие как снег, грязь и пыль, с поверхности датчика радара заднего хода.



Поток воды под высоким давлением, такой как водяные пистолеты, или большая внешняя сила могут повредить радарные датчики. Не зажимайте и не ударяйте радарный датчик, иначе это может привести к ненормальной работе.

Если зуммер не раздается при движении задним ходом, проверьте следующее:

1. При наличии посторонних предметов на поверхности радарного датчика;
2. Радарные датчики не могут обнаружить провода и заборы. Проверьте, не замерзла ли поверхность радарного датчика;
3. Если останавливать автомобиль на длительное время в жаркую или холодную погоду;
4. Если причину невозможно определить, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

6-1. Базовые знания об аварийной ситуации автомобиля	Если аккумулятор разряжен.....	182
ECALL (при наличии).....	Если ваш автомобиль не может нормально завестись	184
174		
Аварийная сигнализация	6-3. Буксировка	
174	Буксировка автомобиля	185
Светоотражающий жилет	Аварийная буксировка автомобиля	186
175	Установка буксировочной проушины.....	187
Знак аварийной остановки.....	6-4. Предохранители	
175	Коробка предохранителей.....	188
Запасные инструменты	Проверка предохранителей.....	189
175	Замена предохранителя.....	190
6-2. Аварийная обработка автомобиля		
Если у вас спущенная шина во время вождения.....		
175		
Если температура охлаждающей жидкости двигателя высокая		
180		

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

6-1. Базовые знания об аварийной ситуации автомобиля

ECALL (при наличии)

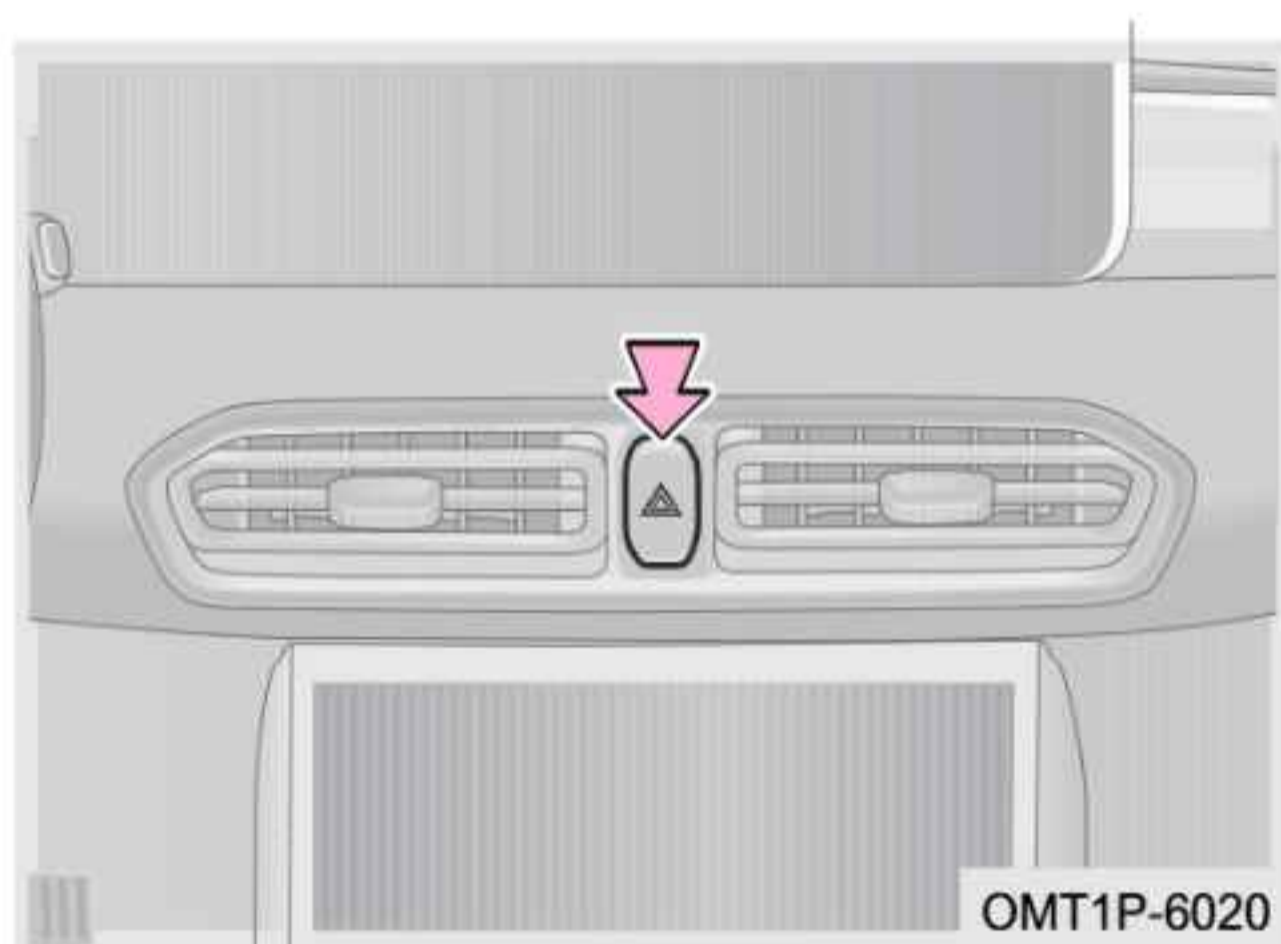


ECALL может обеспечить водителю быструю и целенаправленную помощь спасения в круглосуточном режиме. Нажмите кнопку SOS, и вы можете совершить экстренный вызов и запустить функцию аварийно-спасательной помощи после отпускания кнопки. В случае аварии, в результате которой срабатывает подушка безопасности, автоматически выполняется экстренный вызов, и такая информация, как точное местоположение автомобиля, отправляется в центр экстренного вызова.

ВНИМАНИЕ

Когда автомобиль въезжает в подземный гараж или движется по дорогам с интенсивными электромагнитными помехами (сигнал может быть относительно слабым), функция может не работать должным образом.

Аварийная сигнализация



Нажмите переключатель аварийной сигнализации, одновременно замигают указатели поворота и индикатор указателей поворота на приборной панели; Нажмите переключатель еще раз, указатели поворота и индикатор погаснут.

В случае поломки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия и т.д., пожалуйста, включите аварийную сигнализацию, чтобы предупредить другие автомобили и избежать вторичной аварии.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Аварийная сигнализация может продолжать работать, если переключатель ENGINE START STOP установлен в режим OFF.
- Аварийная сигнализация автоматически активируется при срабатывании подушки безопасности.

Стробирование аварийного торможения

Включите стробирование аварийного торможения головным аудиоустройством. При экстренном нажатии на педаль тормоза на более высокой скорости указатели поворота и индикатор указателя поворота на комбинированном приборе быстро мигают, напоминая находящимся сзади автомобилям о необходимости соблюдать

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

осторожность, избегая столкновения сзади; Отпустите педаль тормоза, нажмите переключатель аварийной сигнализации, выжмите педаль акселератора или переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF, указатели поворота и индикатор указателя поворота на комбинированном приборе перестанут мигать.

Светоотражающий жилет

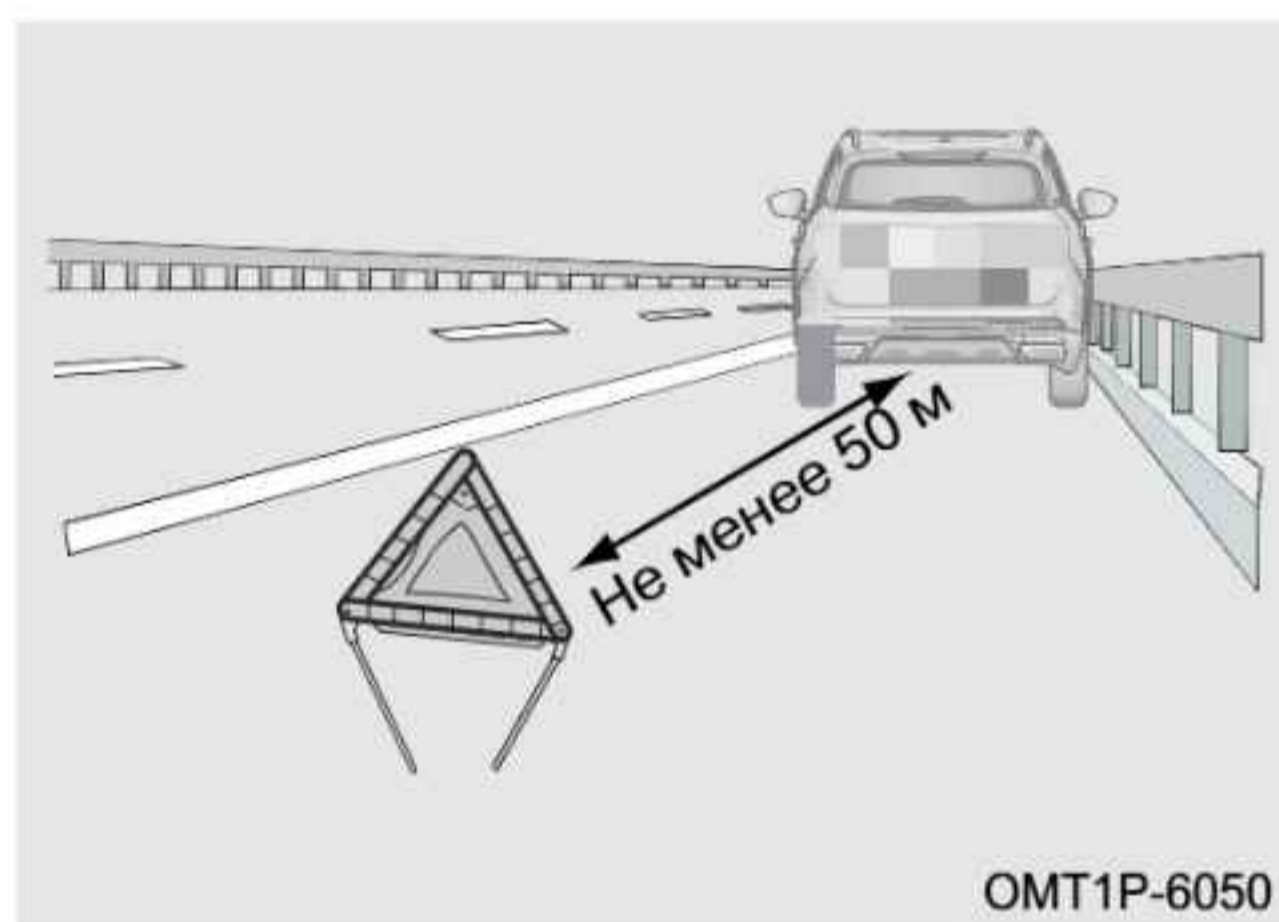
Светоотражающий жилет расположен под ковриком бардачка или багажного отделения.

В случае поломки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия и т. д. , наденьте светоотражающий жилет светоотражающей полосой наружу. Он может предупреждать другие автомобили, чтобы избежать повторных аварий.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки находится под ковриком багажного отделения.

В случае поломки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия и т. д. , светоотражающие характеристики предупреждающего треугольника могут предупреждать другие автомобили, чтобы избежать вторичных аварий.

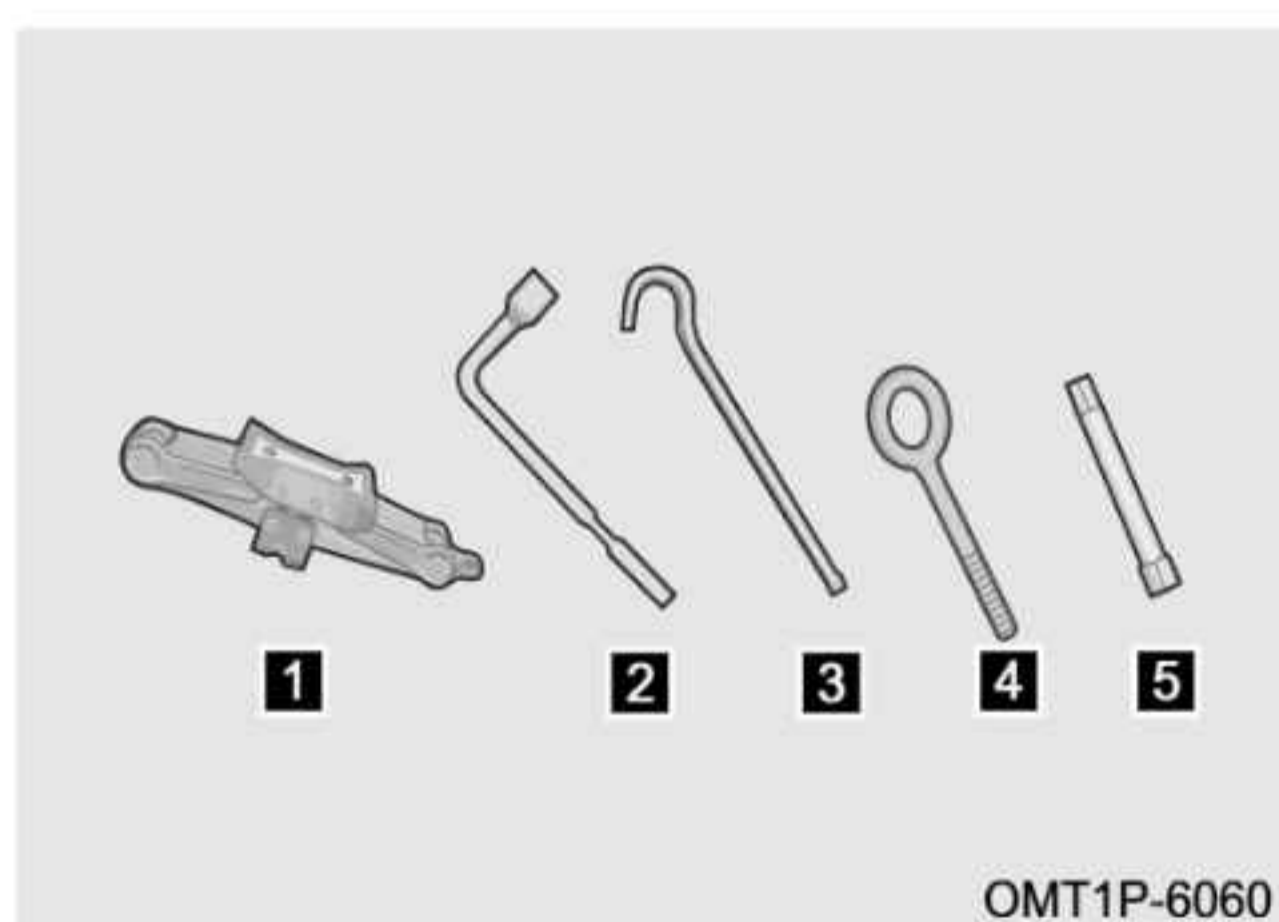


На обычной дороге поместите предупреждающий треугольник на расстоянии более 50 м позади автомобиля.

На шоссе устанавливайте знак аварийной остановки на расстоянии более 150 м позади автомобиля.

Во время дождя или во время руления поместите знак аварийной остановки на расстоянии более 150 м позади автомобиля.

Запасные инструменты



- 1 Домкрат
- 2 Ключ для колесных болтов
- 3 Рычаг домкрата
- 4 Отверстие буксировки
- 5 Удлинитель колесного ключа

6-2. Аварийная обработка автомобиля

Если у вас спушенная шина во время вождения

Если шина спустилась во время движения, постепенно снизьте скорость, возьмитесь за руль двумя руками и продолжайте движение прямо. Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от пути сообщения.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

■ Подготовка перед заменой спущенной шины.

1. Остановите автомобиль на твердой ровной поверхности;
2. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение Р (для моделей с автоматической коробкой передач) или N (для моделей с механической коробкой передач);
3. Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF и включите аварийные сигнализации;
4. Попросите всех выйти из автомобиля, и держаться подальше от движения;
5. Наденьте светоотражающий жилет и разместите знак аварийной остановки на расстоянии 50 - 150 м позади автомобиля (в зависимости от фактического состояния).

ВНИМАНИЕ

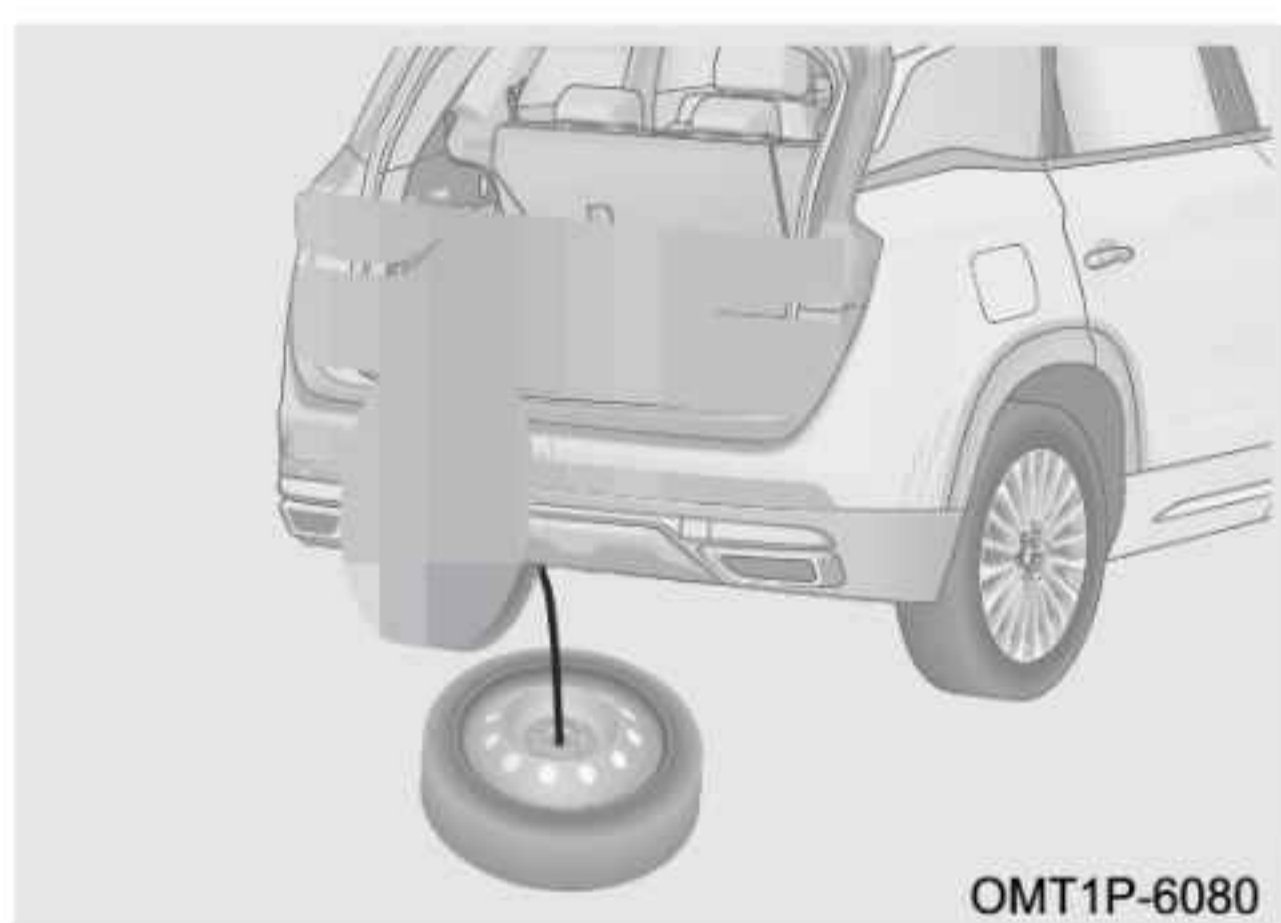
Не продолжайте движение со спущенной шиной. Вождение даже на короткое расстояние может привести к повреждению шины, которая не подлежит ремонту.

■ Выньте запасное колесо

1. Откройте дверь багажного отделения, приподнимите ковер в багажном отделении и достаньте ящик для хранения в багажном отделении;
2. Вставьте удлинитель колесного ключа в крепежный болт запасного колеса;
3. Поверните расширитель против часовой стрелки, чтобы освободить запасную шину с помощью гаечного ключа для колесного болта.

ВНИМАНИЕ

Используйте запасные инструменты при снятии запасного колеса, чтобы не поцарапать и не повредить внутреннюю часть.

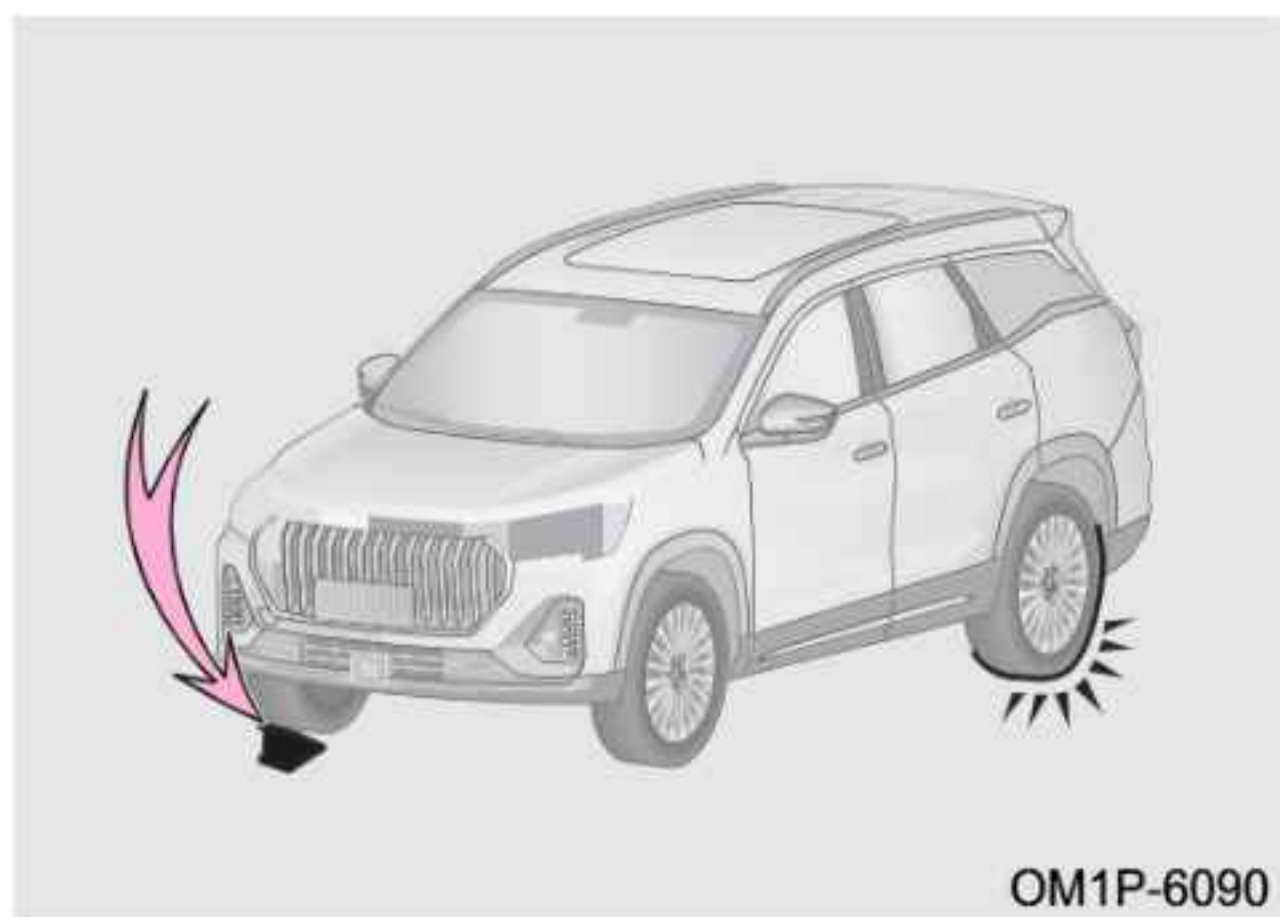


4. Выньте крюк устройства крепления запасного колеса и запасное колесо, когда запасное колесо будет опущено в самое нижнее положение.

■ Замена с запасным колесом

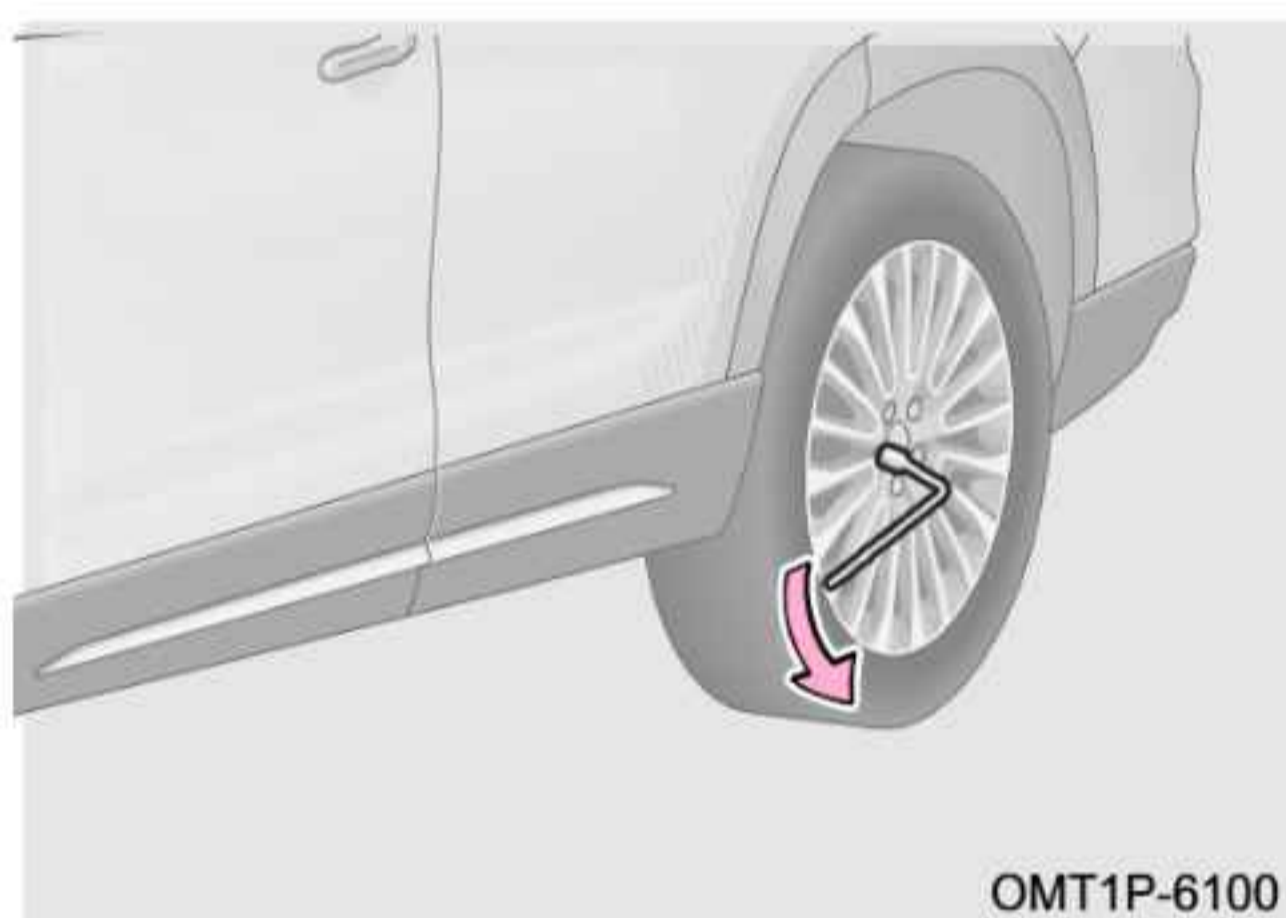
1. Поместите упор для колеса.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ



Поместите блок под шину по диагонали напротив спущенной шины, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

2. Ослабьте все колесные болты.



Подсоедините ключ для колесных болтов к колесному болту спущенной шины, установите рукоятку с левой стороны, возьмитесь за конец рукоятки ключа и надавите на нее вниз, ослабьте каждый болт спущенной шины примерно на пол-оборота.

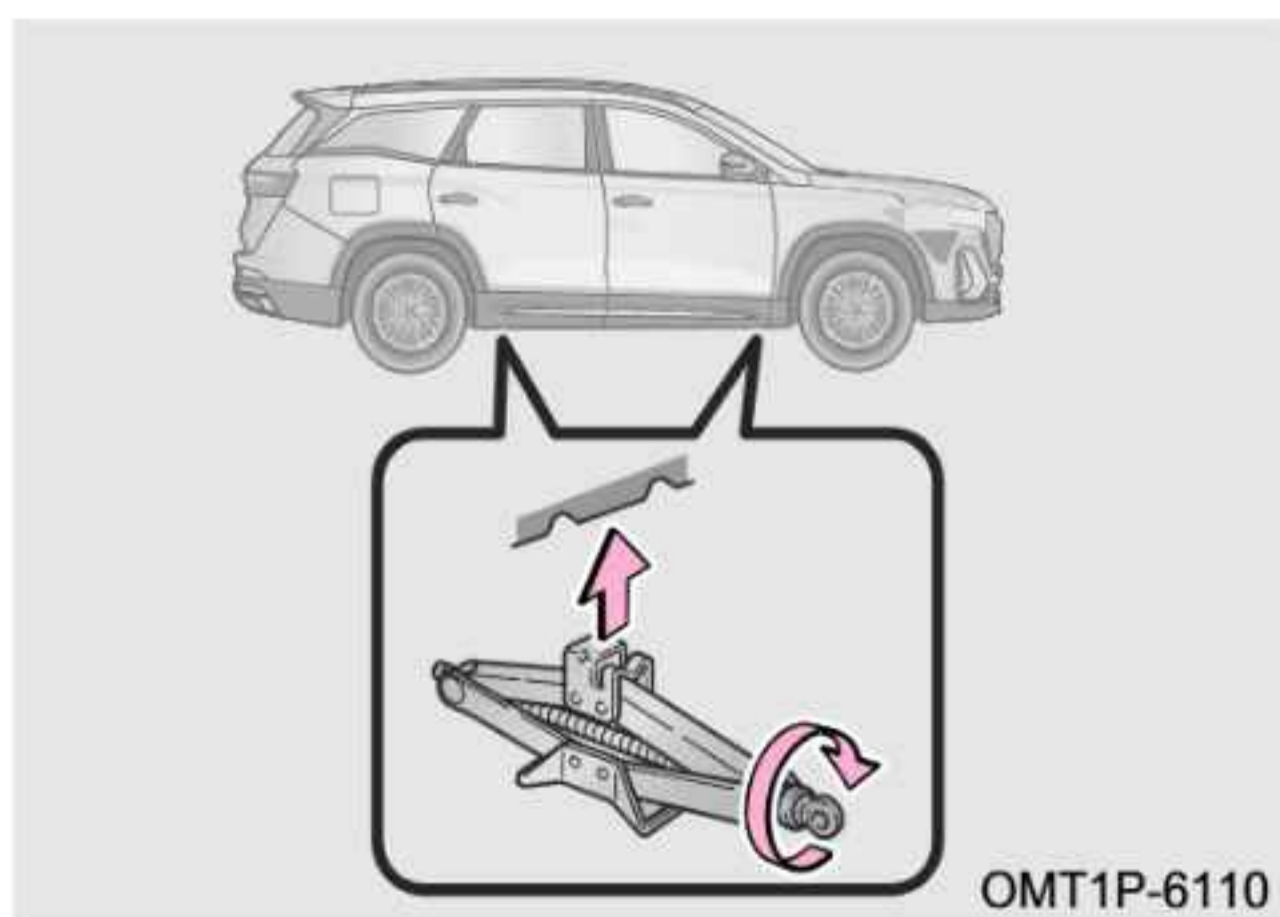
ВНИМАНИЕ

При откручивании колесных болтов с помощью гаечного ключа будьте осторожны, чтобы не уронить их, так как их можно легко повредить.

ОПАСНОСТЬ

Не выкручивайте болты полностью. В противном случае колесо может упасть из-за давления автомобиля, что приведет к травме.

3. Работайте с домкратом.



Установите домкрат на твердую и ровную поверхность, поверните рукоятку домкрата по часовой стрелке рукой, чтобы выемка домкрата коснулась правильной точки подъема домкрата.

ПРОЧИТАЙТЕ

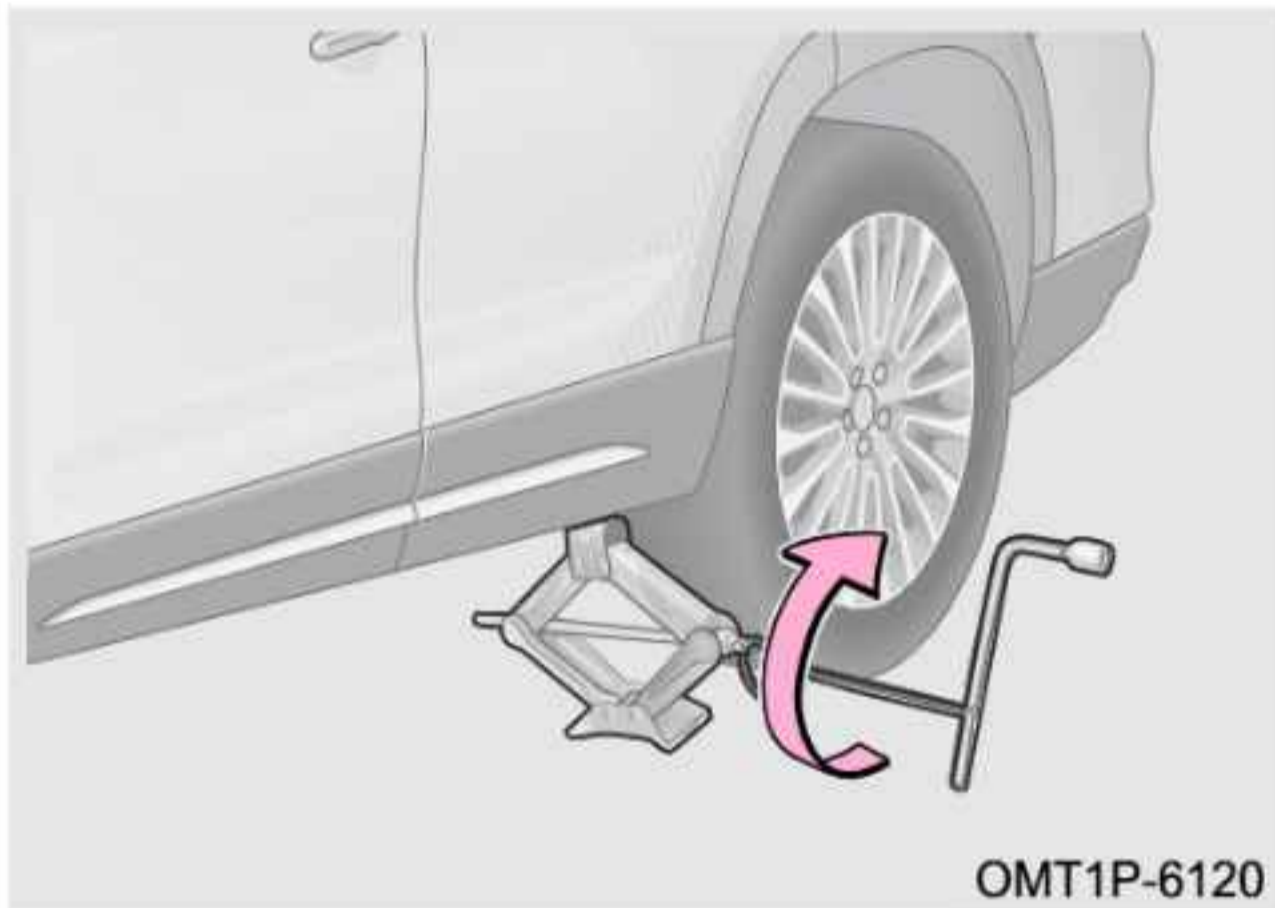
- Номинальная нагрузка домкрата: 1 000 кг.
- Поднимите автомобиль на надлежащую высоту, на которой можно будет заменить шину.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

ОПАСНОСТЬ

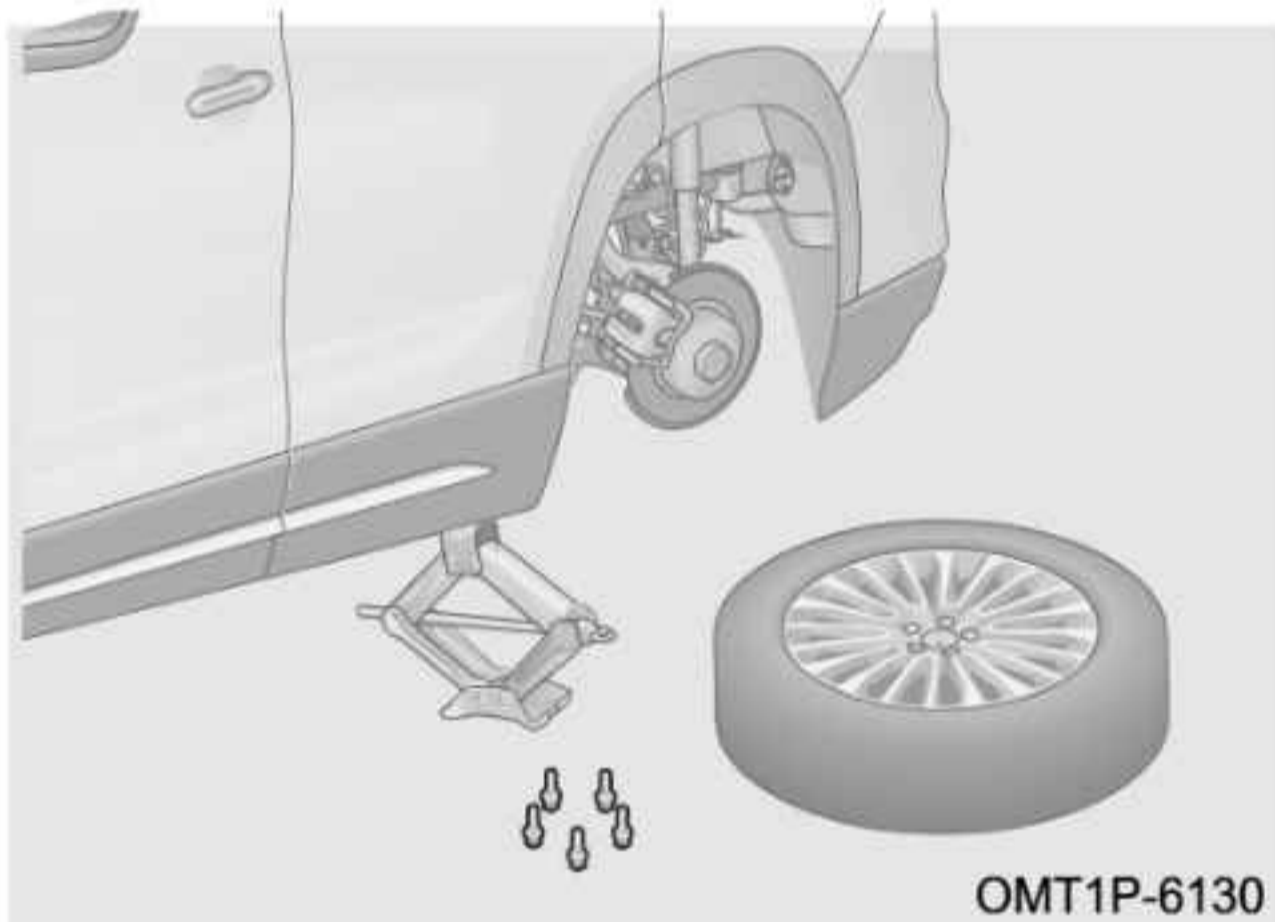
Никогда не подставляйте какую-либо часть тела под автомобиль, когда автомобиль поднят домкратом, во избежание травм.

4. Поддомкратьте автомобиль, убедившись, что в нем нет пассажиров.



Когда выемка домкрата коснется правильной точки подъема, вставьте коромысло домкрата в домкрат, а затем установите ключ для колесных болтов в коромысло домкрата и поверните ключ для колесных болтов по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль.

5. Снимите колесо, подлежащее замене.

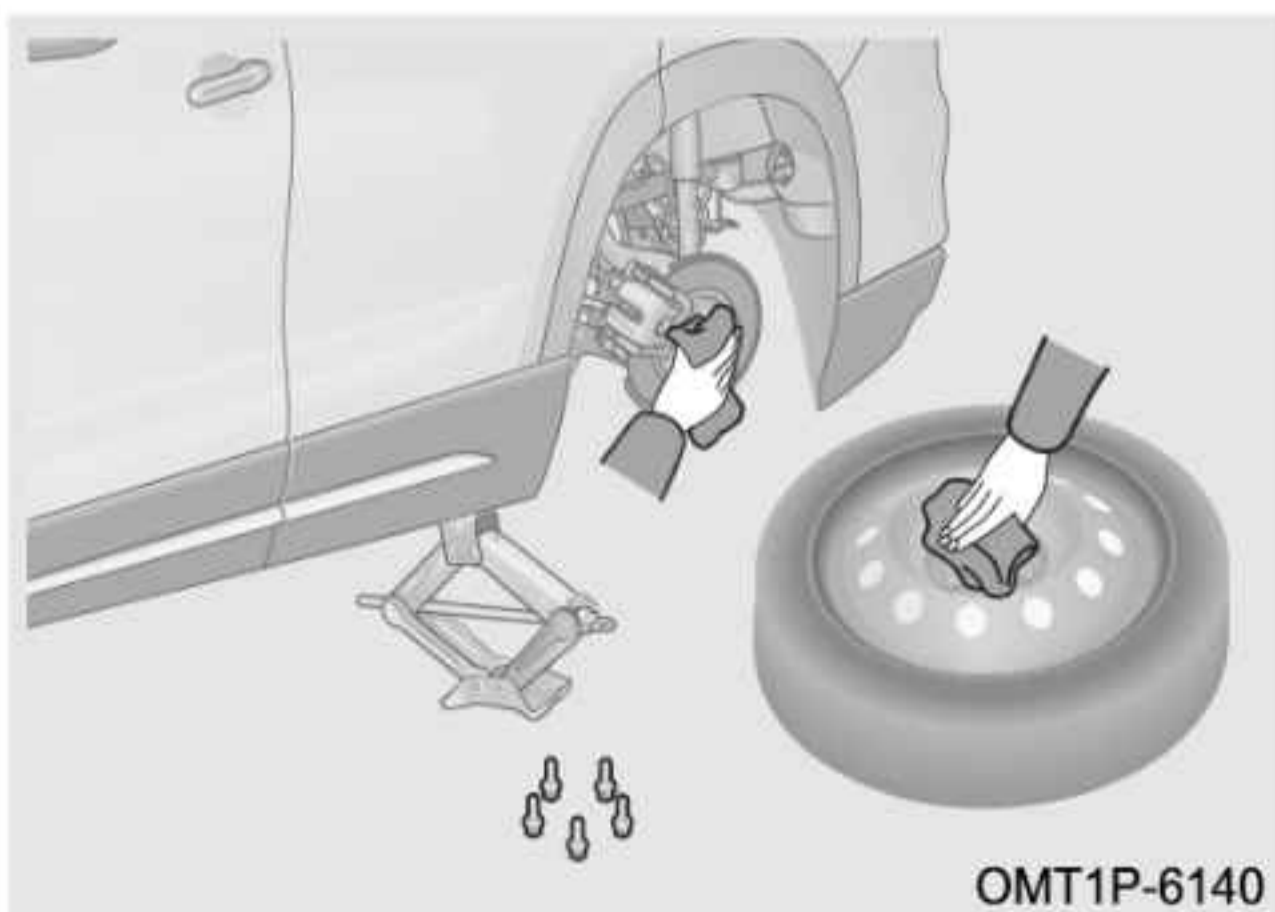


Снимите колесные болты спущенной шины против часовой стрелки с помощью ключа для колесных болтов и снимите спущенную шину.

ВНИМАНИЕ

Положите спущенную шину на землю ободом вверх, чтобы не поцарапать поверхность обода.

6. Установите запасное колесо.



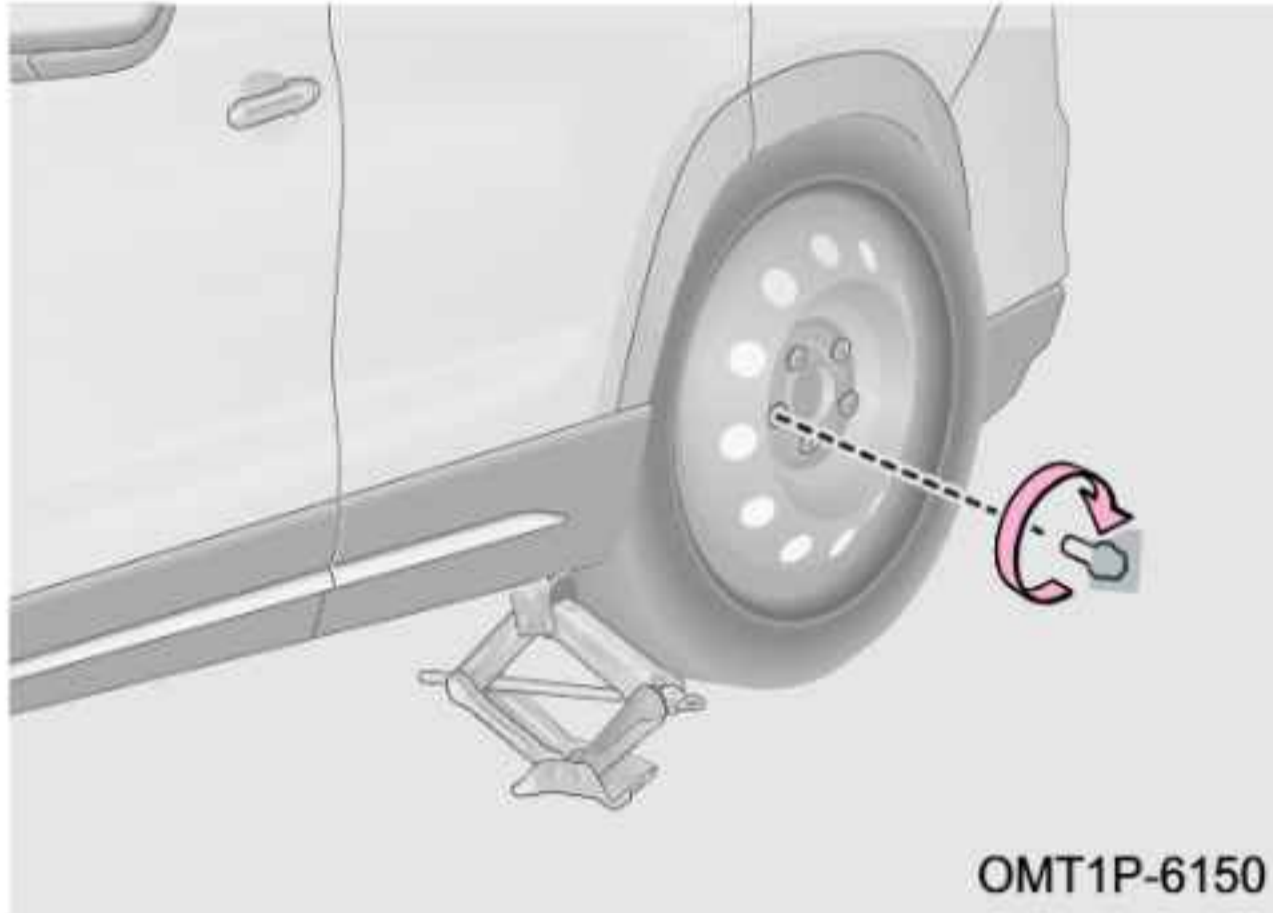
Снимите все приспособления с монтажной поверхности. Убедитесь, что ступица колеса хорошо прилегает к поверхности колеса, и установите запасное колесо.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

ПРОЧИТАЙТЕ

Система электронного контроля устойчивости подает аварийный сигнал после замены запасного колеса не полного размера. После использования шины нормального размера и проезда 1 км она автоматически вернется в нормальное состояние.

7. Установите колесные болты.

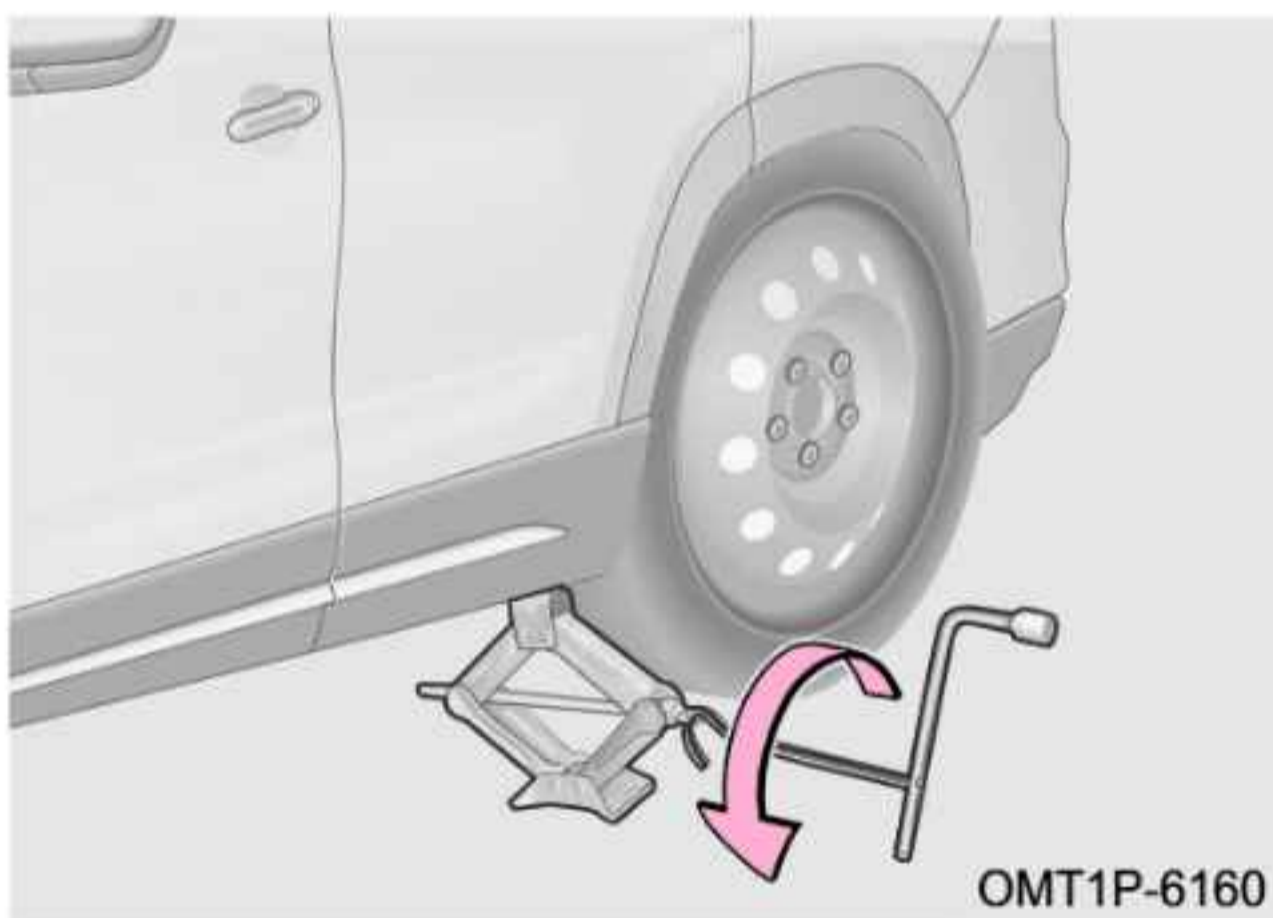


При установке колесных болтов ввинчивайте их во все колесные болты по часовой стрелке вручную. Затем выпрямите запасное колесо и предварительно затяните все колесные болты с помощью ключа для колесных болтов.

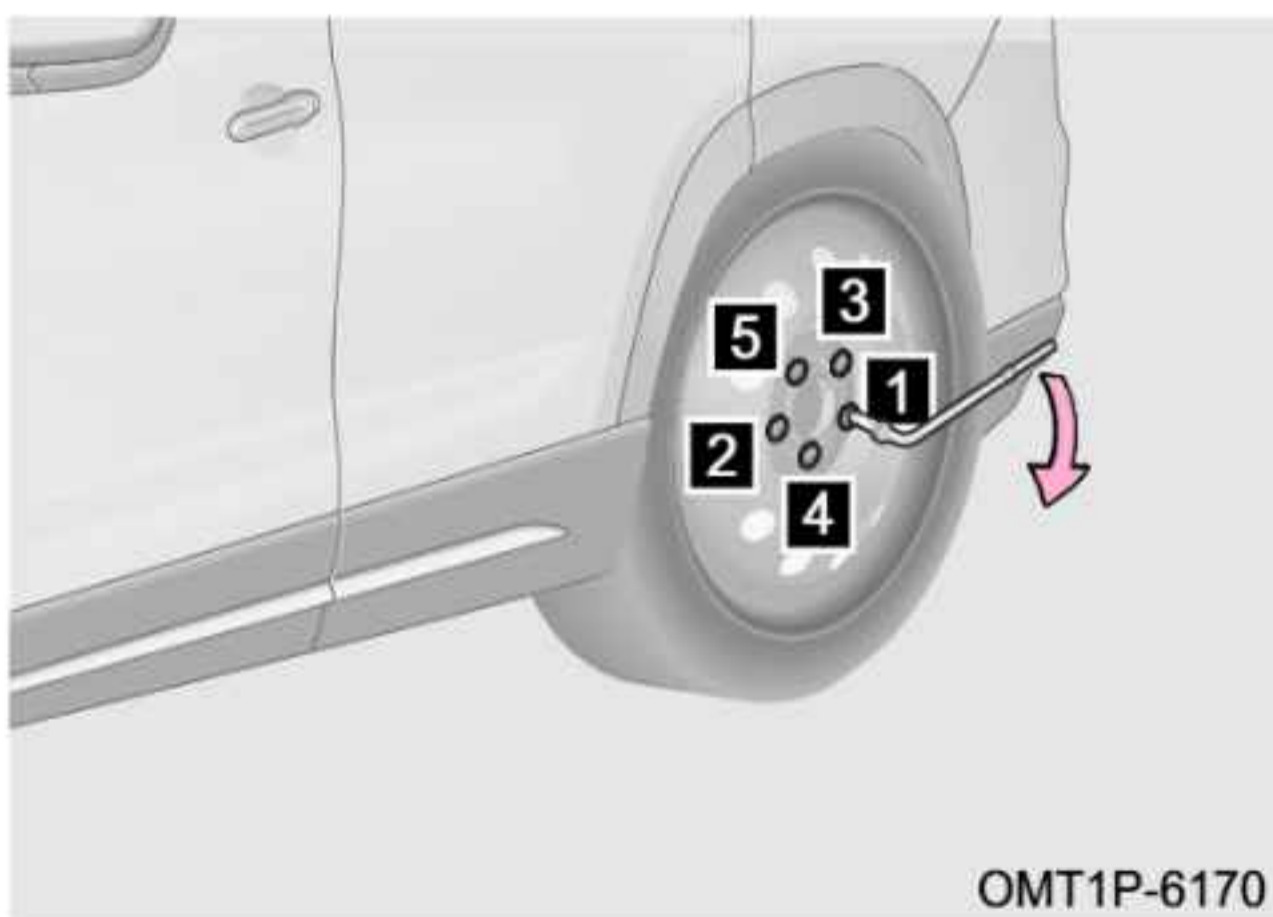
ВНИМАНИЕ

Не наносите масло или смазку на колесные болты.

8. Полностью опустите автомобиль и затяните каждый колесный болт.



Убедитесь, что все люди вокруг автомобиля находятся в безопасной зоне, вставьте коромысло домкрата в домкрат, а ключ для колесных болтов в коромысло домкрата и поверните ключ для колесных болтов против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль.



Используя ключ для колесных болтов, затяните болты в последовательности, показанной на рисунке. Повторите процесс 2-3 раза, чтобы убедиться, что колесные болты затянуты на место.

9. Уберите спущенную шину и установите домкрат, знак аварийной остановки и запасные инструменты на прежние места.

10. После замены проверьте давление воздуха в запасной шине.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ


ПРОЧИТАЙТЕ

Если давление в замененной запасной шине недостаточное, медленно доведите автомобиль до ближайшей авторизованной станции технического обслуживания Jetour Motor, чтобы накачать шину до нужного давления.

ОПАСНОСТЬ

- Не используйте более одной запасной шины одновременно.
- Замените запасную шину на стандартную как можно скорее.
- Двигается с указанной скоростью 60 км/ч или меньше с неполноразмерной запасной шиной.
- Прежде чем опускать автомобиль, убедитесь, что вы и все другие люди, находящиеся рядом с автомобилем, стоите в безопасном месте, чтобы предотвратить аварию.
- Избегайте резкого ускорения, резкого поворота руля, резкого торможения и переключения передач, которые вызывают резкое торможение двигателем.
- После замены запасного колеса обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor, чтобы заменить его на стандартное колесо, и как можно скорее затяните момент затяжки колесных болтов до стандартного значения.
- Не продолжайте движение при спущенной шине. Если вы продолжите движение, то даже небольшое расстояние может привести к повреждению шины и автомобиля, которое невозможно отремонтировать, или даже вызвать дорожно-транспортное происшествие.
- Неполноразмерное запасное колесо нельзя использовать в течение длительного времени. Затяните колесные болты моментом 130 ± 10 Н·м после замены неполноразмерного запасного колеса. Медленно двигайтесь автомобиль до ближайшей авторизованной станции технического обслуживания Jetour Motor (рекомендуемое расстояние: ≤ 80 км) для замены стандартной шины. В противном случае колеса могут отвалиться из-за ослабленных болтов.

Если температура охлаждающей жидкости двигателя высокая

Если во время движения температура охлаждающей жидкости двигателя высока, а указатель температуры охлаждающей жидкости приближается к зоне Н или загорается красный индикатор «» на комбинированном приборе, остановите автомобиль в безопасном месте вдали от проезжей части.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ



1. Остановите автомобиль на твердой ровной поверхности;
2. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение Р (для моделей с автоматической коробкой передач) или N (для моделей с механической коробкой передач);
3. Выключите систему А/С (вода, капающая из кондиционера после использования, является нормальным явлением);
4. Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF после нескольких минут работы на холостом ходу и включите аварийные сигнализации;
5. Перед открытием капота проверьте, нет ли утечки пара или охлаждающей жидкости. Открывайте капот только тогда, когда нет перелива или утечки пара или охлаждающей жидкости, иначе можно получить ожоги;
6. Проверьте уровень охлаждающей жидкости, если причина не может быть определена, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

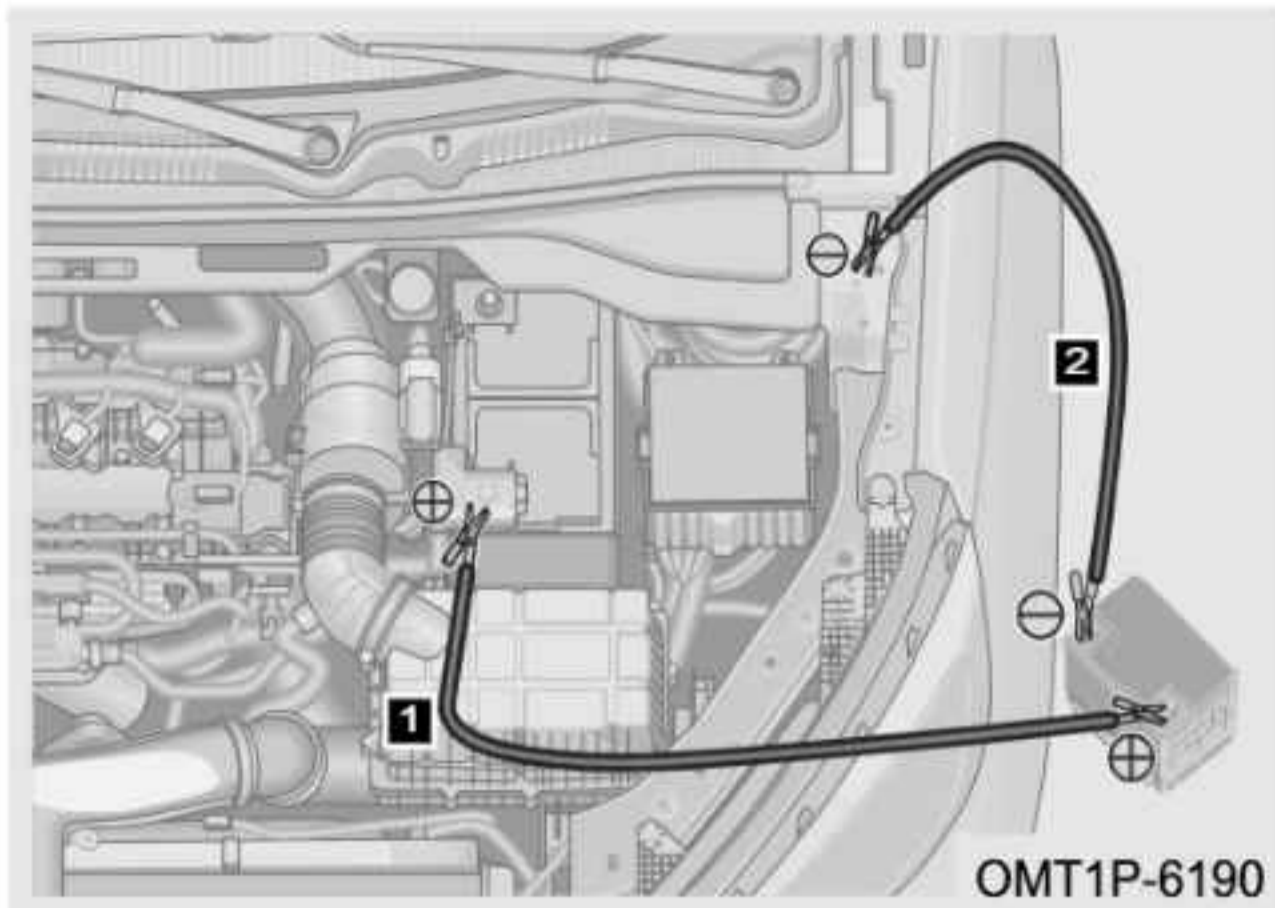
⚠ ВНИМАНИЕ

- Если двигатель часто перегревается, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
- Если уровень охлаждающей жидкости низкий, можно временно использовать чистую воду, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для замены охлаждающей жидкости как можно скорее.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

Если аккумулятор разряжен

Быстрый запуск



1. Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF и подсоедините кабели-перемычки;

1 Подсоедините один конец положительного кабеля к положительной клемме (+) аккумуляторной батареи разряженного автомобиля, а другой конец - к положительной клемме (+) аккумуляторной батареи аварийно-спасательного автомобиля.

2 Подсоедините один конец отрицательного кабеля к отрицательной клемме (-) аккумуляторной батареи аварийно-спасательного автомобиля, а другой конец - к неокрашенной металлической части разряженного автомобиля.

2. Запустите аварийно-спасательного двигателя автомобиля, слегка увеличьте обороты двигателя и удерживайте в течение примерно 5 минут, чтобы временно зарядить аккумулятор разряженного автомобиля;
3. Если разряженный автомобиль по-прежнему не может завестись, проверьте, нормально ли подключен соединительный кабель, а затем зарядите аккумулятор;
4. После запуска двигателя на разряженном автомобиле отсоедините соединительные кабели в обратном порядке подключения (сначала отрицательный кабель, а затем положительный кабель).

ПРОЧИТАЙТЕ

Быстрый запуск используется только для моделей с обычной батареей (12 В).

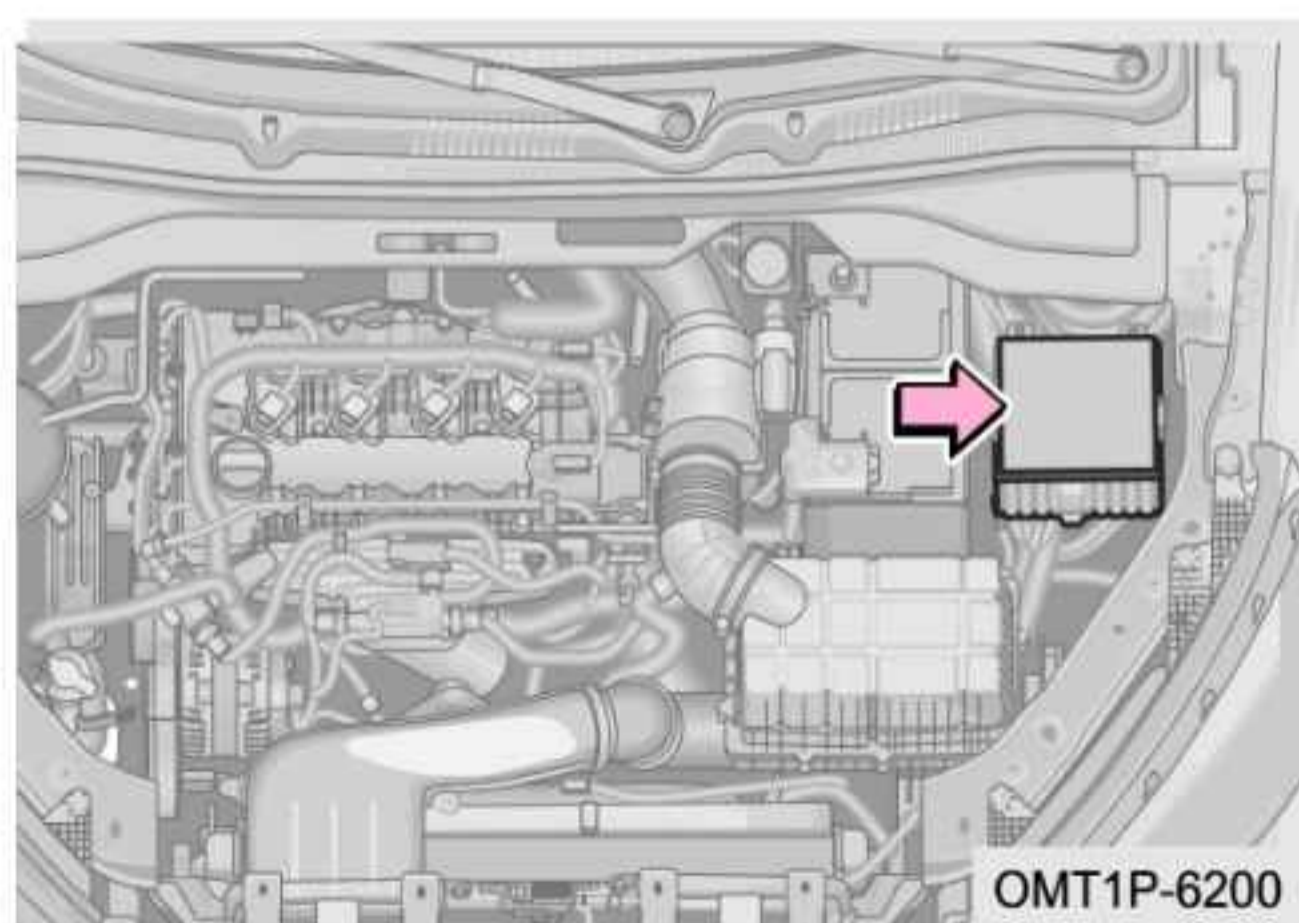
ВНИМАНИЕ

- Если аккумулятор часто разряжается, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.
- Отрицательная клемма аккумулятора на аварийно-спасательном транспортном средстве не должна подключаться непосредственно к отрицательной клемме аккумулятора на разряженном транспортном средстве.
- Не запускайте двигатель от внешнего источника, если вы не уверены, что напряжение аккумулятора для запуска от внешнего источника составляет 12 - 13 В.
- При подключении и удалении соединительных кабелей следите за тем, чтобы они не запутались в вентиляторе, ремне и т. д.
- Если автомобиль припаркован и не используется в течение длительного времени, отсоединен отрицательный заряд батареи. В противном случае автомобиль не сможет нормально функционировать из-за недостаточного заряда батареи.
- Убедитесь, что соединительные кабели правильно подключены и соблюдайте определенное расстояние между клеммами, чтобы соединительные кабели не соприкасались друг с другом или с другими металлическими частями автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Следует использовать указанные соединительные кабели.
- Не курите, не пользуйтесь спичками, зажигалками или открытым огнем вблизи аккумулятора.
- Если вы не уверены, как правильно выполнить процедуру, наша компания настоятельно рекомендует обратиться за помощью к профессиональному обслуживающему персоналу или на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor.

Замена аккумулятора



1. Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF.
2. Откройте капот;
3. Отсоедините кабель отрицательной (-) клеммы аккумулятора;
4. Отсоедините кабель положительной (+) клеммы аккумулятора;
5. Снимите держатель аккумуляторного отсека и аккумулятора;
6. Установите новый аккумулятор, имеющий те же характеристики, что и старый;
7. Правильно установите новую батарею в порядке, обратном снятию.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Аккумулятор содержит кислоту, который является ядовитой и вызывает коррозию. Обращайтесь с ним в соответствии с местными нормами и положениями, касающимися защиты окружающей среды.

ВНИМАНИЕ

- При снятии аккумулятора соблюдайте осторожность, чтобы металлический инструмент не коснулся обеих клемм аккумулятора или положительной (+) клеммы аккумулятора и корпуса одновременно.
- Новый аккумулятор должен иметь те же характеристики, что и оригинальный. Мы рекомендуем вам обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для замены аккумулятора.

ОПАСНОСТЬ

- Не оставляйте аккумулятор в недоступном для детей месте.
- Не курите, не пользуйтесь спичками, зажигалками или открытым огнем вблизи аккумулятора.
- Всегда надевайте перчатки и защитные очки во время работы, так как аккумулятор содержит кислоту, которая является ядовитой и вызывает коррозию. Не опирайтесь на аккумулятор.
- Если кислота попала на кожу или одежду, жидкость необходимо немедленно нейтрализовать щелочной водой (например, мыльной водой), а затем промыть чистой водой. При необходимости немедленно обратитесь за неотложной медицинской помощью.

Если ваш автомобиль не может нормально завестись

Если ваш автомобиль не может нормально завестись, сначала убедитесь, что вы выполнили правильные процедуры запуска, и проверьте, достаточно ли топлива.

■ Частота вращения якоря стартера слишком низкая, но автомобиль не может нормально завестись

1. Проверьте, что клеммы батареи затянуты и чистые;
2. Включите фары. Если индикатор тусклый, это означает, что аккумулятор разряжен. Пожалуйста, попробуйте запустить от внешнего источника;
3. Попробуйте снова запустить двигатель, если он по-прежнему не может нормально запуститься, возможно, неисправна система запуска. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

■ Частота вращения якоря стартера нормальная, но автомобиль не может нормально завестись

1. Поверните переключатель ENGINE START STOP в режим OFF или ACC и попробуйте запустить двигатель еще раз;
2. Если двигатель по-прежнему не может нормально запуститься, это может привести к избытку топлива в цилиндре из-за повторного запуска. Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF и попробуйте запустить двигатель еще раз через несколько минут;

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

3. Попробуйте снова запустить двигатель, если он по-прежнему не может нормально запуститься, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

ВНИМАНИЕ

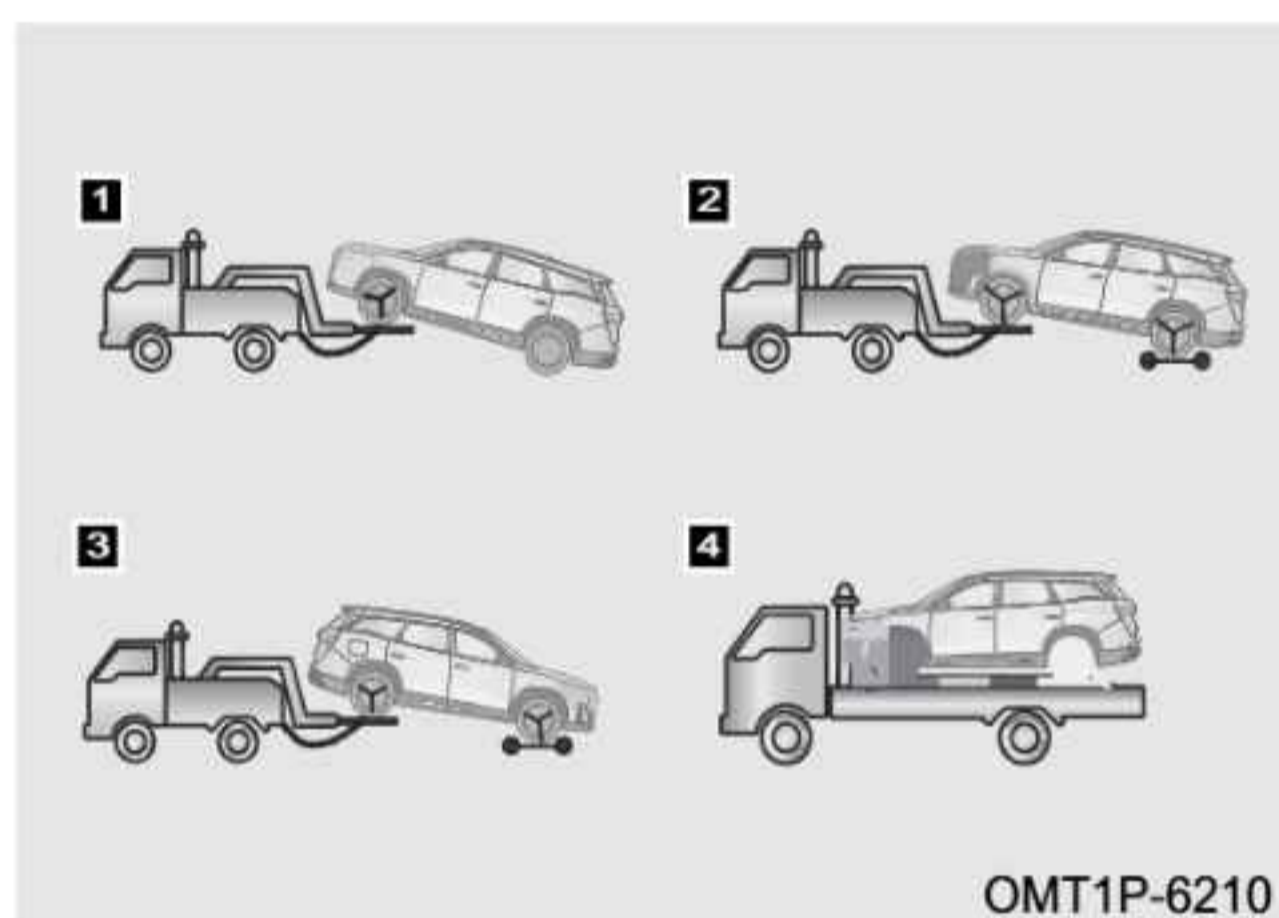
- Во избежание повреждения стартера время запуска не должно превышать 15 секунд каждый раз.
- Если автомобиль с трудом заводится или часто глохнет, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

6-3. Буксировка

Буксировка автомобиля

Буксировка должна соответствовать местным законам о буксировке.

Правильные методы буксировки



1 Для переднеприводных автомобилей: Буксируйте грузовик с подъемником спереди и надежно закрепите автомобиль.

2 Для переднеприводных, заднеприводных и полноприводных автомобилей: При буксировке грузовиком с подъемным колесом спереди используйте буксирную тележку под задними колесами и надежно закрепите автомобиль.

3 Для переднеприводных, заднеприводных и полноприводных автомобилей: При буксировке грузовиком с подъемным колесом сзади используйте буксирную тележку под передними колесами и надежно закрепите автомобиль.

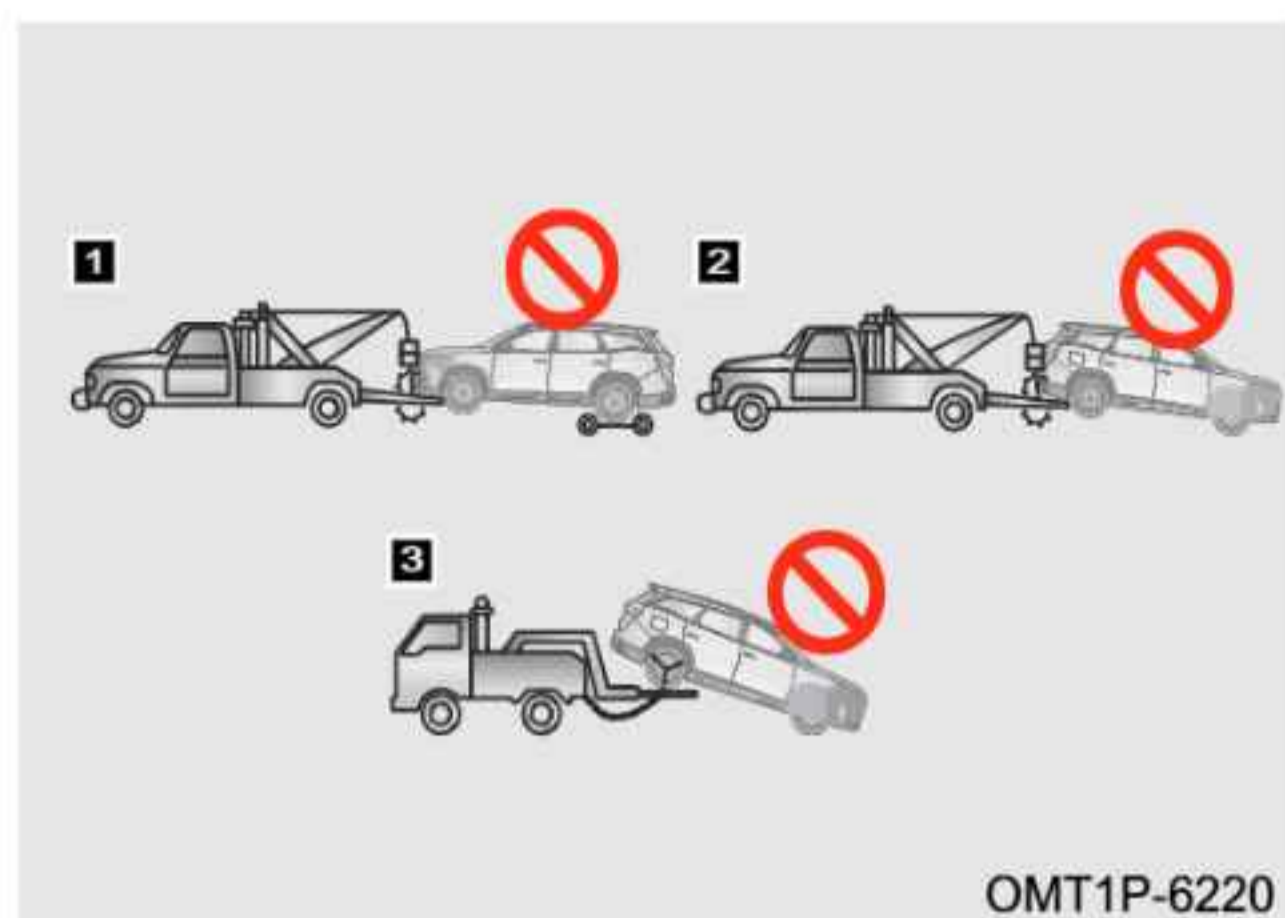
4 Для переднеприводных, заднеприводных и полноприводных автомобилей: При буксировке бортовым грузовиком надежно закрепите автомобиль.

ВНИМАНИЕ

- Для полноприводных автомобилей рекомендуется использовать бортовой грузовик.
- Используйте бортовой грузовик, если колеса или оси автомобиля повреждены.
- Убедитесь, что между неподнятыми колесами и землей имеется достаточный зазор. В противном случае при буксировке будут повреждены бампер и ходовая часть буксируемого автомобиля.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

Неправильные методы буксировки



- 1** Буксировка с помощью грузового стропа спереди автомобиля.
- 2** Буксировка с помощью строповой подвески грузовика сзади автомобиля, когда передние колеса находятся на земле.
- 3** Буксировка с помощью подвески грузовика с подъемным механизмом сзади автомобиля, когда передние колеса находятся на земле.

ВНИМАНИЕ

Не производите буксировку с помощью грузового стропа во избежание повреждения кузова.

Аварийная буксировка автомобиля

Если бортовой грузовик недоступен во время буксировки, ваш автомобиль может быть временно отбуксирован с помощью буксировочного крюка. Это следует делать только на дороге с твердым покрытием на короткие расстояния на низкой скорости.

При использовании буксировочного крюка, водитель должен находиться в буксируемом автомобиле, чтобы управлять рулевым колесом и педалью тормоза, а колеса, коробка передач, ось, система рулевого управления и тормозная система автомобиля должны быть в хорошем состоянии.

Перед аварийной буксировкой отпустите стояночный тормоз (для аварийного отключения электрического стояночного тормоза см. раздел «Тормозная система»), переведите рычаг переключения передач в положение N и переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ACC/ON.

ВНИМАНИЕ

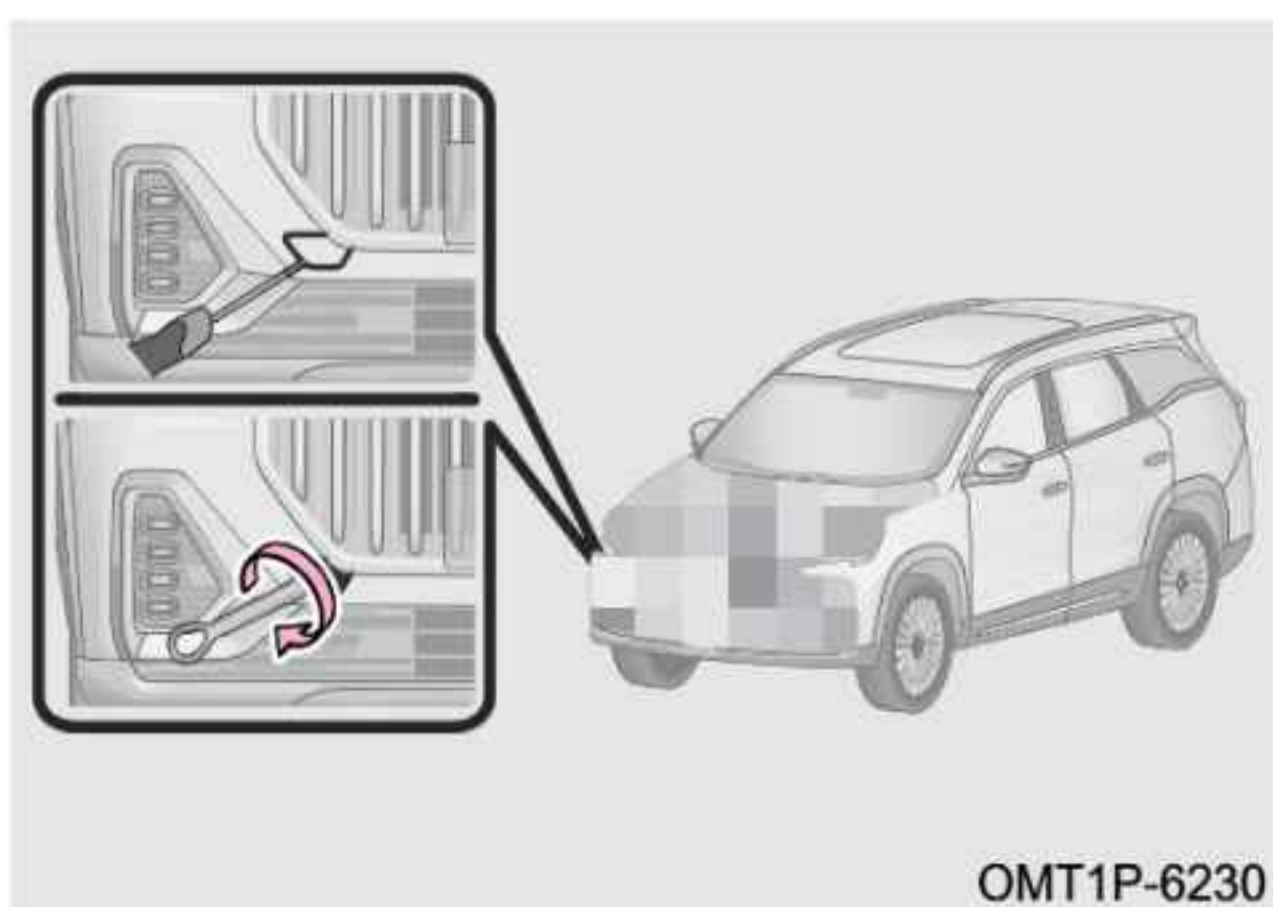
- Не выполняйте аварийную буксировку в течение длительного времени.
- Никогда не буксируйте автомобиль тяжелее этого автомобиля, иначе автомобиль может быть поврежден.
- Закрепите буксировочный трос, цепь или рычаг за буксировочную проушину автомобиля.
- Оба водителя должны быть знакомы с процессом буксировки, иначе они не смогут выполнять буксировку.
- Буксируйте автомобиль как можно прямо вперед, не буксируйте автомобиль сбоку, чтобы не повредить автомобиль.
- Если двигатель не запущен, вспомогательная система не будет работать, поэтому торможение и рулевое управление будут более сложными, чем обычно. Управляйте осторожно.
- Для буксировки моделей А/Т наша компания настоятельно рекомендует обратиться за помощью к профессиональному обслуживающему персоналу или на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor.
- Если буксируемое транспортное средство по-прежнему не может двигаться, то не следует продолжать принудительную буксировку во избежание вторичных повреждений транспортного средства. Наша компания настоятельно рекомендует обратиться за помощью к профессиональному обслуживающему персоналу или на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor.

ОПАСНОСТЬ

- Во избежание нанесения телесных повреждений другим лицам, помимо водителя, следует держаться подальше от транспортного средства во время буксировки.
- При буксировке автомобиля избегайте резких стартов или резких маневров вождения, так как это может привести к чрезмерному усилию на буксирную проушину, трос, цепь или рычаг. Буксирная проушина, трос, цепь или рычаг могут сломаться и привести к повреждению автомобиля или серьезной травме.

Установка буксировочной проушины

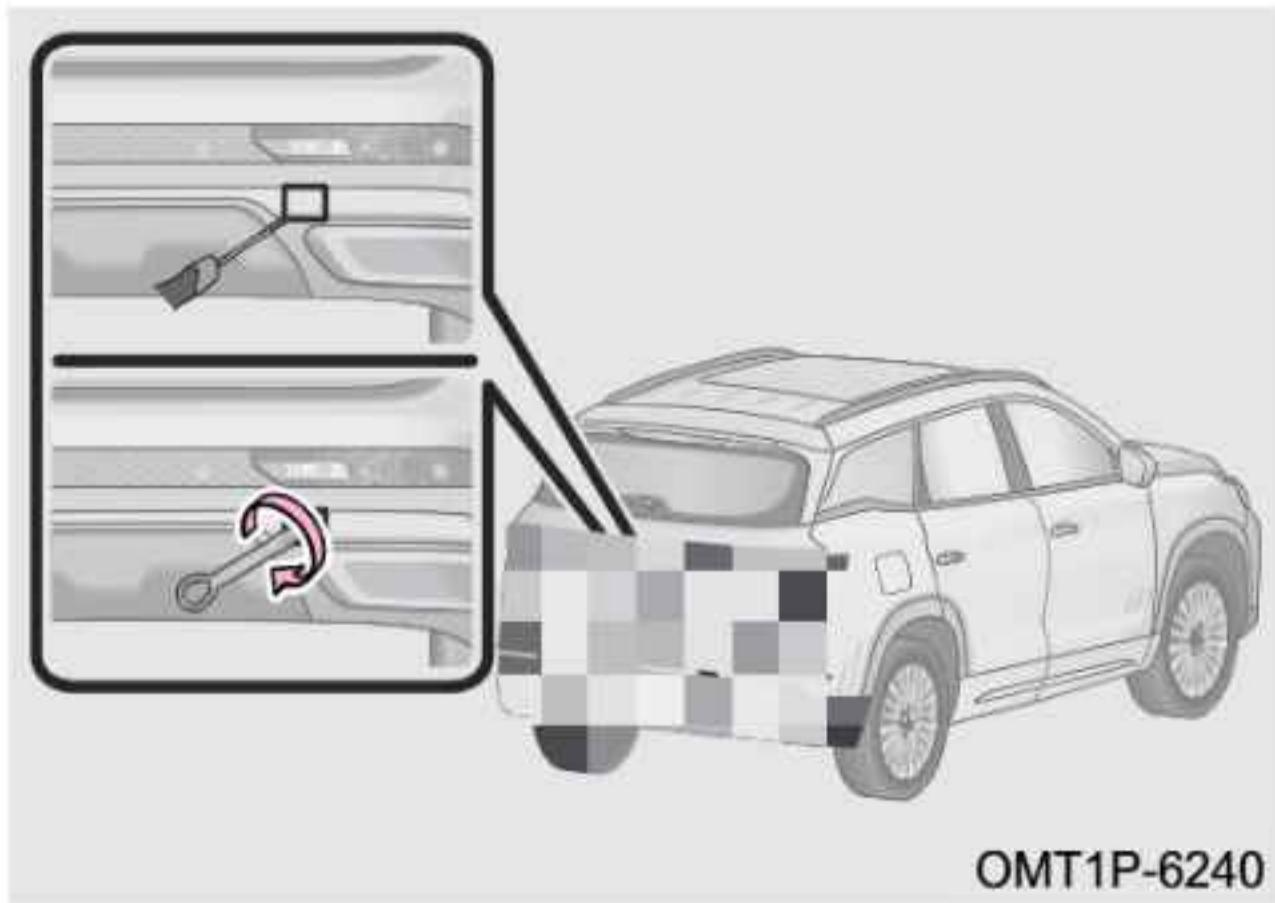
Передняя буксировочная проушина



1. Используйте отвертку с обмотанным лентой наконечником, чтобы снять крышку отверстия передней буксирной проушины;
2. Установите буксировочную проушину в отверстие проушины по часовой стрелке. Затем плотно затяните его гаечным ключом для колесных болтов.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

Задняя буксировочная проушина



1. Используйте отвертку с обмотанным лентой наконечником, чтобы снять крышку отверстия задней буксирной проушины;
2. Установите буксировочную проушину в отверстие проушины по часовой стрелке. Затем плотно затяните его гаечным ключом для колесных болтов.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только указанную буксировочную проушину. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- Во время буксировки ведите автомобиль медленно и плавно. Удар из-за чрезмерного натяжения может повредить автомобиль.
- Буксировочный трос или буксировочная штанга могут быть установлены только при установленной буксировочной проушине.

ОПАСНОСТЬ

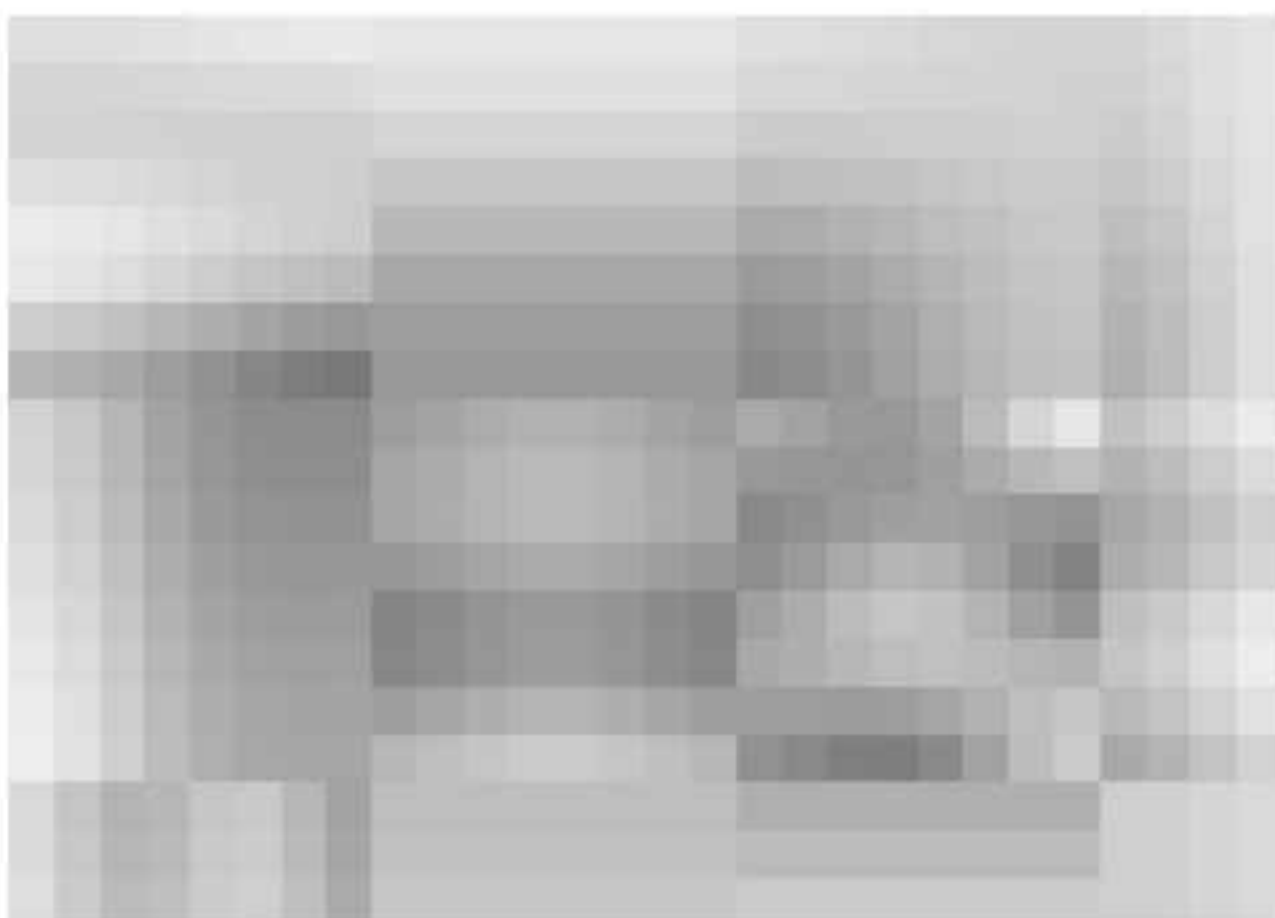
Убедитесь, что буксировочная проушина установлена надежно. В противном случае буксировочная проушина может оторваться при буксировке, что может привести к несчастному случаю, что повлечет за собой серьезные травмы или смерть.

6-4. Предохранители

Коробка предохранителей

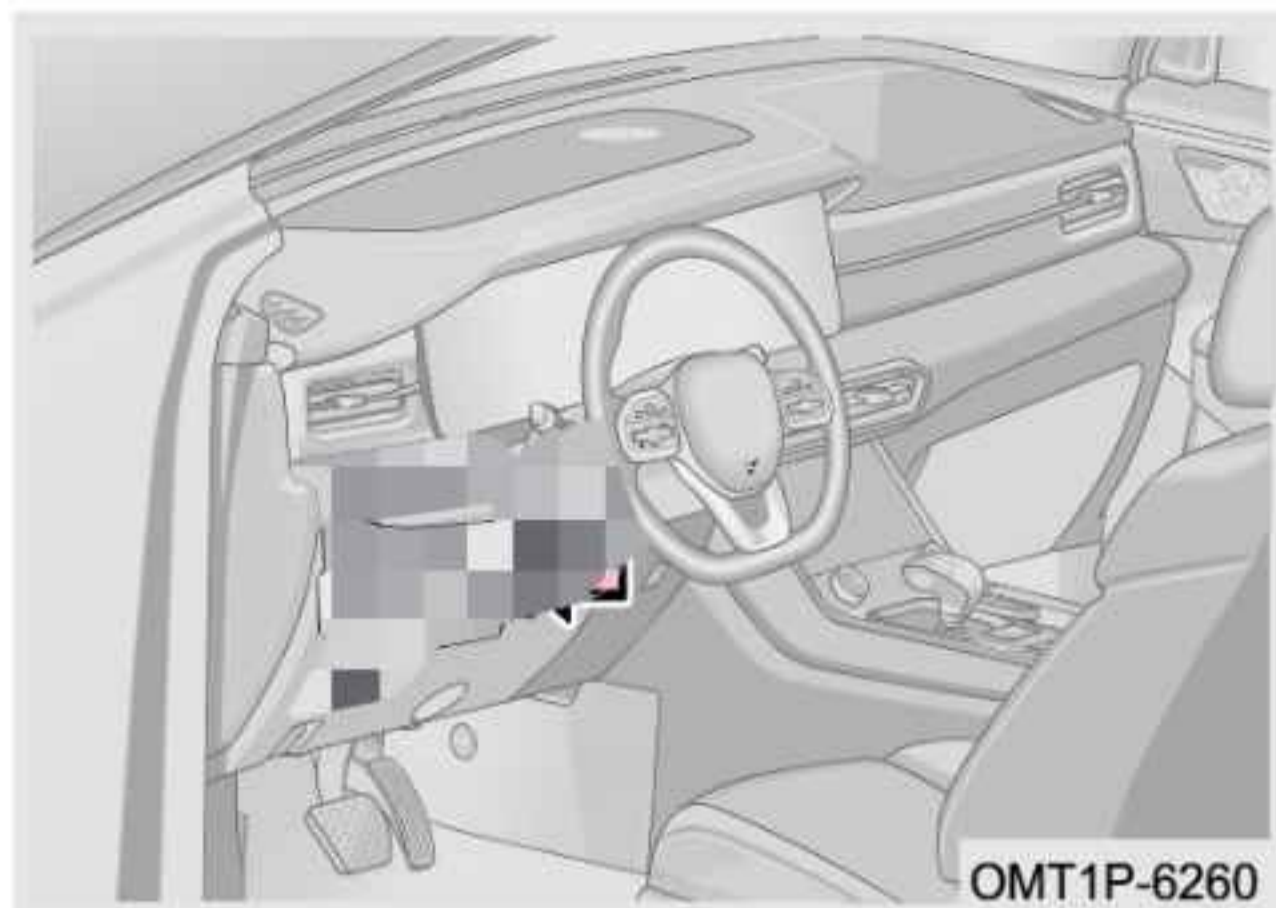
Плавкие предохранители используются для защиты электрических компонентов и цепей во избежание короткого замыкания или перегрузки. Если предохранитель перегорел, защищенные компоненты и системы не будут работать должным образом.

Коробка предохранителя в переднем отсеке



1. Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF.
2. Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора;
3. Снимите крышку блока предохранителей переднего отсека, чтобы проверить или заменить предохранитель.

Коробка предохранителей приборной панели



1. Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF.
2. Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора;
3. Снимите нижний левый протектор приборной панели, чтобы проверить или заменить предохранитель.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Проверьте предполагаемые предохранители в соответствии со схемой расположения предохранителей и реле.
- Коробка предохранителей должна быть чистой, не допускайте попадания влаги при открывании, так как влага может повредить электрическую систему.
- Во избежание повреждений будьте осторожны при снятии/установке нижнего левого протектора приборной панели. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor при необходимости.

Проверка предохранителей



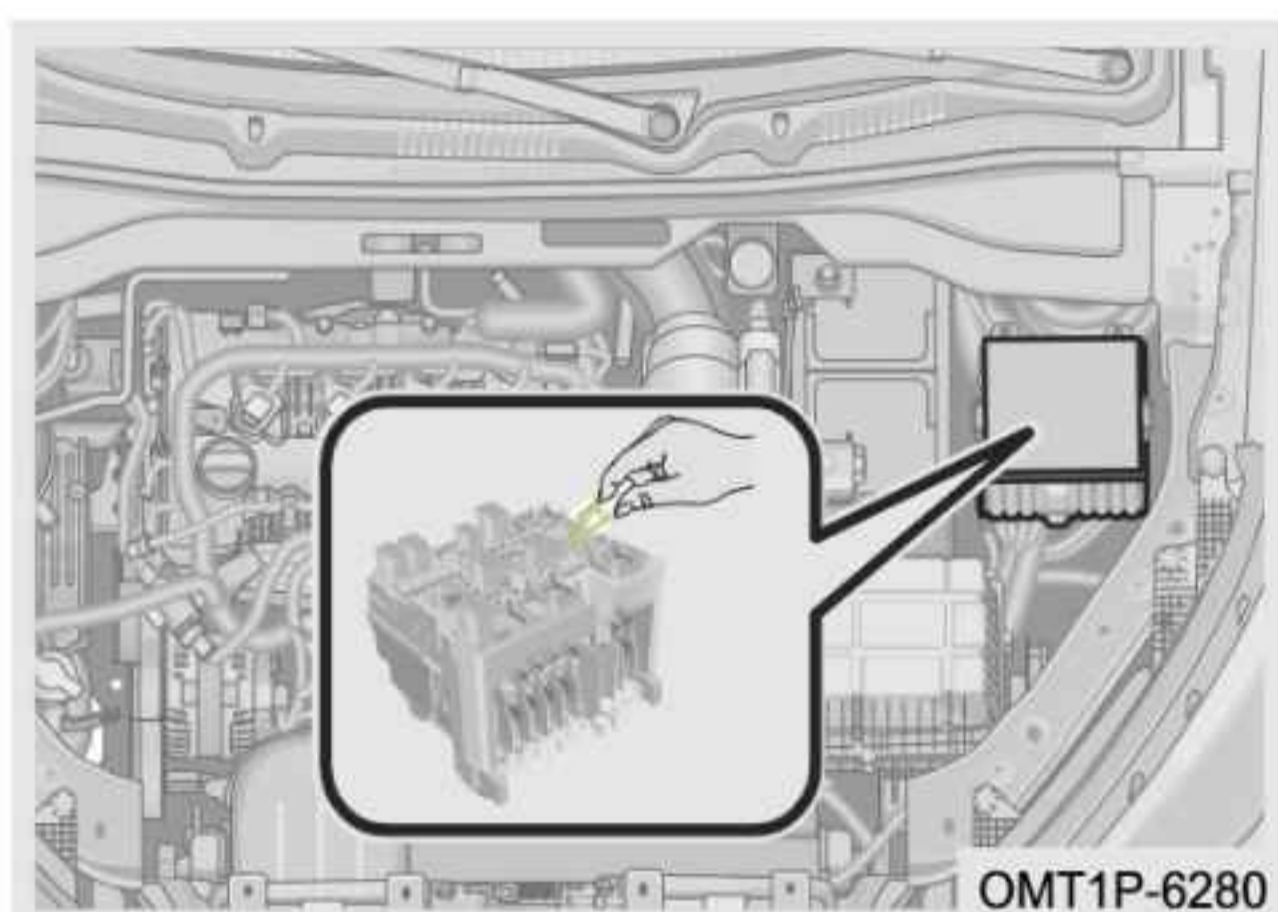
- A** Хороший предохранитель.
- B** Перегоревший предохранитель.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если предохранители перегорели, их необходимо заменить.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

Замена предохранителя



1. Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF.
2. Проверьте предохранители в соответствии со схемой расположения предохранителей и реле;
3. Вытащите предполагаемый предохранитель с помощью съемника предохранителей;
4. Проверьте, не перегорел ли предохранитель. Если вы не уверены, перегорел ли предохранитель, замените подозрительный предохранитель запасным предохранителем с таким же номинальным током. Вы можете увидеть номинальную силу тока на принципиальной схеме внутри крышки коробки предохранителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если запасной предохранитель недоступен, вы можете использовать предохранитель с такими же характеристиками от других неважных электроприборов в случае чрезвычайной ситуации. Лучше приобрести комплект запасных предохранителей и положить их в автомобиль на случай аварийной ситуации.

ВНИМАНИЕ

- Не модифицируйте предохранитель или коробку предохранителей.
- Устанавливайте только предохранитель с таким же номиналом силы тока, что и используемый. Никогда не заменяйте предохранитель проводом, даже в качестве временной замены. В противном случае это может привести к серьезному повреждению электроприборов или даже пожару.

7-1. Ремонт и техническое обслуживание	Проверка давления в шинах.....	198
Ремонт и техническое обслуживание.....	Проверка шин.....	199
192	Вращение шин.....	200
Авторизованная станция технического обслуживания Jetour Motor к вашим услугам	Проверка аккумулятора.....	200
192	Проверка фильтра кондиционера.....	200
7-2. Обычное техническое обслуживание	Проверка генератора.....	201
Обычное техническое обслуживание.....	Проверка жидкости омывателя лобового стекла	201
193	Проверка щеток стеклоочистителя	201
Проверка уровня масла	194	
Проверка уровня жидкости коробки передач.....	195	
Проверка уровня тормозной жидкости.....	195	
Проверка уровня охлаждающей жидкости	196	
Проверка радиатора и конденсатора	197	
Проверка приводного ремня	198	
	7-3. Регулярное техническое обслуживание	
	Карта первого технического обслуживания.....	203
	Расписание проверок	205
	Емкость и спецификация жидкости	211
	Запись системы защиты безопасности....	212

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание

Существует два вида ремонта и технического обслуживания: Обычное техническое обслуживание, которое может выполнять заказчики; второй – плановое техническое обслуживание, проверка и ремонт, которые должны выполняться авторизованной сервисной станцией Jetour Motor.

Методы периодического обслуживания, проверки и ремонта приведены в разделе «Периодическое обслуживание»; Регулярное техническое обслуживание помогает вам вовремя обнаружить и устранить потенциальную опасность, предотвратить поломку. Плановое техническое обслуживание вашего автомобиля имеет важное значение. Пожалуйста, строго следуйте графику технического обслуживания «Руководства пользователя», для выполнения технического обслуживания, что ваш автомобиль поддерживает наилучшие характеристики и хорошие условия эксплуатации, тем самым эффективно продлевая срок службы автомобиля.

Пожалуйста, используйте рекомендованную жидкость, иначе ваш автомобиль может быть поврежден.

Авторизованная станция технического обслуживания Jetour Motor к вашим услугам

Авторизованная станция технического обслуживания Jetour Motor

Только запасные части и материалы OEM могут продлить срок службы вашего автомобиля. Мы поставляем OEM-запчасти только на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor, расположенную по всему миру. Поэтому можно использовать только OEM-запчасти сервисной авторизованной станции Jetour Motor.

Авторизованная станция технического обслуживания Jetour Motor предлагает профессиональное обслуживание. Что касается технического обслуживания автомобиля, пожалуйста, помните, что ваша авторизованная станция технического обслуживания Jetour Motor лучше всего знает ваш автомобиль и располагает профессиональными специалистами и оригинальными запчастями для выполнения работы на самом высоком уровне.



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Использованное моторное масло, тормозная жидкость, охлаждающая жидкость, аккумуляторы и шины должны утилизироваться только квалифицированными службами по утилизации отходов или после консультации с производителями, и их нельзя вывозить вместе с бытовыми отходами или сбрасывать в коммунальную канализационную систему.

Соглашение обслуживания

При посещении авторизованной станции технического обслуживания Jetour Motor для обслуживания автомобиля обязательно возьмите с собой все необходимые документы. Не на все выполняемые работы распространяется гарантия. Подробную информацию о расходах, можно получить у консультанта по обслуживанию. Сохраняйте запись о техническом обслуживании на своем автомобиле. Как правило, эта запись может дать информацию для последующего устранения неисправностей.

Подготовьте лист со списком неисправностей автомобиля и конкретных пунктов обслуживания. Если вы попали в аварию или какой-либо обслуживаемый элемент

не включен в записи об обслуживании, сообщите об этом своему консультанту по обслуживанию.

Если вы перечисляете много пунктов обслуживания и вам нужно забрать свой автомобиль в тот же день, свяжитесь со своим консультантом, чтобы ранжировать пункты по приоритету.

7-2. Обычное техническое обслуживание

Обычное техническое обслуживание

Обязательно следуйте правильным процедурам технического обслуживания, приведенным в этом разделе, если вы выполняете техническое обслуживание самостоятельно.

В этом разделе перечислены только простые инструкции по техническому обслуживанию, которые могут выполняться клиентом. Тем не менее, есть еще много элементов, которые должны обслуживаться квалифицированными специалистами со специальными инструментами.

ВНИМАНИЕ

- Прежде чем закрыть капот, проверьте, не остались ли инструменты или тряпки.
- Не управляйте автомобилем со снятым воздушным фильтром, иначе возможен чрезмерный износ двигателя.
- Правильно долейте жидкость до соответствующего уровня. При попадании брызг жидкости на автомобиля немедленно смойте их влажной тряпкой, не допуская повреждения окрашенной поверхности.

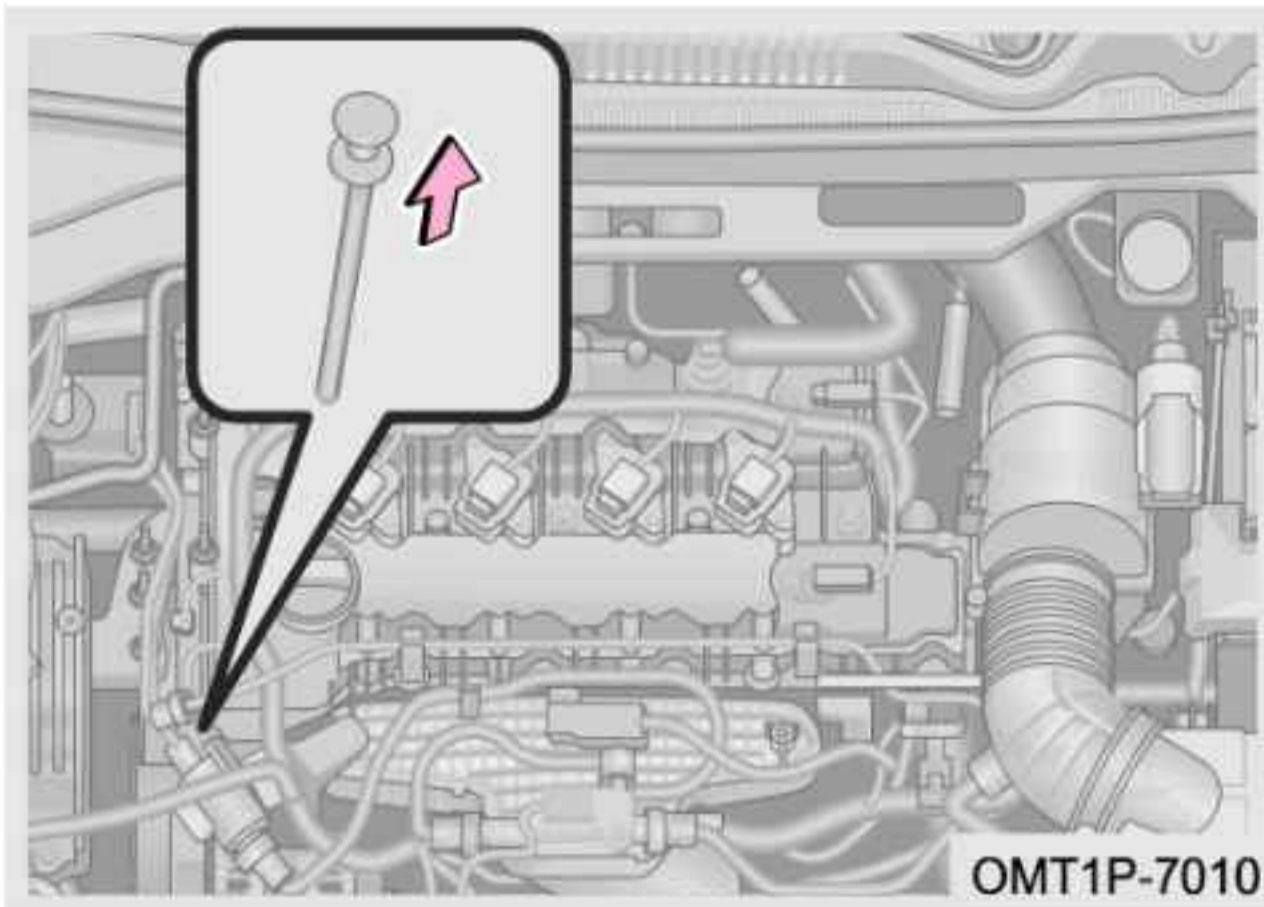
ОПАСНОСТЬ

- Если двигатель очень горячий, не открывайте крышку бачка с охлаждающей жидкостью, чтобы не обжечься.
- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструменты подальше от приводных ремней двигателя и охлаждающего вентилятора.
- Не курите вблизи топливного бака или аккумулятора, так как это может вызвать искры или открытое пламя, которые могут привести к пожару.
- В электронной системе зажигания имеется высокое напряжение. Не прикасайтесь к этим компонентам при работающем двигателе или включенном питании автомобиля.
- Сразу после движения двигатель, радиатор, выпускной коллектор и головка блока цилиндров будут очень горячими, поэтому никогда не прикасайтесь к ним. Следите за тем, чтобы свободная одежда не попала в вентилятор и не причинила вреда здоровью, так как охлаждающий вентилятор может автоматически запуститься в любой момент.

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Проверка уровня масла

При выключенном и остывшем двигателе проверьте уровень масла с помощью щупа.



1. Прогрейте двигатель и остановите автомобиль на ровной поверхности. Подождите около 5 минут после выключения двигателя;
2. Откройте капот, вытащите масломерный щуп и протрите его чистой тканью без ворса;
3. Равномерно и медленно вставьте щуп на дно;

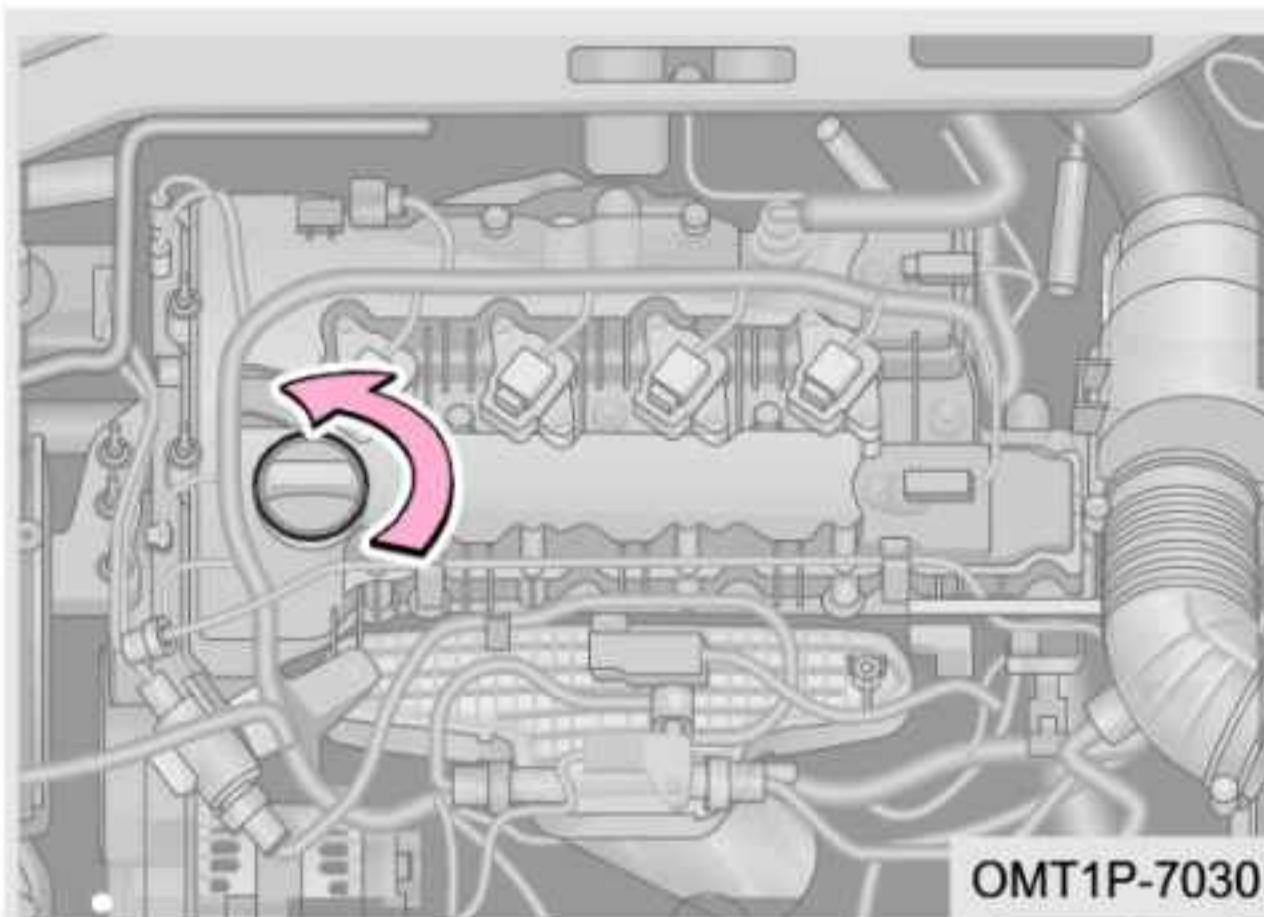
4. Оставьте автомобиль как есть примерно на 3 секунд, снова вытащите щуп и проверьте уровень масла;

5. Повторите вышеуказанные шаги 3 раза, чтобы повысить точность проверки.

Подложите тряпку под щуп, чтобы масло не попало на двигатель или кузов автомобиля.

Не проверяйте уровень масла сразу после прогрева двигателя, а подождите, пока масло не вернется в нижнюю часть двигателя.

■ Добавление моторного масла



1. Поверните крышку заливной горловины масла двигателя против часовой стрелки, чтобы открыть ее;
2. Используйте воронку, чтобы добавить необходимое количество моторного масла, и снова проверьте уровень масла с помощью;
3. Когда уровень достигнет нужного диапазона, поверните крышку заливной горловины моторного масла по часовой стрелке, чтобы затянуть ее.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

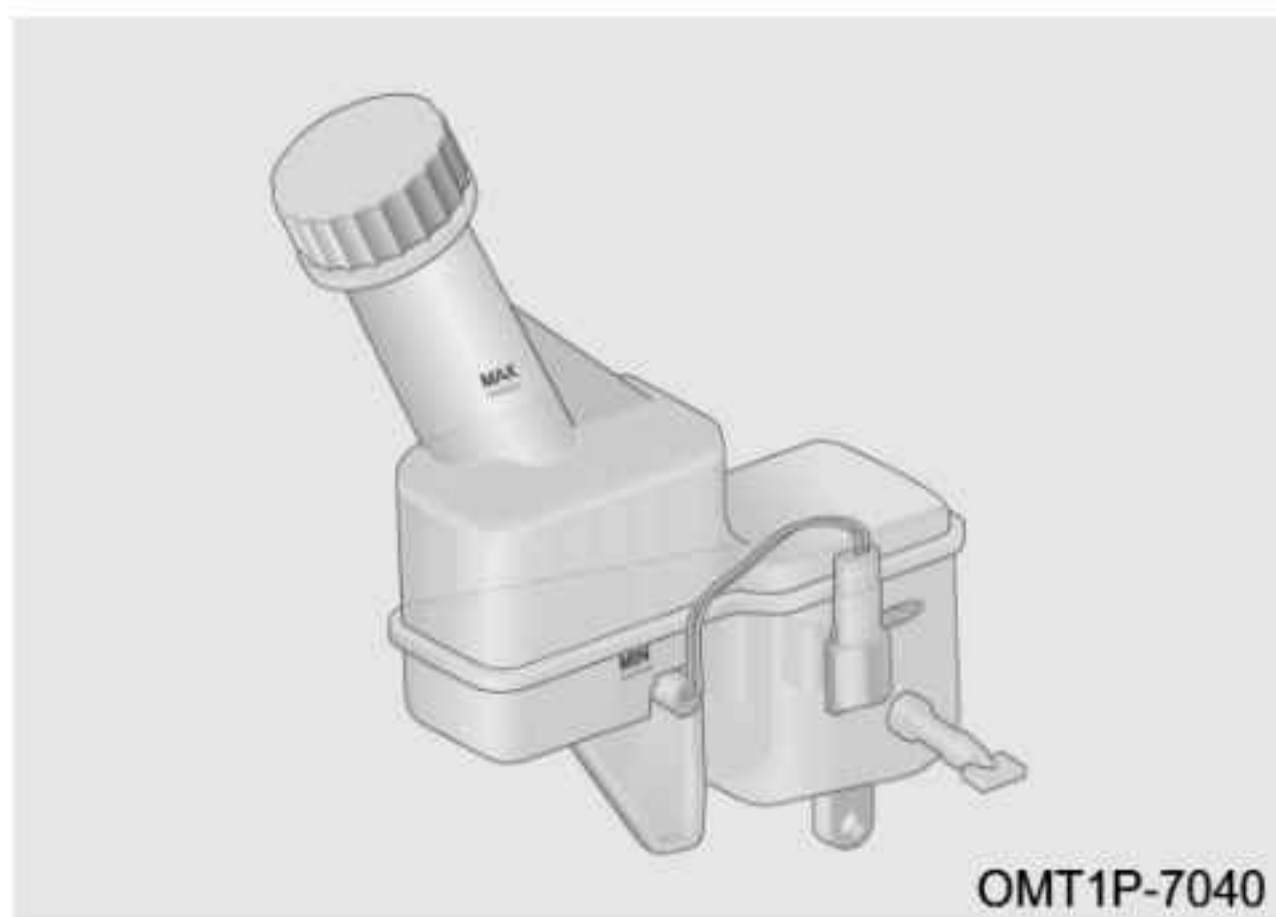
Не выбрасывайте отработанное моторное масло и фильтр вместе с бытовыми отходами, в канализацию и не проливайте на землю. В противном случае это приведет к серьезному загрязнению окружающей среды. Пожалуйста, утилизируйте его в соответствии с местными правилами по защите окружающей среды.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не переливайте масло, иначе это может привести к повреждению двигателя.
- При замене моторного масла необходимо заменить масляный фильтр.
- Авторизованная станция технического обслуживания Jetour Motor предлагает профессиональное обслуживание. Что касается технического обслуживания автомобиля, пожалуйста, помните, что ваша авторизованная станция технического обслуживания Jetour Motor лучше всего знает ваш автомобиль и располагает профессиональными специалистами и оригинальными запчастями для выполнения работы на самом высоком уровне.
- Крышку маслозаливной горловины двигателя нельзя перевернуть вверх дном после снятия, чтобы предотвратить ошибочную оценку, вызванную обратным потоком масла, и предотвратить самопроизвольное перетекание масла, протекающего через уплотнительное кольцо, после повторной сборки, что приводит к иллюзии утечки масла из маслозаливной горловины двигателя. крышка.
- Если масло случайно пролилось на поверхность двигателя во время заправки, удалите пролитое масло тканью и другими инструментами, прежде чем закручивать крышку заливной горловины двигателя.

Проверка уровня жидкости коробки передач

Проверка, доливка и замена жидкости коробки передач должны производиться профессионалами. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor.

Проверка уровня тормозной жидкости

Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX». Если уровень находится на отметке «MIN» или ниже нее, долейте тормозную жидкость и немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

📖 ПРОЧИТАЙТЕ

Форма бачка тормозной жидкости зависит от конфигурации. Пожалуйста, обратитесь к фактической конфигурации автомобиля.

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ВНИМАНИЕ

- Если тормозная жидкость попала на окрашенную поверхность кузова автомобиля, обязательно очистите ее влажной губкой или смойте водой во избежание коррозии деталей или окрашенной поверхности.
- Поскольку тормозная жидкость хорошо впитывает жидкость, не оставляйте крышку бачка с тормозной жидкостью открытой на длительное время.
- Можно использовать только рекомендованную тормозную жидкость. В противном случае все понесенные прямые или косвенные убытки возлагаются на собственный риск клиента.

ОПАСНОСТЬ

Никогда не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. Если тормозная жидкость попала в глаза или на кожу, немедленно промойте это место большим количеством воды. При необходимости немедленно обратитесь за неотложной медицинской помощью.

Проверка уровня охлаждающей жидкости



При холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками «MAX» и «MIN». Если уровень находится на отметке «MIN» или ниже нее, долейте охлаждающую жидкость и немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

■ Добавление охлаждающей жидкости

1. Когда двигатель холодный крышку бачка с охлаждающей жидкостью и долейте охлаждающую жидкость до отметки «MAX».
2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной температуры. Постоянно следите за уровнем охлаждающей жидкости в бачке. Если уровень падает ниже отметки «MIN», долейте охлаждающую жидкость до соответствующего уровня, пока уровень охлаждающей жидкости не упадет дальше.
3. Выключите двигатель и проверьте правильность уровня охлаждающей жидкости после того, как двигатель остынет. Если нет, повторите описанные выше операции, пока уровень не станет нормальным.
4. Установите на место крышку бачка охлаждающей жидкости.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если уровень охлаждающей жидкости падает слишком быстро, проверьте радиатор, шланг и водяной насос на герметичность.
- Не используйте некачественную охлаждающую жидкость, так как при эксплуатации двигатель чрезмерно нагревается, а некачественная охлаждающая жидкость не может обеспечить достаточное охлаждение и защиту от коррозии.
- Можно использовать только рекомендованную охлаждающую жидкость. В противном случае все понесенные прямые или косвенные убытки возлагаются на собственный риск клиента.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Охлаждающая жидкость ядовита, поэтому будьте предельно осторожны и не распыляйте жидкость на какие-либо части автомобиля, тело человека или землю при добавлении охлаждающей жидкости. Если охлаждающая жидкость случайно попала на кожу или в глаза, промойте пораженный участок большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу.
- Когда двигатель горячий, система охлаждения находится под высоким давлением. В этом случае не открывайте крышку резервуара для охлаждающей жидкости, в противном случае выходящий пар может привести к ожогу.

Проверка радиатора и конденсатора

После того, как автомобиль поработает некоторое время, передняя поверхность конденсатора и радиатора может быть заблокирована насекомыми, листьями и другими предметами, что может повлиять на работу кондиционера и системы охлаждения, что приведет к плохой работе кондиционера и перегреву системы охлаждения. В то время необходимо чистить радиатор и конденсатор.

Конденсатор: Очистите конденсатор, продувая сжатым воздухом сзади вперед через радиатор, когда двигатель выключен и остынет.

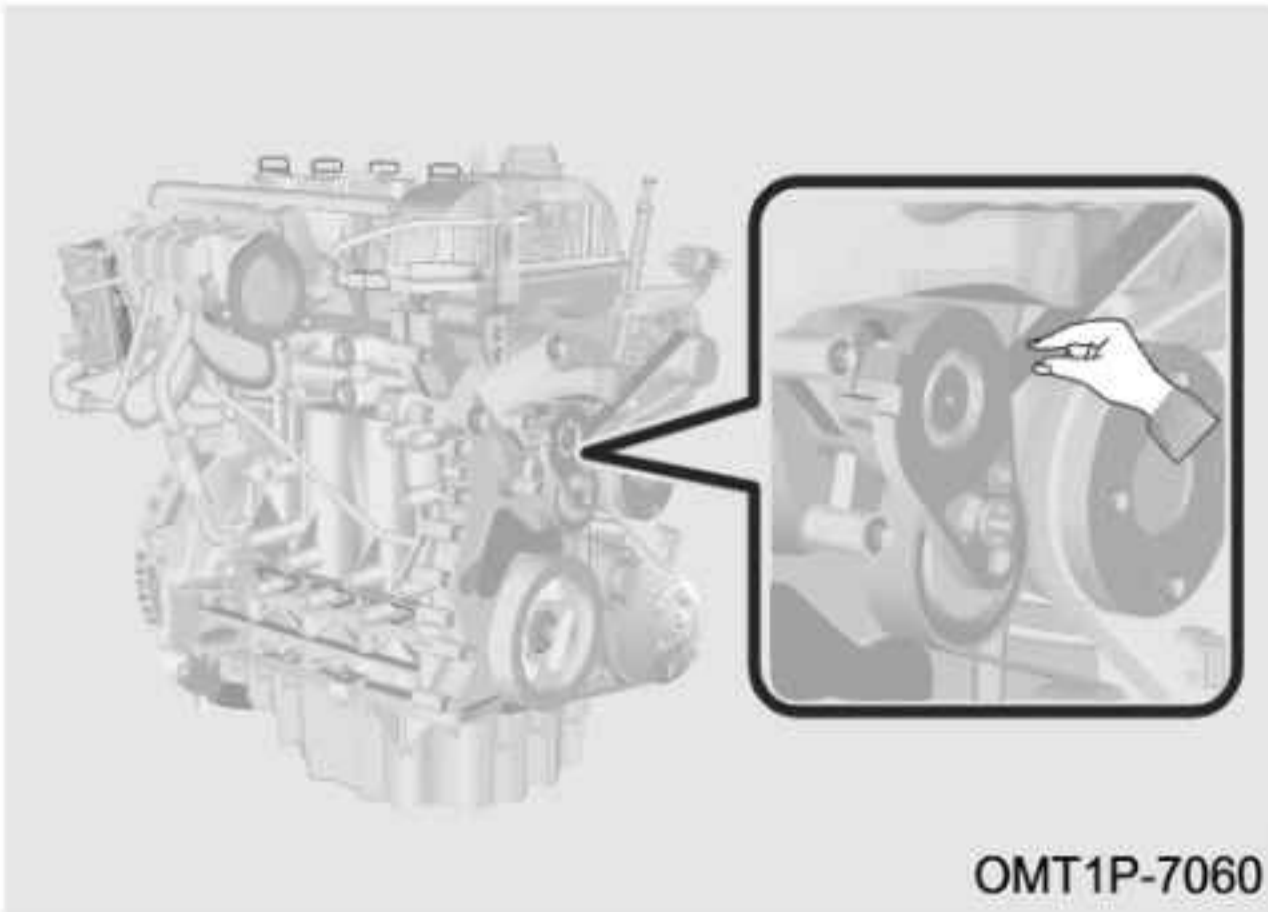
Радиатор: Рекомендуется очищать поверхность радиатора каждый год. При выключенном и остывшем двигателе, очистите сжатым воздухом или водой ребра радиатора, сдуйте насекомых, листья и т. д. Давление воздуха и воды не должно превышать 150 кПа. В противном случае, ребра радиатора могут быть повреждены.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Материал ребер радиатора обладает хорошей теплопроводностью, что используется для охлаждения охлаждающей жидкости; Не чистите ребер, иначе это может привести к повреждению ребер, что повлияет на охлаждающий эффект.
- Не распыляйте воду на горячий радиатор при горячем двигателе, в противном случае образующийся высокотемпературный пар может привести к травмам; очищайте радиатор, когда двигатель выключен и остывает.

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Проверка приводного ремня



Приводной ремень будет растягиваться после использования определенного периода времени, а натяжение ремня будет недостаточным, что может привести к повреждению автомобиля, поэтому необходимо регулярно проверять натяжение ремня.

Шаг 1: Питание автомобиля переведено в режим OFF;

Шаг 2: Покрутите ремень пальцами, чтобы проверить угол поворота ремня;

Шаг 3: Если угол поворота больше 90°, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

ОПАСНОСТЬ

При проверке натяжения приводного ремня, выключите двигатель и охладите его, чтобы убедиться, что ремень двигателя неподвижен.

Проверка давления в шинах

Следует хотя бы раз в месяц проверять давление подкачки шин (включая запасное колесо) и корректировать давление по мере необходимости.

Положения о давлении в шинах см. на табличке давления в шинах на центральной стойке со стороны водителя (в зависимости от конкретного автомобиля).

Неправильное давление в шинах приведет к чрезмерному расходу топлива, сокращению срока службы шин и снижению устойчивости автомобиля. Таким образом, вы должны управлять автомобилем с надлежащим давлением в шинах.

Обязательно поддерживайте надлежащее давление в шинах. В противном случае могут возникнуть следующие условия, которые могут привести к несчастному случаю со смертельным исходом или серьезной травмой.



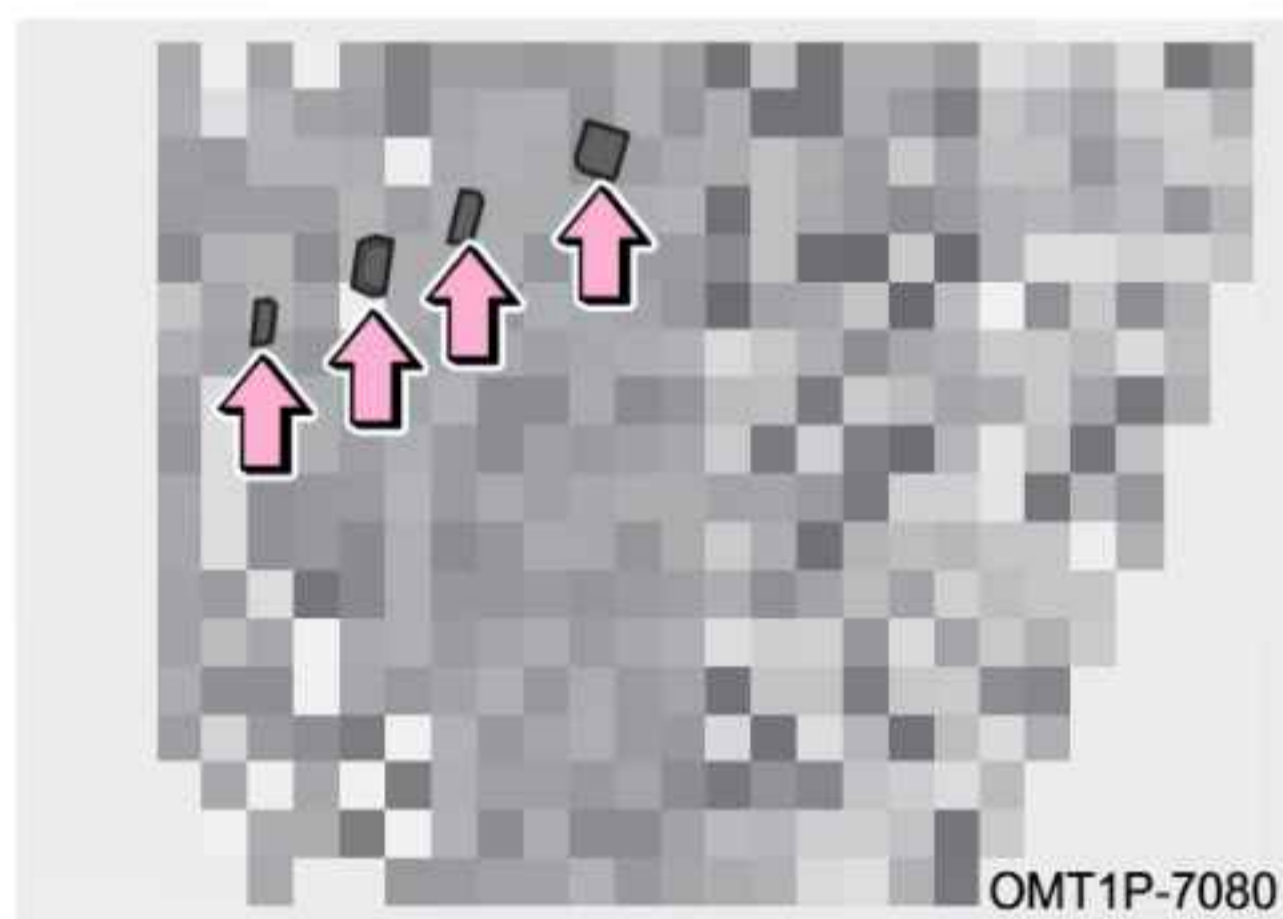
- Чрезмерный износ;
- Неравномерный износ;
- Плохое обращение;
- Возможность разрыва из-за перегрева шин;
- Плохая герметизация борта шины;
- Деформация колеса или отрыв шины;
- Большая вероятность повреждения шин из-за плохих дорожных условий.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Система контроля давления в шинах может отслеживать давление в шинах в реальном времени (Для получения подробной информации обратитесь к разделу «Система контроля давления в шинах (TPMS)»).
- Используйте манометр для проверки давления в холодных шинах. Визуальный осмотр шины может привести к неточной оценке давления в шине.
- Это нормально, что давление в шинах увеличивается после движения в течение определенного периода времени.
- Обязательно правильно установите колпачки вентилях шин. В противном случае грязь может попасть в сердечник клапана и вызвать его засорение. Если колпачки утеряны, как можно скорее установите новые.
- Если шину необходимо часто накачивать, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

Проверка шин

Регулярно проверяйте, нет ли на протекторе шины порезов, посторонних предметов и неравномерного износа.



Проверьте протектор шины по следу износа. Когда износ протектора достигает своего предела, протектор будет находиться в той же плоскости, что и полоса износа. Если возникает такое состояние, это указывает на то, что производительность и безопасность шины серьезно снижаются, и необходима ее замена.

Если шина часто спускается или не может быть должным образом отремонтирована из-за пореза или других повреждений, ее следует заменить.

♻ ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

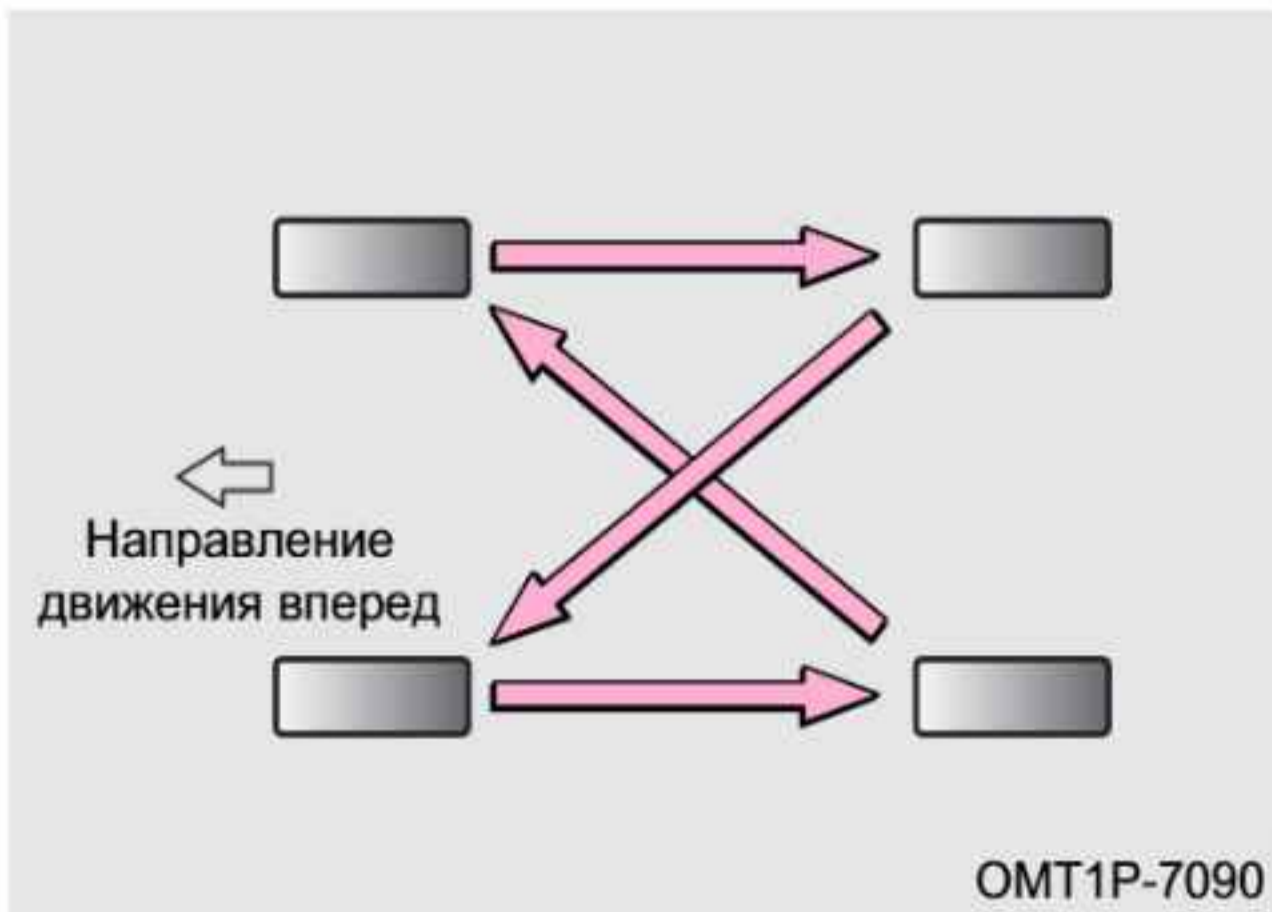
Всегда осторожно выбрасывайте использованную шину. С ним следует обращаться в соответствии с местными правилами по защите окружающей среды.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если во время движения произошла утечка воздуха, не продолжайте движение. Езда даже на короткое расстояние может привести к повреждению шины, которая не подлежит ремонту.

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Вращение шин



Чтобы выровнять износ шин и продлить срок их службы, рекомендуется проводить ротацию шин примерно каждые 10 000 км (оптимальный диапазон регулировки составляет 5 000 - 7 000 км). Цикл ротации шин может варьироваться в зависимости от манеры вождения и состояния дорожного покрытия.

ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этого требования может повлиять на эффективность управления, что может привести к несчастным случаям, повлекшим за собой смерть или серьезные травмы:

- На спидометр влияет размер шин. Если размер (диаметр) шины отличается от оригинального, она не будет отображать точную скорость и может привести к авариям, такие аварии не покрываются;
- Не смешивайте шины разных производителей, разных моделей или рисунков;
- Не смешивайте шины с заметно разным износом протектора;
- Не смешивайте шины разной конструкции (шины с радиальным кордом, диагонально-опоясывающие шины или шины с перекрестным кордом);
- Не используйте шины, которые использовались на другом автомобиле;
- Не используйте шины, если вы не знаете, как они использовались ранее.

Проверка аккумулятора

Проверьте и убедитесь, что клеммы аккумулятора не подвержены коррозии и что нет ослабленных соединений, внешних трещин или ослабленных зажимов.


Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумулятора. Новый аккумулятор должен иметь те же характеристики, что и оригинальный. Мы рекомендуем вам обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для замены аккумулятора.

Проверка фильтра кондиционера

Фильтр кондиционера может предотвратить попадание внешней пыли в автомобиль через выпускные отверстия кондиционера во время вождения в течение длительного периода времени, и он может засориться после длительного использования. Если эффективность кондиционирования воздуха значительно снижается, проверьте фильтр и при необходимости замените его.

 ПРОЧИТАЙТЕ

- Замена фильтра кондиционера должны выполняться профессионалами, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor.
- Использование кондиционера со снятым фильтром может привести к ухудшению характеристик пылезащиты, что повлияет на эффективность кондиционирования воздуха.
- Система А/С для некоторых моделей может обеспечить защиту N95, пожалуйста, обратитесь к своему автомобилю.

 Проверка генератора

Длительная езда может привести к уменьшению крутящего момента затяжки гайки клемм генератора. Для обеспечения нормальной работы генератора, обращайтесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и затяжки через каждые 10 000 км после первых 20 000 км.

 Проверка жидкости омывателя лобового стекла

Если из форсунок омывателя не поступает омывающая жидкость, остановите работающие омыватели и проверьте, не нужно ли долить омывающую жидкость. Если после добавления омывающей жидкости она не работает должным образом, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

 ВНИМАНИЕ

- Никогда не добавляйте антифриз в жидкость омывателя лобового стекла, так как антифриз может повредить кузов краску поверхности.
- Не используйте обычную воду в качестве омывающей жидкости при температуре ниже нуля. В противном случае, вода замерзнет, что приведет к повреждению омывателя.

 Проверка щеток стеклоочистителя

Проверьте шероховатость щетки стеклоочистителя, проведя пальцем по ее краю. Щетка стеклоочистителя не будет работать эффективно, если она слишком грубая.

 ВНИМАНИЕ

- Не используйте щетки стеклоочистителя для удаления инея или льда с ветрового стекла.
- Если на ветровом стекле образовались ямы, в которые попал гравий, пожалуйста, своевременно обслуживайте его.
- Зимой перед эксплуатацией убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли к стеклу, чтобы избежать повреждения щеток стеклоочистителя.
- Масло, силикон и топливо могут привести к неправильной работе щеток стеклоочистителя, поэтому рекомендуется очищать щетки стеклоочистителя омывающей жидкостью.
- Когда щетки поднимаются для обслуживания, положение центрального разъема щеток должно быть правильно подобрано.

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Обслуживание щеток стеклоочистителя

1. Не используйте струю воду под высоким давлением для непосредственного мытья щеток стеклоочистителей во время мойки автомобиля, так как это может привести к деформации щеток стеклоочистителей.
2. Во избежание образования налета, ухудшающего обзор, рекомендуется регулярно раз в неделю очищать щетки стеклоочистителя с помощью моющего средства для стекол.
3. В целях безопасности рекомендуется заменять щетки стеклоочистителей один или два раза в год, и щетки стеклоочистителей можно приобрести в авторизованной станции технического обслуживания Jetour Motor.
4. После мытья автомобиля на автоматической мойке, промыть лобовое стекло и лезвия чистой водой, чтобы удалить остатки воска.
5. Не используйте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое. Это может поцарапать стекло, что приведет к необратимому повреждению щеток стеклоочистителя.
6. Не очищайте ветровое стекло топливом, жидкостью для снятия лака, растворителем для краски или подобными жидкостями, которые могут повредить щетки стеклоочистителя.
7. Избегайте использования средств для покрытия стекол гидрофобизирующих средств на переднем и заднем лобовых стеклах. Гидрофобный слой будет медленно отпадать после использования, что приведет к неравномерному трению ветрового стекла и ненормальному шуму тряски стеклоочистителя.
8. Когда поверхность ветрового стекла покрыта инеем или льдом, или когда к поверхности ветрового стекла прилипла сухая земля, насекомые, наклейки или другие твердые частицы, своевременно протирайте их влажной тканью. Не используйте сухую ткань и не удаляйте их непосредственно щетками стеклоочистителя, иначе это повредит стекло и щетки стеклоочистителя.

Использование стеклоочистителей

1. Не поворачивайте рычаг стеклоочистителя вручную, иначе можно повредить стеклоочиститель.
2. При наличии снега, листьев, веток и других объектов их следует очистить перед включением стеклоочистителя.
3. Следует своевременно добавлять оmyвающую жидкость, пожалуйста, используйте жидкость для оmyвания лобового стекла, указанную в этом руководстве, а не водопроводную воду.
4. В холодную погоду перед использованием всегда проверяйте, не примерзли ли щетки стеклоочистителей к ветровому стеклу. Если они замерзли на лобовом стекле, всегда размораживайте их перед использованием. Обогрев осуществляется с помощью кондиционера и вентиляции. Не лейте горячую воду прямо на щетки, иначе может разбиться ветровое стекло или деформироваться щетки стеклоочистителей.

7-3. Регулярное техническое обслуживание

Карта первого технического обслуживания

Карта технического обслуживания на первые 5 000 км (в течение 6 месяцев после покупки автомобиля) (для общей зоны)	
Дата	
Пробег	
Использование свойств	
Номерной знак	
Информация о владельце	
Название	
Адрес	
Номер телефона	
Работа	
E-Mail	
Дата доставки	
Номерной знак	
Данные автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя	
Номер коробки передач	
Выборы	
Печать авторизованной станции технического обслуживания Jetour Motor	
Подпись владельца	

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Карта технического обслуживания на первые 5 000 км (в течение 6 месяцев после покупки автомобиля) (для общей зоны)				
Дата				
Пробег				
Предметы проверки	1	Проверьте систему смазки, систему охлаждения и топливную систему на наличие утечек.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	2	Замените моторное масло и масляный фильтр.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	3	Проверьте уровень и цвет жидкости коробки передач. Добавьте, если необходимо.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	4	Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Добавьте охлаждающую жидкость или при необходимости отрегулируйте концентрацию.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	5	Проверьте коробку передач на наличие утечек.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	6	Проверьте пыльник рулевой поперечной тяги на наличие повреждений.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	7	Проверьте чехол карданного вала равных угловых скоростей на наличие повреждений.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	8	Проверьте тормозную жидкость на наличие утечек и тормозные трубки на наличие повреждений.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	9	Проверьте, нормально ли работают вспомогательные тормозные цилиндры.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	10	Проверьте, соответствует ли давление в шинах указанному значению.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	11	Проверьте натяжение ремня генератора и компрессора кондиционера. При необходимости отрегулируйте натяжение.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	12	Проверьте петлю и язычок капота.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	13	Проверьте систему А/С на наличие утечек.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	14	Проверьте состояние установки пыльника карданного шарнира рулевого управления и убедитесь в отсутствии повреждений.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	15	Проверьте, плавно ли переключаются передачи коробки передач.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	16	Проверьте болты соединения между шасси и кузовом автомобиля на предмет ослабления.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	17	Проверьте ремни безопасности на исправность.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	18	Проверьте рабочее состояние двигателя, параметры электронного впрыска и выбросы на холостом ходу.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	19	Проверьте правильность работы механизмов путем пробного вождения.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

	20	Проверьте сливное отверстие панорамного люка в крыше на наличие засорения посторонними предметами и прочистите.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
--	----	---	----------------------------	----------------------------

Расписание проверок

В графике технического обслуживания перечислены пункты технического обслуживания автомобиля, которые необходимо выполнить. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для технического обслуживания в соответствии с пробегом в графике технического обслуживания.

Для общей области интервал технического обслуживания составляет 10 000 км или 12 месяцев (в зависимости от того, что в зависимости от того раньше) после первого технического обслуживания.

Если ваши автомобили постоянно эксплуатируются в тяжелых дорожных условиях, вам следует выполнять требования по техническому обслуживанию каждые 5 000 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).

I: Осмотрите, отрегулируйте, очистите или замените при необходимости; R: Замена.

Для тяжелых условий вождения*											
Пункт технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Км×1 000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Для обычных условий вождения*											
Пункт технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Км×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Система индикации счетчика		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Видео и развлекательная система		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка диагностическим тестером		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Щетки переднего стеклоочистителя		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Щетки заднего стеклоочистителя		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система стеклоочистителей		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающий эффект		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система кондиционирования воздуха		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для тяжелых условий вождения*											
Пункт технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Км×1 000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Для обычных условий вождения*											
Пункт технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Км×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Фильтр для кондиционирования воздуха											
Уровень охлаждающей жидкости	Осматривайте каждые 6 месяцев или 5 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше) и заменяйте каждые 2 года или 40 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).										
Температура замерзания охлаждающей жидкости											
Тормозная жидкость	Рекомендуется замена каждые 2 года или 60 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).										
Моторное масло и масляный фильтр	Заменяйте масло двигателя и масляный фильтр каждые 6 месяцев или 5 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше). А затем заменяйте масло двигателя и масляный фильтр каждые 1 год или 10 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).										
Жидкость коробки передач (DF727A/738DHA)	Замена каждые 60 000 км.										
Жидкость коробки передач (840AHA)	Рекомендуется замена каждые 5 года или 60 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).										
Уровень жидкости коробки передач											
Топливный фильтр	Внешний топливный фильтр: Замена каждые 2 года или 20 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше); Внутренний топливный фильтр: Встроенный топливный насос не требует технического обслуживания (- устраните причину неисправности)										
Жидкость для электронного дифференциала с ограниченным скольжением	Не требует технического обслуживания (кроме причины неисправности).										

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для тяжелых условий вождения*											
Пункт техническ- ого обслужива- ния	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Км×1 000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Для обычных условий вождения*											
Пункт техническ- ого обслужива- ния	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Км×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Жидкость для устройства для передачи крутящего момента	Замена каждые 60 000 км.										
Жидкость для раздаточной коробки	Не требует технического обслуживания (кроме причины неисправности).										
Напряжение аккумулятора											
Амортизатор											
Вал и башмак пропеллера											
Крутящий момент болта шасси											
Рулевой механизм											
Рулевая колонка											
Рулевые тяги, шаровые опоры и башмаки											
Внешний вид шин											
Выкройка шин											
Давление накачивания в шинах											
Давление накачивания в запасной шине											
Крутящий момент колесного болта											
Вращение шин	Рекомендуется менять шины каждые 10 000 км.										
Свеча зажигания	Осматривайте каждые 20 000 км и заменяйте каждые 30 000 км.										
Ремень	Осматривайте каждые 5 000 км и заменяйте каждые 60 000 км.										
Тормозной диск											
Воздушный фильтр											

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для тяжелых условий вождения*											
Пункт техническ- ого обслужива- ния	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Км×1 000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Для обычных условий вождения*											
Пункт техническ- ого обслужива- ния	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Км×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Рекомендуется заменять каждые 10 000 - 15 000 км.									
Масляный поддон двигателя и сливные болты											
Корпус коробки передач											
Соответствующая жидкостная линия (например, рулевое управление, тормоз, топливо и т. д.) и жгут проводов											
Резиновая трубка паров топлива											
Заправочный шланг топлива											
Цепь ГРМ	Не требует технического обслуживания (кроме причины неисправности).										
Аккумулятор	Не требует технического обслуживания (кроме причины неисправности).										
Дроссельный клапан	Рекомендуется чистить каждые 15 000 км.										
Регулировка четырех колес	Проверьте регулировку углов установки четырех колес каждые 20 000 км и при необходимости корректируйте.										
*: Мы рекомендуем вам обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour за фактическим графиком технического обслуживания, применимым к вашему автомобилю.											

ПРОЧИТАЙТЕ

- Частота плановых осмотров и технического обслуживания в таблице минимальна. Однако может возникнуть необходимость в их более частом выполнении в зависимости от дорожных условий, погоды, атмосферных условий и использования автомобиля. Эти условия могут различаться в зависимости от страны. Поэтому в вашей стране могут быть особые требования. Мы рекомендуем вам обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour за фактическим графиком технического обслуживания, применимым к вашему автомобилю.
- Продолжайте периодическое техническое обслуживание по истечении 100 000 км или 120 месяцев, вернувшись к третьему столбцу графика технического обслуживания и добавив 100 000 км или 120 месяцев к заголовкам столбцов.
- Для особых районов могут быть предусмотрены особые требования к техническому обслуживанию. Мы рекомендуем вам обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для получения информации об актуальных спецификациях технического обслуживания, применяемых к вашему автомобилю.

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ВНИМАНИЕ

- Моторное масло и масляный фильтр следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, указанных в следующих примерах*.
- Его следует проверять каждые 5 000 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше), если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.
- Смазку следует заменять каждые 5 000 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше), если автомобиль ездит в следующих зонах.
 - Помещения с повышенной влажностью.
 - Горные районы.
 - Чрезвычайно холодные и жаркие районы.
 - Двигаться по неровным дорогам (ухабистым дорогам, дорогам с гравием, снегом и т. д.) в течение длительного времени.
 - Двигаться по горным дорогам, в гору/под гору в течение длительного времени.
 - Часто водите автомобиль на короткие расстояния.
 - Во многих случаях ездите по дорогам с высокой температурой и интенсивным движением по городским дорогам.
 - При использовании в качестве полицейской машины, такси, коммерческого автомобиля, прицепа и т. д.

- Воздушный фильтр и фильтр кондиционера следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, указанных в следующих примерах*.

* Примеры тяжелых условий вождения:

- Ездить в очень холодную и жаркую погоду (только для моторного масла, уровня моторного масла, системы рулевого управления и подвески).
- Часто ездите на автомобиле на короткие расстояния (только для моторного масла, уровня моторного масла, тормозных колодок и дисков/пыльников переднего и заднего моста и шарнирных частей полуоси, тормозных накладок и барабанов).
- Езда по пыльным дорогам (только для элемента воздушного фильтра, колодок и дисков дискового тормоза / пыльников переднего и заднего моста и шарнирных частей полуоси, тормозных накладок и барабанов, элемента воздушного фильтра для системы климат-контроля).
- Езда по неровным и/или грязным дорогам (только для колодок и дисков дисковых тормозов / пыльники переднего и заднего моста и шарниры полуосей, тормозные накладки и барабаны, элемент воздушного фильтра для системы климат-контроля).
- Езда по участкам, где используется дорожная соль или другие коррозионно-активные материалы (только для топливной системы, трубопроводов и соединений, колодок и дисков дисковых тормозов/пыльников передней и задней оси и шарнирных частей полуоси, тормозных колодок и барабанов, осмотрите тормозные магистрали и проверьте работу стояночной и рабочей тормозной системы, системы рулевого управления и подвески).

⚠ ВНИМАНИЕ

- В прибрежных зонах (только для топливной системы, трубопроводов и соединений, колодок и дисков дисковых тормозов / пыльников переднего и заднего мостов и шарнирных частей полуосей, тормозных накладок и барабанов, осмотрите тормозные магистрали и проверьте работу стояночной и рабочей тормозной системы, рулевого управления и подвесная система).

Емкость и спецификация жидкости

Название жидкости	Спецификация	Послепродажное обслуживание
Масло (SQRF4J16)	API SM SM 5W-30	4,0 ± 0,2 л (замените масло и фильтр масла одновременно)
Масло (SQRF4J20)	FUCHS C5 0W-20	4,0 ± 0,2 л (замените масло и фильтр масла одновременно)
Жидкость коробки передач (DF727A)	BOT351 C4	4,8 ± 0,1 л
Жидкость коробки передач (738DHA)	Синопек DCTF-7S	6,5 ± 0,2 л
Жидкость коробки передач (840AHA)	ATF-GS	4,4 ± 0,1 л
Охлаждающая жидкость (SQRF4J16)	T21 - 4704115	7,5 ± 0,2 л
Охлаждающая жидкость (SQRF4J20)	T21 - 4704115	7,5 ± 0,2 л
Тормозная жидкость (при наличии)	DOT4	0,8 ± 0,05 л
Электронный дифференциал с ограниченным скольжением (при наличии)	SAE 75W-85	535 ± 20 мл
Устройство для передачи крутящего момента (при наличии)	Castrol Halbot 311	570 ± 15 мл
Раздаточная коробка (при наличии)	SAE 75W-85	370 ± 25 мл
Хладагент	R134a	580 г
Хладагент	R134a	600 г
Хладагент	R134a	850 г
Хладагент	R134a	920 г

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Запись системы защиты безопасности

Если ваш автомобиль оснащен системой подушек безопасности, ее необходимо заменить через 10 лет с даты покупки автомобиля. Система должна быть заменена авторизованной станцией технического обслуживания Jetour Motor.

Чтобы убедиться, что система подушек безопасности работает нормально, всегда заменяйте систему подушек безопасности на авторизованной станции технического обслуживания Jetour Motor в течение указанного времени.

Если система подушек безопасности заменена до указанной даты (например, после аварии), пожалуйста, заполните запись о замене для дальнейшего использования.

Примечание: Ваш автомобиль может не быть оборудован следующими компонентами системы безопасности.

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Запись о замене системы подушек безопасности		Запись о замене системы подушек безопасности	
<input type="checkbox"/>	Подушка безопасности водителя	<input type="checkbox"/>	Подушка безопасности водителя
<input type="checkbox"/>	Подушка безопасности переднего пассажира	<input type="checkbox"/>	Подушка безопасности переднего пассажира
<input type="checkbox"/>	Левая шторка (при наличии)	<input type="checkbox"/>	Левая шторка (при наличии)
<input type="checkbox"/>	Правая шторка (при наличии)	<input type="checkbox"/>	Правая шторка (при наличии)
<input type="checkbox"/>	Подушка безопасности левого сиденья (при наличии)	<input type="checkbox"/>	Подушка безопасности левого сиденья (при наличии)
<input type="checkbox"/>	Подушка безопасности правого сиденья (при наличии)	<input type="checkbox"/>	Подушка безопасности правого сиденья (при наличии)
<input type="checkbox"/>	Модуль управления подушками безопасности	<input type="checkbox"/>	Модуль управления подушками безопасности
<input type="checkbox"/>	Жгут подушек безопасности	<input type="checkbox"/>	Жгут подушек безопасности
<input type="checkbox"/>	Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)	<input type="checkbox"/>	Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)
<input type="checkbox"/>	Другие компоненты	<input type="checkbox"/>	Другие компоненты
1		1	
2		2	
3		3	
4		4	
Дата		Дата	
Подпись отдела продаж и обслуживания:		Подпись отдела продаж и обслуживания:	

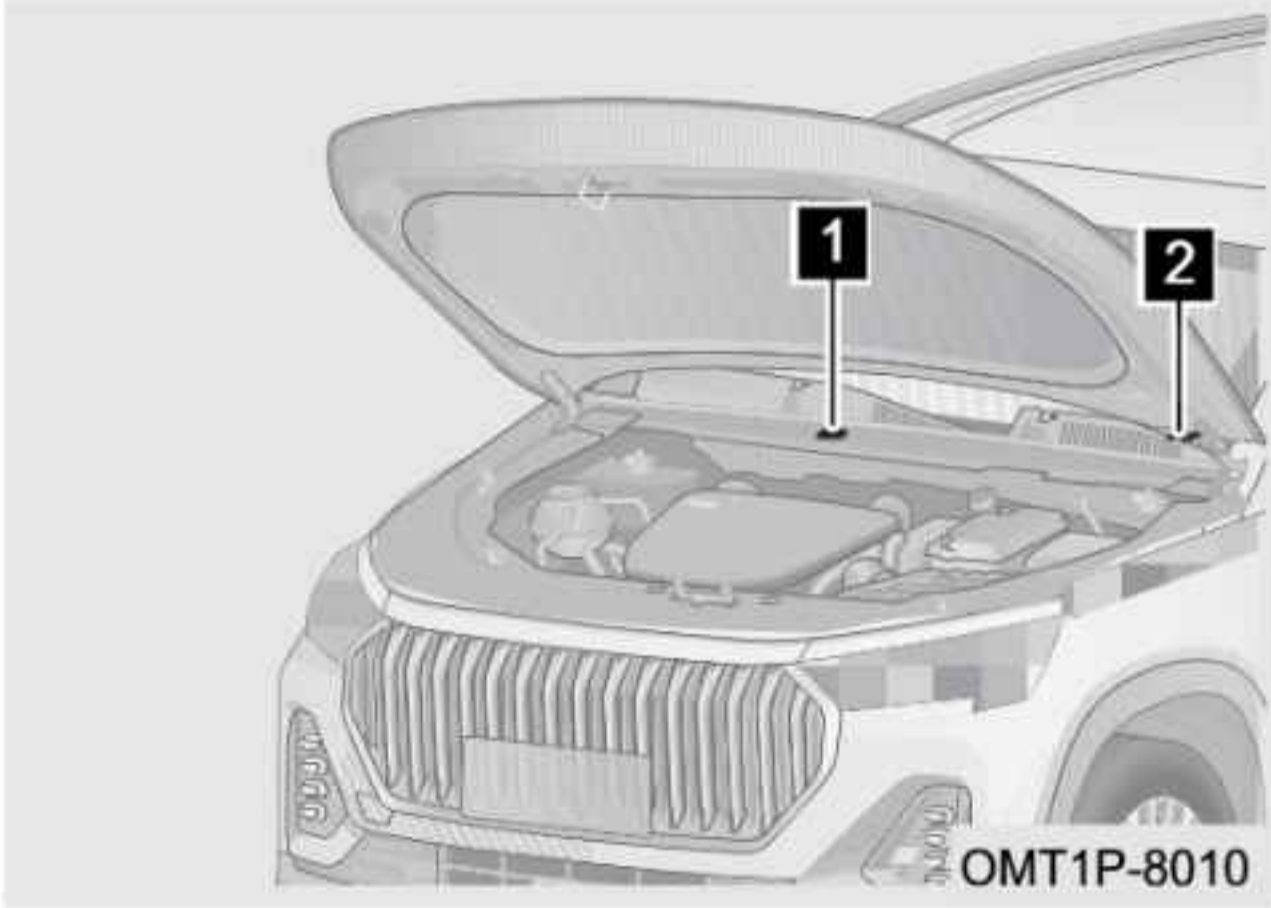
8-1. Расположение этикетки	Производительность автомобиля 221
Идентификационный номер автомобиля (VIN) 216	Двигатель 221
Этикетка продукта автомобиля 216	Коробка передач 222
Номер двигателя 216	Топливная система 223
Микроволновое окно (при наличии) 217	Подвесная система 223
8-2. Технические характеристики автомобиля	Система рулевого управления 224
Размеры автомобиля 218	Тормозная система 224
Тип автомобиля 219	Выравнивание колес 225
Вес автомобиля 220	Колесо и шина 225
	Аккумулятор 226
	Диапазон измерения габаритных размеров автомобиля без учета следующих компонентов 226

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

8-1. Расположение этикетки

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля (VIN) на фактическом автомобиле



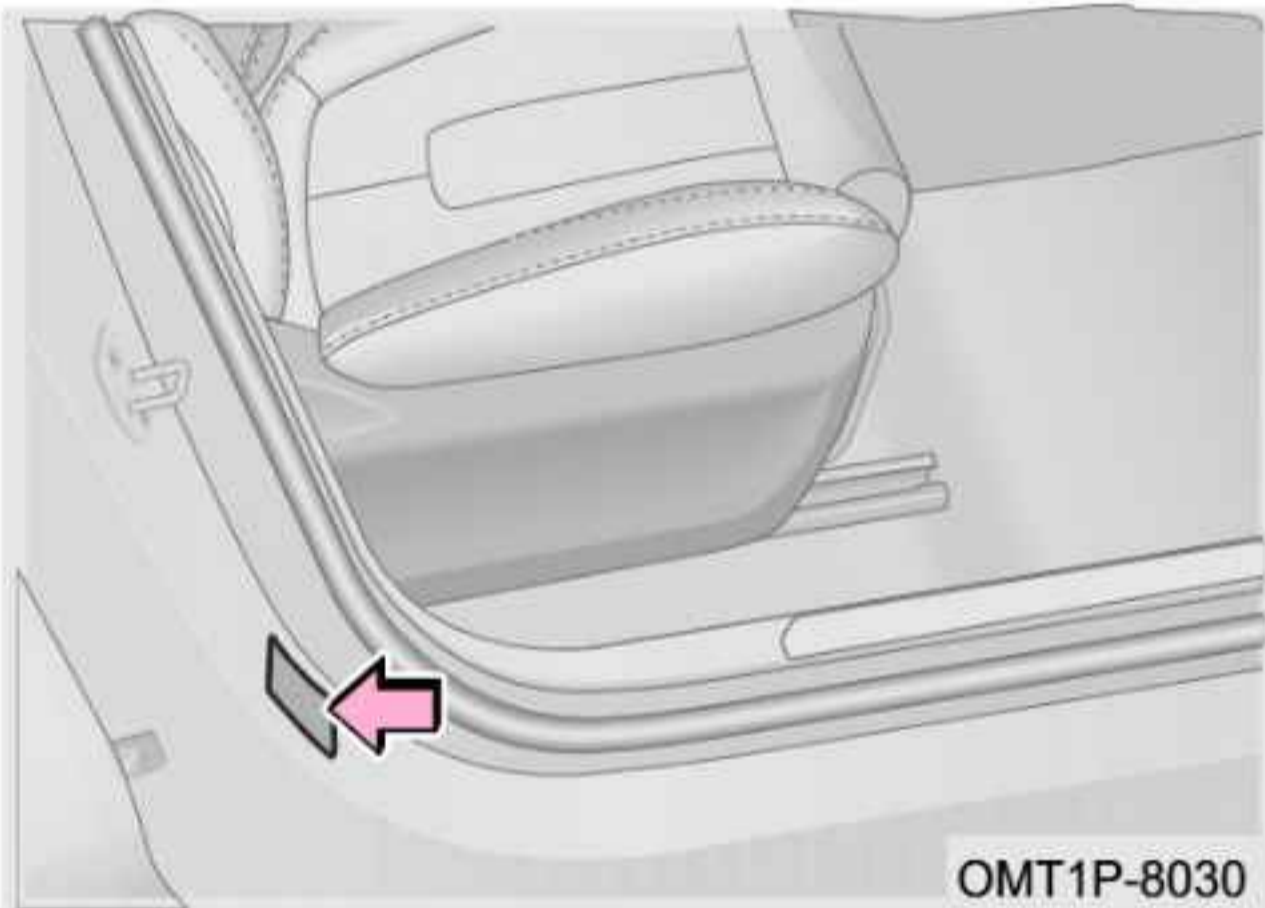
1 Идентификационный номер автомобиля (VIN) выгравирован на нижней правой части украшения дренажного канала переднего отсека.

2 Этикетка с идентификационным номером автомобиля (VIN) расположен в верхнем левом углу приборной панели со стороны водителя и виден снаружи через переднее ветровое стекло.

ВНИМАНИЕ

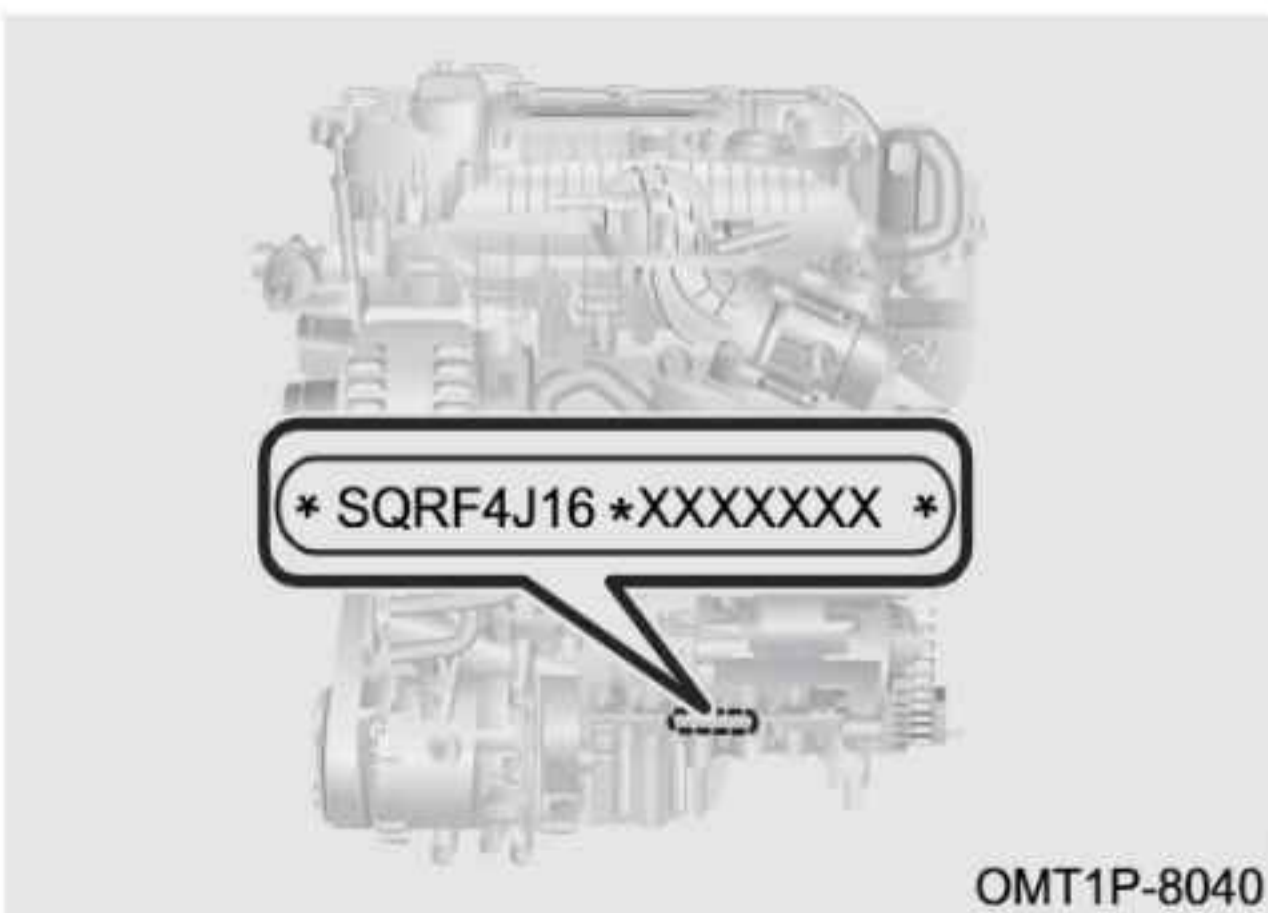
Не закрывайте, не красьте, не сваривайте, не режьте, не сверлите и не удаляйте идентификационный номер автомобиля (VIN) и области вокруг него.

Этикетка продукта автомобиля

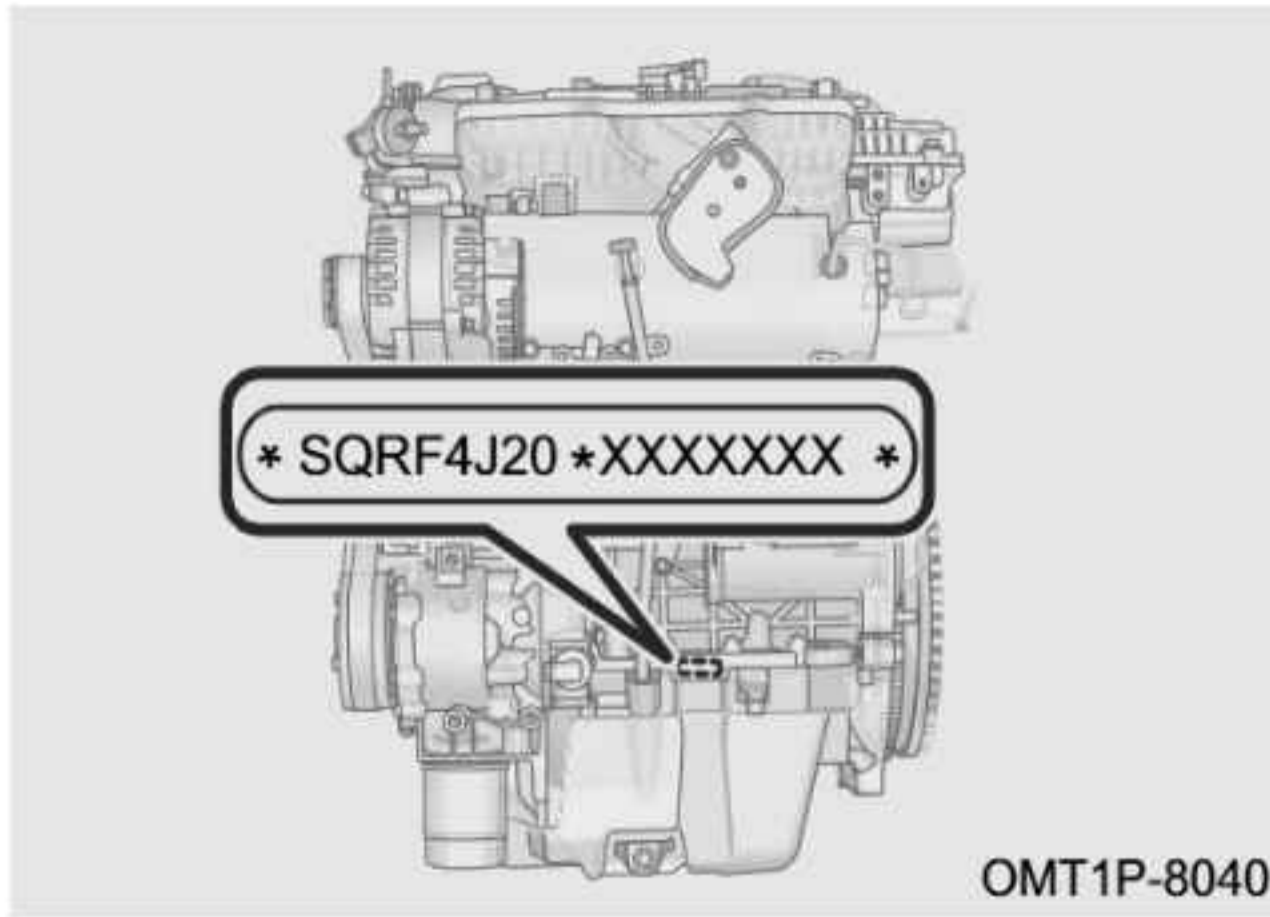


Этикетка продукта автомобиля расположена на внешней панели в правой четверти, как показано на рисунке.

Номер двигателя

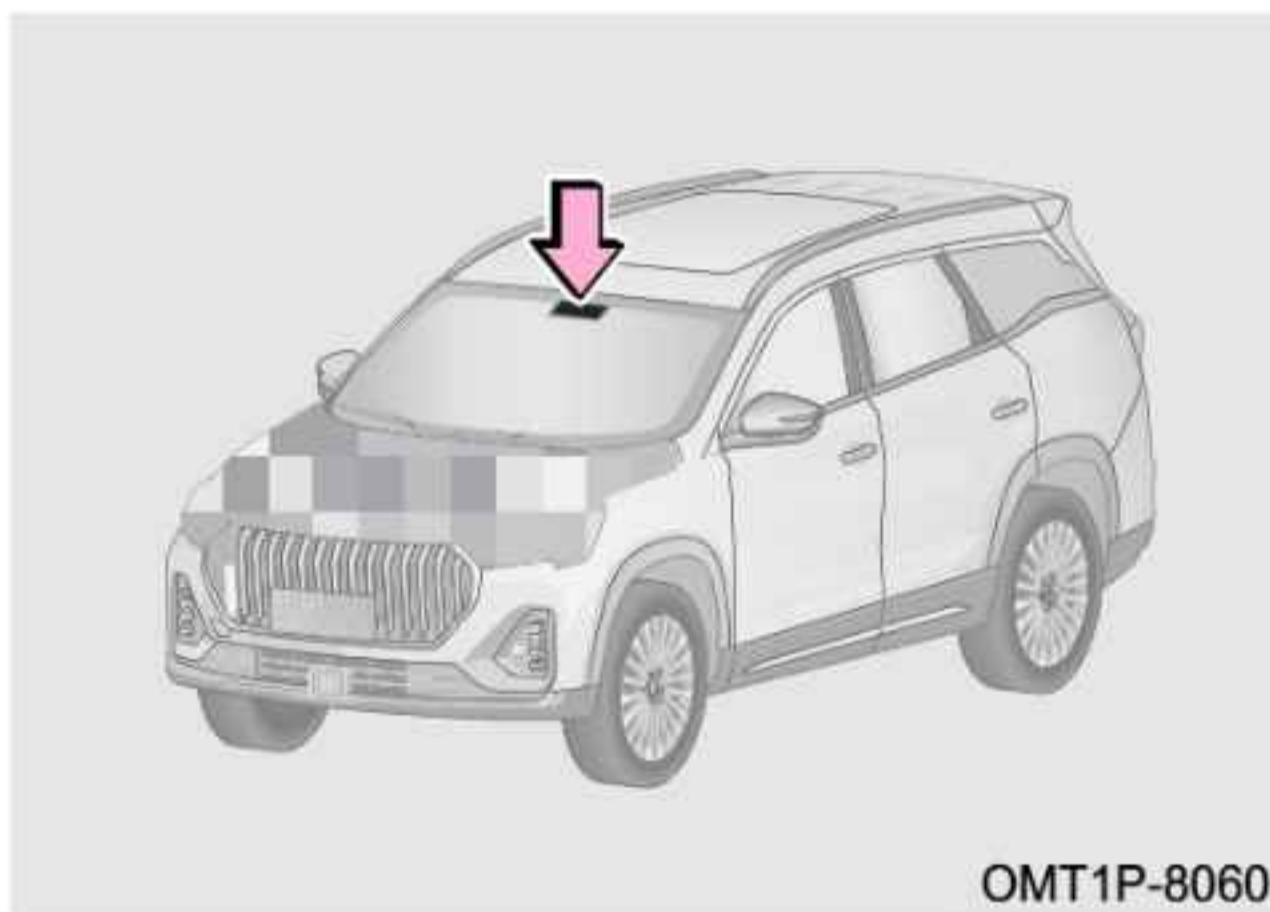


Номер двигателя расположен на блоке двигателя, как показано на рисунке.



Номер двигателя расположен на блоке двигателя, как показано на рисунке.

Микроволновое окно (при наличии)

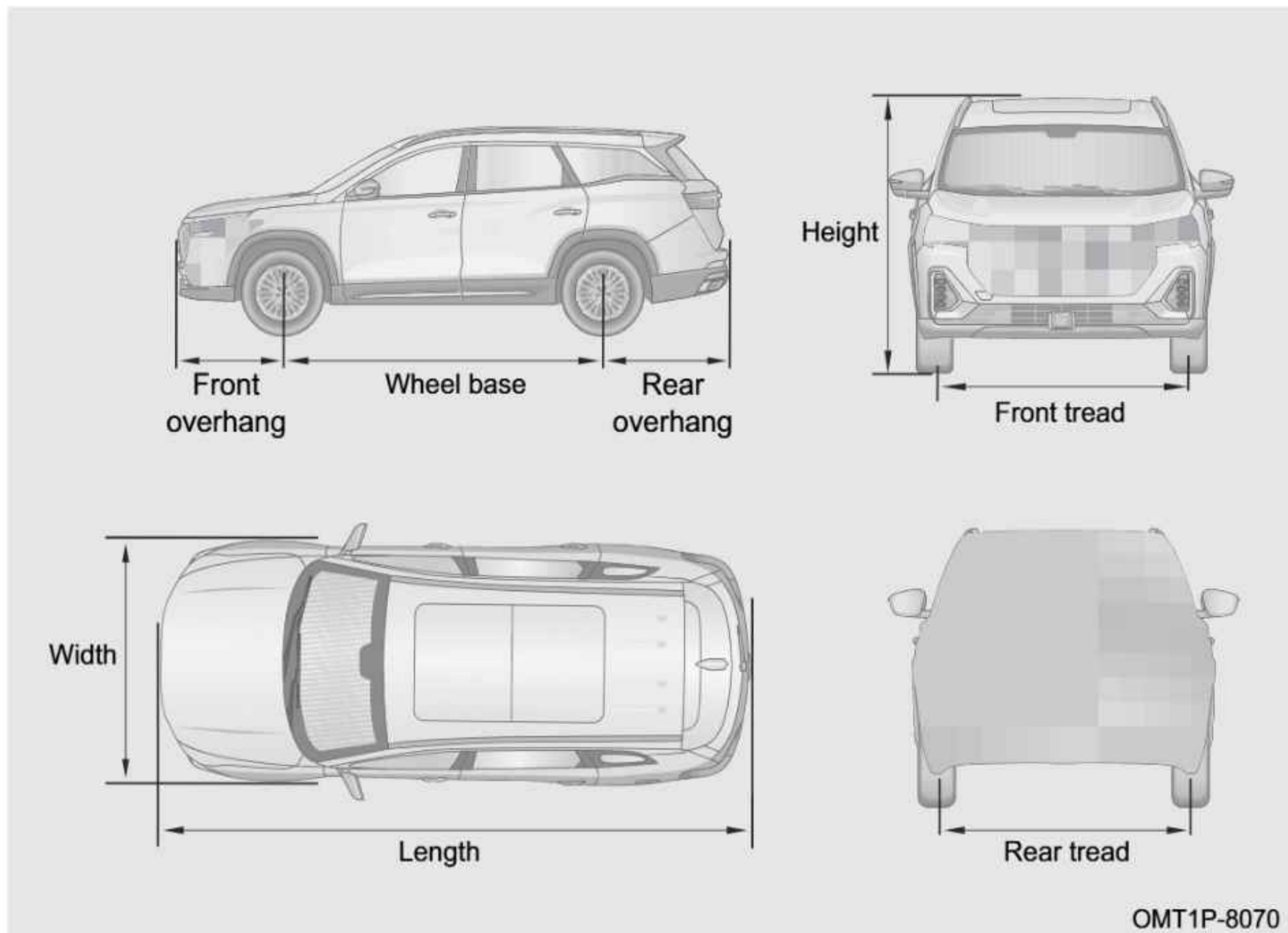


Микроволновое окошко расположено с внутренней стороне переднего лобового стекла и с правой стороны к задней части внутреннего зеркала заднего вида, где предназначено для беспроводной передачи радиочастотного сигнала и установки автомобильной электронной идентификации.

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

8-2. Технические характеристики автомобиля

Размеры автомобиля



Общий размер	Длина (мм)	4 858	4 858
	Ширина (мм)	1 925	1 925
	Высота (мм)	1 780	1 795
Колесная база (мм)		2 850	2 850
Протектор	Передний (мм)	1 600	1 600
	Задний (мм)	1 605	1 605
Выступ	Передний (мм)	906	906
	Задний (мм)	1 102	1 102

Тип автомобиля

Тип автомобиля	4x2 передний привод, рулевое управление на передних колесах, поперечный передний двигатель, 2-купейный 5-дверный 5-местный / 7-местный интегральный кузов, левостороннее вождение	
Модель двигателя	SQRF4J16	SQRF4J20
Тип двигателя	Тип искрового зажигания, 4-тактный	
Тип подачи топлива	Прямой впрыск	
Модель коробки передач	DF727A	738DHA
Тип автомобиля	4x4 полный привод, рулевое управление на передних колесах, поперечный передний двигатель, 2-купейный 5-дверный 5-местный / 7-местный цельный кузов, левостороннее вождение	
Модель двигателя	SQRF4J20	
Тип двигателя	Тип искрового зажигания, 4-тактный	
Тип подачи топлива	Прямой впрыск	
Модель коробки передач	830АНА	

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

Вес автомобиля

Снаряженная масса автомобиля (кг)		1 671	1 700	1 818
Снаряженная масса оси автомобиля	Передний мост (кг)	908	940	995
	Задний мост (кг)	763	760	823
Снаряженная масса в рабочем состоянии (кг)		2 271	2 271	2 363
Снаряженная осевая масса в рабочем состоянии	Передний мост (кг)	1 045	1 045	1 098
	Задний мост (кг)	1 226	1 226	1 265
Количество сиденья (- включая водителя) (человек)		5 / 7		

ОПАСНОСТЬ

Пожалуйста, соблюдайте нагрузку автомобиля, указанную в руководстве по эксплуатации, и не превышайте допустимую общую массу. В противном случае производительность торможения и управляемости автомобиля может измениться, что может привести к травмам и несчастному случаю.

Производительность автомобиля

Проходной характер	Минимальный дорожный просвет (мм)	140	145	151
	Минимальный диаметр поворота (м)	12		
	Угол въезда (°) (нагрузка)	20	20	21
	Угол съезда (°) (нагрузка)	17	17	20
Проявление мощности	Максимальная скорость автомобиля (км/ч)	180	185	190
	Максимальный уклон подъема (%)	40	40	50

Двигатель

Модель двигателя	SQRF4J16	SQRF4J20
Диаметр отверстия цилиндра (мм)	77	80,5
Ход поршня (мм)	85,8	98,12
Объем сброса воды (мл)	1 598	1 998
Степень сжатия	9,9 : 1	10,2 : 1
Максимальная чистая мощность (кВт)	140	180
Максимальная скорость передачи чистой мощности (об/мин)	5 500	5 500
Максимальный крутящий момент (Н·м)	275	375
Максимальная частота крутящего момента (об/мин)	2 000 - 4 000	1 750 - 4 000

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

Коробка передач

Модель коробки передач		DF727A	738DHA	840AHA
Тип		7 передач, DCT	7 передач, DCT	8 передач, AT
Положение передачи	1-я передача	4,214	3,643	5,250
	2-я передача	3,105	2,722	3,029
	3-я передача	1,724	1,808	1,950
	4-я передача	1,268	1,047	1,457
	5-я передача	1,270	0,816	1,221
	6-я передача	1,049	0,791	1,000
	7-я передача	0,891	0,653	0,809
	8-я передача	/	/	0,673
	Передача R	1,18	2,833	4,015
	Конечное передаточное число редуктора	1-я/3-я/4-я передача: 3,842 5-я/6-я/7-я передача: 3,042 2-я передача/передача R: 11,931	FD1: 4,824 (1-я/4-я/5-я передача/передача R) FD2: 3,905 (2-я/3-я/6-я/7-я передача)	3,329

Топливная система

Тип топлива* 1	Неэтилированный бензин с октановым числом 91 или выше
	Неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше
	Неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше (неэтилированный супербензин)
Тип топливного бака	Неметаллический топливный бак
Емкость топливного бака	57 л
Топливный насос	Электрический топливный насос

*1: Пожалуйста, используйте топливо, рекомендованное официальными дилерами Jetour, во избежание повреждения автомобиля запрещается использование жидкостей с содержанием этанола выше 10%.

 ПРОЧИТАЙТЕ

Автомобиль с каталитическим нейтрализатором может использовать только неэтилированный бензин. Во избежание случайного использования неподходящего вида топлива, топливозаправочная труба имеет конструкцию топливозаправочной горловины вниз и подходит только для стандартной топливной форсунки для неэтилированного бензина.

 ВНИМАНИЕ

- Использование топлива более низкого класса приведет к повреждению двигателя.
- Количество бензина, меньшее указанного стандарта, может привести к повреждению двигателя, и гарантия на такое повреждение не распространяется.
- Использование этилированного бензина приведет к тому, что трехкомпонентный каталитический нейтрализатор потеряет свою эффективность, а выхлопная система будет работать неправильно.
- Если вы случайно заполните топливный бак этилированным бензином и запустите двигатель (даже если залито лишь небольшое количество), это приведет к необратимому повреждению каталитического нейтрализатора. Поэтому, если вы случайно залили этилированный бензин, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour Motor для проверки и ремонта.

Подвесная система

Передняя подвеска	Независимая подвеска типа Macpherson
Задняя подвеска	Многорычажная независимая подвеска

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

Система рулевого управления

Тип рулевого управления с гидроусилителем	Электрический наддув
Тип рулевого механизма	Реечный рулевой механизм

Тормозная система

Ножной тормоз	Переднее колесо	Дисковый тормоз
	Заднее колесо	Дисковый тормоз
Усилитель тормоза	Вакуумный усилитель	
Стояночный тормоз	Электрическая парковка	
Свободный ход педали тормоза	5 ~ 15 мм	
Максимальный ход педали тормоза	113,4 мм	
Допустимый диапазон использования тормозной пластины	Допустимая толщина передней подкладки: 8 мм Допустимая толщина задней подкладки: 8 мм	

ОПАСНОСТЬ

- В случае большой нагрузки замена тормозной жидкости должна производиться одновременно с заменой тормозных колодок.
- При добавлении тормозной жидкости убедитесь, что она абсолютно чистая. Попадание грязи в тормозную систему может привести к снижению эффективности торможения.

Выравнивание колес

Переднее колесо	Развал передних колес	$-25' \pm 45'$
	Продольный угол наклона шкворня	$4^{\circ}30' \pm 60'$
	Угол наклона поворотного шкворня	$11^{\circ}30' \pm 60'$
	Схождение передних колес	Влево: $3' \pm 3'$, вправо: $7' \pm 3'$
Заднее колесо	Развал задних колес	$-42' \pm 30'$
	Схождение задних колес	$6' \pm 10'$
Значение бокового скольжения		Проезжайте с постоянной скоростью от 3 до 5 км/ч, левое боковое скольжение и правое боковое скольжение соответствуют 0 ± 3 м/км

Колесо и шина

Модель шин		235/60 R18; 255/45 R20
Модель обода		20X8 1/2J
Давление накачки в холодных шинах (кПа) (без нагрузки)	Переднее колесо	250
	Заднее колесо	250
	Запасная шина	420
Крутящий момент затяжки болтов колеса		130 ± 10 Н·м
Требования к динамической балансировке колес		Допустимая остаточная динамическая балансировочная масса: Зажим со стороны балансировочного блока ≤ 8 г, вставка со стороны балансировочного блока ≤ 10 г

 ПРОЧИТАЙТЕ

Давление в шинах, указанное в таблице выше, относится только к холодным шинам. Давление слегка увеличивается при нагреве шины, но снижать давление нет необходимости.

 ВНИМАНИЕ

- Давление в шинах следует проверять не реже одного раза в месяц, что особенно важно при движении на высокой скорости.
- Значения давления в шинах при накачке в холодном состоянии указаны на табличке на пороге водительской двери.

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

Аккумулятор

Модель аккумулятора	6-QW-70□560□ / 6-QF-70□720□-L
---------------------	-------------------------------

Диапазон измерения габаритных размеров автомобиля без учета следующих компонентов

Компоненты, не входящие в диапазон измерения длины автомобиля

Следующие устройства не имеют функции нагрузки, и их размеры составляют 50 мм или менее от передней или задней части автомобиля радиус скругления кромки и угла составляет не менее 5 мм:

- Стеклоочиститель и омыватель
- Внешняя идентификация, включая зарегистрированный товарный знак, название производителя, происхождение, название и тип модели, выбросы двигателя, тип коробки передач, режим движения и другие отличительные признаки автомобиля.
- Освещение и световое сигнальное устройство
- Резиновый блок для предотвращения столкновений и эквивалент
- Внешнее солнцезащитное устройство
- Устройство таможенной пломбы и его защитное устройство
- Устройство для фиксации дождевика и его защитного устройства
- Запорное устройство, стержень, ручка, контроллер, переключатель
- Ступенька (или лестница), ступенька для подъема на автомобиль и ручка на верхней части бампера, используемая для мытья окон.
- Задняя эмблема с LOGO
- Съёмный прицеп или буксировочное устройство
- Выхлопная труба

Компоненты, не входящие в размер ширины автомобиля:

- Устройство непрямого обзора
- Табличка остановки школьного автобуса в нерабочем состоянии

Следующие устройства не имеют функции нагружения и их размер с одной стороны превышает борт автомобиля не более чем на 50 мм, а радиус скругления кромки и угла не менее 5 мм:

- Внешняя идентификация, включая зарегистрированный товарный знак, название производителя, происхождение, название и тип модели, выбросы двигателя, тип коробки передач, режим движения и другие отличительные признаки автомобиля.
- Освещение и световое сигнальное устройство
- Резиновый блок для предотвращения столкновений и эквивалент
- Устройство таможенной пломбы и его защитное устройство
- Устройство для фиксации дождевика и его защитного устройства
- Отверстие для местного слива воды: Относится к отверстию для слива воды, используемому для направления потока дождя над дверью водителя (или окном) и дверью пассажира, с обеих сторон переднего лобового стекла
- Гибкая выступающая часть брызгозащитной системы
- Выдвижная подножка, вход/выход из автобуса, подъемная платформа и эквивалент в убранном состоянии
- Запорное устройство, стержень, ручка, контроллер, переключатель
- Сигнальное устройство обрыва шины

- Индикатор давления в шинах
- Деформированная часть стенки шины непосредственно над точкой контакта между шиной и землей
- Устройство помощи при движении задним ходом
- Выхлопная труба

Компоненты, не входящие в диапазон измерения высоты автомобиля:

Мягкая часть антенны

Устройство без загруженной функции:

- Впускной канал
- Устройство непрямого обзора
- Токосъемное устройство электромобиля (включая его фиксирующее устройство)
- Задний съемный или складной дефлектор автомобиля длиной в развернутом состоянии не более 2000 мм и в сложенном состоянии не более 200 мм
- Хвостовой борт, входной/выходной откос и аналог с длиной по горизонтали не более 300 мм в убранном состоянии
- Хвостовая лестница

Аварийная буксировка автомобиля.....	186	Иллюстрированный указатель	3
Аварийная сигнализация	174	Индекс	3
Аварийное открытие двери багажного отделения	104	Индикатор работы/неисправности...	28
Автоматическая коробка передач ...	112	Инструкции по противозапотеванию для света.....	44
Автоматическая система экстренного торможения/Система предупреждения о лобовом столкновении (при наличии)	159	Интеллектуальная система помощи при дальнем свете (IHC) (При наличии).....	45
Авторизованная станция технического обслуживания Jetour Motor к вашим услугам	192	Интеллектуальная система своевременного полного привода (AWD) (при наличии)	115
Адаптивная система управления двигателем	111	Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля.....	14
Аккумулятор	226	Как читать это руководство	3
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	128	Карта доставки	6
Буксировка автомобиля	185	Карта консультационного обслуживания «Лицом к лицу»	8
Вакуумный усилитель	125	Карта первого технического обслуживания	203
Вес автомобиля	220	Клаксон.....	32
Внешнее освещение	40	Колесо и шина	225
Внутреннее зеркало заднего вида ...	34	Коробка передач	112, 222
Внутреннее освещение	43	Коробка предохранителей	188
Во время вождения	16	Микроволновое окно (при наличии)	217
Вождение по бездорожью.....	19	Наружное зеркало заднего вида.....	35
Вождение по воде.....	20	Настройки автомобиля	80
Вождение по дороге, покрытой льдом и снегом.....	22	Ножной тормоз	126
Вход без ключа	68	Номер двигателя	216
Выравнивание колес	225	Нормальный запуск и выключение ..	109
Двери	71	Обзор комбинированного прибора ..	26
Дверной механический переключатель	72	Обкатка нового автомобиля	13
Двигатель	221	Обычное техническое обслуживание	193
Детская удерживающая система	57	Осмотр нового автомобиля.....	12
Диапазон измерения габаритных размеров автомобиля без учета следующих компонентов.....	226	Открытие/закрытие капота	100
Емкость и спецификация жидкости.....	211	Открытие/закрытие крышки топливного бака	105
Если аккумулятор разряжен	182	Отпирание дверей внутренней ручкой	71
Если ваш автомобиль не может нормально завестись	184	Панорамный люк в крыше	77
Если температура охлаждающей жидкости двигателя высокая.....	180	Парковка на склоне	16
Если у вас спущенная шина во время вождения.....	175	Перед запуском двигателя.....	15
Замена предохранителя.....	190	Переднее сиденье	46
Замена щетки стеклоочистителя	39	Передний USB-порт	98
Замок от детей.....	73	Переключатель ENGINE START STOP	108
Запасные инструменты	175	Переключатель дверного замка	71
Запись системы защиты безопасности	212	Подвесная система	223
Запуск и остановка в аварийной ситуации	110	Подголовник.....	50
Знак аварийной остановки.....	175	Подушка безопасности (SRS)	133
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	216	После запуска двигателя	16
		Постановка на охрану автомобиля ...	69
		Правильное положение сидя	46
		Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)	55
		При движении по скользкому дорожному покрытию	20
		Проверка аккумулятора.....	200
		Проверка безопасности	15

АЛФАВИТНЫЙ ИНДЕКС

- Проверка выхлопной системы 18
Проверка генератора..... 201
Проверка жидкости омывателя лобового стекла..... 201
Проверка предохранителей..... 189
Проверка приводного ремня 198
Проверка радиатора и конденсатора 197
Проверка уровня жидкости коробки передач 195
Проверка уровня масла..... 194
Проверка уровня охлаждающей жидкости..... 196
Проверка уровня тормозной жидкости..... 195
Проверка фильтра кондиционера ... 200
Проверка щеток стеклоочистителя.. 201
Производительность автомобиля ... 221
Пространство для хранения 93
Работа заднего стеклоочистителя.... 38
Работа кондиционирования воздуха. 86
Работа обогрева кондиционера 93
Работа стеклоочистителя 36
Рабочий диапазон..... 68
Размеры автомобиля..... 218
Расписание проверок 205
Расширенная функция 132
Регулировка рулевого колеса 33
Режим вождения (при наличии)..... 115
Режим охлаждения кондиционера воздуха 91
Ремень безопасности 51
Ремонт и техническое обслуживание 192
Сажевый фильтр 111
Светоотражающий жилет 175
Свидетельство о регистрации пользователя 5
Сертификат проверки доставки..... 12
Сиденье второго ряда..... 49
Сиденье третьего ряда (при наличии) 50
Символы в руководстве..... 4
Система адаптивного круиз-контроля (ACC) (при наличии) 144
Система иммобилайзера..... 70
Система контроля давления в шинах..... 165
Система круиз-контроля (CCS) (при наличии) 142
Система монитора панорамного обзора (при наличии) 166
Система обнаружения слепых зон (BSD) (при наличии) 155
Система оповещения о перекрестном движении сзади (RCTA) (при наличии) 157
Система парковочного радара 169
Система помощи при движении в пробках (TJA) 162
Система помощи при движении по полосе (при наличии) 151
Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW).... 152
Система предупреждения об открытой двери (DOW) (при наличии) 157
Система программы электронной стабилизации (ESP) (при наличии) 130
Система рулевого управления 224
Система удержания полосы движения (LKA) (при наличии) 153
Система управления спуском с холма 150
Система электроусилителя руля (EPS) 121
Смарт-ключ..... 65
Советы по вождению автомобиля в зимних условиях 21
Содержание 3
Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала 99
Стояночная операция 16
Телефон-соединение (при наличии). 84
Тип автомобиля..... 219
Топливная система 223
Тормозная система..... 224
Управление воздушным потоком на выходе воздуха 93
Установка буксировочной проушины..... 187
Установка детской удерживающей системы..... 59
Функция «Следуй за мной» ... 44
Функция защиты от защемления люка в крыше 78
Функция защиты от защемления окна 75
Цепи для шин 22
Электрические окна 74
Электрический А/С 85
Этикетка продукта автомобиля 216